



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 15 » ИЮНЯ 20 20 г.

№ 264-ПП

**О внесении изменений в постановление
Правительства Белгородской области
от 28 октября 2013 года № 440-пп**

В целях своевременного выполнения программы дорожных работ 2020 года, в связи с уменьшением объема финансирования государственной программы из областного бюджетов в 2020 году, а также необходимостью перераспределения средств областного бюджета по видам расходов на 2020 – 2022 годы Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»:

- в государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа), утвержденную в пункте 1 названного постановления:

- раздел 8 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 164 657 081 тыс. рублей. Объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 150 903 885 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183 тыс. рублей;
2015 год – 5 856 638 тыс. рублей;
2016 год – 7 802 422 тыс. рублей;
2017 год – 16 772 837 тыс. рублей;
2018 год – 18 826 983 тыс. рублей;
2019 год – 19 653 176 тыс. рублей;
2020 год – 11 974 788 тыс. рублей;
2021 год – 11 582 468 тыс. рублей;

2022 год – 12 273 601 тыс. рублей;
2023 год – 13 630 959 тыс. рублей;
2024 год – 14 017 469 тыс. рублей;
2025 год – 13 460 361 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 11 683 785 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 319 664 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2020 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747 тыс. рублей.»;

- второй – шестнадцатый абзацы раздела 5 Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 164 657 081 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из областного бюджета на реализацию государственной программы, составляет 150 903 885 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183 тыс. рублей;
2015 год – 5 856 638 тыс. рублей;
2016 год – 7 802 422 тыс. рублей;
2017 год – 16 772 837 тыс. рублей;
2018 год – 18 826 983 тыс. рублей;
2019 год – 19 653 176 тыс. рублей;
2020 год – 11 974 788 тыс. рублей;
2021 год – 11 582 468 тыс. рублей;
2022 год – 12 273 601 тыс. рублей;
2023 год – 13 630 959 тыс. рублей;
2024 год – 14 017 469 тыс. рублей;
2025 год – 13 460 361 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 11 683 785 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований – 1 319 664 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» Программы (далее – подпрограмма 1):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 151 174 737 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 137 760 192 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590 тыс. рублей;
2015 год – 5 162 071 тыс. рублей;
2016 год – 6 839 706 тыс. рублей;
2017 год – 15 868 325 тыс. рублей;
2018 год – 17 815 117 тыс. рублей;
2019 год – 17 552 882 тыс. рублей;
2020 год – 10 778 103 тыс. рублей;
2021 год – 10 439 176 тыс. рублей;
2022 год – 11 129 545 тыс. рублей;
2023 год – 12 480 155 тыс. рублей;
2024 год – 12 859 800 тыс. рублей;
2025 год – 12 295 722 тыс. рублей.

Планируемый объём финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 11 443 785 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 221 013 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747 тыс. рублей»;

- раздел 7 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«К 2025 году планируется:

1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения до 22 524,3 км.

2. Увеличение объёма ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 3 347,3 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 3 126,2 км.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 7 261,1 км.

5. Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 17 387,5 км.

К 2020 году планируется прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 221,1 км»;

- раздел 3 подпрограммы 1 дополнить пятьдесят первым абзацем следующего содержания:

«Правила предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области (с методикой расчета) представлены в приложении № 2-А к государственной программе.»;

- раздел 4 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

**«4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.
Перечень показателей подпрограммы 1**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году планируется:

1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения до 22 524,3 км;

2) увеличение объёма ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 3 347,3 км;

3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог 3 126,2 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 7 261,1 км;

5) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 17 387,5 км.

К 2020 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 221,1 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.»;

- первый – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 151 174 737 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 11 443 785 тыс. рублей, бюджетов муниципальных образований – 1 221 013 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счёт средств областного бюджета составляет 137 760 192 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- 2014 год – 4 539 590 тыс. рублей;
- 2015 год – 5 162 071 тыс. рублей;
- 2016 год – 6 839 706 тыс. рублей;
- 2017 год – 15 868 325 тыс. рублей;
- 2018 год – 17 815 117 тыс. рублей;
- 2019 год – 17 552 882 тыс. рублей;
- 2020 год – 10 778 103 тыс. рублей;
- 2021 год – 10 439 176 тыс. рублей;
- 2022 год – 11 129 545 тыс. рублей;
- 2023 год – 12 480 155 тыс. рублей;
- 2024 год – 12 859 800 тыс. рублей;
- 2025 год – 12 295 722 тыс. рублей.»;

- четвёртый и пятый абзацы раздела 6 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Субсидии предоставляются в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на осуществление дорожной деятельности и двусторонними соглашениями между управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта области и администрациями муниципальных районов и городских округов области.

Подпрограмма 1 предусматривает выделение субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области.»;

- в подпрограмму 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» Программы (далее – подпрограмма 2):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 2 за счёт всех источников финансирования составит 2 534 667 тыс. рублей. Объём финансирования подпрограммы 2 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 2 436 016 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 47 227 тыс. рублей;
2015 год – 90 527 тыс. рублей;
2016 год – 165 835 тыс. рублей;
2017 год – 150 185 тыс. рублей;
2018 год – 150 696 тыс. рублей;
2019 год – 916 596 тыс. рублей;
2020 год – 148 778 тыс. рублей;
2021 год – 153 060 тыс. рублей;
2022 год – 153 278 тыс. рублей;
2023 год – 153 278 тыс. рублей;
2024 год – 153 278 тыс. рублей;
2025 год – 153 278 тыс. рублей.

Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 98 651 тыс. рублей.;

- второй абзац раздела 3 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.1 «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом» предусматривает мероприятие 2.1.1 – субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по 30 маршрутам. В целях выполнения данного мероприятия из областного бюджета бюджетам 11 муниципальных образований области предоставляются субвенции для финансирования перевозчиков, обслуживающих данный вид перевозок пассажиров.»;

- раздел 3 подпрограммы 2 дополнить четвёртым абзацем следующего содержания:

«Мероприятие 2.1.3. Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области». Порядок предоставления и распределения субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения

организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области представлен в приложении № 2-Б к государственной программе.»;

- четвёртый – шестой абзацы раздела 3 подпрограммы 2 считать пятым – седьмым абзацами соответственно;

- первый – тринадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объём финансовых ресурсов из областного бюджета на реализацию подпрограммы 2 составит 2 436 016 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 47 227 тыс. рублей;
2015 год – 90 527 тыс. рублей;
2016 год – 165 835 тыс. рублей;
2017 год – 150 185 тыс. рублей;
2018 год – 150 696 тыс. рублей;
2019 год – 916 596 тыс. рублей;
2020 год – 148 778 тыс. рублей;
2021 год – 153 060 тыс. рублей;
2022 год – 153 278 тыс. рублей;
2023 год – 153 278 тыс. рублей;
2024 год – 153 278 тыс. рублей;
2025 год – 153 278 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 3 «Обеспечение реализации государственной программы» Программы (далее – подпрограмма 3):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 10 409 627 тыс. рублей. Объём финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 10 409 627 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 465 366 тыс. рублей;
2015 год – 604 040 тыс. рублей;
2016 год – 796 881 тыс. рублей;
2017 год – 754 327 тыс. рублей;
2018 год – 861 170 тыс. рублей;
2019 год – 945 498 тыс. рублей;
2020 год – 988 057 тыс. рублей;
2021 год – 990 232 тыс. рублей;
2022 год – 990 778 тыс. рублей;
2023 год – 997 526 тыс. рублей;
2024 год – 1 004 391 тыс. рублей;
2025 год – 1 011 361 тыс. рублей.»;

- второй – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объём финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2020 годах за счёт средств областного бюджета составляет 10 409 627 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 465 366 тыс. рублей;
- 2015 год – 604 040 тыс. рублей;
- 2016 год – 796 881 тыс. рублей;
- 2017 год – 754 327 тыс. рублей;
- 2018 год – 861 170 тыс. рублей;
- 2019 год – 945 498 тыс. рублей;
- 2020 год – 988 057 тыс. рублей;
- 2021 год – 990 232 тыс. рублей;
- 2022 год – 990 778 тыс. рублей;
- 2023 год – 997 526 тыс. рублей;
- 2024 год – 1 004 391 тыс. рублей;
- 2025 год – 1 011 361 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 4 «Повышение безопасности дорожного движения» Программы (далее – подпрограмма 4):

- раздел 7 паспорта подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:
«К 2023 году планируется снижение количества ДТП на 6 процентов по сравнению с 2018 годом»;

- раздел 4 подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 4.

Перечень показателей подпрограммы 4

В результате реализации мероприятий подпрограммы 4 к 2023 году планируется снижение количества ДТП на 6 процентов по сравнению с 2018 годом.»;

- приложения № 1, 2, 3, 4, 7, 8 – 18 к Программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

- дополнить Программу приложениями № 2-А, 2-Б в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту финансов и бюджетной политики Белгородской области (Боровик В.Ф.) подготовить для последующего внесения в установленном законодательством порядке на рассмотрение Белгородской областной Думы проект закона Белгородской области о внесении изменений в закон Белгородской области от 13 декабря 2019 года № 431 «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в части уменьшения на 2020 год и перераспределения средств областного бюджета на 2020 – 2022 годы по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Белгородской области



Е.С. Савченко

Приложение
к постановлению Правительства Белгородской области
от 15 ИЮНЯ 2020 Г.

№ 264-ПП

Приложение № 1
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на I этапе реализации

Таблица 1

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов	64,5	61,7	61,7	66,1	72,0	72,3	63,2	64,5
		2014-2020 годы	П	Густота автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на 1000 кв. км территории, км	249,3	247,1	248,2	249,0	249,3	249,3	249,3	249,3
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	21 921,6	20 363,6	20 617,4	21 005,7	22 062,1	22 103,2	21 914,8	21 921,6
			П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	2 737,7	265,1	444,8	460,3	428,2	461,2	387,8	290,3
			П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	2 516,6	253,8	388,3	392,6	399,9	446,4	345,3	290,3

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации								
				ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020.	
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	
			П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	221,1	11,3	56,5	67,7	28,3	14,8	42,5	
			П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	4 097,1	18,9	168,0	268,2	514,5	989,9	1 179,9	957,7
			П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	16 456,0	15 086,4	15 305,7	15 641,6	16 635,0	16 899,6	16 258,7	16 456,0
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог												
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	2 527,5	15,6	21,8	128,6	357,7	668,5	835,8	499,5
Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/пог. м	6 649/ 20 422	6 584/ 17 768	6 584/ 17 804	6 614/ 17 804	6 616/ 17 804	6 616/ 20 422	6 649/ 20 422	6 649/ 20 422
Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	Р	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Белгородской области, процентов							90	85
		2017-2025 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих нанесению горизонтальной разметки, км	2 000,0				2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации								
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13	
Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	2 402,2	15,6	21,8	128,6	357,7	668,5	800,8	409,2	
Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов			П	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	80	1	7	9	13	17	19	14	
Мероприятие 1.1.5. Проектно-изыскательские работы			П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	388	23	25	65	65	70	70	70	
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек													
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2017 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, км	194,6	3,3	56,7	96,7	37,9				
				2020 - 2022 годы		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	122,4						122,4
				2019 год		Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	1						1
Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2017 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	194,6	3,3	56,7	96,7	37,9				
				2020-2022 годы	П	Протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км	122,4						122,4
Мероприятие 1.2.2. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии		2019 - 2021 годы	П	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, штук/пог. м	3 / 426,99							3 / 426,99	
			Р	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, процентов	22,2						26,9	22,2	
Мероприятие 1.2.3. Проектно-изыскательские работы		2014-2022 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	81	31	34	5	5		1	5	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13
Проект 1.R.1. «Дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог в рамках проекта «Дорожная сеть», км	303,85						138,8	165,05
			П	Доля дорожной сети Белгородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	78,8						77,5	78,8
			П	Доля дорожной сети Старооскольско-Губкинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	79,7						78,9	79,7
			П	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	79,074							79,074
Мероприятие 1.R.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Дорожная сеть», км	125,35						35,0	90,35
Мероприятие 1.R.1.2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Дорожная сеть», км	178,5						103,8	74,7
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений												
Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	6 635,9	6 584,1	6 584,1	6 613,5	6 616,2	6 589,0	6 632,2	6 635,9
		2014-2022 годы	П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	227,4	11,3	72,3	67,7	16,1	14,8	42,5	2,6
		2015-2022 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	18,4		15,8					

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации								
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13	
		2014-2019 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	209,0	11,3	56,5	67,7	16,1	14,8	42,5		
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	4 283,6	4 044,5	4 174,3	4 467,3	4 755,9	4 761,1	4 161,0	4 283,6	
Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2022 годы	П	Протяжённость построенных автомобильных дорог общего пользования, км	18,4		15,8					2,6	
		2014-2019 годы	П	Протяжённость реконструированных автомобильных дорог общего пользования, км	202,1	11,3	56,5	67,7	16,1	14,8	35,7		
		2019-2024 годы	П	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	2,4							2,4	2,4
		2014-2019 годы	П	Доля энергоэффективных светильников, используемых для освещения автодорог, в общем объёме светильников после реконструкции автодорог, процентов	100,0	10,5	20,2	28,9	36,6	100,0	100,0		
Мероприятие 1.3.2. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	17	3	2	2	3	3	2	2	
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса													
Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	15 285,7	13 779,5	14 033,3	14 392,2	15 445,9	15 514,2	15 282,6	15 285,7	
		2014-2025 годы	П	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	2 510,4	253,8	372,5	392,6	412,1	446,4	345,3	287,7	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13
		2015-2023 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	63,3		13,6	22,6	6,6	10,1	0,6	9,8
		2014-2025 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	2 434,9	253,8	358,9	370,0	393,3	436,3	344,7	277,9
		2017 год	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	12,2				12,2			
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 172,4	11 041,9	11 131,4	11 174,3	11 879,1	12 138,5	12 097,7	12 172,4
Мероприятие 1.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2022 годы	П	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	5		2	1	2			
			П	Протяженность построенных (реконструированных) межмуниципальных автомобильных дорог и обходов административных центров, км	54,0		2,5	9,4	18,8	10,1	7,4	5,8
Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2020 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах области, км	539,2	95,2	65,4	86,6	94,9	90,6	104,7	1,8
Мероприятие 1.4.3. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	1 482,4	133,5	289,3	276,4	298,4	341,4	42,1	101,3
Мероприятие 1.4.4. Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2019 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием к объектам агропромышленного комплекса, км	46,5	25,1	4,2	7,0		4,3	5,9	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации								
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13	
Мероприятие 1.4.5. Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	500	35	35	135	65	70	80	80	
Проект 1.F.1 «Жилье»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2020 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	363,5						197,9	165,6	
Мероприятие 1.F.1.1 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2020 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	363,5						197,9	165,6	
Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2020 годы	П	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	6		3	2				1	
		2015-2020 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, км	28,3		11,1	13,2					4,0
		2015-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в населенных пунктах, км	1375,0		89,5	42,9	118,9	321,4	344,1	458,2	
		2018-2020 годы	П	Площадь покрытия дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов общего пользования к ним, подлежащих вводу в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, тыс. кв. м	840,6						190,5	425,1	225,0
Мероприятие 1.5.1. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2020 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, км	28,3		11,1	13,2				4,0	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 1.5.2. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2020 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, км	10,0						0,8	9,2
Мероприятие 1.5.3. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2025 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	1196,5		89,5	42,9	118,9	321,4	240,3	383,5
Мероприятие 1.5.4. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2018-2020 годы	П	Площадь покрытия дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов общего пользования к ним, подлежащих вводу в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, тыс. кв. м	765,6					190,5	425,1	150,0
Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, млн пасс-км	1 000	3 385	1 600	1 110	1 115	1 000	1 000	1 000
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения												
Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	47	47	47	30	30	30	30
Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	47	47	47	30	30	30	30
Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	704			570	80	10	22	22

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 2.1.3. Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2020 год	П	Количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом	47							47
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	18	14	14	15	15	15
Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	18	14	14	15	15	15
Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс. чел.	725	193	106	85	85	88	84	84

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий		Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя		Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации								
					ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13	
Основное мероприятие 3.2. Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Полнота уплаты налога, процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	
Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта													
Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Сертификация хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте, штук	195	18	25	28	31	32	32	29	
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности													
Основное мероприятие 3.4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95	95	95	
Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2022 годы	Р	Количество дорожно-транспортных происшествий (штук)/снижение в процентах по отношению к 2018 году						1 277	1 150 / -9,9	1 250 / -2,1	
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов													
Основное мероприятие 4.1. Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019 год	П	Количество установленных комплексов видеофиксации, единиц	73,0							73,0	
Проект 4.R.2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2020 годы	П	Количество установленных комплексов видеофиксации, единиц	77,0							77,0	
				Количество установленных интеллектуальных транспортных систем, единиц	1,0								1,0
Основное мероприятие 4.2. Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2020 годы	П	Количество установленных комплексов видеофиксации, единиц	300,0							210,0	90,0

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на II этапе реализации

Таблица 2

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов	72,3	65,6	66,7	67,7	68,7	72,3
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	22 524,3	22 047,6	22 119,3	22 254,3	22 389,3	22 524,3
			II	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	609,6	132,9	71,7	135,0	135,0	135,0
			II	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	609,6	132,9	71,7	135,0	135,0	135,0
			II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	3 164,0	579,5	593,4	612,8	688,3	690,0

