



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 02 » декабря 2019 г.

№ 523-ПП

**Об утверждении Порядка предоставления
из областного бюджета субсидий организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров**

На основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановления Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» Правительство области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на департамент строительства и транспорта Белгородской области (Глаголев Е.С.).

О ходе исполнения постановления информировать ежегодно к 1 марта года, следующего за отчетным, начиная с 2021 года.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Белгородской области



Е.С. Савченко

Приложение

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Белгородской области
от «02» декабря 2019 г.
№ 523-пп

Порядок
предоставления из областного бюджета субсидий
организациям воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров

1. Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – Порядок) определяет организации воздушного транспорта, имеющие право на получение субсидий из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – субсидия), цели, условия и процедуру предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, предусмотренных при их предоставлении.

2. Понятия, применяемые в Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – Правила предоставления субсидий из федерального бюджета).

3. Порядок разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области, предусмотренных для предоставления субсидии, является департамент строительства и транспорта Белгородской области (далее – Департамент).

5. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных

ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на соответствующий финансовый год.

6. Право на получение субсидии имеют организации воздушного транспорта, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее – авиаперевозчик) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета по маршрутам, установленным в приложении № 1 к Порядку.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение с Департаментом соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) по форме согласно приложению № 2 к Порядку;

2) своевременное представление авиаперевозчиком (получателем субсидии) документов по формам согласно приложениям № 1, 2, 3 к соглашению;

3) согласие авиаперевозчика на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

8. Субсидия предоставляется на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам.

9. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в Департамент заявление о намерении осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров, субсидируемые из бюджета Белгородской области (далее – заявление), по форме согласно приложению № 3 к Порядку.

10. К заявлению прилагается копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам (далее – договор с агентством), указанным авиаперевозчиком в заявлении.

Копия договора с агентством должна быть надлежащим образом заверена авиаперевозчиком.

11. В заявлении авиаперевозчик обязан уведомить о решении другого субъекта Российской Федерации (если таковые имеются) участвовать в финансировании маршрута (маршрутов), а также представить документы, подтверждающие указанное решение другого субъекта Российской Федерации.

12. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций,

предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

в) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 8 Порядка.

13. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения документов, указанных в пунктах 9 – 11 Порядка, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и уведомляет авиаперевозчика в письменном виде о принятом решении: о готовности заключить соглашение либо об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа.

14. Департамент заключает соглашения с авиаперевозчиком в пределах лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 8 Порядка.

15. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно:

1) не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент на электронном и бумажном носителях отчеты по формам, установленным в соответствии с соглашением. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах;

2) представляет документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта авиаперевозчику субсидий за отчетный период.

16. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения отчетов осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и направляет в департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области утвержденную заявку.

В случае, если авиаперевозчиком в представленном в Департамент отчете допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Департамент в письменном виде уведомляет о возврате отчетов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Авиаперевозчик в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в Департамент. Рассмотрение уточненных отчетов Департамент осуществляет в соответствии с требованиями, указанными в первом и втором абзацах настоящего пункта.

17. Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области при получении заявок на получение субсидии, отчетных форм и документов, указанных в подпункте 2 пункта 7 Порядка, за счет средств областного бюджета в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения заявок производит кассовые выплаты с лицевого счета уполномоченного органа, открытого на едином счете областного бюджета, на расчетный счет авиаперевозчика.

18. Суммарный размер субсидии авиаперевозчика за отчетный период рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчетный период и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного программой полетов в соответствии с соглашением.

19. Размер субсидии авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

1) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счет средств бюджета Белгородской области на рейс не превышает 30,1 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

2) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Белгородской области на рейс не превышает 60,1 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

20. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 28 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов в одном направлении по маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, рассчитанной в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 19 Порядка.

Остатки субсидии, не использованные авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным.

21. Департамент и органы государственного финансового контроля Белгородской области проводят обязательную проверку соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии.

