



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2022

№ 685-П

О государственной программе
«Развитие транспортной систе-
мы Астраханской области»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановлением Правительства Астраханской области от 08.11.2022 № 542-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Астраханской области», распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу «Развитие транспортной системы Астраханской области».
2. Постановление вступает в силу с 01.01.2023.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



О.А. Князев

III – 047804

УТВЕРЖДЕНА

постановлением
Правительства
Астраханской области
от 23.12.2022 № 685-П

Государственная программа
«Развитие транспортной системы Астраханской области»

Паспорт
государственной программы
«Развитие транспортной системы Астраханской области»

Государственный заказчик-координатор государственной программы

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области

Государственный заказчик (государственные заказчики) государственной программы

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области

Исполнители государственной программы

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию), государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор», предприятия и организации Астраханской области (по согласованию)

Сроки и этапы реализации государственной программы

2023–2028 годы

Цель государственной программы

Создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Астраханской области, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и доступности для населения

Задачи государственной программы

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области

Проектная часть

Региональный проект, в рамках федерального проекта (входящего в состав национального проекта / не входящего в состав национального проекта)

Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения»

Процессная часть

Подпрограмма (осуществление полномочий исполнительного органа Астраханской области в установленной сфере деятельности и обеспечение их реализации)

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»

Подпрограмма (осуществление полномочий исполнительного органа Астраханской области в установленной сфере деятельности и обеспечение их реализации)

Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»

Подпрограмма (осуществление полномочий исполнительного органа Астраханской области в установленной сфере деятельности и обеспечение их реализации)

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»

реализации)

Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы

Всего по государственной программе:

33 077 025,93 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 376 622,34 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 32 700 403,59 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам реализации государственной программы:

2023 год – всего 4 418 895,09 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 45 805,44 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 373 089,65 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – всего 5 131 299,49 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 5 131 299,49 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – всего 5 319 053,79 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 5 319 053,79 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2026 год – всего 6 028 723,50 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) –

110 271,30 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 5 918 452,20 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – всего 6 053 627,58 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 272,30 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 5 943 355,28 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – всего 6 125 426,48 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 273,30 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 6 015 153,18 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе:
по региональному проекту «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасные качественные дороги» – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
по подпрограмме «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» – 146 617,44 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 146 617,44 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:

2023 год – всего 20 000,0 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 20 000,0 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 0,0 тыс. рублей, в том числе по
источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. руб-
лей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 0,0 тыс. рублей, в том числе по
источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. руб-
лей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год – всего 72 076,36 тыс. рублей, в том
числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 72 076,36 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – всего 27 270,54 тыс. рублей, в том
числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 27 270,54 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 27 270,54 тыс.
рублей, в том числе по источникам финан-
сирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 27 270,54 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
по подпрограмме «Повышение безопасности

дорожного движения в Астраханской области» – 4 161 142,55 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 161 142,55 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам реализации:

2023 год – всего 363 815,10 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 363 815,10 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – всего 350 115,10 тыс. рублей, в том

числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 350 115,10 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – всего 351 215,10 тыс. рублей, в том

числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 351 215,10 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2026 год – всего 961 593,85 тыс. рублей, в том

числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 961 593,85 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2027 год (прогнозно) – всего 1 031 302,75 тыс.

рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 1 031 302,75 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 1 103 100,65 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 1 103 100,65 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
по подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» – 28 769 265,94 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 376 622,34 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 28 392 643,60 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам реализации:

2023 год – всего 4 035 079,99 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 45 805,44 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 3 989 274,55 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – всего 4 781 184,39 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 781 184,39 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – всего 4 967 838,69 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 967 838,69 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2026 год – всего 4 995 053,29 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
 федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 271,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 884 781,99 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2027 год – всего 4 995 054,29 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
 федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 272,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 884 781,99 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год – всего 4 995 055,29 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
 федеральный бюджет – 110273,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 884 781,99 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы)

- темп роста услуг транспорта к 2028 году составит 101,0 % к предыдущему году;
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2028 году до 5,27;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2028 году до 1,49;
- темп роста количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом к 2028 году составит 101,0% к предыдущему году;
- темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к 2028 году составит 101,0% к предыдущему году;
- темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) к 2028 году составит 101,0% к предыдущему го-

ду;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2028 году до 1130 ед.

Система организации контроля за исполнением государственной программы

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет отчеты о ходе реализации государственной программы и эффективности использования бюджетных ассигнований по установленной форме, а также ежегодный отчет до 1 марта года, следующего за отчетным, в министерство экономического развития Астраханской области.

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области осуществляет контроль за исполнением государственной программы, ее непосредственными и конечными результатами, целевым и эффективным использованием финансовых средств в рамках своих полномочий.

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области» (далее – государственная программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Астраханской области на период до 2028 года.

Астраханская область является стратегически важным транспортным узлом, где пересекаются каспийские морские и волжские речные пути с железнодорожными и автомобильными трассами Российской Федерации. Река Волга связывает Каспийский регион с 15 субъектами Российской Федерации.

Географическое расположение Астраханской области в дельте реки Волги на пересечении международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток» обуславливает ее ключевую роль в формировании и реализации политики Российской Федерации в Каспийском регионе, в том числе в вопросах освоения уникальных минеральных и биологических ресурсов, охраны окружающей среды, транспортного потенциала, межрегионального сотрудничества, безопасности.

Принимая во внимание ситуацию, сложившуюся в сфере грузоперевозок через порты Российской Федерации в Азово-Черноморском бассейне, открываются широкие перспективы использования потенциала Астраханского водно-

транспортного узла в качестве альтернативного маршрута транспортировки грузов. Развитие международного транспортного коридора «Север – Юг» позволит развить имеющийся устойчивый поток грузов в направлении Исламской Республики Иран (2022 год – около 2 млн тонн грузов). Доставка овощей и фруктов в обратном направлении позволит заместить турецкую продукцию.

Международный транспортный коридор «Север – Юг» в своей южной части предполагает несколько маршрутов следования грузов:

- транскаспийский маршрут – с использованием российских морских портов Астрахань, Оля, Махачкала и иранских портов Бендер-Энзели, Ноушехр и Бендер-Амирабад;

- западный железнодорожный маршрут – прямое железнодорожное сообщение через пограничные переходы Самур (Российская Федерация) – Ялама (Азербайджанская Республика) с дальнейшим выходом на железнодорожную сеть Исламской Республики Иран через пограничный переход Астара (Азербайджанская Республика) – Астара (Исламская Республика Иран);

- восточный железнодорожный маршрут – прямое железнодорожное сообщение через Республику Казахстан, Республику Узбекистан и Туркменистан с выходом на железнодорожную сеть Исламской Республики Иран через пограничные переходы Серахс (Туркменистан) – Серахс (Исламская Республика Иран) и Акяйла (Туркменистан) – Инче Бурун (Исламская Республика Иран).

В Астраханской области предприятиями всех видов транспорта в 2021 году перевезено 11767,5 тыс. тонн грузов. Грузооборот составил 20517,6 млн тонно-километров. Предприятиями автомобильного транспорта и индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие грузовые перевозки, перевезено 2035,4 тыс. тонн грузов.

Всеми видами транспорта за 2021 год перевезено 44167,6 тыс. человек. Пассажиuroоборот составил 2332,5 млн пассажиро-километров.

В наибольшей степени возросли перевозки пассажиров авиационным транспортом – на 65,5 % по сравнению с 2020 годом.

Статистические данные указывают на важное значение развития транспортной системы в обеспечении экономического роста Астраханской области.