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2014-2025 годы	II	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	17 387,5	16 625,5	16 796,4	16 959,2	17 147,5	17 387,5
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	2 634,6	488,8	493,4	516,9	565,5	570,0
Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/пог. м	6 649/ 20 422	6 649/ 20 422	6 649/ 20 422	6 665,5/ 20 422	6 665,5/ 20 422	6 665,5/ 20 422
Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	II	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Белгородской области, процентов	50	80	70	60	50	
		2017-2025 годы		Протяженность автодорог, подлежащих нанесению горизонтальной разметки, км	2 000,0	2000	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	2 352,5	410,0	422,5	450,0	500,0	570,0
Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	67	17	8	10	15	17

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.1.5. Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек										
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2020-2022 годы	Прогрессирующий	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	360,0	180,0	180,0			
Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2020-2022 годы	П	Протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км	360,0	180,0	180,0			
Мероприятие 1.2.2. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019 - 2021 годы	П	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, штук/пог. м	1 / 152,50	1 / 152,50				
			Р	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, процентов	20,6	20,6				
Мероприятие 1.2.3. Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, шт.	20	10	10			
Проект 1.R.1. «Дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог в рамках проекта «Дорожная сеть», км	691,5	169,5	170,9	162,8	188,3	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			П	Доля дорожной сети Белгородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	85,0	80,3	81,7	83,1	85,0	
			П	Доля дорожной сети Старооскольско-Губкинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	85,0	80,7	81,9	83,3	85,0	
			П	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	85,0	80,4	81,8	83,2	85,0	
Мероприятие 1.R.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Дорожная сеть», км	282,1	78,8	70,9	66,9	65,5	
Мероприятие 1.R.1.2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Дорожная сеть», км	409,4	90,7	100,0	95,9	122,8	
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений										
Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	6 659,9	6 643,4	6 659,9	6 659,9	6 659,9	6 659,9
		2014-2022 годы	П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	24,0	7,5	16,5			
		2015-2022 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	24,0	7,5	16,5			
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	4 805,7	4 362,4	4 433,3	4 500,2	4 565,7	4 805,7

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2022 годы	П	Протяжённость построенных автомобильных дорог общего пользования, км	24,0	7,5	16,5			
		2019-2024 годы	П	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	2,16	2,3	2,31	2,31	2,16	
Мероприятие 1.3.2. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	10	5	5			
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса										
Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	15 864,4	15 404,2	15 459,4	15 594,4	15 729,4	15 864,4
		2014-2025 годы	П	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	585,6	125,4	55,2	135,0	135,0	135,0
		2015-2022 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	12,1	6,9	5,2			
		2014-2025 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	573,5	118,5	50,0	135,0	135,0	135,0
		2014-2025 годы	П	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 581,8	12 263,1	12 363,1	12 459,0	12 581,8	12 581,8

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	30	30	30	30	30
Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	30	30	30	30	30
Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	110	22	22	22	22	22
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	15	15	15	15
Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	15	15	15	15

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс. чел.	420	84	84	84	84	84
Мероприятие 2.2.3. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных детей в возрасте 5-7 лет, человек	5 605	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2021-2025 годы	П	Загрузка субсидируемых авиарейсов, процентов	68	68	68	68	68	68
Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средний уровень достижения показателей государственной программы, процентов	95	95	95	95	95	95
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области										
Основное мероприятие 3.1. Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.3 - 1.5 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 3.2. Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Полнота уплаты налога, процентов	100	100	100	100	100	100
Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта										
Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Сертификация хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте, штук	29	29	29	29	29	29
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности										
Основное мероприятие 3.4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95
Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2019-2022 годы	Р	Количество дорожно-транспортных происшествий (штук)/снижение в процентах по отношению к 2018 году	1 200 / -6,0	1 215 / -4,9	1 200 / -6,0			
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов										
Проект 4.R.2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2021-2022 годы	П	Количество обслуживаемых комплексов видеофиксации, единиц	450,0	450,0	450,0			

Приложение № 2
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Основные меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»			
1.1	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп
1.2	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Правил предоставления из областного бюджета субсидий, выделяемых Белгородской области из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 12 октября 2015 года № 362-пп
1.3	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке расходования денежных средств, предоставляемых в виде субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог в микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки жильем	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 14 июня 2016 года № 213-пп
1.4	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка расходования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставленных бюджету Белгородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 15 апреля 2019 года № 149-пп
	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
	Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении			
2.1	Закон Белгородской области	О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области;	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.2	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке выделения средств областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта				
2.3	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области; департамент экономического развития Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.4	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке компенсации потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.5	Постановление Правительства Белгородской области	О предоставлении льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	Департамент образования Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области	2016-2025 годы (по мере необходимости)
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиaperезовок воздушным транспортом				
2.6	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке предоставления субсидий авиаккомпаниям, осуществляющим воздушные перевозки из международного аэропорта «Белгород»	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области	2014-2017 годы (по мере необходимости)

Приложение 2-А
к государственной программе
Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной
сети Белгородской области»

Правила
предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда
Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских
округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог
общего пользования местного значения с твердым покрытием
до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи
с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство
(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного
значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
Белгородской области
(с методикой расчета)

I. Общие положения

1.1. Правила предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области (далее – Правила) разработаны во исполнение постановления Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп «Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области», постановления Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области», статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяют порядок выделения, расходования и учета субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего

пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемый в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – субсидии).

1.2. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (далее – Управление).

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям области на софинансирование мероприятий муниципальных программ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе в населенных пунктах (далее – автомобильные дороги общего пользования), в части выполнения дорожных работ:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог местного значения;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2.2. Расходы областного бюджета на предоставление местным бюджетам субсидии осуществляются за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп, на соответствующий финансовый год.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

2.3. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов муниципального образования перечня мероприятий (объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных

обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в общем объеме бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета);

- наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования;

- возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением обязательств по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, и в случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены. Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп.

2.4. Субсидии местному бюджету предоставляются в размерах, предусмотренных в законе Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год по дорожному фонду Белгородской области.

2.5. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа местного самоуправления не может быть выше 95 процентов.

2.6. Субсидии предоставляются на основе соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между Управлением и администрацией муниципального образования, заключенного в срок до 1 апреля текущего года по форме, утвержденной департаментом финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.6.1. В соглашении должны быть предусмотрены:

а) предмет соглашения – предоставление субсидий в размерах, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

б) сведения об объеме финансирования на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего

пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования, в том числе за счет субсидии и средств муниципального образования;

в) обязательство администрации муниципального образования о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов или сметных расчетов стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, или предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

г) значение целевого показателя эффективности использования субсидии;

д) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения администрацией муниципального образования обязательств, предусмотренных соглашением;

е) обязательство администрации муниципального образования о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении значений целевого показателя эффективности использования субсидии по формам и в сроки, установленные соглашением.

2.6.2. Средства, поступившие в бюджет муниципального образования, учитываются в доходе муниципального образования и направляются в установленном порядке на увеличение соответствующих бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на указанные цели в соответствии с соглашением.

2.7. Для получения субсидии администрация муниципального образования (заказчик-застройщик) представляет не позднее 23 числа текущего месяца в Управление следующие документы:

а) заявку на выделение субсидий в 3 экземплярах (приложение № 6, являющееся неотъемлемой частью соглашения);

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, имеющую положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством;

в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;

г) копии заключенных по результатам аукциона (конкурса) муниципальных контрактов с приложениями;

д) заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;

е) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма КС-2), справку о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма № КС-3), подписанных муниципальным заказчиком.

2.8. Управление в течение 5 (пяти) рабочих дней осуществляет проверку документов, указанных в пункте 2.7 раздела 2 Правил, и направляет в департамент финансов и бюджетной политики области заявки на финансирование субсидий местным бюджетам.

Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на открытые финансовым органам муниципальных образований области в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области единые счета бюджетов в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня представления заявки.

2.9. Администрация муниципального образования после зачисления денежных средств в бюджет муниципального образования обязана в течение 3 (трех) рабочих дней осуществить финансирование выполненных объемов работ на объектах по заключенным муниципальным контрактам согласно актам сдачи-приемки работ.

2.10. Администрация муниципального образования ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Управление следующую отчетность:

а) об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

б) о достижении целевых показателей результативности использования субсидии;

в) об исполнении условий предоставления субсидии, а также об эффективности расходования субсидии из дорожного фонда Белгородской области бюджету муниципального образования на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.11. Управление ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в департамент финансов и бюджетной политики области сводную отчетность об осуществлении расходов за отчетный период в разрезе муниципальных образований.

2.12. Администрация муниципального образования:

- представляет в Управление заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на реализацию которого предоставляются субсидии;

- обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

- обеспечивает приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.13. Средства, полученные из дорожного фонда Белгородской области в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Не допускается использование субсидий на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

2.14. Управление осуществляет контроль за целевым использованием субсидии.

III. Методика расчета размера субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

3.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.2. Ассигнования областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных районов и городских округов.

3.3. При принятии решения о выделении муниципальному району или городскому округу субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

3.4. Субсидии бюджету муниципального района или городского округа из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times Уi(\%),}{100\%}$$

где:

СД1 – объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых муниципальному району или городскому округу;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в границах муниципального района или городского округа;

Уi – уровень финансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из местного бюджета на текущий финансовый год, %, установленный Правительством Белгородской области.

IV. Методика расчета размера субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения

4.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4.2. Ассигнования областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных районов и городских округов.

4.3. При принятии решения о выделении муниципальному району или городскому округу субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Субсидии бюджету муниципального района или городского округа из областного бюджета на строительство (реконструкцию)

автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times Уi(\%),}{100\%}$$

где:

СД1 – объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых муниципальному району или городскому округу;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального района или городского округа;

Уi – уровень финансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из местного бюджета на текущий финансовый год (%), установленный Правительством Белгородской области.

V. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов

5.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

5.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных районов и городских округов.

5.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных районов и городских округов на очередной финансовый год и на плановый период.

5.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального района или городского округа на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$\text{ПМЗ} = \text{СДм} + \text{КР} + \text{РД} + \text{Рдт} + \text{Пр},$$

где:

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам в границах муниципального района или городского округа;

КР – сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа;

РД – сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа;

Рдт – сумма средств на ремонт дворовых территорий населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

5.5. Субсидии бюджету муниципального района или городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности рассчитываются по формуле:

$$\text{СД2} = \frac{(\text{ПМЗ} - \text{СДм} - \text{Пр}) \times \text{У}_i \%}{100\%},$$

где:

СД2 – объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа, выделяемых муниципальному району или городскому округу;

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам в границах муниципального района или городского округа;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

У_i – уровень финансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из местного бюджета на текущий финансовый год (%), установленный Правительством Белгородской области.

VI. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

6.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

6.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных районов и городских округов.

6.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных районов и городских округов на очередной финансовый год и на плановый период.

6.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального района или городского округа на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$\text{ПМЗ} = \text{СДм} + \text{КР} + \text{РД} + \text{Крдт} + \text{Рдт} + \text{Пр},$$

где:

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам в границах муниципального района или городского округа;

КР – сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа;

РД – сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа;

Крдт – сумма средств на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального района или городского округа;

Рдт – сумма средств на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального района или городского округа;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

6.5. Субсидий бюджету муниципального района или городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа рассчитываются по формуле:

$$СД2 = \frac{(ПМЗ - СДм - Пр) \times У_i \%}{100\%}$$

где:

СД2 – объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального района или городского округа, выделяемых муниципальному району или городскому округу;

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам в границах муниципального района или городского округа;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

У_i – уровень финансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из местного бюджета на текущий финансовый год (%), установленный Правительством Белгородской области.

**Приложение № 2-Б
к государственной программе
Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы
и дорожной сети Белгородской
области»**

**Порядок
предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов на компенсацию
потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд
студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам
с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной
формы обучения организаций высшего и среднего профессионального
образования в городском
или пригородном сообщении на территории Белгородской области**

1. Общие положения

1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьями 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

2. Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее – субсидии) в рамках реализации подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети

Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

3. Департамент строительства и транспорта Белгородской области (далее – Департамент) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Белгородской области по предоставлению субсидий.

4. Субсидия предоставляется на условиях софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Белгородской области.

5. Средства областного бюджета предоставляются муниципальным образованиям Белгородской области в пределах субсидии, предусмотренной законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок в городском или пригородном сообщении студентам (курсантам) очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения осваивающим образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющимся гражданами России (далее – льготный проезд).

6. Муниципальные образования Белгородской области в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня принятия нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области о бюджете муниципального образования Белгородской области на соответствующий финансовый год направляют в Департамент с сопроводительным письмом заявки на предоставление субсидий с приложением следующих документов:

- выписка из нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области о бюджете муниципального образования Белгородской области, утвержденная руководителем финансового органа муниципального образования Белгородской области, об объемах средств местного бюджета, предусмотренных на льготный проезд;

- информация о прогнозном размере расходов на компенсацию потерь в доходах перевозчиков, предоставляющих льготный проезд, по форме согласно приложению к Порядку.

7. Департамент в течение 3 (трех) рабочих дней после дня получения документов, указанных в пункте 6 Порядка, направляет в департамент внутренней и кадровой политики Белгородской области и управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (далее – Управление) заявки на предоставление субсидий с прилагаемыми документами для согласования.

8. Департамент внутренней и кадровой политики Белгородской области и Управление в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения документов, указанных в пункте 7 Порядка, согласовывают поступившие заявки либо подготавливают мотивированный отказ и направляют в Департамент.

9. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения последнего согласования или мотивированного отказа в согласовании заявки

от департамента внутренней и кадровой политики Белгородской области или Управления рассматривает и направляет главным распорядителям бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области проект соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района или городского округа на софинансирование предоставления льготного проезда студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее – соглашение) в двух экземплярах или письмо с мотивированным отказом.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной департаментом финансов и бюджетной политики Белгородской области.

10. Главные распорядители бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения проекта соглашения от Департамента подписывают и направляют его на бумажном носителе в двух экземплярах в Департамент либо направляют протокол разногласий к проекту соглашения.

11. Департамент в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения подписанного соглашения подписывает его и возвращает один экземпляр муниципальному образованию Белгородской области.

12. При поступлении в Департамент протокола разногласий к проекту соглашения Департамент в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после дня его поступления согласовывает поступившие предложения либо направляет письмо с мотивированным отказом.

13. Соглашение должно содержать следующие основные положения:

- порядок взаимодействия Департамента и муниципального образования Белгородской области по осуществлению совместных скоординированных действий и организации выполнения взаимных обязательств по исполнению отдельных расходных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального образования Белгородской области;

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия, цели и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Белгородской области и последующего расходования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Белгородской области на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- обязательства муниципального образования по обеспечению предоставления перевозчиком льготного проезда;

- сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

- права и обязанности сторон;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

- иные положения, установленные постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

14. Финансирование льготного проезда осуществляется на условиях софинансирования, в том числе:

- за счет средств областного бюджета, переданных муниципальным образованиям Белгородской области в виде субсидий на софинансирование расходов в пределах бюджетных ассигнований на текущий финансовый год;

- за счет средств местных бюджетов, направляемых муниципальными образованиями на финансирование льготного проезда.

Администрации муниципальных районов и городских округов финансируют за счет средств местных бюджетов дополнительную потребность в средствах на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в случае, если такая потребность возникла в связи с изменением в установленном порядке органами местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области тарифа на перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском и (или) пригородном сообщении.

15. Муниципальные образования Белгородской области направляют средства местных бюджетов на финансирование льготного проезда в соответствии с предельными уровнями софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемыми в установленном порядке Правительством Белгородской области.

16. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

Размер субсидии из областного бюджета (C_i), предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Белгородской области, определяется по формуле:

$$C_i = ПД_i \times УС_i / 100,$$

где:

$ПД_i$ – сумма компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по муниципальному образованию области;

$УС_i$ – предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемый Правительством Белгородской области;

$$ПД_i = \sum_{j=1}^n (КГ_j \times T_r + КП_j \times Ц_n) \times 0,5,$$

где:

n – количество организаций высшего и среднего профессионального образования области в муниципальном образовании Белгородской области;

$КГ_j$ – количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-

заочной формы обучения осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в городском сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

T_r – установленный в муниципальном образовании Белгородской области тариф на перевозку пассажиров в городском сообщении;

$KП_3$ – количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

$Ц_{п}$ – стоимость проезда в пригородном сообщении в соответствии с установленным в муниципальном образовании Белгородской области тарифом на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и расстояния поездки.