При выявлении Департаментом или органами государственного финансового контроля Белгородской области нарушения условий, установленных для предоставления субсидии, а также нецелевого использования средств субсидия подлежит возврату в областной бюджет

в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения соответствующего требования.

При невозврате субсидии в установленный срок Департамент принимает меры по взысканию подлежащей возврату в областной бюджет субсидии в судебном порядке.

22. Отказ в предоставлении субсидии авиаперевозчику осуществляется по одному из следующих оснований:

1) непредставление какого-либо из документов, указанных в пунктах 9 – 11 настоящего порядка;

2) наличие определения арбитражного суда о введении в отношении авиаперевозчика внешнего управления или решения арбитражного суда о признании автоперевозчика банкротом и открытии в отношении него конкурсного производства.



Приложение № 1
к Порядку предоставления
из областного бюджета субсидий
организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров

Перечень субсидируемых маршрутов,
по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров
воздушными судами в салонах экономического класса

№ п/п	Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)	
1	2	3	4
1:	Белгород	Санкт-Петербург	1 090

Приложение № 2
к Порядку предоставления
из областного бюджета субсидий
организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров

Форма

СОГЛАШЕНИЕ № _____
о предоставлении субсидии из областного бюджета на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров

г. Белгород

« ____ » _____ 20 __ г.

Департамент строительства и транспорта Белгородской области,
 именуемый в дальнейшем «Департамент», в лице _____

(наименование должности, фамилия, имя, отчество начальника Департамента)

действующего на основании Положения о Департаменте, утвержденного
 постановлением Правительства Белгородской области от 20 августа 2012 года
 № 346-пп, с одной стороны, и _____

(полное наименование организации воздушного транспорта, дата и номер лицензии на право перевозки
 пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

именуемое в дальнейшем «Авиаперевозчик», в лице _____,
 (должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____, с другой стороны,
 совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации

(дата, номер и наименование нормативного акта, которым принято решение о предоставлении субсидии
 из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров)

и Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям
 воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок
 пассажиров на территории Российской Федерации и формирование
 региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства
 Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении
 субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта
 на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров
 на территории Российской Федерации и формирование региональной

маршрутной сети» (далее – Правила предоставления субсидий из федерального бюджета), заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Авиаперевозчик в целях развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом из Международного аэропорта «Белгород» в 20__ году осуществляет воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса по маршруту (маршрутам) _____ в соответствии с программой полетов, изложенной по форме согласно приложению № 1 к Соглашению (далее – Программа полетов).

1.2. Департамент предоставляет Авиаперевозчику субсидии в пределах размера предельной субсидии для маршрутов, определенных в приложении № 1 к Соглашению.

Размер субсидии за отчетный месяц рассчитывается как произведение количества фактически выполненных в данном отчетном месяце рейсов (но не более количества рейсов, предусмотренных Программой полетов), умноженное на сумму субсидии на один рейс по этому маршруту, но не более чем предельный размер субсидии в отчетном месяце, предусмотренный приложением № 1 к Соглашению, на субсидируемый маршрут.

1.3. Предоставление субсидии осуществляется за счет средств областного бюджета в соответствии с законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год по подразделу «Национальная экономика», подразделу «Транспорт», целевой статье «_____», виду расходов 811 «Субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг» в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров.

1.4. Предельный размер субсидии Авиаперевозчику на 20__ год составляет: _____

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Департамент обязан:

2.1.1. При исполнении Авиаперевозчиком условий Соглашения осуществлять предоставление субсидий на цели в соответствии с пунктом 1.1 статьи 1 Соглашения в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров.

2.1.2. Предоставлять субсидии Авиаперевозчику посредством перечисления в установленном порядке средств на его расчетный счет, открытый в кредитной организации, в пределах предельных сумм субсидий, установленных приложением № 1 к Соглашению.

2.2. Департамент:

2.2.1. Проводит проверки соблюдения Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета и Соглашением.

2.2.2. Требуется от Авиаперевозчика документы и информацию, необходимые для проверки соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета и Соглашением.

