



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГУБЕРНАТОР БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 24 » апреля 20 20 г.

№ 50

**О внесении изменений
в постановление Губернатора
Белгородской области
от 17 декабря 2009 года № 114**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести следующие изменения в постановление Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 года № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области»:

- в преамбуле постановления слова «16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» заменить словами «31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- в Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее – Положение), утвержденное в пункте 1 названного постановления:

- в пункте 1 Положения слова «16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» заменить словами «31 января 2020 года № 67

транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- в приложении к Положению:

- двадцать второй абзац изложить в следующей редакции:

« $R_{\text{пони}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times R_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$ »;

- двадцать седьмой абзац изложить в следующей редакции:

« $R_{\text{исх.ось}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 1;»;

- тридцать первый – тридцать второй абзацы изложить в следующей редакции:

«Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($R_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$R_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times R_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),»;$$

- тридцать шестой – тридцать седьмой абзацы изложить в следующей редакции:

« $R_{\text{исх.пм}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;»;

- дополнить приложение к Положению тридцать восьмым – сорок третьим абзацами следующего содержания:

« $\Pi_{\text{пм}}$ – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 года (включительно) – 0,2;

с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8.»;

- таблицы 1 – 2 приложения к Положению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Белгородской области



Е.С. Савченко

Приложение
к постановлению Губернатора
Белгородской области
от 24 апреля **2020 г.**
№ 50

Таблица 1

	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тс	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1.	6	8500	7,3	0,27
2.	10	1840	37,7	2,4
3.	11,5	840	39,5	2,7

Таблица 2

Центральный федеральный округ Российской Федерации	K _{дкз}	K _{кап.рем.}	K _{пм} для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
			2,07