Существенное влияние на показатели деятельности транспортной системы в 2019–2021 годах оказали ограничения, связанные с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19). Падение объемов производства в основных грузообразующих отраслях и снижение деловой активности населения сократили потребности в транспортных услугах.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, современное состояние транспортной системы и основных фондов организаций транспорта не отвечает потребностям и перспективам развития Астраханской области, не соответствует задачам ее модернизации, ограничивает развитие единого экономического пространства Астраханской области.

Инфраструктура различных видов транспорта развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания создаваемых на территории Астраханской области индустриальных парков и промышленных кластеров.

Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития, создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику, сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы региона.

Сильная изношенность подвижного состава, используемого на регулярных маршрутах в Астраханской области, влияет на снижение уровня технической надежности и безопасности перевозок пассажиров, не обеспечивает минимальный уровень комфортности поездок пассажиров. Неудовлетворенность качеством транспортного обслуживания вызывает многочисленные жалобы и обращения населения Астраханской области с предложениями по регулированию работы пассажирского транспорта, в том числе по улучшению комфортности поездок.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан, проживающих на территории Астраханской области, и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Постановлением Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 02.06.2021 № 272-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Астраханской области» Правительству Астраханской области рекомендовано проработать совместно с администрацией муниципального образования «Город Астрахань» предложения по развитию пассажирского транспорта общего пользования в городе Астрахани.

Во исполнение данной рекомендации Правительством Астраханской области проводятся мероприятия по реформированию пассажирского транспорта с учетом целей и задач, определенных Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, а именно: мероприятия по повышению доступности, качества транспортных услуг, в том числе комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду.

В основу реформы пассажирского транспорта заложены документы транспортного планирования Астраханской области и Астраханской городской агломерации, разработанные Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» в рамках научно-исследовательской работы «Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Астраханской области, включая Астраханскую городскую агломерацию, Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Астраханской агломерации» (далее – документы транспортного планирования).

В Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Астраханской области, включая Астраханскую агломерацию, входящей в состав документов транспортного планирования,

предложена оптимизированная маршрутная сеть.

В настоящее время в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Астраханской области значится 121 маршрут, в том числе 50 % маршрутов действуют по регулируемому тарифу.

Реализация реформы пассажирского общественного транспорта Астраханской области (далее – транспортная реформа) предполагает внедрение оптимизированной маршрутной сети, в которую в том числе вошел ряд межмуниципальных маршрутов по регулируемому тарифу.

Планируется заключение с перевозчиками долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по маршрутам по регулируемым тарифам (брутто-контракты), в 2023 году на период 2023–2030 годов.

В целях актуализации реестра межмуниципальных маршрутов на территории Астраханской области и с учетом документов транспортного планирования изменены виды перевозок на регулярных маршрутах межмуниципального сообщения с регулируемого тарифа на нерегулируемый тариф. Организованы открытые конкурсы на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области, в результате которых победителям выданы свидетельства и карты маршрута сроком на пять лет.

В целях разработки, утверждения и реализации мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования в Астраханской области были сформированы рабочие группы с участием представителей Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ», Федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт», исполнительных органов Астраханской области и муниципальных образований Астраханской области (распоряжение Губернатора Астраханской области от 16.08.2021 № 525-р «О рабочей группе», распоряжение Правительства Астраханской области от 27.10.2021 № 374-Пр «О рабочей группе»).

Членами рабочих групп разработана «дорожная карта» по реализации мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования в Астраханской области, в которой предусмотрены мероприятия по оптимизации маршрутной сети, обустройству и реконструкции транспортной инфраструктуры, улично-дорожной сети, разработке и формированию нормативно-правовой базы.

В соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», в рамках реализации реформы пассажирского транспорта разработан социальный стандарт транспортного обслуживания населения Астраханской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 308-П (далее – социальный стандарт), который устанавливает уровень и показатели качества транспортного об-

служивания населения Астраханской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, их нормативные значения. В социальном стандарте по показателю качества «Комфортность» установлено, что транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок на территории Астраханской области, должны соответствовать экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

Астраханский регион участвует в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Министерством транспорта Российской Федерации 30.06.2022 одобрена заявка Астраханской области на предоставление льготного финансирования на обновление подвижного состава в количестве 94 единиц автобусов большой вместимости для обслуживания магистральных маршрутов Астраханской агломерации.

В целях проведения в регионе реформы пассажирского транспорта принят Закон Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области».

Перераспределение полномочий позволит централизовать управление отраслью пассажирских перевозок общественным транспортом, решить проблемы с администрированием работы перевозчиков, контролем расписания, сбором выручки, уплатой налогов и борьбой с нелегальными перевозками. Кроме того, создание единой маршрутной сети города Астрахани с одинаковыми требованиями и стандартами качества транспортного обслуживания населения обеспечит синхронизацию маршрутной сети, упорядочит организацию дорожного движения в административном центре Астраханской области и увеличит доступность транспортных услуг для населения.

Создано государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», на которое в том числе возложена функция по заключению с перевозчиками государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

В рамках проведения реформы пассажирского транспорта планируется внедрение единой системы управления общественным транспортом на территории Астраханской области (далее – единая система), которая обеспечит повышение качества транспортного обслуживания населения Астраханской области, внедрение цифровых технологий и платформенных решений в транспортной сфере.

При создании единой системы будут внедрены:

- система диспетчерского управления пассажирским транспортом общего пользования;
- система безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования;

- единая билетная система и транспортная карта;
- система информирования пассажиров (мобильное приложение, информационные ресурсы, разработка указателей маршрутов на остановочных пунктах).

Кроме того, будет проведен анализ маршрутной сети и ее оптимизация.

Единая система обеспечит процесс управления общественным транспортом на территории Астраханской области.

В последние годы наблюдается развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом.

Международный аэропорт Астрахань имени Б.М. Кустодиева (далее – аэропорт Астрахань) является одним из ключевых объектов транспортной инфраструктуры как Астраханской области, так и Каспийского региона.

Через аэропорт Астрахань осуществляется перевозка пассажиров и багажа воздушным транспортом по направлениям, субсидируемым в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», авиакомпаниями «Азимут», «ЮТэйр», «ЮВТ АЭРО», «РедВингс».

На 2022 год с данными авиакомпаниями заключены соглашения о предоставлении из бюджета Астраханской области субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области.

В перечень субсидируемых маршрутов вошло 7 направлений с участием в софинансировании со стороны Астраханской области в размере 30,5% (Астрахань – Казань, Астрахань – Ростов-на-Дону, Астрахань – Пермь, Астрахань – Минеральные воды, Астрахань – Самара, Астрахань – Волгоград, Астрахань – Нижний Новгород) и 3 направления без участия в софинансировании со стороны Астраханской области (Калуга – Астрахань, Махачкала – Астрахань и Челябинск – Астрахань).

Развитие Астраханского транспортного узла, реализация крупных инфраструктурных проектов в регионе, расширение внешнеэкономических связей Астраханской области определяют перспективу увеличения спроса на авиаперевозки через аэропорт Астрахань. Ожидается, что к 2024 году пассажиропоток через аэропорт Астрахань составит 1132 тыс. человек.

Данный показатель планируется достигнуть за счет наращивания объемов авиаперевозок по действующим маршрутам и расширения географии полетов по внутренним и международным направлениям, а также за счет развития региона, рынка авиаперевозок, снятия ограничений на полеты и открытия дальнемагистральных направлений на Дубай, Бангкок, Нячанг, Дели. Авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь», «Победа», «Азимут», «ЮВТ Аэро», «Северный Ветер», «СКАТ», «Bura Airways», которые осуществляют коммерческие авиаперевозки

через аэропорт Астрахань, активно расширяют свой парк воздушных судов и географию полетов.

Правительство Астраханской области активно развивает сотрудничество с Республикой Казахстан, Исламской Республикой Иран, Азербайджанской Республикой, что в свою очередь окажет влияние на развитие авиасообщения региона с этими странами. С каждым годом Астраханская область наращивает развитие внутреннего туризма, в частности охоту и рыбалку.