2.3. Авиаперевозчик обязан:

2.3.1. Не позднее чем за 5 (пять) дней до начала осуществления воздушных перевозок опубликовать тарифы в установленном порядке и обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размер специального тарифа, установленного Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам Программы полетов.

2.3.2. Осуществлять воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам Программы полетов на типах воздушных судов, указанных в приложении № 1 к Соглашению.

2.3.3. В сбойных ситуациях, когда выполнение рейса (рейсов) Программы полетов на запланированных для них воздушных судах невозможно (в том числе в случаях неисправности воздушного судна, позднего прибытия воздушного судна), заменять запланированное воздушное судно на резервное воздушное судно, в том числе зафрахтованное у другого Авиаперевозчика.

При этом предоставление субсидии из бюджета Белгородской области за перевозку пассажиров на резервном воздушном судне рассчитывается исходя из предельного размера субсидии, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета, но не более предельного размера субсидии в отчетном месяце, предусмотренного на субсидируемый маршрут приложением № 1 к Соглашению.

2.3.4. Соблюдать условия, цели и порядок предоставления субсидий, предусмотренные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета и Соглашением.

2.3.5. Представлять в Департамент отчетные документы, оформленные согласно приложениями № 2 и 3 к Соглашению, а также информацию, необходимую в процессе рассмотрения документов.

2.3.6. В случае установления Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора факта нарушения (нарушений) Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, в пятидневный срок после

принятия соответствующего решения сообщить об этом в Департамент путем направления официального письма.

2.4. В случае принятия Авиаперевозчиком решения о закрытии продажи билетов на субсидируемый маршрут по специальному тарифу из-за прекращения бюджетного финансирования Авиаперевозчик обязан письменно уведомить Департамент за 15 (пятнадцать) дней до даты закрытия продажи билетов.

3. Размер субсидии и порядок расчетов Сторон

3.1. Департамент предоставляет Авиаперевозчику субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществленных Авиаперевозчиком по маршруту (маршрутам), установленным пунктом 1.1 статьи 1 Соглашения, и в пределах суммы, установленной пунктом 1.4 статьи 1 Соглашения.

3.2. Субсидии предоставляются Авиаперевозчику по субсидируемым маршрутам при условии, что дата перевозки пассажира находится в пределах периода с 00 часов 01 января 20__года до 23 часов 59 минут 31 декабря 20__года по времени аэропорта вылета.

3.3. Размер субсидий в 20__году не превышает предельный размер субсидий, установленный пунктом 1.4 статьи 1 Соглашения.

3.4. Субсидия предоставляется ежемесячно и определяется как произведение количества выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах в отчетном месяце и размера субсидии на один рейс, предусмотренных приложением № 1 к Соглашению, но не более чем предельный размер субсидии в отчетном месяце, предусмотренный приложением № 1 к Соглашению, на субсидируемый маршрут.

3.5. Для получения субсидии Авиаперевозчик ежемесячно:

1) не позднее пятнадцатого числа месяца, следующего за календарным месяцем, в котором совершены подлежащие субсидированию перевозки (далее – отчетный месяц), представляет в Департамент за подписью руководителя и главного бухгалтера Авиаперевозчика отчеты по формам, установленным Соглашением.

Представляемые в Департамент отчеты должны быть согласованы с руководителем узлового аэропорта города Белгорода (либо лицом, его замещающим или уполномоченным) и заверены печатью данного узлового аэропорта;

2) представляет документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта Авиаперевозчику субсидий за отчетный период.

3.6. Суммарный размер субсидии Авиаперевозчику за отчетный период рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных Авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчетный период

и размера субсидии, предоставляемой Авиаперевозчику на один рейс в одном направлении.

Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного Программой полетов в соответствии с Соглашением. Размер субсидии Авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

1) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счет средств бюджета Белгородской области на рейс не превышает 30,1 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

2) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Белгородской области на рейс не превышает 60,1 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

3.7. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 28 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов в одном направлении по маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, рассчитанная в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 3.6 статьи 3 Соглашения.

