



ЗАКОН АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Астраханской области «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Астраханской области»

Принят Думой Астраханской области 24 июня 2025 года

Статья 1

Внести в Закон Астраханской области от 28 декабря 2015 г. № 114/2015-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Астраханской области» следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об отдельных вопросах правового регулирования транспортного обслуживания населения на территории Астраханской области»;

2) статью 1 признать утратившей силу;

3) в части 1 статьи 3 слова «Организация регулярных перевозок» заменить словами «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки)»;

4) в статье 5:

а) пункт 3 части 5 изложить в следующей редакции:

«3) обследования дорожных условий и предполагаемых остановочных пунктов на предмет их соответствия требованиям безопасности дорожного движения, требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры и (или) к предельному расстоянию кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов.»;

б) часть 11 изложить в следующей редакции:

«11. Решение об отказе в установлении либо изменении межмуниципальных маршрутов принимается по следующим основаниям:

1) отсутствие устойчивого пассажиропотока, установленного по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, и (или) возможности обеспечить безопасность дорожного движения, отсутствие согласования, предусмотренного статьёй 5² настоящего Закона;

2) несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок, требованиям, установленным в соответствии со статьёй 11 настоящего Закона;

3) в случае изменения межмуниципального маршрута в связи с исключением из него остановочных пунктов по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, превышено расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект (строение различного назначения), до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, значение которого установлено Правительством Астраханской области;

4) в случае изменения межмуниципального маршрута в связи со снижением количества и (или) пассажироместности транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на межмуниципальном маршруте, не обеспечена потребность населения в транспортных услугах, установленная по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи.»;

в) дополнить частью 11¹ следующего содержания:

«11¹. Основанием для отмены межмуниципальных маршрутов является установленное по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность дорожного движения.»;

5) в статье 5² слова «Федеральным законом» заменить словами «Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон)»;

6) дополнить статьёй 11¹ следующего содержания:

«Статья 11¹. Меры государственной поддержки в сфере транспортного обслуживания

1. Правительством Астраханской области может оказываться государственная поддержка в форме предоставления из бюджета Астраханской области субсидий на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования в границах Астраханской области, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Астраханской области, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

2. Правительством Астраханской области может оказываться государственная поддержка в форме предоставления из бюджета Астраханской области субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным

транспортом в пригородном сообщении на территории Астраханской области, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3. Правительством Астраханской области может оказываться государственная поддержка в форме предоставления из бюджета Астраханской области субсидий на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок на территории Российской Федерации воздушными судами с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

г. Астрахань

« 30 » _____ ИЮНЯ _____ 2025 г.

Рег. № 39/2025-ОЗ