17. Для осуществления текущего финансирования выполняемых работ:

1) администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, получают от перевозчиков заверенный банком отчет о количестве поездок студентов и аспирантов, воспользовавшихся льготным проездом, и сумме, полученной перевозчиком от студентов и аспирантов за льготный проезд. Информация представляется в обобщенном виде с группировкой по маршрутам регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиком;

2) администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Управление заявки на финансирование с приложением расчета суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, за отчетный период по форме, устанавливаемой соглашением;

3) Управление проверяет представленные администрациями муниципальных районов и городских округов расчеты суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в части правильности выполнения расчета и соответствия установленной форме и в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, направляет заявки на финансирование и прилагаемые документы в Департамент;

4) Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня поступления заявок проверяет предоставленные муниципальными образованиями заявки на комплектность прилагаемых документов, формирует на бумажном носителе и в электронном виде и направляет в департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области бюджетную заявку, реестр и распорядительные заявки на получение субсидий из средств областного бюджета;

5) департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок в течение 3 (трех) рабочих дней после дня получения от департамента документов, указанных в подпункте 4 пункта 17 Порядка, доводит предельный объем финансирования расходов на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств, открытый в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области;

6) Департамент не позднее следующего рабочего дня после дня доведения предельного объема финансирования на его распорядительный счет представляет в Управление Федерального казначейства по Белгородской области расходные расписания для распределения субсидий на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области;

7) Управление Федерального казначейства по Белгородской области в соответствии с переданными полномочиями получателя бюджетных средств областного бюджета по перечислению целевых межбюджетных трансфертов в местные бюджеты, на основании платежного поручения финансового органа муниципального образования формирует с лицевого счета по переданным полномочиям заявку на кассовый расход на подкрепление счета бюджета муниципального образования. Заявка на кассовый расход формируется на сумму, равную сумме платежного поручения муниципального образования.

18. Заявки на финансирование, представленные администрациями муниципальных районов и городских округов позже срока, установленного подпунктом 2 пункта 17 Порядка, направляются Управлением в Департамент не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем получения Управлением указанной заявки.

19. Муниципальное образование Белгородской области производит расходование средств в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, условиями Порядка и соглашением.

20. Не использованный на 1 января соответствующего финансового года остаток субсидии, образовавшийся на счете муниципального образования Белгородской области, подлежит возврату в бюджет Белгородской области уполномоченным органом муниципального образования, за которым в соответствии с нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета по возврату остатков целевых средств.

В случае если неиспользованный остаток является предельным объемом финансирования, то данный остаток отзывается Департаментом с лицевого счета в бюджет Белгородской области.

21. Показателем результативности предоставления субсидий является количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом.

22. Муниципальные образования несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность сведений и документов, представляемых в Управление и Департамент в соответствии с Порядком и соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий
бюджетам муниципальных районов и городских округов
на компенсацию потерь в доходах перевозчикам,
предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам
очной формы обучения, студентам с ограниченными
возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной
формы обучения организаций высшего и среднего
профессионального образования в городском или
пригородном сообщении
на территории Белгородской области

Информация о прогнозном размере расходов на финансирование потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области

наименование муниципального района или городского округа

на 202 __ год

№ п/п	Номер и наименование маршрута регулярных перевозок	Планируемое количество перевезенных студентов и аспирантов с предоставлением льготного проезда, пассажирам	Сумма, уплаченная студентами и аспирантами перевозчику, тыс. руб.	Прогнозный размер расходов на финансирование потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, тыс. руб.		
				всего	за счет средств областного бюджета	за счет средств местного бюджета
	ИТОГО					

наименование должности должностного лица муниципального образования

подпись

фамилия, имя, отчество

Приложение № 3
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий)
государственной программы из различных источников финансирования на I этапе реализации**

Таблица 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	ВСЕГО	164 657 081	5 364 685	7 091 720	9 421 682	17 660 814	19 713 451	23 767 534	15 201 656	98 221 542
		федеральный бюджет	11 683 785		757 682	1 311 527	736 284	752 208	3 830 307	2 951 411	10 339 419
		областной бюджет	150 903 885	5 052 183	5 856 638	7 802 422	16 772 837	18 826 983	19 653 176	11 974 788	85 939 027
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 319 664	25 842	80 884	241 162	151 693	134 260	284 051	275 457	1 193 349
		внебюджетные источники	749 747	286 660	396 516	66 571					749 747,0
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	ВСЕГО	151 174 737	4 852 092	6 397 153	8 458 966	16 756 302	18 701 585	21 568 589	13 924 971	90 659 658
		федеральный бюджет	11 443 785		757 682	1 311 527	736 284	752 208	3 830 307	2 871 411	10 259 419
		областной бюджет	137 760 192	4 539 590	5 162 071	6 839 706	15 868 325	17 815 117	17 552 882	10 778 103	78 555 794
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 221 013	25 842	80 884	241 162	151 693	134 260	185 400	275 457	1 094 698
		внебюджетные источники	749 747	286 660	396 516	66 571					749 747
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог											
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	76 416 842	570 523	668 181	1 659 072	6 739 811	8 695 803	11 053 661	5 277 469	34 664 520
		внебюджетные источники	26 404	23 653		2 751					26 404

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек											
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	3 974 936	488 969	529 490	1 016 176	463 734		30 223	440 344	2 968 936
		федеральный бюджет	480 000			20 000			250 000	210 000	480 000
		внебюджетные источники	19 319	18 123	769	427					19 319
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	3 879 360	481 739	522 090	1 015 905	445 330			414 296	2 879 360
		федеральный бюджет	20 000			20 000					20 000
		внебюджетные источники	19 319	18 123	769	427					19 319
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	областной бюджет	27 800						27 800	23 333	51 133
		федеральный бюджет	460 000						250 000	210 000	460 000
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-изыскательские работы	областной бюджет	44 443	7 230	7 400	271	18 404		2 423	2 715	38 443
Проект 1.R.1	«Дорожная сеть»	федеральный бюджет	4 402 827						1 838 827	1 527 000	3 365 827
		областной бюджет	7 931 043						528 959	864 055	1 393 014
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	федеральный бюджет	2 335 641						959 837	939 600	1 899 437
		областной бюджет	4 420 661						125 801	620 159	745 960
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	федеральный бюджет	2 067 186						878 990	587 400	1 466 390
		областной бюджет	3 510 382						403 158	243 896	647 054

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений											
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	2 365 336		743 082	1 186 558	435 696				2 365 336
		областной бюджет	22 758 634	2 575 489	2 475 864	2 321 801	6 564 285	4 335 220	1 334 301	74 250	19 681 210
		внебюджетные источники	415 473	31 563	321 046	62 864					415 473
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса											
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	1 528 249		14 600	104 969	300 588	752 208	95 702	112 816,7	1 380 884
		областной бюджет	12 928 384	672 039	902 265	1 357 285	1 612 145	2 330 527	1 507 167	859 232	9 240 660
		внебюджетные источники	288 551	213 321	74 701	529					288 551
Проект 1.F.1	«Жилье»	федеральный бюджет	2 667 373						1 645 779	1 021 594	2 667 373
		областной бюджет	709 050						437 486	271 564	709 050
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	федеральный бюджет	2 667 373						1 645 779	1 021 594	2 667 373
		областной бюджет	709 050						437 486	271 564	709 050

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	областной бюджет	13 041 303	232 570	586 271	485 372	488 350	2 453 567	2 661 085	2 991 189	9 898 404
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 221 013	25 842	80 884	241 162	151 693	134 260	185 400	275 457	1 094 698
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	2 534 667	47 227	90 527	165 835	150 185	150 696	1 015 247	148 778	1 768 495
		областной бюджет	2 436 016	47 227	90 527	165 835	150 185	150 696	916 596	148 778	1 669 844
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	98 651						98 651		98 651
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения											

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	областной бюджет	291 940	20 027	20 027	27 658	21 564	21 708	22 469	46 142	179 595
		консолидированные бюджеты муниципальных образований									
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	1 202 522	17 200	60 500	128 177	128 621	128 988	113 753	77 636	654 875
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	областной бюджет	136 180	10 000	10 000	10 000					30 000
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	областной бюджет	805 374						780 374	25 000	805 374
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	98 651						98 651		98 651
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	10 409 627	465 366	604 040	796 881	754 327	861 170	945 498	988 057	5 415 339
		областной бюджет	10 409 627	465 366	604 040	796 881	754 327	861 170	945 498	988 057	5 415 339
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области											
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	305 319	87 818	32 626	12 555	12 524	16 790	17 681	19 488	199 482

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	8 801 570	377 508	516 133	707 000	662 677	738 252	820 000	830 000	4 651 570
Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта											
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	940	40	50	50	50	50	100	100	440
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности											
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	1 301 798		55 231	77 276	79 076	106 078	107 717	138 469	563 847
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	ВСЕГО	538 050						238 200	139 850	378 050
		федеральный бюджет	240 000							80 000	80 000
		областной бюджет	298 050						238 200	59 850	298 050
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов											
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	областной бюджет	47 961						47 961		47 961
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	федеральный бюджет	240 000							80 000	80 000
		областной бюджет	50 589						50 589		50 589
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	областной бюджет	199 500						139 650	59 850	199 500

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) государственной программы из различных источников финансирования на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	ВСЕГО	12 771 639	12 428 795	13 673 064	14 059 574	13 502 466	66 435 539
		федеральный бюджет	1 189 171,3	155 194,4				1 344 365,7
		областной бюджет	11 582 468	12 273 601	13 630 959	14 017 469	13 460 361	64 964 858
		консолидированные бюджеты муниципальных образований			42 105	42 105	42 105	126 315
		внебюджетные источники						
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	ВСЕГО	11 548 347	11 204 739	12 522 260	12 901 905	12 337 827	60 515 079
		федеральный бюджет	1 109 171	75 194				1 184 366
		областной бюджет	10 439 176	11 129 545	12 480 155	12 859 800	12 295 722	59 204 398
		консолидированные бюджеты муниципальных образований			42 105	42 105	42 105	126 315
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог								
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	6 473 858	6 421 823	8 927 360	9 233 559	10 695 722	41 752 322
		федеральный бюджет						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек								
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	503 000	503 000				1 006 000
		федеральный бюджет						
Проект 1.R.1	«Дорожная сеть»	федеральный бюджет	1 037 000					1 037 000
		областной бюджет	858 582	1 829 411	1 823 795	2 026 241		6 538 029
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	федеральный бюджет	436 204					436 204
		областной бюджет	575 527	1 001 101	1 045 091	1 052 982		3 674 701
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	федеральный бюджет	600 796					600 796
		областной бюджет	283 055	828 310	778 704	973 259		2 863 328
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений								
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет						
		областной бюджет	1 352 424	1 725 000				3 077 424

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса								
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	72 171	75 194				147 366
		областной бюджет	508 413	650 311	929 000	800 000	800 000	3 687 724
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	федеральный бюджет						
		областной бюджет	742 899		800 000	800 000	800 000	3 142 899
		консолидированные бюджеты муниципальных образований			42 105	42 105	42 105	126 315

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	153 060	153 278	153 278	153 278	153 278	766 172
		областной бюджет	153 060	153 278	153 278	153 278	153 278	766 172
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения								
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	областной бюджет	22 469	22 469	22 469	22 469	22 469	112 345
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	109 355	109 573	109 573	109 573	109 573	547 647
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	областной бюджет	21 236	21 236	21 236	21 236	21 236	106 180
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	990 232	990 778	997 526	1 004 391	1 011 361	4 994 288
		областной бюджет	990 232	990 778	997 526	1 004 391	1 011 361	4 994 288
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области								
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	19 564	20 277	21 129	21 995	22 873	105 837

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	830 000	830 000	830 000	830 000	830 000	4 150 000
Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта								
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	100	100	100	100	100	500
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности								
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	140 568	140 401	146 298	152 296	158 388	737 951
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	ВСЕГО	80 000	80 000				160 000
		федеральный бюджет	80 000	80 000				160 000
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов								
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	федеральный бюджет	80 000	80 000				160 000

Приложение № 4
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на I этапе реализации

Таблица 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)		
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	Всего, в том числе:					150 903 885	5 052 183	5 856 638	7 802 422	16 772 837	18 826 983	19 653 176	11 974 788	85 939 027	
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		148 466 929	5 004 916	5 766 061	7 636 537	16 622 602	18 676 237	18 736 480	11 825 910	84 268 743	
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 1 00 00000		2 373 487	42 067	84 077	154 947	146 043	146 043	912 743	144 542	1 630 462	
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 1 00 00000		53 412	5 200	6 500	3 307	3 751	4 118	3 753	4 136	30 765	
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 1 00 00000		10 057			7 631	441	585	200	200	9 057	
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					137 760 192	4 539 590	5 162 071	6 839 706	15 868 325	17 815 117	17 552 882	10 778 103	78 555 794	
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		137 760 192	4 539 590	5 162 071	6 839 706	15 868 325	17 815 117	17 552 882	10 778 103	78 555 794	
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог																
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		76 416 842	570 523	668 181	1 659 072	6 739 811	8 695 803	11 053 661	5 277 469	34 664 520	
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов				10 1 01 20570	200	12 540 320	496 400	498 017	644 040	963 815	1 191 696	1 375 484	1 338 201	6 507 653	
						800	27 748	600	1 983	5 250	2 000	1 915	4 000	4 000	19 748	
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					200	1 980 731					33 400	246 579	82 074	145 500	507 553
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог					200	60 595 050	67 642	110 496	943 687	5 637 918	7 125 245	9 456 160	3 619 425	26 960 573	
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов					10 1 01 20570	200	1 037 620	2 173	50 000	50 190	77 588	105 168	98 978	103 523	487 620
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы				200	233 752	3 708	7 685	15 790	24 852	24 974	36 507	66 236	179 752		
					800	1 621			115	238	226	458	584	1 621		
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек																
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	3 974 936	488 969	529 490	1 016 176	463 734		30 223	440 344	2 968 936	
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	3 879 360	481 739	522 090	1 015 905	445 330			414 296	2 879 360	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы								Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 53900	500	51 133						27 800	23 333	51 133	
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	44 443	7 230	7 400	271	18 404		2 423	2 715	38 443	
Проект 1.R.1	«Дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1		7 931 043						528 959	864 055	1 393 014	
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 R0001	200	4 351 366						124 838	611 160	735 998	
					10 1 R1 R0002	200	69 295					963	8 999	9 962		
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 R0001	500	3 510 382						403 158	243 896	647 054	
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений																
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09			22 758 634	2 575 489	2 475 864	2 321 801	6 564 285	4 335 220	1 334 301	74 250	19 681 210	
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников				10 1 03 40380	400	17 569 826	2 491 717	2 397 883	2 174 424	3 778 664	2 305 840	1 322 474	71 400	14 542 402	
						800	4 781 359		3	3	2 780 803	2 000 550			4 781 359	
						200	49 740	27 572	22 168							49 740
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-исследовательские работы				10 1 03 R0210	400	128 727			128 727						128 727
					10 1 03 40380	200	9 139	3 525	829	2 157	764	1 491	373		9 139	
			400	218 020	52 675	54 665	15 549	4 050	27 336	11 295	2 450	168 020				
			800	1 823			316	941	4	3	159	400	1 823			
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса																
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		12 928 384	672 039	902 265	1 357 285	1 612 145	2 330 527	1 507 167	859 232	9 240 660	
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	975 332		99 793	267 753	93 587	99 340	59 294		619 767	
						800	6 239				6 239			6 239		
					10 1 04 R0180	400	204 277			32 110	172 167				204 277	
					10 1 04 R3720	400	1 352 144					779 286	318 672	102 611	1 200 569	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	2 901 444	351 245	313 503	314 506	605 002	522 708	579 700	214 780	2 901 444
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	6 391 826	192 305	445 996	670 073	655 933	688 841	395 868	362 226	3 411 242
					10 1 04 R0210	400	206 146				39 525	166 621			206 146
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	248 698	120 710	26 252	44 246	1 243	18 772	37 475		248 698
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	800	210 598				126	121	10 187	164	10 598
						400	428 554	7 736	16 624	28 440	44 216	47 537	105 373	178 628	428 554
						200	3 126	43	97	157	346	1 062	598	823	3 126
Проект 1.F.1	«Жилье»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1		709 050						437 486	271 564	709 050
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1 50210	400	709 050						437 486	271 564	709 050
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	656 937	232 570	222 468	133 610			47 409	20 880	656 937
			828	04 09	10 1 05 72130	500	54 864							54 864	54 864
			828	04 09	10 1 05 72140	500	10 877 731		354 398	108 959	488 350	1 953 567	2 144 609	2 684 949	7 734 832
			828	04 09	10 1 05 72150	500	1 408 968		9 405	200 000		500 000	469 067	230 496	1 408 968
			828	04 09	10 1 05 72160	540	42 803			42 803					
Мероприятие 1.5.1	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	656 937	232 570	222 468	133 610			47 409	20 880	656 937
Мероприятие 1.5.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72130	500	54 864							54 864	54 864

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Мероприятие 1.5.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72140	500	10 877 731		354 398	108 959	488 350	1 953 567	2 144 609	2 684 949	7 734 832
Мероприятие 1.5.4	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72150	500	1 408 968		9 405	200 000		500 000	469 067	230 496	1 408 968
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					2 436 016	47 227	90 527	165 835	150 185	150 696	916 596	148 778	1 669 844
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 00 00000		2 372 547	42 027	84 027	154 897	145 993	145 993	912 643	144 442	1 630 022
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		53 412	5 200	6 500	3 307	3 751	4 118	3 753	4 136	30 765
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		10 057			7 631	441	585	200	200	9 057
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения															
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	291 940	20 027	20 027	27 658	21 564	21 708	22 469	46 142	179 595
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 01 73810	500	254 820	20 027	20 027	20 027	21 123	21 123	22 269	18 879	143 475
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 01 73810	500	10 057			7 631	441	585	200	200	9 057