Остатки субсидии, не использованные Авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней года, следующего за отчетным.

3.8. Отчет о фактически выполненных в декабре 20__года рейсах Авиаперевозчик обязуется представить в Департамент не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

3.9. В случае, если размер субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, превышает размер субсидии, принятый в отчете Авиаперевозчика за указанный отчетный месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход бюджета Белгородской области в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней года, следующего за отчетным.

3.10. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход бюджета Белгородской области в случае нарушения Авиаперевозчиком положений Порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и условий Соглашения, заключенного с Авиаперевозчиком.

В случае выявления нарушений Департамент направляет Авиаперевозчику письменное уведомление о возврате средств в бюджет Белгородской области с указанием оснований и суммы субсидии, подлежащей возврату. Субсидия подлежит возврату в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с момента направления указанного уведомления.

3.11. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения

отчетов осуществляет проверку их полноты, правильности оформления.

В случае, если Авиаперевозчиком в представленном в Департамент отчете допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Департамент в письменном виде уведомляет о возврате отчетов Авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Авиаперевозчику в течение 3 (трех) рабочих дней необходимо устранить допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представить уточненные отчеты в Департамент. Рассмотрение уточненных отчетов Департамент осуществляет в соответствии с первым и вторым абзацами настоящего пункта.

3.12. Предоставление субсидий осуществляется Департаментом в соответствии с представленными Авиаперевозчиком документами, указанными в пункте 3.5 статьи 3 Соглашения, посредством перечисления в установленном порядке средств на расчетный счет Авиаперевозчика, согласно указанным в статье 9 Соглашения банковским реквизитам, в пределах суммы, указанной в пункте 1.2 статьи 1 и пунктах 3.4 и 3.6 статьи 3 Соглашения, не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с даты принятия отчетов по формам согласно приложениям № 2 и 3 к Соглашению, с учетом сроков, установленных пунктами 3.5, 3.7, 3.8 и 3.9 статьи 3 Соглашения.

3.13. В случае просрочки исполнения Авиаперевозчиком обязательства, предусмотренного пунктом 3.9 статьи 3 Соглашения, Авиаперевозчик уплачивает неустойку (штраф, пени).

Неустойка (штраф, пени) начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательств, предусмотренных пунктами 3.9 и 3.10 статьи 3 Соглашения, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения такого обязательства. Размер неустойки (штрафа, пеней) устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки (штрафа, пеней) ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы, подлежащей возврату в доход бюджета Белгородской области.

3.14. При невозврате субсидий в установленный срок Департамент принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Белгородской области в судебном порядке.

3.15. Департамент не несет ответственности перед Авиаперевозчиком:

- 1) за неперечисление денежных средств по Соглашению в случае несвоевременного представления Авиаперевозчиком отчетных форм;
- 2) за несвоевременное информирование Авиаперевозчиком Департамента о смене банковских реквизитов Авиаперевозчика.

3.16. Департамент отказывает Авиаперевозчику в предоставлении субсидий и расторгает Соглашение в одностороннем внесудебном порядке в случае нарушения Авиаперевозчиком условий Соглашения.

4. Срок действия Соглашения

4.1. Соглашение вступает в силу с даты его подписания и действует:

- до 31 декабря 20__года в части правоотношений Сторон, возникающих при принятии решения о предоставлении субсидии и ее последующем перечислении Авиаперевозчику по субсидируемым маршрутам в 20__году;

- до полного исполнения Сторонами своих обязательств в части правоотношений Сторон, возникающих в связи с полномочиями Департамента на проведение проверок соблюдения Авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, установленных Соглашением и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, или выявлением фактов необоснованного (нецелевого) получения субсидии, в том числе в части возврата субсидий в соответствии с пунктами 3.9 и 3.10 статьи 3 Соглашения и уплаты штрафных санкций согласно пункту 3.14 статьи 3 Соглашения.

