



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 сентября 2025 г. № 774-пп

г. Архангельск

Об утверждении Положения о порядке разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с частью 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 8.1 статьи 4 областного закона от 22 ноября 2013 года № 41-3-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, а также в сфере обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатор
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 сентября 2025 г. № 774-пп

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии с частью 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), подпунктом 8.1 статьи 4 областного закона от 22 ноября 2013 года № 41-3-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, а также в сфере обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств», определяет правила разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Архангельской области, автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Архангельской области, для частных автомобильных дорог на территории Архангельской области (далее соответственно – проект организации дорожного движения, региональные автомобильные дороги, местные автомобильные дороги, частные автомобильные дороги), изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

2. Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения (далее – комплексная схема) и (или) корректировки отдельных их предложений либо

в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы.

3. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для региональных автомобильных дорог либо их участков, внесение изменений в указанные проекты организации дорожного движения утверждаются подведомственным министерству транспорта Архангельской области государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство» Архангельскавтодор» (далее – учреждение) по согласованию с органами и организациями, указанными в пункте 7 настоящего Положения.

4. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для местных автомобильных дорог либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципальных образований Архангельской области (далее – муниципальное образование), утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований (далее – органы местного самоуправления) или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления, по согласованию с органами и организациями, указанными в пункте 8 настоящего Положения.

5. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения утверждаются владельцем таких дорог по согласованию с органами и организациями, указанными в пункте 9 настоящего Положения.

II. Порядок разработки и согласования проектов организации дорожного движения

6. Органы и организации, осуществляющие разработку проектов организации дорожного движения (далее – разработчик), разрабатывают проекты организации дорожного движения в соответствии с требованиями к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 (далее – требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения), с учетом положений Федерального закона.

7. Разработчик направляет проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для региональных автомобильных дорог, на согласование:

в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление этой компании, при условии, что региональные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

в органы и организации, перечень которых определен постановлением Правительства Архангельской области от 28 февраля 2025 года № 155-пп «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения Архангельской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений Архангельской области, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Архангельской области либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения».

8. Разработчик направляет проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для местных автомобильных дорог, на согласование:

в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление этой компании, при условии, что местные автомобильные дороги либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

в учреждение в случае, если местные автомобильные дороги либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к региональным автомобильным дорогам или пересекают их;

в органы и организации, перечень которых установлен органами местного самоуправления.

9. Разработчик направляет проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для частных автомобильных дорог либо их участков, на согласование:

в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление этой компании, при условии, что частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

в учреждение в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к региональным автомобильным дорогам или пересекают их;

в органы местного самоуправления в случае, если частные дороги либо их участки примыкают к местным дорогам или пересекают их.

10. Проекты организации дорожного движения направляются на согласование разработчиком на бумажном носителе или в виде электронного документа (при наличии технической возможности).

11. Проекты организации дорожного движения, разработанные на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, утверждаются без согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 7 – 9 настоящего Положения (далее – органы и организации), при проведении следующих мероприятий (далее – работы и мероприятия):

при проведении аварийно-восстановительных работ на срок менее двух суток;

при проведении публичных и массовых мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона, на срок менее суток.

Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам при проведении работ и мероприятий разрабатываются с учетом обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с положениями пункта 3 статьи 16 Федерального закона.

12. Органы и организации в течение 30 дней со дня поступления на согласование проектов организации дорожного движения рассматривают их и принимают одно из следующих решений:

- 1) о согласовании проектов организации дорожного движения;
- 2) об отказе в согласовании проектов организации дорожного движения.

13. Решение, указанное в подпункте 2 пункта 12 настоящего Положения, принимается в следующих случаях:

- 1) несоответствие проектов организации дорожного движения требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения;
- 2) несоответствие проектов организации дорожного движения законодательству Российской Федерации;
- 3) несоответствие проектов организации дорожного движения документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

Указанное решение направляется разработчику в срок, указанный в абзаце первом пункта 12 настоящего Положения, и может быть обжаловано им в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

14. В случае отсутствия оснований, указанных в пункте 13 настоящего Положения, органы и организации принимают решение, указанное в подпункте 1 пункта 12 настоящего Положения, и направляют его разработчику в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

15. Решения, указанные в абзаце пятом пункта 13 и пункте 14 настоящего Положения, направляются разработчику в письменной форме или в форме электронного документа посредством электронной почты разработчика.

16. В случае ненаправления органами и организациями разработчику решения, указанного в пункте 12 настоящего Положения, в срок, установленный пунктом 12 настоящего Положения, проект организации дорожного движения считается согласованным в соответствии с частью 9.3 статьи 18 Федерального закона.

17. Разработчик повторно представляет на согласование доработанный проект организации дорожного движения в органы и организации в случае принятия решения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 12 настоящего Положения, в порядке, предусмотренном пунктами 7 – 10 настоящего Положения.

18. Повторная подача проектов организации дорожного движения без устранения причин отказа в согласовании проектов организации дорожного движения, указанных в пункте 13 настоящего Положения, не допускается.

19. Органы и организации рассматривают проекты организации дорожного движения в соответствии с пунктами 12 – 16 настоящего Положения.

III. Порядок утверждения проектов организации дорожного движения

20. Проекты организации дорожного движения утверждаются в течение 30 календарных дней со дня получения согласований органов и организаций либо по истечении срока, установленного пунктом 16 настоящего Положения.

21. Проекты организации дорожного движения утверждаются в форме документа на бумажном носителе или в виде электронного документа.

В виде электронного документа проект организации дорожного движения утверждается в порядке, установленном пунктами 3 – 5 настоящего Положения, посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) уполномоченного лица, утвердившего проект организации дорожного движения, и даты его утверждения.

22. Разработчики обязаны разместить утвержденные ими проекты организации дорожного движения в своих информационных системах, направить их в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий

30 календарных дней со дня утверждения проектов организации дорожного движения.

IV. Порядок внесения изменений в проект организации дорожного движения

23. Внесение изменений в проекты организации дорожного движения осуществляется:

1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379;

2) в случае внесения изменений в утвержденные комплексные схемы, в целях реализации которых разработаны проекты организации дорожного движения;

3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, министерством транспорта Архангельской области;

4) в случаях, определяемых решениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственных ему федеральных государственных учреждений, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», исполнительных органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших проект организации дорожного движения.

24. Разработка изменений в проекты организации дорожного движения осуществляется в соответствии с пунктами 6 – 22 настоящего Положения.