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы								Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 2.1.3.	Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 01 73830	500	27 063								27 063	27 063
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, департамент образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	1 202 522	17 200	60 500	128 177	128 621	128 988	113 753	77 636	654 875	
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	11 2 02 60420	800	1 149 110	12 000	54 000	124 870	124 870	124 870	110 000	73 500	624 110	
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	52 306	5 200	6 500	3 197	3 621	4 024	3 655	4 032	30 229	
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	1 106			110	130	94	98	104	536	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы								Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиaperезовок воздушным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 03 60440	800	136 180	10 000	10 000	10 000					30 000	
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 04 00000	800	805 374						780 374	25 000	805 374	
Мероприятие 2.4.1.	Строительство (реконструкция) объектов социального и производственного комплексов, в том числе объектов общегражданского назначения, жилья, инфраструктуры	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 04 40370	400	600 000						600 000		600 000	
Мероприятие 2.4.2.	Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 04 60550	800	180 374						180 374		180 374	
Мероприятие 2.4.3.	Капитальный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 04 22110	600	25 000							25 000	25 000	
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программь»	Всего, в том числе:					10 409 627	465 366	604 040	796 881	754 327	861 170	945 498	988 057	5 415 339	
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 00 00000		940	40	50	50	50	50	100	100	440	
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		10 408 687	465 326	603 990	796 831	754 277	861 120	945 398	987 957	5 414 899	
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области																
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		305 319	87 818	32 626	12 555	12 524	16 790	17 681	19 488	199 482	
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	8 801 570	377 508	516 133	707 000	662 677	738 252	820 000	830 000	4 651 570	
Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта																
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 03 00590	600	940	40	50	50	50	50	100	100	440	
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности																

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 00590		1 301 798		55 231	77 276	79 076	106 078	107 717	138 469	563 847	
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:					298 050						238 200	59 850	298 050	
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 00 00000		298 050							238 200	59 850	298 050
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов																
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 01 20610	200	47 961							47 961	47 961	
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2	200	50 589							50 589	50 589	
Мероприятие 4.R.2.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2 R0003	200	50 589							50 589	50 589	
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 02 20620	200	199 500							139 650	59 850	199 500

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	Всего, в том числе:					11 582 468	12 273 601	13 630 959	14 017 469	13 460 361	64 964 858
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		11 429 308	12 120 223	13 477 581	13 864 091	13 306 983	64 198 186
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 1 00 00000		148 605	148 605	148 605	148 605	148 605	743 025
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 1 00 00000		4 355	4 573	4 573	4 573	4 573	22 647
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 1 00 00000		200	200	200	200	200	1 000
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					10 439 176	11 129 545	12 480 155	12 859 800	12 295 722	59 204 398
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		10 439 176	11 129 545	12 480 155	12 859 800	12 295 722	59 204 398
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог												
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		6 473 858	6 421 823	8 927 360	9 233 559	10 695 722	41 752 322
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов				10 1 01 20570	200	1 076 774	1 173 769	1 185 782	1 296 342	1 300 000	6 032 667
						800	4 000	4 000			8 000	
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения				200	273 178	300 000	300 000	300 000	300 000	1 473 178	
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог				200	4 937 906	4 822 054	7 341 578	7 537 217	8 995 722	33 634 477	
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов				10 1 01 20570	200	150 000	100 000	100 000	100 000	100 000	550 000
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-изыскательские работы				200	32 000	22 000				54 000	
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек												
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	503 000	503 000				1 006 000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	500 000	500 000				1 000 000
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	3 000	3 000				6 000
Проект 1.R.1	«Дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1		858 582	1 829 411	1 823 795	2 026 241		6 538 029
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 R0001	200	556 301	978 870	1 030 873	1 049 324		3 615 368
					10 1 R1 R0002	200	19 226	22 231	14 218	3 658		59 333
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 R0001	500	283 055	828 310	778 704	973 259		2 863 328
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений												
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09			1 352 424	1 725 000				3 077 424
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников				10 1 03 40380	400	1 327 424	1 700 000				3 027 424
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-изыскательские работы				10 1 03 R0210	400						
					10 1 03 40380	200						
			400	25 000	25 000					50 000		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса												
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		508 413	650 311	929 000	800 000	800 000	3 687 724
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400		226 565	129 000			355 565
					10 1 04 R3720	400	127 829	23 746			151 575	
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	280 584	300 000	800 000	800 000	800 000	2 980 584
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	100 000	100 000				200 000
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500						
			828	04 09	10 1 05 72130	500						
			828	04 09	10 1 05 72140	500	742 899		800 000	800 000	800 000	3 142 899
			828	04 09	10 1 05 72150	500						
			828	04 09	10 1 05 72160	540						
Мероприятие 1.5.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72140	500	742 899		800 000	800 000	800 000	3 142 899

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					153 060	153 278	153 278	153 278	153 278	766 172
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 00 00000		148 505	148 505	148 505	148 505	148 505	742 525
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		4 355	4 573	4 573	4 573	4 573	22 647
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		200	200	200	200	200	1 000
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения												
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	22 469	22 469	22 469	22 469	22 469	112 345
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 01 73810	500	22 269	22 269	22 269	22 269	22 269	111 345
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 01 73810	500	200	200	200	200	200	1 000
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, департамент образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	109 355	109 573	109 573	109 573	109 573	547 647

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	11 2 02 60420	800	105 000	105 000	105 000	105 000	105 000	525 000
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	4 245	4 458	4 458	4 458	4 458	22 077
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60530	800	110	115	115	115	115	570
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиaperезовок воздушным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 03 60440	800	21 236	21 236	21 236	21 236	21 236	106 180
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего, в том числе:					990 232	990 778	997 526	1 004 391	1 011 361	4 994 288
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 00 00000		100	100	100	100	100	500
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		990 132	990 678	997 426	1 004 291	1 011 261	4 993 788

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области												
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		19 564	20 277	21 129	21 995	22 873	105 837
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	830 000	830 000	830 000	830 000	830 000	4 150 000
Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта												
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 03 00590	600	100	100	100	100	100	500
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности												
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 00590		140 568	140 401	146 298	152 296	158 388	737 951
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:										
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 00 00000							
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов												
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2	200						
Мероприятие 4.R.2.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2 R0003	200						

Приложение № 7
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Сведения
о целевых показателях государственной программы Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	19 746,8	20 363,6	20 617,4	21 005,7	22 062,1	22 103,2	21 914,8	21 921,6	22 047,6	22 119,3
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 599,6	6 584,1	6 584,1	6 613,5	6 616,2	6 589,0	6 632,2	6 635,9	6 643,4	6 659,9
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	13 147,2	13 779,5	14 033,3	14 392,2	15 445,9	15 514,2	15 282,6	15 285,7	15 404,2	15 459,4
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	351,8	3 274,7	332,3	265,1	444,8	460,3	428,2	461,2	387,8	290,3	132,9	71,7
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	225,2	365,0	60,7	11,3	85,9	90,3	22,7	24,9	42,5	2,6	7,5	16,5
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	126,6	2 909,7	271,6	253,8	358,9	370,0	405,5	436,3	345,3	287,7	125,4	55,2
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	2 983,8	262,6	253,8	388,3	392,6	399,9	446,4	345,3	290,3	132,9	71,7

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	95,3			29,4	22,6	6,6	10,1		2,6	7,5	16,5
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2 888,5	262,6	253,8	358,9	370,0	393,3	436,3	345,3	287,7	125,4	55,2
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	290,9	69,7	11,3	56,5	67,7	28,3	14,8	42,5			
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	269,7	60,7	11,3	56,5	67,7	16,1	14,8	42,5			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	21,2	9,0				12,2					
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	5 838,1	568,1	18,9	168,0	268,2	514,5	989,9	1 179,9	957,7	579,5	593,4
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	3 982,1	277,8	18,9	78,5	225,3	395,6	668,5	835,8	499,5	488,8	493,4
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1 856,0	290,3		89,5	42,9	118,9	321,4	344,1	458,2	90,7	100,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	14 814,9	15 086,4	15 305,7	15 641,6	16 635,0	16 899,6	16 258,7	16 456,0	16 625,5	16 796,4

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	4 031,8	4 044,5	4 174,3	4 467,3	4 755,9	4 761,1	4 161,0	4 283,6	4 362,4	4 433,3
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10 783,1	11 041,9	11 131,4	11 174,3	11 879,1	12 138,5	12 097,7	12 172,4	12 263,1	12 363,1
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	75,0	74,1	74,2	74,5	75,4	76,5	74,2	75,1	75,4	75,9
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	61,1	61,7	61,7	66,1	72,0	72,3	63,2	64,5	65,6	66,7
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	82,0	80,1	79,3	77,6	76,9	78,2	79,2	79,6	79,6	80,0

Приложение № 8
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Отчёт
о достижении целевых показателей государственной программы Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» за 2020 год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По государственной программе на 31.12.2020 г.	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	X	21 921,6	X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	6 635,9	X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	15 285,7	X
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	2 737,8	290,3	3 070,1
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	280,3	2,6	341,0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2 457,5	287,7	2 729,1

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По государственной программе на 31.12.2020 г.	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2 516,6	290,3	2 779,2
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	71,3	2,6	71,3
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2 445,3	287,7	2 707,9
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	221,2		290,9
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	209,0		269,7
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,2		21,2
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 097,1	957,7	4 665,2
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 722,1	499,5	2 999,9
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 375,0	458,2	1 665,3

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По государственной программе на 31.12.2020 г.	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	16 456,0	16 456,0	X
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4 283,6	4 283,6	X
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12 172,4	12 172,4	X
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	75,1	75,1	X
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	64,5	64,5	X
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	79,6	79,6	X

Приложение № 9
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Отчёт
о расходах на реализацию государственной программы Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» за 1 квартал 2020 года

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.04.2020 г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего средства областного бюджета, в том числе:					10 778 103	2 689 448
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 0000		10 778 103	2 689 448
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		5 277 469	2 098 086
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов					200	1 338 201	489 816
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					800	4 000	1 030
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог					200	145 500	739
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов					200	3 619 425	1 572 430
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы					200	103 523	29 956
						800	66 236	4 077
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	440 344	120 216
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования				10 1 02 20580	200	414 296	119 822
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии				10 1 02 53900	500	23 333	
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-исследовательские работы				10 1 02 20580	200	2 715	393

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.04.2020 г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Проект 1.R.1	«Дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1		864 055	825
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		828	04 09	10 1 R1 R0001	200	611 160	
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		828	04 09	10 1 R1 R0002	200	8 999	825
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 R0001	500	243 896	
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380		74 250	19 786
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников		828	04 09	10 1 03 40380	400	71 400	19 733
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-изыскательские работы		828	04 09	10 1 03 40380	200	2 450	53
						800	400	
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		859 232	107 841
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов		828	04 09	10 1 04 40390	400		
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах		828	04 09	10 1 04 R3720	400	102 611	
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки		828	04 09	10 1 04 40390	400	214 780	
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автомобильных дорог к объектам агропромышленного комплекса					400	362 226	97 698
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы		828	04 09	10 1 04 40390	800	164	13
						400	178 628	9 536
						200	823	593
Проект 1.F.1	«Жилье»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1		271 564	115 210
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации		828	04 09	10 1 F1 50210	400	271 564	115 210

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.04.2020 г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	20 880	18 376
			828	04 09	10 1 05 72130	500	54 864	
			828	04 09	10 1 05 72140	500	2 684 949	209 108
			828	04 09	10 1 05 72150	500	230 496	
Справочно: внебюджетные источники								
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов							301 906	13 016
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							2 871 411	433 410
в том числе:								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							112 817	
иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»							1 527 000	
субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации			828	04 09	10 1 F1 50210	400	1 021 594	433 410
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений							210 000	

Приложение № 10
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования Белгородской области на 2019 - 2022 годы

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
	ВСЕГО:		2 317,5	29 133 328	835,8	9 886 835	9 580 998	305 837	499,5	4 680 185	4 230 585	449 600	488,8	5 930 411	5 494 207	436 204	493,4	5 800 924	5 800 924	
	в том числе:																			
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		270,2	3 462 810	35,0	430 675	124 838	305 837	90,35	1 060 760	611 160	449 600	73,9	992 505	556 301	436 204	70,9	978 870	978 870	
Белгородский район					5,3	65 817	19 536	46 280												
1	Разумное - Нижний Ольшанец, км 0+000 - км 2+635	IV	2,635	29 278	2,635	29 278	8 691	20 587												
2	«Южный подход к городу Белгороду» - Репное - Дубовое, км 5+610 - км 8+310	IV	2,700	36 539	2,700	36 539	10 845	25 694												
3	ул.Макаренко (г.Белгород) - п.Разумное, км 2+200 - км 8+900	IV	6,700	76 999					6,700	76 999										
4	Белгород - Беловское, км 0+000 - км 4+572; км 4+628 - км 4+900	IV	4,844	42 440					4,844	42 440										
5	Новосадовый - Севрюково, км 0+000 - км 5+200	IV	5,200	77 737									5,2	77 737						
Борисовский район					2,5	34 786	10 326	24 460												
6	Белгород - Грайворон - Козинка, км 50+193 - км 52+667	II	2,474	34 786	2,474	34 786	10 326	24 460												
7	Борисовка - Богун - Городок, км 9+605 - км 13+779	IV	4,174	54 586									4,2	54 586						
Валуйский городской округ																				
8	Валуйки - Яблонино, км 0+000 - км 6+900	IV	6,900	75 156					6,900	75 156										
9	Валуйки - Пристень - Борки, км 0+000 - км 4+100	IV	4,100	65 736									4,1	65 736						
Волоконовский район																				
10	Волоконовка - Ливенка - Никитовка, км 11+700 - км 15+150	IV	3,450	35 141					3,450	35 141										
Грайворонский городской округ																				
11	«Грайворон - Илэк - Пеньковка» - Мошеное - Дунайка, км 0+028 - км 2+685	IV	2,657	32 817									2,7	32 817						

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	областной бюджет	федеральный		Всего	областной бюджет	федеральный		Всего	областной бюджет	федеральный		Всего	областной бюджет	федеральный
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
44	Борисовка - Хотмыжск - Никитское - Русская Березовка, км 10+105 - км 13+182	IV	3,077	37 094		32 820	32 820		3,077	4 274	4 274									
45	«Крым» - Комсомольский - Красиво, км 45+400 - км 57+000	IV	11,600	149 696		46 738	46 738			52 958	52 958		11,600	50 000	50 000					
46	Зозули - Грузское - Байцуры, км 0+000 - км 4+100; км 4+100 - км 8+300	IV	8,300	103 158		22 557	22 557		4,100	354	354		4,200	80 247	80 247					
47	«Борисовка - Пролетарский» - Октябрьская Готня - ст. Кулиновка, км 4+330 - км 8+148; км 8+503 - км 9+305	IV	4,620	65 230					4,620	65 230	65 230									
48	Борисовка - Пролетарский, км 0+000 - км 16+200	IV	16,200	239 900													16,200	239 900	239 900	
49	Зозули - Беленькое, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600	23 200									1,600	23 200	23 200					
50	Борисовка - Пролетарский - Октябрьская Готня - станция Кулиновка - Красный Кутюк, км 0+000 - км 4+000	IV	4,000	58 000													4,000	58 000	58 000	
51	Борисовка - Пролетарский - Октябрьская Готня - станция Кулиновка, км 0+000 - км 4+330	IV	4,330	62 785									4,330	62 785	62 785					
ИТОГО по Борисовскому району:			78,5	1 035 599	24,8	398 651	398 651		11,8	122 816	122 816		21,7	216 232	216 232		20,2	297 900	297 900	
Валуйский городской округ																				
52	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Леоновка, км 0+000 - км 1+700	IV	1,700	23 521		11 613	11 613		1,700	11 908	11 908									
53	«Валуйки - Казинка - граница Украины» - Борки, км 0+000 - км 10+000	IV	10,000	93 776	10,000	68 276	68 276													
54	Уразово - Борки - Новопетровка - Вериговка, км 0+000 - км 14+700	IV	14,700	195 288	14,700	173 268	173 268													
55	Валуйки - Казинка - Вериговка, км 12+000 - км 27+000	IV	15,000	180 196		174 500	174 500		15,000	5 696	5 696									
56	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Хмелевец - Фоцеватово, км 15+700 - км 21+100	IV	5,400	66 288	5,400	66 288	66 288													
57	Валуйки - Алексеевка - Красное - Касеновка, км 0+000 - км 11+300	IV	11,300	130 852						103 689	103 689		11,300	27 163	27 163					
58	Мандрово - Ватутино, км 0+000 - км 5+400	IV	5,400	55 574					5,400	55 574	55 574									
59	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Новоказачское, км 0+000 - км 0+370	V	0,370	2 835					0,370	2 835	2 835									
60	Валуйки - Уразово - Логачевка, км 18+100 - км 29+200	IV	11,100	164 950									11,100	164 950	164 950					
61	Валуйки - Казинка - Вериговка, км 0+000 - км 12+000	IV	12,000	219 000													12,000	219 000	219 000	
62	Валуйки - Алексеевка - Красное - Рождествено - Масловка, км 0+000 - км 3+600	IV	3,600	52 200													3,600	52 200	52 200	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
63	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Казначеевка, км 0+000 - км 1+700	IV	1,700	24 650													1,700	24 650	24 650	
ИТОГО по Валуйскому городскому округу:			92,3	1 209 130	30,1	493 945	493 945		22,5	179 702	179 702		22,4	192 113	192 113		17,3	295 850	295 850	
Вейделевский район																				
64	Вейделевка - Белый Колодезь, км 14+060 - км 24+800	IV	10,740	144 304		135 650	135 650		10,740	8 654	8 654									
65	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Опытный, км 0+000 - км 0+500	V	0,500	6 770	0,500	6 770	6 770													
66	«Большие Липяги - Долгое - Ромахово» - Дегтярное - Гамаюнов, км 13+700 - км 14+500	IV	0,800	7 780	0,800	7 780	7 780													
67	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Николаевка - Малакеево - Ромахово, км 37+025 - км 38+900	IV	1,875	25 167	1,875	25 167	25 167													
68	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Закутское - Белый Плес, км 2+150 - км 3+200, км 6+310 - км 7+360	IV	2,100	30 072	2,100	30 072	30 072													
69	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Новорослов - Закутское, км 0+000 - км 2+400	IV	2,400	17 438	2,400	17 438	17 438													
70	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Олейники, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600	19 301	1,600	19 301	19 301													
71	Большие Липяги - Долгое - Ромахово, км 2+550 - км 14+700, км 31+000 - км 32+500	IV	13,650	144 076		114 753	114 753		13,650	29 323	29 323									
72	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Викторополь - Клименки, км 0+000 - км 11+500	IV	11,500	134 914		32 327	32 327		6,000	33 710	33 710		5,500	68 877	68 877					
73	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 99+630 - км 100+830	II	1,200	15 599					1,200	15 599	15 599									
74	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Николаевка - Малакеево - Ромахово, км 32+000 - км 37+025; км 27+100 - км 32+000	IV	9,925	114 843		26 186	26 186		5,025	34 359	34 359		4,900	54 298	54 298					
75	Вейделевка - Белый Колодезь, км 6+060 - км 11+000; км 11+000 - км 14+060	IV	8,000	91 695		18 713	18 713		4,940	31 009	31 009		3,060	41 973	41 973					
76	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Николаевка - Малакеево - Ромахово, км 22+045 - км 27+100	IV	5,055	73 300													5,055	73 300	73 300	
77	«Большие Липяги - Долгое-Ромахово» - Дегтярное - Гамаюнов, км 0+000 - км 11+400	IV	11,400	165 300													11,400	165 300	165 300	
78	Викторополь - Попов - Солонцы, км 0+000 - км 8+500	IV	8,500	123 250													8,500	123 250	123 250	
79	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Орлов, км 0+000 - км 0+600	IV	0,600	8 700													0,600	8 700	8 700	
ИТОГО по Вейделевскому району:			89,8	1 122 509	9,3	434 157	434 157		41,6	152 654	152 654		13,5	165 148	165 148		25,6	370 550	370 550	