Согласно подтвержденным запросам на рейсы в такие города, как Анталья, Баку, Ош, прогноз объема перевозок пассажиров на 2022 год по международным направлениям составляет 46,851 тыс. пассажиров (2021 год – 87,250 тыс. пассажиров, полеты по международным направлениям выполнялись в гг. Анталья, Баку, Ош; туристические рейсы – в г. Дубай (ОАЭ), гг. Хургада и Шарм-эш-Шейх (Египет), Ереван (Республика Армения), гг. Куляб, Бишкек (Киргизская Республика), г. Худжанд (Республика Таджикистан).

С учетом развития каспийской части международного транспортного коридора «Север–Юг» в условиях внешнего санкционного давления ожидается рост пассажиропотока и грузоперевозок через транспортно-логистические узлы Астраханской области, в том числе через аэропорт Астрахань.

Сдерживающим фактором дальнейшего развития авиaperевозок и обеспечения безопасного и бесперебойного авиасообщения является неудовлетворительное состояние искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов аэропорта Астрахань, которые введены в эксплуатацию в 2009 году.

В августе 2019 года акционерное общество «Аэропорт Астрахань» подавало заявку в автономную некоммерческую организацию «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» на выделение денежных средств из федерального бюджета в объеме 4,9 млрд руб. на реализацию мероприятия «Развитие инфраструктуры аэропорта г. Астрахани (Нариманово)». В связи с тем, что средства федерального бюджета на период до 2024 года распределены в полном объеме, указанное мероприятие предложено реализовать при наличии дополнительных источников финансирования.

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» в 2019 году проведено обследование и разработаны 2 варианта проекта сметной стоимости:

- «Реконструкция аэропорта Астрахань (Нариманово)» – 4,9 млрд руб.;
- «Строительство новой искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Астрахань (Нариманово)» – 10,9 млрд руб.

Министерством транспорта Российской Федерации по итогам проверки комиссией Росавиации аэродрома Астрахань (Нариманов) мероприятие «Реконструкция аэропортового комплекса «Нариманово» (г. Астрахань)» включено в перечень мероприятий, предлагаемых к реализации в период 2025–2030 годов, с объемом финансирования 6171,95 млн руб. (в ценах 2021 года). Предлагаемый период реализации – 2025–2029 годы.

С территории Астраханской области осуществляются железнодорожные перевозки в пригородном и межсубъектовом сообщениях.

В дальнейшем сообщении пассажирские железнодорожные перевозки во многие города Российской Федерации и других стран (Москва, Санкт-Петербург, Волгоград, Адлер, Тюмень, Нижневартовск, Казань, Махачкала, Минеральные Воды, Грозный, Баку, Атырау, Актау) осуществляет Приволжский филиал акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» в поездах дальнего сообщения.

В пригородном сообщении транспортное обслуживание населения Астраханской области осуществляет акционерное общество «Волгоградтранспригород» без сокращения пригородных железнодорожных маршрутов по утвержденному тарифу. Перевозка пассажиров осуществляется по следующим направлениям: Кутум – Газоперерабатывающий завод – Кутум, Газоперерабатывающий завод – Кутум, Астрахань-2 – Кутум, Кутум – Дельта – Кутум, Кутум – Аксарайская-2 – Кутум, Астрахань-2 – Астрахань-1 – Астрахань-2, Астрахань-1 – Харабалинская – Астрахань-1, Астрахань-2 – Олейниково – Астрахань-2, Кутум – Астрахань-2, Астрахань-1 – Астрахань-2 – Астрахань-1.

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (далее – министерство) ежегодно заключает с акционерным обществом «Волгоградтранспригород» договор на транспортное обслуживание населения пригородным железнодорожным транспортом. В бюджете Астраханской области предусмотрено возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области.

Министерство осуществляет организацию транспортного обслуживания населения водным транспортом в пригородном сообщении. Регулярные перевозки осуществляются для населения по межмуниципальным маршрутам в рамках оказания услуг по перевозке пассажиров в направлениях расположения дачных сообществ в навигационный период.

В рамках законодательства Российской Федерации ежегодно заключаются два государственных контракта на оказание услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период по пригородным маршрутам «Астрахань – Яманцуг – Астрахань» и «Астрахань – Пионерлагеря – Астрахань».

ООО «АстраханьПассажирСервис» для организации пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области приобретены три пассажирских судна проекта 23020А «Астраханец» (договор финансовой аренды (лизинга) с переходом к ООО «АстраханьПассажирСервис» права собственности от 22.05.2014 № 2014/Л-22/05-01 на сумму 145,28 млн руб.).

На территории Астраханской области для организации пассажирских перевозок населения используются причалы 17-ой пристани, расположенные на Петровской набережной города Астрахани от ул. Лейтенанта Шмидта до проспекта Губернатора Анатолия Гужвина. Причалы 17-ой пристани также используются для стоянки туристских теплоходов.

В целях развития внутреннего круизного туризма необходимо проведение

работ по обустройству и обеспечению безопасного швартования к причалам 17-ой пристани, переданным из федеральной собственности в собственность Астраханской области. В настоящее время указанные причалы переданы в хозяйственное ведение общества с ограниченной ответственностью «АстраханьПассажирСервис».

Министерство осуществляет организацию деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области, выдает разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области, формирует и ведет реестр выданных разрешений.

По состоянию на 01.09.2022 было выдано 4185 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области, из них в настоящее время действуют – 205 разрешений.

Разрешение выдается на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси. В отношении одного транспортного средства вне зависимости от правовых оснований владения заявителем транспортными средствами, которые предполагается использовать в качестве легкового такси, может быть выдано только одно разрешение. Срок действия разрешения – пять лет.

Государственная услуга «Выдача и переоформление разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области» предоставляется юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям либо их уполномоченным представителям, обратившимся в министерство с запросом о предоставлении государственной услуги, выраженным в письменной или электронной форме, имеющим на праве собственности, праве хозяйственного ведения либо на основании договора лизинга или договора аренды транспортные средства, предназначенные для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного средства на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, и при условии, что указанные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Астраханской области от 30.08.2011 № 49/2011-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области». В целях доступности получения населением Астраханской области указанной государственной услуги между министерством и автономным учреждением Астраханской области «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» заключено соответствующее соглашение о взаимодействии.

Основной проблемой в сфере таксомоторных перевозок является рост нелегального рынка перевозок такси, на что также влияет отсутствие государственного регулирования отношений в области осуществления деятельности

служб заказа легкового такси.

В настоящее время законодательством Российской Федерации и законодательством Астраханской области не предусмотрена ответственность служб заказа такси:

- за выпуск на линию нелегальных перевозчиков;
- некачественное оказание услуг;
- обеспечение предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;
- проведение обязательных медицинских осмотров водителей.

В целях решения проблемы легализации таксомоторных перевозок необходимо разработать комплекс мероприятий по легализации занятых в этом сегменте рынка, в который должны войти мероприятия по совершенствованию государственного регионального контроля (надзора), развитию нормативно-правовой базы в указанной сфере, меры экономического стимулирования участников рынка.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры по снижению безопасности дорожного движения, данная проблема продолжает оставаться существенной.

По оценкам экспертов, ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8% валового внутреннего продукта. Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в стране.

По данным УГИБДД УМВД России по Астраханской области, в 2021 году на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов области зарегистрировано 1045 дорожно-транспортных происшествий (снижение на 3 % по сравнению с 2020 годом), в результате которых 104 человека погибли (рост на 14,3 % по сравнению с 2020 годом), 1312 человек получили ранения (снижение на 8,6 % по сравнению с 2020 годом).