5. Порядок изменения и досрочного расторжения Соглашения

5.1. Программа полетов может быть изменена с согласия обеих Сторон Соглашения путем заключения дополнительного Соглашения.

5.2. Соглашение может быть расторгнуто досрочно по согласию обеих Сторон Соглашения, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

5.3. Соглашение может быть расторгнуто досрочно в одностороннем внесудебном порядке Департаментом в случае установления Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и (или) иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора и (или) Департамента факта нарушения Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Соглашением и (или) Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета.

5.4. Соглашение может быть расторгнуто досрочно в одностороннем внесудебном порядке Авиаперевозчиком в случае прекращения субсидирования или непредставления субсидий по Соглашению в установленный срок.

6. Действия Сторон при форс-мажорных обстоятельствах

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Соглашению, если данное неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

При этом срок исполнения обязательств по Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.

6.2. Сторона, для которой сложилась невозможность исполнения обязательств по Соглашению вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую Сторону в письменной форме без промедления о наступлении этих обстоятельств, но не позднее 10 (десяти) дней с момента их наступления.

Извещение должно содержать данные о наступлении и характере

указанных обстоятельств и возможных их последствиях. При этом о прекращении этих обстоятельств Сторона, для которой сложились обстоятельства непреодолимой силы, должна не позднее 10 (десяти) дней известить другую Сторону в письменной форме.

7. Прочие условия

7.1. Все споры, разногласия или требования, возникшие в рамках исполнения Соглашения или касающиеся его либо его нарушения, должны быть по возможности урегулированы путем переговоров между Департаментом и Авиаперевозчиком.

7.2. В случае невозможности урегулирования возникшего спора путем переговоров спор подлежит рассмотрению в соответствии с законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Белгородской области.

7.3. Все изменения и дополнения к Соглашению считаются действительными, если они оформлены письменно в виде дополнительного соглашения, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями Сторон.

7.4. В случае изменения законодательства Российской Федерации, издания (отмены) законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, непосредственно касающихся предмета Соглашения, изменения и дополнения к Соглашению регулируются путем заключения к нему дополнительных соглашений.

7.5. В случае изменения у одной из Сторон Соглашения юридического адреса или банковских реквизитов она обязана незамедлительно письменно в течение 3 (трех) дней информировать об этом другую Сторону с заключением дополнительного соглашения.

7.6. Условия, не урегулированные Сторонами в Соглашении, регулируются законодательством Российской Федерации.

7.7. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, предназначенных по одному для каждой из Сторон.

7.8. Все приложения к Соглашению являются его неотъемлемыми частями.

8. Приложения к Соглашению

8.1. Приложение № 1 – Программа полетов.

8.2. Формы отчета Авиаперевозчика:

1) приложение № 2 – Реестр выполненных авиарейсов и перевезенных пассажиров;

2) приложение № 3 – Расчет размера субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с организацией региональных воздушных перевозок пассажиров.

9. Юридические адреса и реквизиты Сторон

Департамент ОГРН, ОКТМО	Авиаперевозчик ОГРН, ОКТМО
Местонахождение	Местонахождение
ИНН/КПП	ИНН/КПП
Платежные реквизиты	Платежные реквизиты

10. Подписи Сторон

Департамент

Авиаперевозчик

(подпись) / _____
(Ф.И.О.)

(подпись) / _____
(Ф.И.О.)

**Приложение № 1
к Соглашению
о предоставлении субсидии
из областного бюджета
на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров
от _____ № _____**

Форма

**ПРОГРАММА ПОЛЕТОВ
на _____ ГОД**

Субсидируемый маршрут	Тип воздушного судна	Количество кресел	Начало выполнения рейсов	Частота рейсов в отчетный месяц		Расписание рейсов			Сумма субсидии на один рейс (тысяч рублей)	Предельная сумма субсидии (тысяч рублей)												
				ОЗН	ВЛН	номер рейса	дни недели	время вылета		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Всего:																						

Получатель субсидии
(руководитель организации)

(подпись) М.П.