№ п/п	Наименование объекта	Тех. категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Волоконовский район																				
80	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 100+500 - км 114+800	III	14,300	180 937	14,300	30 033	30 033													
81	Верхние Лубянки - Тишанка, км 1+200 - км 8+700	IV	7,500	109 657	7,500	109 657	109 657													
82	Волоконовка - Покровка - Новохуторное-Засосна, км 0+000 - км 11+500	IV	11,500	81 389	11,500	81 389	81 389													
83	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Репьевка - Шеншиновка, км 0+000 - км 8+300	IV	8,300	59 093	8,300	59 093	59 093													
84	«Волоконовка - Ливенка - Никитовка» - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 14+000 - км 16+800	IV	2,800	36 931	2,800	36 931	36 931													
85	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Александровка - Голофеевка, км 0+000 - км 8+900	IV	8,900	111 753	8,900	111 753	111 753													
86	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Александровка - Голофеевка, км 8+900 - км 11+400	IV	2,500	29 150	2,500	29 150	29 150													
87	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Хмелевец - Фоцеватово, км 21+100 - км 23+500	IV	2,400	27 085	2,400	27 085	27 085													
88	Волоконовка - Староивановка, км 0+000 - км 5+300	IV	5,300	68 312						58 312	58 312		5,300	10 000	10 000					
89	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Староивановка - Новоивановка, км 5+615 - км 7+730; км 9+400 - км 12+900; км 0+000 - км 5+615	IV	11,230	144 348		40 555	40 555		5,615	16 619	16 619		5,615	87 174	87 174					
90	Верхние Лубянки - Борисовка - Тишанка, км 0+000 - км 1+800	IV	1,800	23 407					1,800	23 407	23 407									
91	«Волоконовка - Ливенка - Никитовка» - Фоцеватово, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600	20 775					1,600	20 775	20 775									
92	«Волоконовка - Староивановка» - Новорождественка, км 0+000 - км 1+100	IV	1,100	12 937					1,100	12 937	12 937									
93	Ульяновка - Погромец - Коновалово, км 0+000 - км 16+900	IV	16,900	278 050													16,900	278 050	278 050	
94	«Ульяновка - Погромец - Коновалово» - Давыдкин, км 0+000 - км 4+800	IV	4,800	69 600									4,800	69 600	69 600					
95	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Средние Лубянки, км 0+000 - км 1+900	IV	1,900	27 550									1,900	27 550	27 550					
96	«Нижние Лубянки - Чапельное - Шидловка - Новая Долина» - Толмачев, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	53 650													3,700	53 650	53 650	
97	Козловка - Осколище, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000	58 500													3,000	58 500	58 500	
ИТОГО по Волоконовскому району:				109,5	1 393 124	58,2	525 645	525 645		10,1	132 051	132 051		17,6	194 324	194 324	23,6	390 200	390 200	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
115	Бобровы Дворы - Чаплыжное, км 7+250 - км 14+344; км 0+000 - км 7+250	IV	14,344	182 721		34 671	34 671		7,094	10 696	10 696		7,250	137 354	137 354					
116	Скородное - Кочки, км 0+000 - км 11+000	IV	11,000	170 500										70 500	70 500		11,000	100 000	100 000	
117	Долгое - Строкино, км 2+545 - км 5+200	IV	2,655	33 925						20 925	20 925		2,655	13 000	13 000					
118	Аверино - Кандаурово, км 0+000 - км 3+900	IV	3,900	56 550													3,900	56 550	56 550	
119	Чуево - Муравка, км 0+000 - км 5+200	IV	5,200	75 400													5,200	75 400	75 400	
120	«Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка» - Калинин, км 0+000 - км 1+200	IV	1,200	17 400													1,200	17 400	17 400	
121	«Корооча - Губкин - граница Курской области» - Богословка, км 13+760 - км 15+600	IV	1,840	26 680									1,840	26 680	26 680					
ИТОГО по Губкинскому городскому округу:			97,4	1 194 336	41,0	418 947	418 947		23,4	50 428	50 428		11,7	247 534	247 534		21,3	249 350	249 350	
Ивнянский район																				
122	«Крым» - Ивня - Раakitное, км 4+200 - км 6+200; км 9+400 - км 27+600	III	20,200	278 166	20,200	113 210	113 210													
123	«Крым» - Верхопенье - Ивня, км 0+000 - км 22+400	IV	22,400	250 992		166 584	166 584		22,400	84 408	84 408									
124	«Крым» - Ивня - Раakitное - Драгунка - Выезжее, км 4+950 - км 16+000	IV	11,050	105 794	11,050	105 794	105 794													
125	Песчаное - Хомутцы, км 0+000 - км 6+200	IV	6,200	72 119		33 130	33 130			8 989	8 989		6,200	30 000	30 000					
126	«Крым» - Сырцево - Березовка с подъездом к селу Сырцево, км 5+500 - км 8+380; км 9+030 - км 15+330; км 15+330 - км 19+860	IV	13,710	168 830		35 897	35 897		6,300	11 683	11 683		7,410	121 250	121 250					
127	«Крым» - Верхопенье - Ивня» - Новенькое-Богатое, км 0+000- км 12+800	IV	12,800	185 600													12,800	185 600	185 600	
128	«Крым» - Сухосолотино, км 0+000 - км 4+300	IV	4,300	62 350									4,300	62 350	62 350					
ИТОГО по Ивнянскому району:			90,7	1 123 851	31,3	454 615	454 615		28,7	105 080	105 080		17,9	213 600	213 600		12,8	185 600	185 600	
Корочанский район																				
129	Шебекино - Неклюдово - Алексеевка, км 22+700 - км 38+500	IV	15,800	147 911	15,800	59 166	59 166													
130	«Белгород - Павловск» - Анновка - Прицепловка, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	35 606	2,800	35 606	35 606													
131	Белгород - Новый Оскол - Советское через с. Алексеевка, км 1+860- км 5+303	III	3,443	50 272	3,443	50 272	50 272													
132	Корооча - Новая Слободка - Хмелевое-Подольхи - Призначное, км 8+600 - км 12+750; км 20+100 - км 25+230	IV	9,280	111 230		96 933	96 933		9,280	14 297	14 297									
133	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Ивица - Нечаево, км 0+050 - км 8+900	IV	8,850	102 795									8,850	102 795	102 795					

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяжен-ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федераль-ный			областной бюджет	федераль-ный			областной бюджет	федераль-ный			областной бюджет	федераль-ный
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
174	Красноорловский - Вязовской, км 0+000 - км 1+327	IV	1,327	23 922					1,327	23 922	23 922									
175	Красная Яруга - Степное - Семейный - Илэк-Кошары, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	51 594						31 594	31 594		3,700	20 000	20 000					
176	Графовка - Поповка, км 0+000 - км 3+800	IV	3,800	53 464						31 359	31 359		3,800	22 105	22 105					
177	Демидовка - Романовка, км 0+000 - км 1+300	IV	1,300	16 370					1,300	16 370	16 370									
178	Красная Яруга - Илэк - Пеньковка, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	53 650									3,700	53 650	53 650					
179	Бариллов - Добринно - Репяховка - Надежковка, км 0+000 - км 4+000	IV	4,000	58 000									4,000	58 000	58 000					
180	«Томаровка - Красная Яруга - Илэк-Пеньковка - Колотиловка» - Сергиевка, км 0+000 - км 5+700	IV	5,700	82 650													5,700	82 650	82 650	
181	Красная Яруга - Отрадновка, км 0+750 - км 4+100	IV	3,350	48 575									3,350	48 575	48 575					
ИТОГО по Краснояружскому району:			65,8	842 479	34,7	320 706	320 706		6,8	138 919	138 919		18,6	202 330	202 330		5,7	82 650	82 650	
Новооскольский городской округ																				
182	Новый Оскол - Большая Ивановка - Стрелецкое, км 9+760 - км 34+700	IV	24,940	241 904	24,940	49 245	49 245													
183	Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол, км 64+400 - км 72+300	III	7,900	163 203	7,900	23 627	23 627													
184	Беломестное - Боровки - Скрынников, км 0+000 - км 6+580	IV	6,580	57 581	6,580	57 581	57 581													
185	Беломестное - Слоновка - Николаевка - Львовка, км 16+770 - км 23+415; км 25+100 - км 28+017	IV	9,562	84 863	9,562	84 863	84 863													
186	Погромец - Тростенец - «Белгород - Новый Оскол - Советское» - Васильдол, км 0+000 - км 9+769	IV	9,769	117 214		66 837	66 837		9,769	50 377	50 377									
187	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Беломестное - Ярское, км 0+000- км 6+454	IV	6,454	67 730	6,454	67 730	67 730													
188	Беломестное - Боровки - Скрынников, км 6+580 - км 10+780; км 10+780 - км 15+030	IV	8,450	75 821		19 425	19 425		4,200	8 261	8 261		4,250	48 135	48 135					
189	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Киселёвка, км 7+200 - км 14+435; км 0+054 - км 7+200	IV	14,381	157 482		29 435	29 435		7,235	14 793	14 793		7,146	113 254	113 254					
190	Старая Безгинка - Развильный - Шарাপовка, км 0+000 - км 16+600	IV																		
191	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Песчанка, км 3+000 - км 5+000	IV	2,000	29 000													2,000	29 000	29 000	
192	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Богородское, км 0+000 - км 9+700	IV	9,700	149 850													9,700	149 850	149 850	
193	Беломестное - Слоновка - Николаевка - Львовка, км 0+000 - км 12+770	IV	12,770	211 165													12,770	211 165	211 165	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
					областной бюджет		федеральный	областной бюджет	федеральный		областной бюджет	федеральный	областной бюджет		федеральный					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
230	Солдатское - Архангельское, км 0+000 - км 14+270	IV	14,270	203 279	14,270	203 279	203 279													
231	Старый Оскол - Сорокино - Нижнеатаманское, км 0+000 - км 7+440	IV	7,440	71 256	7,440	71 256	71 256													
232	Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговатое, км 23+776 - км 26+870; км 27+613 - км 37+400; км 0+180 - км 17+800	IV	30,501	382 243					12,881	93 891	93 891		17,620	288 352	288 352					
233	Подъезд к центру села Солдатское, км 0+000 - км 3+900	IV	3,900	45 274						30 274	30 274		3,900	15 000	15 000					
234	Лапыгино - Новокладовое, км 0+000 - км 3+900	IV	3,900	47 445						24 445	24 445		3,900	23 000	23 000					
235	Старый Оскол - Лапыгино - Бочаровка - Котово, км 16+220 - км 17+700	IV	1,480	13 146					1,480	13 146	13 146									
236	Шаталовка - Роговатое, км 0+000 - км 2+500; км 10+500 - км 12+100	IV	4,100	59 450													4,100	59 450	59 450	
237	Долгая Поляна - Монаково - Нижнечучфичево, км 0+000 - км 3+800	IV	3,800	55 100													3,800	55 100	55 100	
238	Старый Оскол - Песчанка - Николаевка, км 0+000 - км 5+600	IV	5,600	82 317									5,600	82 317	82 317					
239	Городище - Крутое, км 6+940 - км 13+600	IV	6,660	96 570													6,660	96 570	96 570	
240	Подъезд к селу Городище, км 0+000 - км 0+700	IV	0,700	10 150													0,700	10 150	10 150	
241	«Городище - Крутое» - Нагольное, км 0+000 - км 5+300	IV	5,300	76 850													5,300	76 850	76 850	
242	Незнамово - Анпиловка, км 0+000 - км 3+500	IV	3,500	50 750													3,500	50 750	50 750	
243	Подъезд к селу Сорокино, км 0+000 - км 0+700	IV	0,700	10 150													0,700	10 150	10 150	
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			131,2	1 741 793	61,0	783 498	783 498		14,4	161 756	161 756		31,0	408 669	408 669		24,8	359 020	359 020	
Чернянский район																				
244	Волоконовка - Малотроицкое - Новоречье, км 0+000 - км 25+000	IV	25,000	289 993	25,000	289 993	289 993													
245	«Короча - Чернянка - Красное» - Хитрово - Баклановка, км 4+000 - км 9+800	IV	5,800	74 100		27 900	27 900		5,800	46 200	46 200									
246	Городище - Петровский - Малотроицкое, км 8+900 - км 13+000	IV	4,100	48 432	4,100	48 432	48 432													
247	«Волоконовка - Малотроицкое - Новоречье» - Баклановка, км 0+000 - км 1+779	IV	1,779	24 113	1,779	24 113	24 113													
248	Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол, км 47+470 - км 56+200	III	8,730	174 527					8,730	174 527	174 527									
249	Русская Халань - Прилепы - Верхнее Кузькино, км 8+250 - км 16+480; км 0+000 - км 8+250	IV	16,5	214 708		47 500	47 500		8,230	14 750	14 750		8,250	152 458	152 458					
250	Кочегуры - Огибное - Волково, км 0+000 - км 11+200	IV	11,2	162 400										60 000	60 000		11,200	102 400	102 400	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе					
							областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
251	Ольшанка - Орлик - Комаревцево, км 0+000 - км 14+900	IV	14,9	216 050													14,900	216 050	216 050	
252	Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол - Завалищено, км 0+000 км 3+000	IV	3,0	70 500													3,000	70 500	70 500	
ИТОГО по Чернянскому району:			91,0	1 274 823	30,9	437 938	437 938		22,8	235 477	235 477		8,3	212 458	212 458		29,1	388 950	388 950	
Шебекинский городской округ																				
253	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Большепетропское - Артельное - Стрелица - 1, км 15+700-км 18+400	IV	2,700	23 274	2,700	23 274	23 274													
254	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Большепетропское - Артельное - Стрелица - 1, км 0+000 - км 8+000	IV	8,000	136 000													8,000	136 000	136 000	
255	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Графовка - Никольское, км 5+950 - км 11+950	IV	6,000	82 160	6,000	82 160	82 160													
256	Шебекино - Неклюдово - Алексеевка, км 0+000 - км 22+100	IV	22,100	262 670		155 526	155 526		22,100	107 144	107 144									
257	Шебекино - Муром - Серeda, км 16+650 - км 28+400	IV	11,750	121 629	11,750	121 629	121 629													
258	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 32+275 - км 32+744 (устройство переходно-скоростных полос)	III		11 553		11 553	11 553													
259	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 30+090 - км 30+700 (устройство переходно-скоростных полос)	III		10 254						10 254	10 254									
260	Никольское - Зиборовка, км 8+600 - км 10+850	IV	2,250	22 906					2,250	22 906	22 906									
261	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское», км 26+600 - км 33+600	IV	7,000	90 548						50 548	50 548		7,000	40 000	40 000					
262	Артельное - Булановка - Бершаково, км 8+400 - км 11+800	IV	3,400	41 558		22 113	22 113			9 445	9 445		3,400	10 000	10 000					
263	Маслова Пристань - Батрацкая Дача, км 0+340 - км 15+600	IV	15,260	148 460									15,260	148 460	148 460					
264	Шебекино - Муром - Серeda с подъездом к селу Муром, км 8+092 - км 8+876	IV	0,784	10 810					0,784	10 810	10 810									
265	«Шебекино - Неклюдово - Алексеевка» - Кошпаково, км 0+020 - км 1+290; км 1+346 - км 1+700	IV	1,624	16 699						6 699	6 699		1,624	10 000	10 000					
266	«Шебекино - Неклюдово - Алексеевка» - Пенцево, км 0+020 - км 0+500	IV	0,480	5 771					0,480	5 771	5 771									
267	«Шебекино - Неклюдово - Алексеевка» - Чураево, км 0+020 - км 2+430; км 2+486 - км 2+610	IV	2,534	21 908						11 908	11 908		2,534	10 000	10 000					
268	«Шебекино - Неклюдово - Алексеевка» - Никольское, км 0+776 - км 1+230; км 1+283 - км 1+876	IV	1,047	13 755					1,047	13 755	13 755									
269	Муром - Зиборовка, км 0+000 - км 6+900	IV	6,900	100 050													6,900	100 050	100 050	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве															
					2019 год				2020 год				2021 год				2022 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе					
							областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный			областной бюджет	федеральный				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
270	Шебекино - Ржевка, км 0+000 - км 0+450	IV	0,450	6 525									0,450	6 525	6 525					
271	Большепетропское - Верхнеберезово - Красная Поляна - Протопоповка, км 4+000 - км 5+300	IV	1,300	18 850									1,300	18 850	18 850					
272	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Александровка - Борисовка, км 0+000 - км 2+028	IV	2,028	29 406													2,028	29 406	29 406	
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:			95,6	1 174 786	20,5	416 255	416 255		26,7	249 240	249 240		31,6	243 835	243 835		16,9	265 456	265 456	
Яковлевский городской округ																				
273	«Бугово - Курская Дуга» - Луханино - Алексеевка, км 0+000 - км 7+800	IV	7,800	96 153	7,800	96 153	96 153													
274	Томаровка - Стрелцкое - Задельное, км 0+000 - км 17+200	IV	17,200	181 036	17,200	70 000	70 000													
275	Крапивенские Дворы - станция Сажное - Кривцово - Шляхово, км 0+000 - км 6+800, км 10+500 - км 14+300, км 15+435 - км 16+300; км 16+400 - км 25+065, км 30+300 - км 31+200	IV	21,030	258 683	21,030	258 683	258 683													
276	Томаровка - Строитель - «Крым», км 13+000 - км 22+690	III	9,690	160 449	9,690	160 449	160 449													
277	Северный - Шопино - Терновка, км 5+100 - км 6+200	IV	1,100	12 475	1,100	12 475	12 475													
278	Томаровка - Строитель - «Крым», км 0+000 - км 13+000	III	13,000	188 500													13,000	188 500	188 500	
279	Бугово - Курская Дуга, км 0+000 - км 20+000; км 20+000 - км 25+395	III	25,395	369 839					20,000	180 374	180 374		5,395	189 465	189 465					
280	Стрелцкое - Драгунское, км 0+000 - км 2+600	IV	2,600	36 051					2,600	36 051	36 051									
281	Шопино - Красный Восток - Калинин, км 0+000 - км 1+485; км 3+185 - км 4+100	IV	2,400	35 446					2,400	35 446	35 446									
282	Быковка - Крапивное, км 0+000 - км 2+500	IV	2,500	36 250									2,500	36 250	36 250					
283	«Крым» - Глушинский, км 0+000 - км 0+900	IV	0,900	13 050													0,900	13 050	13 050	
ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:			103,6	1 387 932	56,8	597 760	597 760		25,0	251 871	251 871		7,9	225 715	225 715		13,9	201 550	201 550	