По итогам 2021 года не удалось достичь целевых показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области». Социальный риск составил 10,4 % (план – 6,3 %), транспортный риск – 2,7 % (план – 1,8 %).

Основной причиной совершения дорожно-транспортных происшествий является осознанное нарушение правил дорожного движения участниками дорожного движения, основную массу которых составляют водители (85,3% всех дорожно-транспортных происшествий произошло по вине водителей транспортных средств).

В Астраханской области с 2019 года реализуется региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (далее – региональный проект).

Между министерством и МВД России заключено Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» от 22.05.2019 № 188-2019-R30052-1.

Показателями регионального проекта являются:

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100

тысяч населения, человек (социальный риск);

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек (транспортный риск).

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации) необходимо обеспечить к 2024 году снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности). Для Астраханской области установлено достижение к 2024 году целевого ориентира социального риска, составляющего не более 5,27 погибшего на 100 тысяч населения.

Реализация регионального проекта окажет непосредственное влияние на достижение национальных целей на период до 2024 года, в том числе на обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Астраханской области и повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году – до 80 лет).

Рисками реализации регионального проекта являются:

- рост автомобилизации населения;
- разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
- снижение среднего возраста водительского состава;
- приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;
- недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения.

В настоящее время наблюдается тенденция снижения основных показателей аварийности на территории Астраханской области, однако в период 2019–2021 годов целевые показатели регионального проекта не достигнуты.

Несмотря на то, что цели и показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П, были выполнены ранее намеченного срока, решение задачи, установленной Указом Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных исполнительных органов Астраханской области. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы, а также необходима выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического обеспечения медицинских учреждений специальной техникой,

инструментами, оборудования и технологий, предназначенных для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, проведения обучения правилам оказания первой медицинской помощи аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей.

Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств.

В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11.07.2018 № ДМ-П9-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р.

Планируемая динамика снижения социального риска и транспортного риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» в период 2015–2021 годов.

В период с 2018 по 2021 год произошло замедление динамики сокращения социального риска (по сравнению с периодом 2015–2017 годов), что обусловлено следующими причинами:

- исчерпание ресурсов организационно-правовых механизмов воздействия на поведение участников дорожного движения;
- завершение острой фазы экономического кризиса и переход к росту экономических показателей, что способствует увеличению объемов грузо- и пассажироперевозок, повышению мобильности населения за счет ускорения темпов прироста парка автотранспортных средств;
- интенсификация бизнес-процессов, развитие туризма, перемещение рабочей силы.

В период с 2022 по 2024 год ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска и транспортного риска, что связано главным образом с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018–2020 годы) Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, включая:

- изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, и совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;
- развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движе-

ния, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением правил дорожного движения, реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей);

- применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;

- повышение эффективности контрольной (надзорной) деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, владельцев автомобильных дорог;

- совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышение ее мобильности и функциональности;

- качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- дальнейшее развитие систем общественного транспорта, реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;

- дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;

- совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;

- обучение широких слоев населения методам оказания первой помощи пострадавшим;

- снижение уровня потребления алкоголя населением, системную деятельность по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа представляет собой комплекс мер по реализации мероприятий государственной программы, сфокусированных на стратегических приоритетах, и нацелена на формирование эффективной, динамично развивающейся и сбалансированной экономики транспортного комплекса.

В качестве приоритетных Правительством Астраханской области ставятся задачи по сохранению и развитию производственного потенциала и транспортной инфраструктуры региона, повышению качества и увеличению объема оказания транспортных услуг, созданию новых рабочих мест, росту налогооблагаемой базы и увеличению налоговых отчислений в консолидированный бюджет Астраханской области.

К приоритетам государственной политики в сфере реализации транспортной политики в Астраханской области относятся:

- совершенствование нормативно-правовой базы в сфере транспорта;
- развитие железнодорожного сообщения и совершенствование железнодорожной инфраструктуры;
- расширение сети авиаперевозок, реконструкция аэропорта Астрахань;
- внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, в том числе граждан льготных категорий;
- совершенствование организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на регулярных маршрутах на основе транспортного планирования;
- формирование комплексного подхода в сфере планирования и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на региональном и муниципальном уровнях;
- необходимость использования комплексного подхода, методик по устойчивому планированию организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- переход на систему государственного заказа в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;
- совершенствование системы управления транспортным комплексом с учетом использования самых современных цифровых технологий;
- создание инфраструктуры.

Государственная программа подготовлена:

- в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации»;
- Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р;
- Законом Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления

муниципального образования «Город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области»;

- Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 31.03.2020 № 122-П «О министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 08.11.2022 № 542-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Астраханской области»;

- распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области».

Правовое регулирование деятельности транспортного комплекса в среднесрочной перспективе будет совершенствоваться путем разработки проектов правовых актов Астраханской области.

3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации государственной программы

Целью государственной программы является создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Астраханской области, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и доступности для населения.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области.

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы (по цели и задачам государственной программы) являются:

- темп роста услуг транспорта к 2028 году составит 101,0 % к предыдущему году;

- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2028 году до 5,27;

- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2028 году до 1,49;

- темп роста количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом к 2028 году составит 101,0% к предыдущему году;

- темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к 2028 году составит 101,0% к предыдущему году;

- темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) к 2028 году составит 101,0% к предыдущему году;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2028 году до 1130 ед.

4. Механизм реализации государственной программы

Механизм реализации государственной программы определяется государственным заказчиком-координатором государственной программы, строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Государственный заказчик-координатор определяет основное содержание направлений и мероприятий государственной программы, осуществляет следующие функции:

- согласование с исполнителями государственной программы сроков выполнения мероприятий, объемов и источников их финансирования;
- координация деятельности исполнителей, обеспечивающая согласованные действия по подготовке и реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному использованию средств, выделяемых на реализацию государственной программы;
- организация и проведение отбора исполнителей конкретных работ по реализации мероприятий государственной программы;
- заключение государственных контрактов на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации мероприятий государственной программы;
- организация информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач государственной программы;
- мониторинг реализации государственной программы с целью распространения положительного опыта;
- координация деятельности исполнителей в ходе реализации государственной программы;
- обеспечение соблюдения условий, целей и порядка, которые установлены при предоставлении субсидий;
- создание и актуализация информационных ресурсов в целях развития транспорта Астраханской области;
- подписание соглашений о социально-экономическом сотрудничестве между Правительством Астраханской области и субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области;
- систематический мониторинг состояния и развития всех видов транспорта и ведущих субъектов деятельности в сфере транспорта;
- снижение административных барьеров и выработка предложений по их минимизации.

Государственный заказчик-координатор несет ответственность за реализацию государственной программы в целом.

Механизм реализации государственной программы предусматривает также предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным согла-

шением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области.

Реализация государственной программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, работ, услуг осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных нужд, заключаемых исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5. Перечень структурных элементов государственной программы с указанием задач и кратким описанием ожидаемых эффектов от реализации этих задач, сроков реализации, ответственных за реализацию соответствующего структурного элемента

Решение задач государственной программы обеспечивается через систему мероприятий, предусмотренных в структурных элементах государственной программы, включающих проектную и процессную части.

Проектная часть государственной программы включает региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», направленный на создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

Ответственные исполнители проектной части государственной программы: министерство, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области.

Срок реализации регионального проекта: 2021–2024 годы.

Ответственным за реализацию регионального проекта является министерство.

Паспорт регионального проекта представлен в приложении № 4 к государственной программе.

Процессная часть государственной программы включает подпрограммы:

- «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»;

- «Развитие Астраханского воднотранспортного узла»;

- «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области».

Паспорта подпрограмм государственной программы представлены в приложениях № 5–7 к государственной программе соответственно.