(расшифровка подписи)

СОГЛАСОВАНО:
ООО «Международный аэропорт Белгород»

(подпись) М.П.

(расшифровка подписи)

Департамент строительства и транспорта
Белгородской области

(подпись) М.П.

(расшифровка подписи)

**Приложение № 2
к Соглашению
о предоставлении субсидии
из областного бюджета
на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров**

Форма

**РЕЕСТР*
выполненных рейсов и перевезенных пассажиров**

(наименование получателя субсидии, авиаперевозчика)
по маршруту _____ за _____ 20__ года
(месяц)

№ п/п	Дата рейса	Номер рейса	Количество пассажиров (человек)			Вес платного груза и багажа (кг)	Выручка от перевозки (рублей)			Примечание **
			взрослые	дети	всего		пассажиров	груза и багажа	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										

* При заполнении реестра указываются все плановые рейсы на месяц.

** Если рейс не выполнялся, то в графе 11 указывается причина невыполнения рейса.

Плановое количество рейсов _____

(месяц) (единиц)

Выполнено рейсов за _____

(месяц) (единиц)

Процент выполнения плановых рейсов составил _____

Получатель субсидии (руководитель организации)

/_____
(подпись) М.П. (расшифровка)

Получатель субсидии (главный бухгалтер)

/_____
(подпись) М.П. (расшифровка)

СОГЛАСОВАНО:

ООО «Международный аэропорт Белгород»

/_____
(подпись) М.П. (расшифровка)

**Приложение № 3
к Соглашению
о предоставлении субсидии
из областного бюджета
на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров
от _____ № _____**

**РАСЧЕТ
размера субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с организацией
региональных воздушных перевозок пассажиров**

(наименование получателя субсидии)
за _____ 20__ года
(месяц)

№ п/п	Субсидиру- емый маршрут	Количество выполненных рейсов в одном направлении по маршруту (единиц)	Предельный размер на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей)	Размер субсидии на одном направлении в соответствии с договором о субсидировании на текущий год между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта (рублей) (гр.4*39,9%)	Размер субсидии бюджета другого субъекта Российской Федерации на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей) (гр.4*30%)	Размер субсидии и из бюджета Белгородской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (рублей) (гр.5-гр.6)
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:						

Получатель субсидии (руководитель организации)

_____/_____
(подпись) М.П. (расшифровка)

Получатель субсидии (главный бухгалтер)

_____/_____
(подпись) М.П. (расшифровка)

СОГЛАСОВАНО:

ООО «Международный аэропорт Белгород»

_____/_____
(подпись) М.П. (расшифровка)

**Приложение № 2
к Порядку предоставления
из областного бюджета субсидий
организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров**

Форма

**Заместителю Губернатора
Белгородской области –
начальнику департамента
строительства и транспорта
Белгородской области**

(Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о намерении в 20__ году осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров, субсидируемые из бюджета Белгородской области

(полное наименование организации, дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

заключила с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) договор о предоставлении субсидии в 20__ году на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на следующих маршрутах и в соответствии с этим намерена выполнять региональные воздушные перевозки на регулярной основе при условиях их софинансирования из бюджета Белгородской области:

Субсидируемый маршрут	Маршрутное расстояние	Тип воздушного судна	Кресельная емкость	Количество рейсов в месяц		Субсидия на один рейс в одну сторону (тысяч рублей)		
				ОЗН	ВЛН	из федерального бюджета	из бюджета Белгородской области	из бюджета другого субъекта РФ

ОЗН - осенне-зимняя навигация, период с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта.
ВЛН - весенне-летняя навигация, период с первого воскресенья марта по последнюю субботу октября.

Просим департамент строительства и транспорта Белгородской области заключить соглашение о субсидировании маршрутов, указанных в настоящем заявлении, на условиях их софинансирования из бюджета Белгородской области в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

Копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о субсидировании воздушных линий, указанных в настоящем заявлении, прилагается на _____ л. в _____ экз.

Получатель субсидии

(руководитель организации)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

«___» _____ 20__ г.