Приложение № 11
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по ремонту мостов и путепроводов, находящихся на автодорогах Белгородской области, на 2020-2022 годы

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО		103 523	150 000	100 000
	шт/п.м		14 / 560,9	17/641,2	8/428,4
Алексеевский городской округ					
1	Мост через суходол на км 2+260 а/д Матрено - Гезово - Неминущий - Кириченков	L=53,1 п.м 4 x 12 Г-8,0	8 597		
2	Мост через суходол на км 6+600 а/д Алексеевка - Иващенко - Гютониново - Осьмаков	L=48,8 п.м 4 x 12 Г-8,0	8 397		
Белгородский район					
3	Мост через ручей на км 0+730 а/д Октябрьский - Отрадное	L=12,9 п.м 2 x 6,0 Г-8,0	3 789		
4	Мост через р. Уды на км 0+400 а/д «Чайки - Щетиновка» - Николаевка	L=24,8 п.м 4 x 6,0 Г-8,0	4 796		
5	Мост через р. Лопань на км 10+140 а/д Церковный - Наумовка - Красный Хутор	L=41,2 п.м 3 x 12,0 Г-8,0		9 000	
6	Мост через р. Везелка на км 1+800 а/д Стрелецкое - Пушкарное	L=6,0 п.м 1 x 6,0 Г-6,5		5 000	
7	Мост через р.Северский Донец на км 0+640 Хохловский - Хохлово	L=65,7 п.м 5 x 15,0 Г-8,0			15 000
Борисовский район					
8	Мост через ручей на км 8+200 а/д Зозули - Грузское - Байцуры	L=10,6 п.м 1 x 10,6 Г-4,5		2 000	
Валуйский городской округ					
9	Мост через р. Казинка на км 32+050 а/д Валуйки - Казинка - Вериговка	L=48,7 п.м 4 x 11,36 Г-8	7 799		
10	Мост через р. Уразовка на км 18+150 а/д Валуйки - Уразово - Логачевка	L=80,4 п.м 5 x 14,4 Г-8	14 496		
11	Мост через р.Казинка на км 19+700 а/д Уразово - Борки - НовоПетровка - Вериговка	L=12,9 п.м 2 x 6,0 Г-8		4 500	
12	Мост через р.Уразовка на км 9+180 а/д Уразовка - Герасимовка - Конотоповка	L=80,3 п.м 5 x 14,4 Г-8			17 000
13	Мост через р.Ураевка на км 2+100 а/д «Валуйки - Казинка - Вериговка» - Рябики	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-8		8 500	
14	Мост через р.Козинка на км 1+260 а/д Бабка - Карабаново	L=45,9 п.м 5 x 9,0 Г-8		10 000	

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6
Вейделевский район					
15	Мост через р. Демино на км 5+300 а/д Клименки - Яропольцы	L=12,0 п.м 2 x 6,0 Г-8,0		4 500	
16	Мост через р.Ключка на км 28+770 а/д Большие Липяги - Долгое - Ромахово	L=28,6 п.м 2 x 11,4 Г-8,0			7 500
Волоконовский район					
17	Мост через судоход на км 19+720 на а/д Верхние Лубянки - Борисовка - Тишанка	L=18,6 п.м 3 x 5,68 Г-8,0		6 000	
18	Мост через р.Оскол на км 2+000 на а/д Ульяновка - Погромец - Коновалово	L=161,5 п.м 7 x 22,16 Г-8,0			33 000
Грайворонский городской округ					
19	Мост через р. Санок на км 5+500 а/д «Грайворон - Илек - Пеньковка» - Почаево - Смородино	L=39,8 п.м 3 x 12 Г-8,0	8 967		
20	Мост через р. Лозовая на км 1+500 а/д Головчино - Антоновка	L=9,7 п.м 1 x 9,0 Г-7,0		8 000	
21	Мост через р. Ворсклица на км 1+700 а/д Мокрая Орловка - Рождественка	L=50,0 п.м 3 x 15 Г-8,0		10 500	
Губкинский городской округ					
22	Мост через р. Донецкая Сеймица на км 5+580 а/д Чуево - Новоселовка	L=6,9 п.м 1 x 5,7 Г-8,0			4 000
23	Мост через р. Осколец на км 2+550 а/д Аверино - Осколец	L=28,8 п.м 2 x 12,0 Г-8,0		6 000	
Корочанский район					
24	Мост через р.Корень на км 8+660 а/д Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольхи - Призначное	L=40,2м 3 x 12,0 Г-8,0		9 000	
Красногвардейский район					
25	Мост через р. Сухая Сосна на км 1+800 а/д «Белгород - Новый Оскол - Советское» - Красное	L=27,8м 3 x 9,0 Г-8,0	5 199		
26	Мост через р. Черепаха на км 3+900 а/д Верхняя Покровка - Прудки	L=49,1м 4 x 11,4 Г-8,0	8 793		
27	Мост через р. Валуй на км 7+950 а/д Ливенка - Валуйчик - Старокожево	L=30,9 п.м 5 x 6,0 Г-8			8 000
Прохоровский район					
28	Мост через р.Псел на км 10+180 а/д Прелестное - Кострома - Веселый	L=13,0 п.м 2 x 6,0 Г-8,0			5 000
Ракитянский район					
29	Мост через р. Пены на км 3+198 а/д Венгеровка - Меловое - Донцов	L=24,6 п.м 2 x 12,0 Г-8,0	4 400		
Ровеньский район					
30	Мост через судоход на км 13+700 а/д «Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар - Харьковское - Масловка	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-8,0	6 499		

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6
31	Мост через р. Сарма на км 20+860 а/д Еремовка - Ровеньки - Нижняя Серебрянка	L=81,4 п.м 5 x 15,0 Г-9,5	14 500		
Старооскольский городской округ					
32	Мост через р. Оскол на км 2+000 а/д Голофеевка - Приосколье	L=131,8 п.м 6 x 21,0 Г-8,0		29 000	
Чернянский район					
33	Мост через р. Ольшанка на км 0+100 а/д Кочегуры - Сухая Ольшанка	L=26,9 п.м 2 x 12,0 Г-8,0	4 791		
34	Мост через р. Халань на км 2+050 а/д Верхнее Кузькино - Водяное	L=53,1 п.м 4 x 12,0 Г-8,0		11 000	
Шебекинский городской округ					
35	Мост через р. Корень на км 0+900 а/д «Шебекино - Неклюдово - Алексеевка» - Боровское	L=6,0 п.м 1 x 6,0 Г-4,5	2 499		
36	Мост через р. Короча на км 1+800 а/д «Шебекино - Короча» - Доброе	L=35,0 п.м 1 x 35,0 Г-4,5		5 000	
37	Мост через р. Короча на км 1+650 а/д «Шебекино - Короча» - Репное	L=41,5 п.м 3 x 12,0 Г-8			10 500
Яковлевский городской округ					
38	Мост через р. Ворскла на км 1+530 на а/д Томаровка - Красная Яруга - Илек - Пеньковка - Колотиловка	L=68,8 п.м 6 x 11,36 Г-8		13 000	
39	Мост через р. Липовый Донец на км 4+000 на а/д Жданов - Гостищево	L=40,0 п.м 3 x 12 Г-8		9 000	

**Мероприятия
по капитальному ремонту (реконструкции) автомобильных дорог и мостов общего пользования
Белгородской области на 2019 - 2021 годы**

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве										
					2019 год				2020 год				2021 год		
					в том числе				в том числе				в том числе		
					ВСЕГО		федеральный бюджет	областной бюджет	ВСЕГО		федеральный бюджет	областной бюджет	ВСЕГО		федеральный бюджет
п.м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км / п.м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км / п.м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.				
	ВСЕГО		178,1/579,49	1 870 641		293 800	266 000	27 800	122,4/ 426,99	647 629	210 000	437 629	55,7	500 000	500 000
1	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования		178,1	914 296					122,4	414 296		414 296	55,7	500 000	500 000
Алексеевский городской округ															
1	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Ильянка - Алексеевка, км 1+010 - км 7+610 (наружное освещение)	III	6,6	11 928						7 928		7 928	6,6	4 000	4 000
2	Иловка - граница Воронежской области, км 3+000 - км 5+000 (Глуховка - наружное освещение)	IV	2,0	5 292					2,0	5 292		5 292			
3	Иловка - Казанское, км 0+000 - км 3+200 (Иловка - наружное освещение)	IV	3,2	7 466						6 995		6 995	3,2	471	471
4	Валуйки - Алексеевка - Красное, км 81+300 - км 82+300 (Иловка - наружное освещение)	III	1,0	2 452					1,0	2 452		2 452			
	ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:		12,8	27 138					3,0	22 667		22 667	9,8	4 471	4 471
Белгородский район															
5	«Крым» - Комсомольский - Красиво, км 2+900 - км 5+200; км 6+800 - км 8+200; км 45+100 - км 54+600 (Комсомольский, Ближние, Берёзовка - наружное освещение)	IV	13,2	35 167						23 167		23 167	13,2	12 000	12 000
6	«Крым» - Комсомольский - Красиво, км 1+400 - км 2+900 (подъезд к п. Комсомольский - наружное освещение)	IV	1,5	3 494					1,5	3 494		3 494			
7	«Крым» - Октябрьский - Бессоновка, км 0+800 - км 5+300 (Октябрьский - наружное освещение)	IV	4,5	12 253					4,5	12 253		12 253			
8	Подъезд к поселку Октябрьский, км 0+100 - км 1+100 (п. Октябрьский - наружное)	IV	1,0	2 889					1,0	2 889		2 889			
9	«Крым» - Ближние, км 0+000 - км 4+600 (наружное освещение)	IV	4,6	12 311					4,6	12 311		12 311			
	ИТОГО по Белгородскому району:		24,8	66 115					11,6	54 115		54 115	13,2	12 000	12 000
Борисовский район															
10	Борисовка - Пролетарский (подъезд к Богородице-Тихвинскому монастырю)	IV		10 958						10 958		10 958			
	ИТОГО по Борисовскому району:		0,0	10 958					0,0	10 958		10 958			
Валуйский городской округ															
11	Валуйки - Уразово - Логачевка, км 7+100 - км 13+400; км 20+640 - км 24+460; км 26+920 - км 29+150 (Кольчалоно, Шелаево, Двудачное, Логачевка - наружное освещение)	IV	12,4	35 151						15 151		15 151	12,4	20 000	20 000
12	Валуйки - Уразово - Логачевка, км 0+600 - км 4+600; км 13+400 - км 18+800 (Валуйки, Уразово - наружное освещение)	IV	9,4	5 726					9,4	5 726		5 726			
13	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Хмелевец - Фопцеватово, км 3+900 - км 6+600; км 9+300 - км 10+800 (Солоты, Тимоново - наружное освещение)	IV	4,2	10 473					4,2	10 473		10 473			
14	Валуйки - Казинка - Вериговка, км 2+400 - км 2+900; км 14+100 - км 17+000 (Колосково, Казинка - наружное освещение)	IV	3,4	9 156					3,4	9 156		9 156			
15	Валуйки - Казинка - Вериговка, км 31+700 - км 32+700 (Вериговка - наружное освещение)	IV	1,0	203					1,0	203		203			
	ИТОГО по Валуйскому городскому округу:		30,4	60 709					18,0	40 709		40 709	12,4	20 000	20 000
Вейделевский район															
16	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Николаевка - Малакеево - Ромахово, км 37+425 - км 39+325 (Ромаково - наружное освещение)	IV	1,9	5 056					1,9	5 056		5 056			
17	Большие Липяги - Долгое - Ромахово, км 2+160 - км 3+860; км 15+230 - км 16+430 (Большие Липяги, Долгое - наружное)	IV	2,9	6 594					2,9	6 594		6 594			
	ИТОГО по Вейделевскому району:		4,8	11 650					4,8	11 650		11 650			
Губкинский городской округ															
18	Луцьяновка - граница Курской области, км 8+800 - км 12+000 (Троицкий - наружное освещение)	III	3,2	8 211					3,2	8 211		8 211			
19	Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка, км 0+000 - км 3+700; км 4+400 - км 6+000; км 20+000 - км 20+600 (Губкин, Аверино, Вислая Дубрава - наружное освещение)	IV	5,9	14 627						13 127		13 127	5,9	1 500	1 500
20	Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка, км 15+600 - км 17+000 (Долгое - наружное освещение)	IV	1,4	1 661					1,4	1 661		1 661			
	ИТОГО по Губкинскому городскому округу:		10,5	24 499					4,6	22 999		22 999	5,9	1 500	1 500
Корочанский район															
21	Короча - Чернянка - Красное, км 1+000 - км 3+500 (Казанка - наружное освещение)	III	2,5	6 130					2,5	6 130		6 130			
22	Короча - Чернянка - Красное, км 0+000 - км 1+000 (Бехтевка - наружное освещение)	III	1,0	540					1,0	540		540			

