



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 июля 2026 г. № 467-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3, пунктом 2 части 10 статьи 23, частью 4 статьи 30 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 2 части 1 статьи 5 Федерального закона от 02 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 01 ноября 2022 года № 879-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 сентября 2026 года, но не ранее дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 14 июля 2026 г. № 467-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Положение о региональном
государственном контроле (надзоре) в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

1. В абзаце первом пункта 1 слово «устанавливает» заменить словами «общими требованиями к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, запрещению эксплуатации самоходных машин и других видов техники, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2026 года № 512, устанавливает».

2. Абзац первый подпункта 1 пункта 2 после слова «представителями» дополнить словами «, а также физическими лицами».

3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Объектами государственного контроля являются:

1) самоходные машины и другие виды техники, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования безопасности и требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

2) деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, владеющих и (или) пользующихся самоходными машинами и другими видами техники, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования безопасности и требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.»

4. В абзаце первом пункта 7 слова «а также общедоступной информации» заменить словами «общедоступной информации, а также информации, получаемой по итогам проведения профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий».

5. Пункт 12 дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) меры стимулирования добросовестности.»

6. В абзаце втором пункта 14:

1) после слова «министерства» дополнить словами «до 10 марта года, следующего за отчетным годом,»;

2) слова «1 марта» заменить словами «15 марта».

7. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Инспекторы осуществляют консультирование:

1) по телефону или посредством использования мобильного приложения «Инспектор» – в часы работы министерства;

2) посредством видео-конференц-связи – при наличии технической возможности в дни и часы, определенные министром. Время осуществления консультирования анонсируется в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за пять рабочих дней до дня проведения соответствующего консультирования;

3) на личном приеме – в соответствии с графиком личного приема граждан в соответствии со статьей 13 Федерального закона «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»;

4) в ходе проведения профилактических визитов, контрольных (надзорных) мероприятий – при взаимодействии инспекторов с контролируемыми лицами и их представителями;

5) в ходе публичного обсуждения проекта доклада о правоприменительной практике – при взаимодействии инспекторов с контролируемыми лицами и их представителями в рамках публичного обсуждения проекта доклада о правоприменительной практике;

6) при направлении контролируемыми лицами в письменной форме или в форме электронного документа, в том числе посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», запросов о предоставлении письменных ответов – в порядке, установленном Федеральным законом «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

8. Дополнить новым пунктом 18 следующего содержания:

«18. Консультирование осуществляется инспекторами по следующим вопросам:

1) об обязательных требованиях, предъявляемых к деятельности контролируемых лиц, о соответствии объектов государственного контроля критериям риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, основаниях и рекомендуемых способах снижения категории риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объектов государственного контроля исходя из их отнесения к соответствующей категории риска причинения вреда охраняемым законом ценностям;

2) об осуществлении государственного контроля;

3) о досудебном обжаловании действий (бездействия) и (или) решений, принятых министерством и его должностными лицами при осуществлении государственного контроля;

4) об административной ответственности за нарушение обязательных требований;

5) о порядке проведения профилактических мероприятий;

6) о предмете государственного контроля.».

9. Пункт 18 считать пунктом 19 и в нем в абзаце первом слова «и по вопросам, предусмотренным» заменить словами «, предусмотренных».

10. Пункт 19 считать пунктом 20.

11. Раздел III дополнить подразделом 3.7 следующего содержания:

«3.7. Меры стимулирования добросовестности

23. Министерство в качестве мероприятия, направленного на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц (далее – меры стимулирования добросовестности), осуществляет присвоение контролируемому лицу репутационного статуса лица, добросовестно соблюдающего законодательство в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

24. Меры стимулирования добросовестности применяются по заявлениям контролируемых лиц по итогам оценки их добросовестности в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

Оценка добросовестности контролируемых лиц в целях применения к ним мер стимулирования добросовестности осуществляется за трехлетний период до дня направления заявления о применении мер стимулирования добросовестности (далее в настоящем пункте – оцениваемый период).

К заявлению о применении мер стимулирования добросовестности прилагаются документы, подтверждающие соблюдение критериев оценки добросовестности контролируемых лиц, предусмотренных подпунктами 6 и 7 пункта 25 настоящего Положения.