Указанные подпрограммы направлены на решение следующих задач:

- развитие перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом

том на территории Астраханской области;

- обеспечение потребности пассажиров в перевозках общественным транспортом;

- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области.

Ожидаемые эффекты от реализации задач:

- темп роста количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом составит 101,0% к предыдущему году;

- темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте составит 101,0% к предыдущему году;

- ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов) составит 4 единицы;

- темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) составит 101% к предыдущему году;

- обеспечение возможности получения и предоставления информации и услуг в электронной форме к 2028 году составит 100,0%;

- количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) к 2028 году составит 81,5 млн пасс.

Ответственные исполнители процессной части государственной программы: министерство, министерство здравоохранения Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, государственные учреждения Астраханской области, предприятия и организации Астраханской области (по согласованию), УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию).

Срок реализации государственной программы – 2023–2028 годы.

Перечень мероприятий структурных элементов государственной программы представлен в приложении № 1 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы представлено в приложении № 2 к государственной программе.

6. Организация управления государственной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия государственных заказчиков и контроль за ходом ее реализации

Контроль за ходом реализации и выполнением государственной программы осуществляется министерством.

Министерство ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет в министерство экономического развития Астраханской области отчеты о ходе реализации государственной программы. Ежегодный отчет представляется до 1 марта года, следующего за отчетным.

Исполнители государственной программы:

- разрабатывают технические задания на отдельные мероприятия госу-

дарственной программы;

- обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на реализацию государственной программы;

- в пределах своих полномочий несут ответственность за обеспечение достижения целей государственной программы, количественных и качественных показателей;

- представляют отчеты о ходе реализации государственной программы государственному заказчику-координатору в установленные им сроки.

Министерство несет ответственность за своевременное выполнение мероприятий государственной программы и целевое использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию, а также за проведение оценки эффективности государственной программы.

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области несет персональную ответственность за эффективность реализации государственной программы, соблюдение сроков, указанных в Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Астраханской области, утвержденном постановлением Правительства Астраханской области от 08.11.2022 № 542-П, достижение запланированных показателей по целям и задачам и показателям по мероприятиям государственной программы, а также за достоверность представляемой в отчетах о реализации государственной программы информации.

7. Оценка эффективности реализации государственной программы, методика оценки эффективности реализации государственной программы

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется государственным заказчиком-координатором государственной программы исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки:

- степени достижения целей и решения задач государственной программы;

- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий государственной программы;

- степени реализации мероприятий государственной программы.

Оценка эффективности реализации государственной программы включает:

1. Оценку степени достижения целей и решения задач государственной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей по целям и задачам государственной программы и их плановых значений. Рассчитывается по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p \times 100\%,$$

где:

Сд – степень достижения целей (решения задач);

Зф – фактическое значение показателя государственной программы;

Зп – плановое значение показателя государственной программы для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений.

2. Оценку степени соответствия запланированного уровня затрат фактическому, эффективности использования средств бюджета Астраханской области и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования государственной программы. Рассчитывается по формуле:

$$Уф = \Phiф / \Phiп \times 100\%,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации мероприятий государственной программы (региональных проектов, подпрограмм);

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

3. Оценку степени выполнения исполнителями мероприятий государственной программы. Рассчитывается по формуле:

$$Мр = Кп / К \times 100\%,$$

где:

Мр – степень реализации мероприятий государственной программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации);

Кп – фактически полученные результаты реализации мероприятий по годам на основе ежегодных планов реализации государственной программы;

К – ожидаемые результаты реализации мероприятий по годам на основе ежегодных планов реализации государственной программы.

По каждому показателю государственной программы определяется интервал значений показателя, при котором реализация государственной программы характеризуется:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Государственная программа (региональный проект, подпрограмма) считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 85% и более.

Государственная программа (региональный проект, подпрограмма) считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет от 70 до 85%.

Если реализация государственной программы (регионального проекта, подпрограммы) не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Государственный заказчик-координатор государственной программы ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет отчеты о ходе реализации государственной программы и эффективности использования бюджетных ассигнований по установленной форме, а также ежегодный отчет до 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к государственной программе

Перечень мероприятий по реализации структурных элементов государственной программы

Наименование структурного элемента	Государственный заказчик-координатор, государственный заказчик, исполнитель и сроки реализации	Источники финансирования	Коды классификации (для подпрограммы (состоящей из расходов на содержание исполнительного органа Астраханской области и на финансовое обеспечение деятельности государственных учреждений Астраханской области)	Объемы финансирования, тыс. руб.						Показатели по целям и задачам подпрограмм, показатели общественно значимого результата, задачи регионального проекта, показатели по целям и задачам регионального проекта, не входящего в состав федерального проекта, и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы									
				раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	Всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за предшествующий период (2022 год, оценка)	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»																			

<p>Цель государственной программы: Создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Астраханской области, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и доступности для населения</p>	<p>Темп роста услуг транспорта к предыдущему году, %</p>	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
<p>Задача 1 государственной программы: Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая</p>	<p>Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)</p>	6,36	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27
	<p>Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)</p>	1,8	1,57	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49

нальному проекту													
Федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Бюджет Астраханской области			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Процессная часть													
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения по Астраханской области»													
Цель подпрограммы: Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий						Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	6,36	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27
						Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-	6,8	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5

										транспортных происшествий, на 100 пострадавших), %								
Задача подпрограммы: Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения										Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.	1045	1040	1030	1020	1010	1010	1010	1010
										Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, ед.	155	150	140	130	120	110	100	
Мероприятие 1. Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области,	Бюджет Астраханской области	3897743,0	291665,10	291665,10	291665,10	937444,30	1006889,90	1078413,50	Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизирован-	642,50	681,90	681,90	681,90	768,00	823,70	883,50	

<p>законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области</p>	<p>министерство здравоохранения Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтотор»</p>									<p>ных систем, тыс. ед.</p>							
<p>Мероприятие 2. Оплата почтовых расходов по отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об ад-</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астрахан-</p>	<p>Бюджет Астраханской области</p>	<p>1 566,00</p>	<p>261,00 *</p>	<p>261,00 *</p>	<p>261,00 *</p>	<p>261,00 *</p>	<p>261,00 *</p>	<p>261,00 *</p>	<p>Количество направленных постановлений по делам об административных пра-</p>	<p>0,00</p>	<p>1000,00</p>	<p>1000,00</p>	<p>1000,00</p>	<p>1000,00</p>	<p>1000,00</p>	<p>1000,00</p>

министративных правонарушений, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1	ской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтотор»									вонарушениях, вынесенных в отношении иностранных граждан в результате функционирования региональной системы автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, шт.							
Мероприятие 3. Обеспечение развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области	Бюджет Астраханской области	218182,60	57 450,00	58 450,00	59 550,00	14244,20	14244,20	14244,20	Количество направленных административных протоколов с использованием автоматизированных систем, тыс. ед.	0,00	220,11	223,95	228,16	157,3	157,3	157,3

оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	«Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»																
Мероприятие 4. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация и размещение тематической наружной социальной рекламы, информационных материалов, в том числе направленных на снижение количества лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического (алкогольного) опьянения	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, УМВД России по Астраханской об-	Бюджет Астраханской области	2400,0	0,00	0,00	0,00	800,0	800,0	800,0	Количество изготовленных и размещенных роликов, социальной рекламы, продукции по вопросам безопасности дорожного движения, ед.	0	0	0	0	25	25	25

	ласти (по согласованию), УГИ БДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию)																	
Мероприятие 5. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области	Бюджет Астраханской области	891,45	0,00	0,00	0,00	297,15	297,15	297,15	Приобретение оборудования и наглядных пособий для учебного центра «Школа медицины катастроф» ГБУЗ «ТЦМК АО», ед.	10	0	0	0	5	5	5	
Мероприятие 6. Оснащение медицинских организаций, участвующих в оказании помощи лицам, пострадавшим	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры	Бюджет Астраханской области	34306,70	14700,00	0,00	0,00	6268,60	6531,90	6806,20	Количество автомобилей скорой медицинской помощи	1	2	0	0	1	1	1	