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предполагаемые затраты на финансирование в соответствии с планами в дорожном строительстве												
					2019 год					2020 год					2021 год		
					ВСЕГО		в том числе		км / п.м	ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе	
					п.м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.		тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	п.м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
23	«Белгород-Новый Оскол-Советское»-Инци-Нечаево, км 10+600 - км 14+400; км 16+900 - км 17+800 (Инци, Нечаево - наружное освещение)	IV	4,7	13 600					4,7	13 600							
ИТОГО по Корочанскому району:			8,2	20 270					8,2	20 270							
Красненский район																	
24	Короча - Чернянка - Красное, км 113+725 - км 115+825 (между Сетище и Красное - наружное освещение)	III	2,1	6 506					2,1	6 506							
25	Короча - Чернянка - Красное, км 111+725 - км 113+725; км 115+825 - км 116+325 (Сетище, Красное - наружное освещение)	III	2,5	5 239					2,5	5 239							
26	Сетище - Горки - Богословка, км 0+000 - км 1+100 (Сетище-наружное освещение)	IV	1,1	2 227					1,1	2 227							
ИТОГО по Красненскому району:			5,7	13 971					5,7	13 971							
Красногвардейский район																	
27	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Засосна, км 3+605 - км 6+305 (Засосна - наружное освещение)	IV	2,7	6 222					2,7	6 222							
28	Волоконовка - Ливенка - Никитовка, км 48+400 - км 50+400 (Никитовка - наружное освещение)	IV	2,0	5 170					2,0	5 170							
29	Волоконовка - Ливенка - Никитовка, км 32+250 - км 36+950 (Ливенка - наружное освещение)	IV	4,7	4 752					4,7	4 752							
30	Иловка - Казачок, км 11+600 - км 12+200 (Казачок - наружное освещение)	IV	0,6	1 165					0,6	1 165							
ИТОГО по Красногвардейскому району:			10,0	17 308					10,0	17 308							
Краснояржужский район																	
31	Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка км 60+300 - км 62+600; км 65+000 - км 68+100 (Илек-Пеньковка, Вязовое - наружное освещение)	IV	5,4	15 568					5,4	15 568							
32	Красная Яруга - Графовка - граница Курской области - Вязовое, км 1+100 - км 2+100 (Вязовое - наружное освещение)	IV	1,0	2 647					1,0	2 647							
33	Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка, км 70+800 - км 73+500 (Колотиловка - наружное освещение)	IV	2,7	7 019					2,7	7 019							
34	Красная Яруга - Колотиловка, км 15+800 - км 16+750 (Колотиловка - наружное освещение)	IV	1,0	2 922					1,0	2 922							
ИТОГО по Краснояржужскому району:			10,1	28 157					10,1	28 157							
Прохоровский район																	
35	«Яковлево - Прохоровка - Скородное» - Прелестное - Карташевка, км 0+000 - км 4+550 (от Звоничи до Прелестного - наружное освещение)	IV	4,55	11 492					4,55	11 492							
36	Прелестное - Кострома - Веселый, км 0+000 - км 6+730 (от Прелестного до парка Ключи - наружное освещение)	IV	7,45	19 558					7,45	19 558							
ИТОГО по Прохоровскому району:			12,0	31 050					12,0	31 050							
Старооскольский городской округ																	
37	Незнамово - Терехово - граница Курской области, км 0+000 - км 3+300; км 5+800 - км 10+600 (Незнамово, Котово - наружное освещение)	IV	8,1	21 374						8 493			8 493	8,1	12 881		12 881
38	Солдатское - Архангельское, км 1+600 - км 5+310; км 8+200 - км 11+920; км 12+840 - км 14+270 (Солдатское - Терное, Дыгтрисва, Архангельское - наружное освещение)	IV	8,9	27 224					8,9	27 224							
39	Солдатское - Архангельское, км 6+300 - км 7+300 (Чужиково - наружное освещение)	IV	1,0	1 141					1,0	1 141							
40	Старый Оскол - Лапыгино - Бочаровка - Котово, км 0+000 - км 4+100 (Старый Оскол - наружное освещение)	IV	4,1	10 865					4,1	10 865							
41	Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговатое, км 5+200 - км 7+300; км 10+900 - км 14+200; км 23+500 - км 24+500 (Озерки, Архангельское, Потудань - наружное освещение)	IV	6,4	15 107						5 959			5 959	6,4	9 148		9 148
42	Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговатое, км 33+700 - км 37+400 (Роговатое - наружное освещение)	IV	3,7	1 438					3,7	1 438							
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			32,2	77 149					17,7	55 120			55 120	14,5	22 029		22 029
Чернянский район																	
43	Волоконовка - Малотроицкое - Новоречье, км 11+000 - км 13+000 (Малотроицкое - наружное освещение)	IV	2,0	4 608					2,0	4 608							
44	Городище - Петровский - Малотроицкое, км 12+700 - км 14+700 (Малотроицкое - наружное освещение)	IV	2,0	4 603					2,0	4 603							
45	Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол, км 40+200 - км 42+100; км 43+200 - км 45+300 (Волоконовка, Окуни - наружное освещение)	III	4,0	9 213					4,0	9 213							
ИТОГО по Чернянскому району:			8,0	18 425					8,0	18 425							
Яковлевский городской округ																	
46	Кривенские Дворы - станция Сажное - Кривцово - Шляхово, км 2+840 - км 3+710; км 17+260 - км 18+120; км 27+710 - км 30+250 (Смордино, Сажное, Верхний Ольшанец - наружное освещение)	IV	4,3	11 485					4,270	11 485							

Приложение № 13
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 2014 - 2022 годы

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																		
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		
				км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	ВСЕГО:	244,6	26 454 461	11,3	2 550 852	72,3	3 484 182	67,7	3 552 576	16,1	6 995 163	14,8	4 306 390	35,7	1 976 474	2,6	561 400	7,5	1 327 424	16,5	1 700 000	
	в том числе:																					
	- областной бюджет		22 529 652		2 519 289		2 420 054		2 303 154		6 559 467		4 306 390		1 322 474		71 400		1 327 424		1 700 000	
	- федеральный бюджет с учётом потребности на особо важные проекты		3 509 336				743 082		1 186 558		435 696				654 000		490 000					
	- внебюджетные источники		415 473		31 563		321 046		62 864													
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	7,5	2 471 424												654 000		490 000	7,5	1 327 424			
1	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Сумская и ул. Чичерина в городе Белгороде	1,928	772 746												284 100		381 255	1,928	107 391			
	- областной бюджет																		107 391			
	- федеральный бюджет														284 100		381 255					
2	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Студенческая и ул. Калинина в городе Белгороде	1,435	376 000												215 000		108 745	1,435	52 255			
	- областной бюджет																		52 255			
	- федеральный бюджет														215 000		108 745					
3	Строительство автомобильной дороги Бульвар Юности - ул. Молодежная в городе Белгороде	0,573	350 000												150 000			0,573	200 000			
	- областной бюджет																		200 000			
	- федеральный бюджет														150 000							
4	Строительство подъезда от автомобильной дороги Короча - Губкин - Горшечное к микрорайону «Журавлики» г. Губкин	3,545	972 678												4 900			3,5	967 778			
	- областной бюджет																		967 778			
	- федеральный бюджет														4 900							
II	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности																					
1	Реконструкция автодороги Короча-Губкин-Горшечное до границы с Курской областью, в том числе:		7 783				7 783															
1.1.	реконструкция водоотводных сооружений на автодороге «Короча - Губкин - Горшечное» в с. Каплино		7 783				7 783															
	- областной бюджет						7 783															
2	Строительство автодороги Старый Оскол - Новый Оскол (на участке от п.Чернянка до с.Волоконовка), в том числе:	19,1	1 982 683				11 283								200 000	2,6	71 400				16,5	1 700 000
2.1.	строительство автодороги п. Чернянка - с. Волоконовка (1 пусковой комплекс)	2,6	225 888												200 000	2,6	25 888					

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																	
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
				км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	- областной бюджет						57 200														
13	Реконструкция автодороги Белгород - Никольское - «Крым» - Ясные Зори - Архангельское на участке км 5+600 - км 12+600 Белгородского района (подъездная автодорога от г. Белгорода к микрорайонам ИЖС Белгородского района)	6,8	496 721					6,8	463 565		33 156										
	- областной бюджет								128 727		33 156										
	- федеральный бюджет								334 838												
14	Реконструкция автодороги Белгород - Новая Деревня (затраты заказчика)		1 732										1 732								
	- областной бюджет												1 732								
17	Субсидии юридическим лицам на строительство (реконструкцию) объектов государственной собственности		4 780 740								2 780 740		2 000 000								
	Проектно-изыскательские работы (справочно)		228 982		56 200		55 810		18 647		4 818		28 830		11 827		2 850		25 000		25 000

№ п/п	Наименование районов, городских округов, объектов	ВСЕГО (1-й - 2-й этапы)		1-й этап																			2-й этап															
				2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год			2020 год			2021 год Предварительные объёмы финансирования				2022 год Предварительные объёмы финансирования				2023 год Предварительные объёмы финансирования										
				Протяжён- ность	Стоимость	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе			Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе			Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе		Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания									
				км/п.м	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	областной бюджет	муници- пальный бюджет	федераль- ный бюджет	км	тыс.руб.	областной бюджет	муници- пальный бюджет	федераль- ный бюджет	км	тыс.руб.	областной бюджет	федераль- ный бюджет	км	тыс.руб.	областной бюджет	федераль- ный бюджет	км	тыс.руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34					
Красногвардейский район																																						
18	Строительство автомобильной дороги «Белгород-Павловск»-Лиман»-Малобыково	2,1	52 398							2,1	52 398																											
19	Строительство автодороги Кулешовка - Никитовка	4,2	126 000																						4,2	126 000	106 095	19 905										
Краснояржский район																																						
20	Строительство автодороги Колотиловка - Репяховка	2,7	74 000																						2,7	74 000	21 734	52 266										
Прохоровский район																																						
21	Строительство автодороги Малые Маячки - Грязное - Кострома	5,7	110 831		60 831	5,7	50 000																															
Ракитянский район																																						
22	Строительство мостового перехода через реку Пены между селами Драгунка Ивнянского района и Нижние Пены Ракитянского района	0,558/ 36,8	59 294											0,6	59 294	59 294																						
Ровеньский район																																						
23	Строительство автодороги с. Пристень-с. Новоалександровка	6,4	263 300		66 538		73 210	6,4	123 552																													
24	Строительство мостового перехода через р. Лозная на км 0+870 автодороги Подъезд к селу Лозная	0,300/ 27,0	35 000																															0,3	35 000			
Староскольский городской округ																																						
25	Строительство автодороги Котово-Терехово-Мокрец (до границы с Курской областью)	2,6	46 740		21 826	2,6	24 914																															
Шебекинский городской округ																																						
26	Строительство моста через р. Северский Донец в с. Безлюдовка	0,473 / 89,4	90 000																														0,5	90 000	90 000			
Яковлевский городской округ																																						
27	Строительство автодороги «Завидовка-Раково» - Трубецкой	2,7	61 679							2,7	61 679																											
28	Реализация мероприятий по развитию сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	3,6	98 940																																3,6	98 940	23 746	75 194
ИТОГО субсидии из областного бюджета на строительство автодорог, соединяющих населённые пункты		28,3	727 936		258 412	11,1	247 314	13,2	159 010						40 000	36 000	4 000		4,0	23 200	20 880	2 320																
ИТОГО субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) автодорог, соединяющих населённые пункты		56,1	2 315 010			2,5	38 191	2,7	61 679	18,3	381 718	9,4	904 681	6,8	414 373	318 672		95 702	5,8	215 428	102 611		112 817	6,9	200 000	127 829	72 171	3,6	98 940	23 746	75 194							
ИТОГО средства областного бюджета на строительство и реконструкцию автодорог		10,9	984 425				76 202	6,7	294 198	0,5	93 587	0,7	105 579	0,6	59 294	59 294											2,2	226 565	226 565				0,3	129 000				
ВСЕГО		95,3	4 027 371		258 412	13,6	361 707	22,6	514 887	18,8	475 305	10,1	1 010 260	7,4	513 667	413 966	4 000	95 702	9,8	238 628	123 491	2 320	112 817	6,9	200 000	127 829	72 171	5,8	325 505	250 311	75 194	0,3	129 000					

Приложение № 15
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия
по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах
Белгородской области в 2020 - 2022 годах

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2020 год									2021 год				2022 год			
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения			
		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе	
				субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	ВСЕГО	11,0	275 740	54 864	6 096	458,2	4 013 782	3 159 341	587 400	267 041	205,2	1 626 750	1 025 954	600 796	100,0	828 310	828 310	
	в том числе:																	
	областные средства на строительство автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов	1,8	214 780															
	субсидии на строительство автомобильных дорог местного значения	9,2	60 960	54 864														
	субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов					383,5	2 915 445				114,5	742 899						
	муниципальный бюджет на строительство автодорог и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов				6 096					267 041								
	межбюджетные трансферты в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					74,7	831 296	243 896	587 400		90,7	883 851	283 055	600 796	99,98	828 310	828 310	
	Алексеевский городской округ					18,7	78 158	73 195		4 963	1,9	26 000	26 000					
1	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					18,7	78 158	73 195		4 963	1,9	26 000	26 000					
	Белгородский район	1,5	21 864	0	0	52,3	272 352	222 575	40 455	9 322	42,0	193 300	138 504	54 796	20,5	83 632	83 632	
2	Строительство подъездных путей к АТП «Северный»	1,464	21 864															
3	Ремонт улично-дорожной сети района					33,6	155 368	146 046		9 322	20,7	112 000	112 000					
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					18,70	116 984	76 529	40 455		21,31	81 300	26 504	54 796	20,54	83 632	83 632	

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2020 год									2021 год				2022 год			
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения			
		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе	
				субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	Борисовский район					15,3	83 341	46 167	34 634	2 540	13,3	71 542	36 025	35 517	10,0	60 566	60 566	
4	Ремонт автодорог по улично-дорожной сети района					7,9	33 864	31 324		2 540	4,6	18 847	18 847					
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					7,45	49 477	14 843	34 634		8,70	52 695	17 178	35 517	10,00	60 566	60 566	
	Валуийский городской округ					4,9	38 403	35 095		3 308	5,4	15 000	15 000					
5	Ремонт улично-дорожной сети городского округа, в том числе					4,9	38 403	35 095		3 308	5,4	15 000	15 000					
6	- ремонт автодороги от х. Дубровка до с. Тогобиевка					2,8	28 256	26 843		1 413								
	Вейделевский район					10,0	56 447	53 624		2 823	2,4	15 000	15 000					
7	Ремонт улично-дорожной сети района					10,0	56 447	53 624		2 823	2,4	15 000	15 000					
	Волоконовский район					12,0	68 536	65 109		3 427	4,8	26 000	26 000					
8	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					12,0	68 536	65 109		3 427	4,8	26 000	26 000					
9	- ремонт ул. Буденного в п. Волоконовка					1,3	17 000	16 150		850								
	Грайворонский городской округ					13,1	75 479	71 705		3 774	0,5	20 861	20 861					
10	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					13,1	75 479	71 705		3 774	0,5	20 861	20 861					
	Губкинский городской округ	9,2	60 960	54 864	6 096	5,4	104 334	32 633	68 370	3 331	9,8	146 993	42 256	104 737	6,6	110 986	110 986	
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					3,71	77 693	9 323	68 370		7,28	131 993	27 256	104 737	6,64	110 986	110 986	
11	Строительство автодорог по улично-дорожной сети городского округа	9,2	60 960	54 864	6 096													
12	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					1,6	26 641	23 310		3 331	2,6	15 000	15 000					
	Ивнянский район					15,0	81 586	77 507		4 079	2,9	16 000	16 000					
13	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					15,0	81 586	77 507		4 079	2,9	16 000	16 000					
14	- ремонт автодорог по ул. Первомайская и ул. Лесная в с. Рождественка					3,0	20 912	19 866		1 046								
	Корочанский район					16,3	117 939	78 031	36 627	3 281	15,4	92 650	48 402	44 248	10,0	65 000	65 000	
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					8,05	52 325	15 698	36 627		10,10	65 650	21 402	44 248	10,00	65 000	65 000	
15	Ремонт улично-дорожной сети района					8,2	65 614	62 333		3 281	5,3	27 000	27 000					

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2020 год									2021 год				2022 год			
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения			
		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе	
				субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	Красненский район					9,3	45 223	42 962		2 261	3,7	15 000	15 000					
16	Ремонт улично-дорожной сети района					9,3	45 223	42 962		2 261	3,7	15 000	15 000					
	Красногвардейский район					13,1	69 056	65 603		3 453	4,1	25 000	25 000					
17	Ремонт улично-дорожной сети района					13,1	69 056	65 603		3 453	4,1	25 000	25 000					
	Краснояржский район					15,2	57 469	54 595		2 874	1,0	1 680	1 680					
18	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					15,2	57 469	54 595		2 874	1,0	1 680	1 680					
19	- ремонт автодорог по с. Колотиловка					8,3	33 232	31 570		1 662								
	Новооскольский городской округ					15,4	75 965	71 239		4 726	2,2	16 000	16 000					
20	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					15,4	75 965	71 239		4 726	2,2	16 000	16 000					
	Прохоровский район		181 600			14,9	79 026	72 988		6 038	3,3	26 000	26 000					
21	Строительство площадок у памятных знаков, площадок отдыха, подъездных дорог к знаковым местам и тротуарных дорожек вдоль автодороги от автомагистрали М-2 «Крым» до п. Прохоровка		181 600															
22	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					14,9	79 026	72 988		6 038	3,3	26 000	26 000					
23	- ремонт тротуарной дорожки по ул.Шосейная в с.Большое						4 313	4 098		215								
	Ракитянский район					34,5	200 819	190 778		10 041	4,0	26 000	26 000					
24	Ремонт улично-дорожной сети района					34,5	200 819	190 778		10 041	4,0	26 000	26 000					
	Ровеньский район					23,7	69 148	65 690		3 458	5,3	15 000	15 000					
25	Ремонт улично-дорожной сети района					23,7	69 148	65 690		3 458	5,3	15 000	15 000					
	Старооскольский городской округ					55,2	505 839	282 350	181 050	42 439	25,7	300 928	161 329	139 599	18,4	158 877	158 877	
26	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения					44,9	299 387	256 948		42 439	15,2	125 000	125 000					
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					10,33	206 452	25 402	181 050		10,47	175 928	36 329	139 599	18,43	158 877	158 877	
	Чернянский район					18,0	72 611	68 981		3 630	3,6	15 000	15 000					
27	Ремонт улично-дорожной сети района					18,0	72 611	68 981		3 630	3,6	15 000	15 000					
	Шебекинский городской округ					21,5	139 824	93 988	40 852	4 984	14,6	127 290	90 833	36 457	9,9	49 500	49 500	
28	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					14,5	81 464	76 480		4 984	4,6	26 000	26 000					