Заявления о применении мер стимулирования добросовестности рассматриваются министерством в течение 30 календарных дней со дня поступления.

25. Критериями оценки добросовестности контролируемых лиц являются:

1) осуществление контролируемым лицом деятельности либо владение и (или) пользование производственным объектом, являющимися объектами государственного контроля, в течение всего оцениваемого периода;

2) проведение в отношении контролируемого лица одного или нескольких профилактических и (или) контрольных (надзорных) мероприятий в течение оцениваемого периода и отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам таких мероприятий;

3) отсутствие в течение оцениваемого периода случаев вступления в силу в отношении контролируемого лица постановлений о назначении административных наказаний по результатам рассмотрения протоколов об административных правонарушениях, составленных должностными лицами министерства;

4) принятие контролируемым лицом надлежащих мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, предложенных в предостережениях о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных контролируемому лицу в течение оцениваемого периода, и сообщение о принятых мерах министерству;

5) полное и своевременное представление контролируемым лицом в министерство информации (документов, сведений), предусмотренных законодательством о самоходных машинах и других видах техники;

6) реализация контролируемым лицом мероприятий по снижению риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

7) наличие у контролируемого лица внедренных сертифицированных систем внутреннего контроля.

26. По результатам рассмотрения заявления о применении мер стимулирования добросовестности министерство принимает одно из следующих решений:

1) о соответствии контролируемого лица критериям оценки добросовестности контролируемых лиц и применении в отношении него меры стимулирования добросовестности – если контролируемое лицо соответствует критериям оценки добросовестности контролируемых лиц и условиям применения мер стимулирования добросовестности, предусмотренным настоящим Положением;

2) о несоответствии контролируемого лица критериям оценки добросовестности контролируемых лиц – если контролируемое лицо не соответствует критериям добросовестности контролируемых лиц и (или) условиям применения мер стимулирования добросовестности, предусмотренным настоящим Положением.

27. Решение министерства по вопросу о применении мер стимулирования добросовестности оформляется распоряжением министерства и направляется контролируемому лицу не позднее чем в течение 30 календарных дней со дня поступления его заявления о применении мер стимулирования добросовестности.

Присвоение контролируемому лицу репутационного статуса лица, добросовестно соблюдающего законодательство в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, осуществляется в целях публичной оценки уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований. Срок действия репутационного статуса лица, добросовестно соблюдающего законодательство в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, составляет три года со дня его присвоения. В случае присвоения контролируемому лицу репутационного статуса лица, добросовестно соблюдающего законодательство в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, контролируемое лицо вправе публично размещать данную информацию, в том числе в информационных и рекламных материалах.

Решение о соответствии контролируемого лица критериям оценки добросовестности контролируемых лиц и применении в отношении него меры стимулирования добросовестности отменяется министерством в случае выявления фактов несоответствия контролируемого лица критериям оценки добросовестности контролируемых лиц, о чем контролируемое лицо уведомляется в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.».

12. Пункт 23 считать пунктом 28.

13. Пункт 24 считать пунктом 29 и изложить его в следующей редакции:

«29. При осуществлении государственного контроля проводятся следующие виды плановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- 1) инспекционный визит;
- 2) документарная проверка;
- 3) выездная проверка.».

14. Дополнить новыми пунктами 30 и 31 следующего содержания:

«30. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся со следующей периодичностью:

1) для объектов государственного контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска, – одно из следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- инспекционный визит – один раз в год;
- документарная проверка – один раз в год;
- выездная проверка – один раз в год;

2) для объектов государственного контроля, отнесенных к категории высокого риска, – выездная проверка один раз в два года. Данная выездная проверка не проводится, если в отношении объекта государственного контроля, отнесенного к категории высокого риска, проведен обязательный профилактический визит, предусмотренный пунктом 1 части 1 статьи 52.1 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

3) для объектов государственного контроля, отнесенных к категориям значительного, среднего, умеренного и низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

31. При осуществлении государственного контроля проводятся следующие виды внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- 1) инспекционный визит;
- 2) документарная проверка;
- 3) выездная проверка.».

15. Пункты 25 и 26 считать соответственно пунктами 32 и 33.