шим в дорожно-транспортных происшествиях, автомобилем скорой медицинской помощи класса «С»	структуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области									класса «С», оснащенных медицинским оборудованием для оказания экстренной медицинской помощи, ед.								
Мероприятие 7. Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области	Бюджет Астраханской области	2485,80	0,00	0,00	0,00	828,60	828,60	828,60	Количество приобретенных анализаторов, обеспечивающих регистрацию и количественную оценку результатов исследования, и приборов для количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе, ед.	0	0	0	0	2	2	2	

<p>Мероприятие 8. Организация, проведение и участие в конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди образовательных организаций</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области</p>	<p>Бюджет Астраханской области</p>	<p>600,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>200,00</p>	<p>200,00</p>	<p>200,00</p>	<p>Количество детей, принявших участие в мероприятиях, чел.</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>200</p>	<p>200</p>	<p>200</p>
<p>Мероприятие 9. Проведение широкомасштабных профилактических акций по обеспечению безопасности дорожного движения, конкурса «Безопасное колесо» с участием команд юных инспекторов движения и пр.</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области</p>	<p>Бюджет Астраханской области</p>	<p>1350,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>450,00</p>	<p>450,00</p>	<p>450,00</p>	<p>Количество проведенных профилактических акций в рамках областного конкурса «Безопасное колесо», ед.</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>

<p>Мероприятие 10. Приобретение световозвращающих приспособлений для обучающихся образовательных организаций, организаций дошкольного образования</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области</p>	<p>Бюджет Астраханской области</p>	<p>900,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>300,00</p>	<p>300,00</p>	<p>300,00</p>	<p>Количество детей, получивших световозвращающие приспособления, тыс.чел.</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>3,8</p>	<p>3,8</p>	<p>3,8</p>
<p>Мероприятие 11. Изготовление, приобретение и разработка учебно-методических материалов, программ, учебных пособий для образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области</p>	<p>Бюджет Астраханской области</p>	<p>1500,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>500,00</p>	<p>500,00</p>	<p>500,00</p>	<p>Количество разработанных комплексов учебно-методических материалов, ед.</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>25</p>	<p>25</p>	<p>25</p>

Итого по подпрограмме, в том числе			4161142,45	363815,10	350115,10	351215,10	961593,85	1031302,75	1103100,65								
Федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Бюджет Астраханской области			4161142,45	363815,10	350115,10	351215,10	961593,85	1031302,75	1103100,65								
Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»																	
Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом										Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году, %	100	101	101	101	101	101	101
Задача подпрограммы: Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области										Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных)	4	4	4	4	4	4	4

										и туристических рейсов), ед.							
Мероприятие 1. Возмещение затрат по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	Бюджет Астраханской области	53934,80	1000,00	0,00	0,00	47515,48	2709,66	2709,66	Количество обустроенных остановочных пунктов, ед.	0	0	0	4	4	4	4
Мероприятие 2. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации и предприятия Астраханской области (далее – организации и предприятия) (по согласованию)	Бюджет Астраханской области	92 682,64	19000,00	0,00	0,00	24560,88	24560,88	24560,88	Количество субсидируемых пригородных маршрутов для перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом, ед.	2	2	2	2	2	2	2

Итого по подпрограмме, в том числе			146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54								
Федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Бюджет Астраханской области			146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54								
Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»																	
Цель подпрограммы: Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области										Темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) к предыдущему году, %	100,9	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0
Задача I подпрограммы: Обеспечение доступности услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду										Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного), млн пасс.	33,34	50,7	60,0	61,0	62,0	62,0	62,0
Мероприятие 1.1.	Министер-	Бюд-	294530,20	35822,20	0,00	0,00	86236,00	86236,00	86236,00	Количе-	400	200	0	0	550	550	550

Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территории Астраханской области	ство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации и предприятия (по согласованию)	жет Астраханской области								ство выполненных субсидируемых парных авиарейсов ежегодно, ед.								
		федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	376622,30	45805,44	0,00	0,00	110271,30	110272,30	110273,30									
Мероприятие 1.2. Возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астрахан-	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации и предприятия (по согласованию)	Бюджет Астраханской области	60765,60	8680,77	0,00	0,00	17361,60	17361,60	17361,60	Пассажирооборот по пригородным железнодорожным перевозкам по регулируемым тарифам, тыс. пасс. км	27,071	13,535	0,00	0,00	27,071	27,071	27,071	

ской области																	
Мероприятие 1.3. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия (по согласованию)	бюджет Астраханской области	28037347,80	3944771,57	4781184,39	4967838,69	4781184,39	4781184,39	4781184,39	Количество маршрутов, обслуживаемых в рамках заключённых государственных контрактов на перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам по регулируемому тарифу, ед.	0	48	48	48	48	48	48
Задача 2 подпрограммы: Осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области										Количество разработанных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Астраханской области,	5	3	2	2	2	1	1

										ед.									
Мероприятие 2.1. Заключение соглашений о взаимодействии с субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации и предприятия (по согласованию)	В рамках текущей деятельности	0	0	0	0	0	0	0	0	Количество заключенных соглашений с субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области, ед.	2	4	4	4	4	4	4	
Задача 3 подпрограммы: Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области											Создание единой системы управления общественным транспортом на территории Астраханской области	0	1	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 3.1. Внедрение безналичной оплаты проезда в автобусах, осуществляющих регулярные перевозки по маршрутам на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астрахан-	Бюджет Астраханской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном	x	30	40	50	60	70	90	

	ской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия (по согласованию)										сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах, %							
Мероприятие 3.2. Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении автобусов по регулярному маршруту на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия (по согласованию)	Бюджет Астраханской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, для которых обеспечена в открытом доступе инфор-	x	30	40	50	60	70	90

											мация об их реальном движении, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах, %							
Мероприятие 3.3. Оснащение салонов автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области системами видеонаблюдения (с функцией записи), соответствующими требованиями о защите персональных данных	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия (по согласованию)	Бюджет Астраханской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами видеонаблюдения (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных	x	30	40	50	60	70	90

Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по государственной программе, в том числе			33077025,93	4418895,09	5131299,49	5319053,79	6028723,5	6053627,58	6125426,48	
Федеральный бюджет(средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)			376622,34	45805,44	0,00	0,00	110271,30	110272,30	110273,30	
Бюджет Астраханской области			32700403,59	4373089,65	131299,49	5319053,79	5918452,20	5943355,28	6015153,18	
Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

*Планируемые бюджетные ассигнования, не предусмотренные бюджетом Астраханской области и федеральным бюджетом.

Приложение № 2
к государственной программе

Финансовое обеспечение государственной программы Астраханской области
«Развитие транспортной системы Астраханской области»

тыс. руб.