16. Пункт 27 считать пунктом 34 и дополнить его подпунктом 5 следующего содержания:

«5) инструментальное обследование.».

17. Пункт 28 считать пунктом 35 и в нем подпункт 3 исключить.

18. Пункт 29 считать пунктом 36 и в нем подпункты 2, 6, 8 и 9 исключить.

19. Пункт 30 считать пунктом 37 и изложить его в следующей редакции:

«37. В ходе выездного обследования на общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц) производственных объектах в качестве контрольного (надзорного) действия может совершаться осмотр.».

20. Пункты 31 и 32 считать соответственно пунктами 38 и 39.

21. Пункт 33 считать пунктом 40 и в его абзаце первом:

1) дополнить новым предложением вторым следующего содержания: «В рамках осуществления осмотра при проведении инспекционного визита и выездной проверки фотосъемка и видеозапись осуществляются с использованием мобильного приложения “Инспектор”.»;

2) предложение второе считать предложением третьим и изложить его в следующей редакции: «Использование фотосъемки, аудио- и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне.».

22. Пункт 34 считать пунктом 41 и в нем:

1) абзац первый исключить;

2) в абзаце втором слова «Досмотр и осмотр осуществляются» заменить словами «Осмотр осуществляется».

23. Пункт 35 исключить.

24. Пункт 36 считать пунктом 42.

25. Пункт 37 считать пунктом 43 и в нем слова «, документальной проверки,» заменить словом «или».

26. Пункт 38 считать пунктом 44 и в нем:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

«44. Решение о запрещении эксплуатации самоходных машин и других видов техники принимается инспектором в форме акта о запрещении эксплуатации самоходных машин и других видов техники (далее – акт о запрещении эксплуатации), который содержит следующие сведения:»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«Акт о запрещении эксплуатации направляется контролируемому лицу в письменной и (или) электронной форме либо лично в срок не более двух рабочих дней со дня его подписания.».

27. Пункт 39 считать пунктом 45 и изложить его в следующей редакции:

«45. Эксплуатация самоходных машин или других видов техники, прицепов к ним запрещается со дня, указанного в акте о запрещении эксплуатации, но не ранее дня, когда контролируемое лицо было ознакомлено с ним под подпись или шестого дня со дня направления контролируемому лицу акта о запрещении эксплуатации в соответствии со статьей 21 Федерального закона “О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации”.».

28. Пункт 40 считать пунктом 46 и в нем:

1) в абзаце первом слово «заявление» заменить словом «уведомление»;

2) абзацы второй и третий заменить текстом следующего содержания:

«В течение двух рабочих дней со дня поступления документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, инспектор рассматривает уведомление об устранении неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники, и принимает решение о снятии запрещения эксплуатации самоходных машин и других видов техники либо об отказе в его снятии.

Решение о снятии запрещения эксплуатации самоходных машин и других видов техники принимается в форме разрешения на возобновление эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним, если представленные контролируемым лицом документы подтверждают

устранение обстоятельств, послуживших основанием запрещения эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним.

Решение об отказе в снятии запрещения эксплуатации самоходных машин и других видов техники принимается в форме акта об отказе в возобновлении эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним, если представленные контролируемым лицом документы не подтверждают устранение обстоятельств, послуживших основанием запрещения эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним.».

29. Пункт 41 считать пунктом 47 и дополнить его абзацем следующего содержания:

«В случае принятия решения о снятии запрещения эксплуатации самоходных машин и других видов техники инспектор делает соответствующую запись в акте о запрещении эксплуатации (при его представлении).».

30. Пункт 42 считать пунктом 48.

31. Подраздел 4.4 дополнить новым пунктом 49 следующего содержания:

«49. Акт об отказе в возобновлении эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним содержит следующие сведения:

наименование министерства (его территориального органа);

наименование должности, фамилию и инициалы инспектора, подписавшего акт;

дату подписания акта;

полное наименование юридического лица либо фамилию, имя и отчество (при наличии) физического лица, обратившегося с уведомлением об устранении неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники;

номер государственного регистрационного знака самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним или иные сведения, идентифицирующие самоходную машину или другой вид техники, прицепа к ним, в отношении которых подписан акт об отказе в возобновлении эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним;

основание отказа в возобновлении эксплуатации самоходной машины или другого вида техники, прицепа к ним.