Источники финансирования государственной программы	Всего	По годам реализации					
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Астраханской области «Развитие транспортной системы Астраханской области»							
в том числе							
текущие расходы	33077025,93	4418895,09	5131299,49	5319053,79	6028723,5	6053627,58	6125426,48
капитальные вложения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Федеральный бюджет (средства, поступающие в бюджет Астраханской области), в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
текущие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
капитальные вложения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области), в том числе	376622,34	45805,44	0,00	0,00	110271,30	110272,30	110273,30

Приложение № 3
к государственной программе

Сведения о показателях государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Наименование	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы 2022 год (оценка)	Прогнозные (плановые) значения показателей						Показатель предусмотрен
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»									
Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Астраханской области, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и доступности для населения	Темп роста услуг транспорта к предыдущему году, %	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
Задача 1 государственной программы. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	6,36	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
	Транспортный риск	1,8	1,57	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	Стратегия социально-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)								экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
Задача 2 государственной программы. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области	Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году, %	101	101	101	101	101	101	101	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
Проектная часть									
Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области»									
Общественно значимый результат регионального проекта. Повышена безопасность участников дорожного движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	1,8	1,57	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, человек	6,36	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
Процессная часть									
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»									
Цель подпрограммы. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных проис-	6,36	5,57	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астрахан-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
дорожно-транспортных происшествий	шестивий, на 100 тыс. населения)								ской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ, региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области»
	Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших), %	6,8	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области совместно с УГИБДД УМВД России по Астраханской области с учетом факта 9 месяцев 2022 года
Задача подпрограммы. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.	1045	1040	1030	1020	1010	1010	1010	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 9 месяцев 2022 года
	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, ед.	155	150	140	130	120	110	100	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 9 месяцев 2022 года
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»									
Цель подпрограммы. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом	Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году, %	100	101	101	101	101	101	101	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
Задача подпрограммы. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области	Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов), ед.	4	4	4	4	4	4	4	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									№ 115/2020-ОЗ
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»									
Цель подпрограммы. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области	Темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) к предыдущему году, %	100,9	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ
Задача 1 подпрограммы. Обеспечение доступности услуг общественным транспортом с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного), млн пасс.	33,34	50,7	60,0	61,0	62,0	62,0	62,0	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 9 месяцев 2022 года
Задача 2 подпрограммы. Осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области	Количество разработанных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Астраханской области, ед.	5	3	2	2	2	1	1	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в рамках деятельности по реформированию пассажирского транспорта
Задача 3 подпрограммы. Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области	Создание единой системы управления общественным транспортом на территории Астраханской области	0	1	1	1	1	1	1	Постановление Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 307-П «О единой системе управления общественным транспортом на территории Астраханской области»

Приложение № 4
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения по Астраханской области»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения по Астраханской области			
Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Астраханская область)	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Афанасьев Д.А.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Мустаева Л.Н.	Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»	
		Подпрограмма (направление)		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышена безопасность участников дорожного движения															
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,3900	2019	0,0000	0,0000	0,0000	1,8000	1,7100	1,5700	1,4900	-	-	-	
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	ФП	Человек	8,1600	2017	0,0000	0,0000	0,0000	6,3600	6,0600	5,5700	5,2700	-	-	-	

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения														
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	0,1500	0,2800	0,4200	0,5600	0,7000	0,8400	0,9800	1,1300	1,2600	1,4000	1,5500	1,7100
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	ФП	Человек	0,5100	1,0100	1,5200	2,0300	2,5400	3,0000	3,5600	4,0700	4,5800	5,0900	5,6000	6,0600

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения																
1.1	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	-	-	-	-	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	
1.2	Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	-	-	-	-	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	опьянение веществ														наркотического, психотропного и иного вида опьянения	
1.3	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	-	-	-	-	Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Утверждение документа
1.4	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смот-	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															ров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	
1.5	Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	-	Документ	0,0000	2021	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Организованы исполнительной властью субъектов Российской Фе-	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															дерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата	
1.6	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	-	Документ	0,0000	01.01.2019	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирова-	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
																ния без- опасных пешеходных маршрутов, правил (осо- бенностей) передвиже- ния детей на велосипе- дах, самока- тах, гиро- скутерах и других со- временных средствах передвиже- ния, созда- ние роди- тельских объедине- ний и их вовлечение в мероприятия по профи- лактике дет- ского до- рожно- транспорт- ного травма- тизма	

7. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» (далее – региональный проект) направлен на повышение безопасности дорожного движения и достижение к 2024 году целевого ориентира социального риска, составляющего не более 5,27 погибших на 100 тысяч населения.

В Астраханской области наблюдается позитивная тенденция сокращения основных показателей аварийности. Решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы. В то же время в условиях присохранении существующей динамики снижения смертности в дорожном движении необходима выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения. Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического обеспечения медицинских учреждений специальной техникой, инструментами, оборудования и технологий, предназначенных для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, проведения обучения правилам оказания первой медицинской помощи аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств. В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11 июля 2018 г. № ДМ-П9-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р. Основным показателем регионального проекта является социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения). Методика расчета показателя социального риска утверждена распоряжением Министра внутренних дел Российской Федерации от 23.02.2018 № 1/1986 «Об утверждении методики расчета показателей». Планируемая динамика снижения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области», разработанной в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». Так, в период с 2018 по 2021 год прогнозируется замедление динамики снижения социального риска (по сравнению с периодом 2014–2017 годов), что обусловлено следующими при-

чинами:

- исчерпание ресурсов организационно-правовых механизмов воздействия на поведение участников дорожного движения;

- завершение острой фазы экономического кризиса и переход к росту экономических показателей, что влечет за собой увеличение объемов грузо- и пассажироперевозок, повышение мобильности населения за счет ускорения темпов прироста парка автотранспортных средств,

а также интенсификацией бизнес-процессов, развития туризма, перемещения рабочей силы.

В период с 2022 по 2024 год ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска, что связано, с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018–2020 годы) Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, включая:

- изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;

- развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением правил дорожного движения, реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);

- применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;

- повышение эффективности контрольной (надзорной) деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;

- совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышение ее мобильности и функциональности;

- качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пас-

сажиров и грузов;

дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;

совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;

обучение широких слоев населения методам оказания первой помощи пострадавшим;

снижение уровня потребления алкоголя населением, системную деятельность по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения.

Реализация регионального проекта окажет непосредственное влияние на достижение следующих национальных целей развития Астраханской области на период до 2024 года:

- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Астраханской области;

- повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году – до 80 лет).

Рисками реализации регионального проекта являются:

- рост автомобилизации населения.

- разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети.

- снижение среднего возраста водительского состава.

- приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении.

- недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации и в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения.

- применение первоочередных мер, своевременно не обеспечиваемых нормативно-методической базой в рассматриваемой сфере.