Акт подписывается инспектором, составившим акт о запрещении эксплуатации, а при его отсутствии (в том числе в связи со служебной командировкой, отпуском, временной нетрудоспособностью) – инспектором, исполняющим его обязанности, или иным инспектором по поручению министра.».

32. Пункты 43 – 47 считать соответственно пунктами 50 – 54.

33. Приложение № 1 к указанному Положению изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре) в области
технического состояния и эксплуатации

самоходных машин и других видов техники
(в редакции постановлением Правительства
Архангельской области
от 14 июля 2026 г. № 467-пп)

КРИТЕРИИ

**отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора)
в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин
и других видов техники к категориям риска причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям**

1. Отнесение объектов регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (далее – государственный контроль) к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска) осуществляется в соответствии со значениями показателя риска ($K_{рсм}$).

2. При отнесении объектов государственного контроля к определенной категории риска учитываются:

1) количество зарегистрированных за юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями, а также физическими лицами (далее – контролируемые лица) объектов государственного контроля на дату установления или пересмотра ранее присвоенной категории риска (далее – количество зарегистрированных машин);

2) количество постановлений о назначении административных наказаний, вынесенных вследствие нарушений обязательных требований безопасности и требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, предъявляемых к объектам государственного контроля, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, допущенных контролируемым лицом в течение одного года, предшествующего дате установления или пересмотра ранее присвоенной категории риска (далее – количество постановлений об административных правонарушениях);

3) количество зарегистрированных машин (в процентном выражении), принадлежащих контролируемому лицу, прошедших технический осмотр в течение года, предшествующего году установления или пересмотра ранее присвоенной категории риска, от общего количества зарегистрированных машин, принадлежащих контролируемому лицу (далее – количество машин, прошедших технический осмотр).

3. Показатель риска ($K_{рсм}$) при отнесении объектов государственного контроля к определенной категории риска рассчитывается по следующей формуле:

$$K_{рсм} = Q_p + Q_n + Q_{то},$$

где:

Q_p – показатель количества зарегистрированных машин, единиц;

$Q_{п}$ – показатель количества постановлений об административных правонарушениях, штук;

$Q_{то}$ – показатель количества машин, прошедших технический осмотр, процентов.

4. В зависимости от количества зарегистрированных машин устанавливаются следующие значения показателя количества зарегистрированных машин (Q_p):

0,25 – при количестве зарегистрированных машин менее 10 единиц;

0,5 – при количестве зарегистрированных машин от 10 до 49 единиц;

0,75 – при количестве зарегистрированных машин от 50 до 99 единиц;

1 – при количестве зарегистрированных машин от 100 единиц и более.

5. В зависимости от количества постановлений об административных правонарушениях устанавливаются следующие значения показателя количества постановлений об административных правонарушениях ($Q_{п}$):

0,25 – при одном постановлении об административных правонарушениях;

0,5 – при двух постановлениях об административных правонарушениях;

0,75 – при количестве постановлений об административных правонарушениях от трех до четырех;

1 – при количестве постановлений об административных правонарушениях от пяти и более.

6. В зависимости от количества машин, прошедших технический осмотр, устанавливаются следующие значения показателя количества машин, прошедших технический осмотр ($Q_{то}$):

0,25 – при количестве машин, прошедших технический осмотр, от 90 до 100 процентов;

0,5 – при количестве машин, прошедших технический осмотр, от 80 до 89 процентов;

0,75 – при количестве машин, прошедших технический осмотр, от 70 до 79 процентов;

1 – при количестве машин, прошедших технический осмотр, от 69 процентов и менее.

7. При отнесении объекта государственного контроля к определенной категории риска в зависимости от значения показателя риска ($K_{гсм}$) выделяют следующие категории риска:

чрезвычайно высокий – при значении показателя риска 3, а также при любом значении показателя риска при наличии происшествий;

высокий – при значении показателя риска от 2,5 до 2,75;

значительный – при значении показателя риска от 2 до 2,25;

средний – при значении показателя риска от 1,5 до 1,75;

умеренный – при значении показателя риска от 0,75 до 1,25;

низкий – при значении показателя риска менее 0,75.»