Приложение
к региональному проекту
«Безопасность дорожно-
го движения по Астрахан-
ской области»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответ- ственный исполни- тель	Вид доку- мента и ха- рактеристи- ка	Реализует- ся муни- ципальны- ми образо- ваниями (да/нет)	Инфор- мацион- ная си- стема (источ- ник дан- ных)
		начало	окончание	предше- ственники	последовате- ли				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Повышена безопасность участников дорожного движения								
1.1	Результат «Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ»	01.01.2021	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психо-	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							тропного и иного вида опьянения		
1.1.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.2	Контрольная точка «Документ опубликован»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.3	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.4	Контрольная точка «Документ разработан»	-	31.12.2021	03	05	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.5	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.6	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует		ях		
1.1.7	Контрольная точка «Обеспечена подготовка для утверждения паспорта федерального проекта (запроса на изменение паспорта федерального проекта) (в части результата федерального проекта)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Подготовка предложений	-	-
1.1.8	Контрольная точка «Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.9	Контрольная точка «Обеспечен мониторинг исполнения соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта, обработка и формирование заключений на отчеты, представляемые участниками федерального проекта в рам-	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	как мониторинга реализации федерального проекта (результата федерального проекта)»								
1.1.10	Контрольная точка «Обеспечен мониторинг реализации о реализации федерального проекта сформирован (в части результата федерального проекта)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.11	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.12	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет по реализации мероприятия	-	-
1.2	Результат «Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	01.01.2021	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.2	Контрольная точка «Документ опубликован»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.3	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.4	Контрольная точка «Документ разработан»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.5	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.6	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ми точками отсутствует	ми точками отсутствует				
1.2.7	Контрольная точка «Обеспечена подготовка для утверждения паспорта федерального проекта (запроса на изменение паспорта федерального проекта) (в части результата федерального проекта)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.8	Контрольная точка «Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.9	Контрольная точка «Обеспечен мониторинг исполнения соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта, обработка и формирование заключений на отчеты, представляемые участниками федерального проекта в рамках мониторинга реализации	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта (результата федерального проекта)»								
1.2.10	Контрольная точка «Обеспечен мониторинг реализации о реализации федерального проекта сформирован (в части результата федерального проекта)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.11	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.12	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Буркин А.В.	Отчет по реализации	-	-
1.3	Результат «Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посред-	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							ством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасностидвижения		
1.3.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.3.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.3.3	Контрольная точка «Документ опубликован»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.3.4	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.3.5	Контрольная точка «Документ разработан»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.3.6	Контрольная точка «Документ согласован заинтересованными органами и организациями»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.		-	-
1.3.7	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.3.8	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.3.9	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.		-	-
1.3.10	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует				
1.3.11	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.3.12	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.4	Результат «Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопас-	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							ных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма		
1.4.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	25.11.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	25.11.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет выполненных мероприятиях	-	-
1.4.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет выполненных мероприятиях	-	-
1.4.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.4.5	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.4.6	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.5	Результат «Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для ор-	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Угаров Е.А.	Осуществлено учебно-методическое и мате-	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ганизаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»			ми точками отсутствует	ми точками отсутствует		риально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах		
1.5.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Прочий тип документа. Заключен государственный контракт на изготовление, приобретение и разработку учебно-методических материалов, программ, учебных пособий	-	-
1.5.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Прочий тип документа. Исполнен государственный контракт на изготовление, приоб-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							ретение и разработку учебно-методических материалов, программ, учебных пособий		
1.5.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.5.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.5.5	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.6	Результат «Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения организациях отдыха детей и их оздоровления»	01.01.2021	31.12.2030	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершенно-	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							<p>шеннолет- них по без- опасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в сме- ну) (в рамках текущей де- ятельности органа управления образовани- ем). Органи- ми исполни- тельной вла- сти субъек- тов Россий- ской Феде- рации в Минпро- свещения России представле- на отчетная информация об исполне- нии меро- приятия. Минпро- свещения России под-</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							готовлен сводный до- клад о до- стижении результата		
1.6.1	Контрольная точка «Доку- мент утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.6.2	Контрольная точка «Доку- мент утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.6.3	Контрольная точка «Доку- мент утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.6.4	Контрольная точка «Доку- мент утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Взаимосвязь с иными ре- зультатами и контрольны- ми точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	5
2	Администратор регионального проекта	Мустаева Л.Н.	Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Буркин А.В.	Министр здравоохранения Астраханской области	Князев О.А.	5
4	Участник регионального проекта	Буркин А.В.	Министр здравоохранения Астраханской области	Князев О.А.	5
Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Буркин А.В.	Министр здравоохранения Астраханской области	Князев О.А.	5
6	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.					

7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
8	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
10	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	1
Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
12	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
14	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3

Приложение № 5
к государственной программе

Паспорт
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»
Цель подпрограммы государственной программы	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий
Задача подпрограммы государственной программы	- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы	2023–2028 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	Всего по подпрограмме – 4 161 142,55 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 161 142,55 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:
2023 год – всего 363 815,10 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 363 815,10 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 350 115,10 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 350 115,10 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 351 215,10 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 351 215,10 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (прогнозно) – всего 961 593,85 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 961 593,85 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год (прогнозно) – всего 1 031 302,75 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 1 031 302,75 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 1 103 100,65 тыс. рублей, в том числе по источникам финанси-

рования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 1 103 100,65 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Подпрограмма разработана в соответствии с поручением органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации о разработке региональных программ, направленных на создание условий и реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению детского дорожно-транспортного травматизма и снижению аварийности в Астраханской области с учетом положений Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р.

2. Цель и задача подпрограммы

Целью подпрограммы является предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение цели предполагается посредством решения задачи, являющейся конечным результатом реализации совокупных взаимосвязанных мероприятий подпрограммы государственной программы, – повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Приложение № 6
к государственной программе

Паспорт

подпрограммы «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Наименование подпрограммы государственной программы	«Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, предприятия и организации Астраханской области (по согласованию)
Цель подпрограммы государственной программы	удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом
Задача подпрограммы государственной программы	развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области
Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы	2023–2028 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	<p>Всего по подпрограмме – 146 617,44 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <p>федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей, бюджет Астраханской области – 146 617,44 тыс. рублей, местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей, внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2023 год – всего 20 000,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,</p>

бюджет Астраханской области – 20 000,00 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 0,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 0,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (прогнозно) – всего 72 076,36 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 72 076,36 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год (прогнозно) – всего 27 270,54 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 27 270,54 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 27 270,54 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 27 270,54 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Реализация подпрограммы будет способствовать достижению задач министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в обеспечении преимуществ внутреннего водного транспорта на основе комплекса мер, направленных на восстановление инфраструктуры внутренних водных путей, обновление транспортного флота, мер государственной поддержки развития речных перевозок, что позволит обеспечить сбалансированность развития транспортной системы Астраханской области за счет разгрузки железнодорожной и автомобильной инфраструктуры в период пиковых нагрузок в навигационный период, повышения доступности транспортных услуг в отдаленных населенных пунктах Астраханской области с учетом положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В ходе реализации подпрограммы планируется достигнуть роста конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта, повышения доступности и качества услуг внутреннего водного транспорта, обеспечения социальной функции внутреннего водного транспорта по перевозке пассажиров, повышения уровня безопасности, экологичности внутреннего водного транспорта.

Основной экономический эффект от реализации мероприятий обусловлен увеличением объема перевозок пассажиров внутренним водным транспортом и ростом перевозок пассажиров на туристских маршрутах, повышением эффективности речных перевозок за счет наиболее полного использования судов.

2. Цель и задача подпрограммы

Целью подпрограммы является удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом.

Достижение цели предполагается посредством решения задачи, являющейся конечным результатом реализации совокупных взаимосвязанных мероприятий подпрограммы государственной программы, – развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области.

Приложение № 7
к государственной программе

Паспорт
подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»
государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Наименование подпрограммы государственной программы	«Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия Астраханской области (по согласованию)
Цель подпрограммы государственной программы	повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области
Задача подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение доступности услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду; - осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области; - внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области
Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы	2023–2028 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	Всего по подпрограмме – 28 769 265,94 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 376 622,34 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 28 392 643,60 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:
2023 год – всего 4 035 079,99 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 45 805,44 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 3 989 274,55 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 4 781 184,39 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 781 184,39 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 4 967 838,69 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 967 838,69 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (прогнозно) – всего 4 995 053,29 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 271,30 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 884 781,99 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год (прогнозно) – всего 4 995 054,29 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 272,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 884 781,99 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год (прогнозно) – всего 4 995 055,29 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
 федеральный бюджет – 110 273,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 884 781,99 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Реализация подпрограммы будет способствовать достижению задач министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области по развитию транспортной инфраструктуры и расширению доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду, внедрению новых технологий и цифровизации перевозочного процесса с учетом положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В ходе реализации подпрограммы планируется повышение эффективности деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в создании условий для повышения качества транспортного обслуживания населения Астраханской области

В результате ожидается повышение результативности использования бюджетных средств и рост основных макроэкономических показателей.

2. Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области.

Достижение цели предполагается посредством решения следующих задач, являющихся конечным результатом реализации совокупных взаимосвязанных мероприятий подпрограммы государственной программы:

- обеспечение доступности услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздей-

ствия на окружающую среду;

- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области;

- внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области.