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2020 год					2021 год				2022 год							
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения							
		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе	
				субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1	2																	
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					6,97	58 360	17 508	40 852		10,00	101 290	64 833	36 457	9,90	49 500	49 500	
	Яковлевский городской округ	0,3	11 316			31,8	190 048	138 124	41 827	10 097	15,3	97 683	50 043	47 640	11,5	100 056	100 056	
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					7,42	59 753	17 926	41 827		10,35	70 683	23 043	47 640	11,55	100 056	100 056	
29	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					24,4	130 295	120 198		10 097	5,0	27 000	27 000					
30	Строительство подъездных путей к объекту УФИЦ	0,3	11 316															
	г. Белгород					42,6	1 532 179	1 256 402	143 585	132 192	24,3	337 823	200 021	137 802	12,9	199 693	199 693	
31	Капитальный ремонт автодороги по ул. Щорса						620 000	558 000		62 000								
32	Ремонт автодорог в МКР "Новая жизнь" (III очередь)					2,1	100 000	90 000		10 000								
33	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения					28,5	345 820	311 239		34 581	11,7	133 511	133 511					
34	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов г. Белгорода (225 тыс. кв.м)						256 107	230 496		25 611								
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					12,06	210 252	66 667	143 585		12,55	204 312	66 510	137 802	12,93	199 693	199 693	

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориенти- рочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Цветочная, участок 2		0,178								
	ул. Цветочная, участок 3		0,558								
	ул. Цветочная, участок 4		0,370								
	ул. Победы		2,521								
	ул. Весенняя, участок 1		2,147								
	ул. Весенняя, участок 2		0,324								
	проезд № 1		0,667								
	МКР ИЖС «Новая Нелидовка 62/17»		20,015	0,791		58 219					
	ул. Магистральная, участок 1		1,305								
	ул. Магистральная, участок 2		0,665								
	ул. Лесная		0,564								
	ул. Парковая, участок 1		1,533								
	ул. Парковая, участок 2			0,170							
	ул. Парковая, участок 3			0,170							
	ул. Восточная		1,022								
	ул. Центральная		0,847								
	ул. Дорожная, участок 1		0,495								
	ул. Дорожная, участок 2		1,615								
	ул. Октябрьская		0,239								
	ул. Садовая		0,365								
	ул. Молодежная		0,435								
	ул. Привольная		0,492								
	ул. Савеловская		0,541								
	ул. Кленовая		1,002								
	ул. Цветочная		1,233								
	ул. Солнечная		1,204								
	ул. Весенняя		1,362								
	ул. Берёзовая		0,912								
	проезд № 1		0,512								
	ул. Вишнёвая		0,558								
	ул. Ягодная		0,505								
	ул. Раздольная		0,498								
	подъезд к микрорайону, участок 1		1,115								
	подъезд к микрорайону, участок 2		0,996	0,332							
	разворотная площадка			0,119							
	МКР ИЖС «Разумное 71»			0,195		1 190					
	проезд № 1			0,195							
	МКР ИЖС «Северный 20, 20а»		0,240	1,995		14 482					
	ул. Радужная			1,606							
	пер. Есенина		0,240	0,030							
	проезд № 1 ул. Есенина - ул. Гоголя			0,132							
	ул. Парковая			0,227							
	МКР ИЖС «Шишино 35»			0,206		1 591					
	проезд от ул. Мишенина до ул. Никитина			0,206							
	Остановочные площадки, автопавильоны					2 041					
	МКР ИЖС «Стрелецкое 59»					2 041					
	Дубовское сельское поселение										
	МКР ИЖС «Успешный»			1,936		3 340					
	ул. Попутная			0,239							
	ул. Удачная			0,736							
	ул. Живописная			0,961							

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Губкинский городской округ		7,8		7,8	8 066					
	МКР ИЖС «Юбилейный»		7,759			8 066					
	ул. Покровская		3,564								
	ул. Т. Колодец		2,152								
	ул. Луговая - ул. Парковая		0,538								
	ул. Воскресная		0,516								
	ул. Владимирская		0,100								
	ул. Просторная		0,495								
	ул. Майская		0,366								
	ул. Святомихайловская		0,028								
4.	Корочанский район			1,5	1,5	9 260					
	МКР ИЖС с. Дальняя Игуменка			1,460		9 260					
	ул. Зеленая			0,583							
	ул. Тенистая			0,500							
	подъезд к микрорайону			0,377							
5.	Новооскольский городской округ	7,9			7,9	5 371					
	МКР ИЖС «У поста ГАИ»	7,850				5 371					
	ул. Каштановая	1,450									
	ул. Сиреневая	1,500									
	ул. Грушевая	1,400									
	ул. Барбарисовая	1,500									
	ул. Кедровая	2,000									
6.	Старооскольский городской округ	5,6	6,0	0,4	12,0	35 691	16,9			16,9	15 584
	МКР ИЖС «Лапыгино»	5,638				3 246					
	ул. Дубравушка	0,631									
	ул. Зеленогорская	0,357									
	ул. Мельничная	0,450									
	ул. Черемушки	0,373									
	ул. Осенняя	0,488									
	ул. Воскресенская	0,576									
	ул. Ясенева	0,707									
	ул. Летняя	0,748									
	ул. Защитников Отечества	0,851									
	ул. Тополиная	0,457									
	МКР ИЖС «Сосенки»		5,971	0,383		8 842					
	пер. 5-й Преображенский		0,205								
	ул. Малые Сосенки		0,387								
	ул. Потуданская		0,805								
	пер. 4-й Преображенский			0,163							
	ул. Новооскольская		0,383								
	ул. Преображенская (участок 1)			0,157							
	ул. Преображенская (участок 2)		0,057								
	пер. 4-й Сосенки		0,215								
	ул. Ярмарочная		0,605								
	ул. Сосенки		0,511								
	пер. 1-й Сосенки		0,205								
	ул. Севастопольская		0,520								
	ул. Севастопольская (участок 2)		0,893								
	ул. Бориса Морозова		0,437								
	ул. Заломная		0,748								
	пер. 3-й Преображенский			0,063							

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Мероприятия в рамках национального проекта «Жилье и городская среда», федеральный проект «Жилье»		35,9	129,7	165,6	1 293 158			101,6	101,6	1 265 000
	в том числе:										
	- областной бюджет					271 564					265 000
	- федеральный бюджет (ожидаемый в 2021 году)					1 021 594					1 000 000
	Алексеевский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Ильинка»							5,1			70 900
	Белгородский район										
	Микрорайон ИЖС «Ближняя Игуменка - 82»							3,9			49 018
	Микрорайон ИЖС «Ближняя Игуменка 62.25» (2-я очередь)		4,854	0,690		48 456					
	- областной бюджет					10 176					
	- федеральный бюджет					38 280					
	ул. Каштановая		0,753								
	ул. Сосновая		0,790								
	ул. Терновая		0,422								
	ул. Сиреневая		0,671								
	ул. Рябиновая		0,982								
	ул. Березовая		0,561								
	пер. Сосновый		0,675								
	пер. Каштановый			0,133							
	проезд № 1			0,380							
	проезд № 2			0,177							
	Микрорайон ИЖС «Драгунское - 75»			11,853		53 988					
	- областной бюджет					11 338					
	- федеральный бюджет					42 651					
	подъезд к электроподстанции			0,216							
	ул. Историческая			1,689							
	ул. Хапиловка - 1			1,607							
	ул. Хапиловка - 2			0,155							
	ул. Проходная - 1			0,548							
	ул. Проходная - 2			0,160							
	пер. Хапиловский			0,377							
	ул. Маленькая - 1			0,423							
	ул. Маленькая - 2			0,307							
	ул. Маленькая - 3			0,145							
	ул. Лесная - 1			1,112							
	ул. Лесная - 2			0,342							
	ул. Лесная - 3			0,452							
	ул. Лесная - 4			0,267							
	ул. Лесная - 5			0,137							
	ул. Каскадная			1,000							
	ул. Рябиновая - 1			0,504							
	ул. Рябиновая - 2			0,244							
	ул. Кленовая			0,416							
	пер. Кленовый			0,197							
	ул. Поселковая - 1			0,925							
	ул. Поселковая - 2			0,180							
	ул. Проселочная			0,450							
	Микрорайон ИЖС «Крутой Лог - 24»							5,3			50 028
	Микрорайон ИЖС «Майский - 80»			20,344		225 683					

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориенти- вочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	- областной бюджет					47 393					
	- федеральный бюджет					178 290					
	ул. Индустриальная (участок 2)			0,377							
	ул. Спортивная (участок 2)			0,456							
	просп. Горина (дублер) (участок 1)			1,827							
	ул. Индустриальная (участок 1)			0,308							
	ул. Спортивная (участок 1)			0,301							
	ул. Олимпийская (участок 1)			1,034							
	ул. Вольная (участок 1)			1,077							
	ул. Лирическая (участок 1)			1,143							
	ул. Юности			0,516							
	пер. Лирический			0,081							
	проезд № 2			0,065							
	ул. Юбилейная			0,503							
	проезд № 4			0,220							
	ул. Пригородная			0,610							
	ул. Олимпийская (участок 2)			0,941							
	ул. Вольная (участок 2)			0,318							
	ул. Лирическая (участок 2)			0,657							
	просп. Горина (дублер) (участок 2)			1,810							
	проезд № 3			0,081							
	ул. Индустриальная (участок 3)			0,216							
	ул. Спортивная (участок 3)			0,341							
	ул. Дружбы			0,216							
	ул. Поэтическая			0,196							
	пер. Пригородный			0,085							
	ул. Кооперативная (участок 2)			1,323							
	ул. Рабочая			0,420							
	ул. Героев Труда			0,466							
	проезд № 1			0,188							
	ул. Урожайная			0,442							
	ул. Комсомольская			0,413							
	ул. Дубовская			0,389							
	ул. Народная			0,365							
	ул. Отрадная			0,336							
	ул. Шагаровская			0,318							
	ул. Ясная			0,276							
	ул. Кооперативная (участок 3)			0,439							
	ул. Кооперативная (участок 1)			0,169							
	пер. Кооперативный			0,162							
	пер. Рабочий			0,104							
	пер. Урожайный			0,174							
	пер. Комсомольский			0,246							
	пер. Дубовской			0,240							
	пер. Народный			0,154							
	пер. Отрадный			0,195							
	пер. Шагаровский			0,146							
	Микрорайон ИЖС «Новосадовый - 41»								8,3		112 940
	Микрорайон ИЖС «Пушкарное - 78»								9,8		133 900
	Микрорайон ИЖС «Разумное - 81»								11,3		154 735
	Микрорайон ИЖС «Разумное - 81»		1,120	25,670		282 449					
	- областной бюджет					59 314					

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	- федеральный бюджет					223 135					
	проезд № 6		0,356	1,288							
	проезд № 8 (ул. Магистральная)			2,605							
	ул. Великая			1,574							
	пер. Малахитовый			1,714							
	проезд № 9			0,743							
	ул. Н.В. Гоголя		0,412	0,804							
	ул. Гагарина			0,673							
	проезд № 3			1,507							
	проезд № 7			1,308							
	ул. Беловежская			0,316							
	ул. Сергея Котова		0,242	0,439							
	ул. Почетная			0,936							
	ул. Золотая			1,174							
	ул. Добрая			1,274							
	ул. Ласковая			0,440							
	проезд № 1			0,431							
	проезд № 2			1,304							
	ул. Полярная			1,263							
	ул. Соколиная			1,295							
	ул. Васнецова			1,327							
	ул. Лучезарная			1,287							
	проезд № 4			0,770							
	ул. Волшебная			0,493							
	пер. 1-й Волшебный			0,184							
	пер. 2-й Волшебный			0,220							
	проезд № 5		0,110	0,244							
	пер. Добрый			0,057							
	Микрорайон ИЖС «Стрелецкое - 73/2»		9,238	17,977		130 708					
	- областной бюджет					27 449					
	- федеральный бюджет					103 259					
	ул. Молодежная		2,255								
	пер. 1-й Октябрьский		0,237								
	пер. 2-й Октябрьский		0,435								
	пер. 3-й Октябрьский		0,518								
	пер. 4-й Октябрьский		0,458								
	пер. 5-й Октябрьский		0,455								
	пер. 6-й Октябрьский		0,347	0,114							
	ул. Октябрьская		1,248	0,406							
	ул. Прохладная		1,850								
	ул. Заповедная		1,435	0,660							
	пер. Заповедный			1,361							
	ул. Тополиная			0,259							
	ул. Медовая			0,437							
	ул. Калиновая			0,617							
	ул. Бородинская			0,792							
	ул. Троицкая			0,689							
	ул. Никольская			0,612							
	ул. Азовская			0,861							
	пер. Успенский			0,319							
	ул. Успенская			0,412							
	ул. Отрадная			0,660							

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пер. Отрадный			1,516							
	ул. Петровская			0,531							
	ул. Павловская			0,445							
	ул. Союзная			0,627							
	ул. Офицерская			0,506							
	ул. Волшебная			1,012							
	ул. Гвардейская			0,742							
	ул. Первомайская			0,618							
	проезд № 1			0,499							
	проезд № 2			0,829							
	проезд № 3			1,041							
	проезд № 4			0,787							
	проезд № 5			0,248							
	проезд № 6			0,377							
	Микрорайон ИЖС «Таврово - 10»								1,8		24 230
	Микрорайон ИЖС «Таврово Участок № 25»			1,164		18 108					
	- областной бюджет					3 803					
	- федеральный бюджет					14 306					
	ул. Студенческая			1,164							
	Валуйский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Птицеводческое»			5,261		55 743					
	- областной бюджет					11 706					
	- федеральный бюджет					44 037					
	ул. Саши Лысянского			0,665							
	ул. 60-летия Белгородской области			0,088							
	ул. Трегубовой			0,465							
	ул. Блинова			0,240							
	ул. Елены Махортовой			0,695							
	ул. Поповой - Линиченко			0,750							
	ул. Коротковой			0,724							
	ул. Лакомовой			0,633							
	ул. Куничева			0,239							
	ул. Карагодина			0,257							
	проезд № 1			0,205							
	проезд № 2			0,064							
	разворотное кольцо			0,094							
	проезд № 3			0,057							
	проезд № 4			0,085							
	Грайворонский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Замостье»								1,4		19 935
	Губкинский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Северо-Западный»			3,654		24 984					
	- областной бюджет					5 247					
	- федеральный бюджет					19 737					
	Кленовый бульвар			0,375							
	проезд № 1			0,401							
	проезд № 2			0,781							
	проезд № 3			0,505							
	проезд № 4			0,721							
	проезд № 5			0,209							
	ул. Восьмая			0,662							

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Микрорайон ИЖС «Теплый Колодезь»								4,1		31 032
	Микрорайон ИЖС «Троицкий»								1,9		13 958
	Микрорайон ИЖС «Молодежный»								12,2		168 140
	Прохоровский район										
	Микрорайон ИЖС «Птичное»			2,971		30 248					
	- областной бюджет					6 352					
	- федеральный бюджет					23 896					
	ул. Авдеева			0,333							
	ул. Славы			0,295							
	ул. Волощенко			0,352							
	ул. Жукова			0,418							
	ул. 70 - лет Прохоровского сражения			0,463							
	ул. 60-летия Белгородской области			0,558							
	ул. 70-летия Победы			0,552							
	Микрорайон ИЖС «Олимпийский»								4,1		57 260
	Старооскольский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Марышкин Лог»		4,699	11,131		188 293					
	- областной бюджет					39 542					
	- федеральный бюджет					148 752					
	пер. 1-й Ильинский			0,185							
	пер. 1-й Троицкий			0,180							
	пер. 2-й Троицкий			0,143							
	пер. 2-й Успенский			0,141							
	пер. 3-й Троицкий		0,173								
	пер. 4-й Троицкий		0,150								
	пер. Александровский		0,650								
	пер. Алексеевский			0,170							
	пер. Никитинский (участок 1)			0,141							
	пер. Никитинский (участок 2)			0,042							
	пер. Тереховский			0,494							
	проезд № 1			0,196							
	проезд № 2			0,048							
	ул. Александровская		0,299	0,225							
	ул. Алексеевская			1,515							
	ул. Андреевская			0,495							
	ул. Богатырская		0,262	0,103							
	ул. Вознесенская			0,651							
	ул. Демидовская			0,283							
	ул. Жуковская			0,194							
	ул. Марышкин Лог		0,575	0,229							
	ул. Никитинская		0,277	0,112							
	ул. Никольская		0,353	0,170							
	ул. Орликовская			0,485							
	ул. Отрадная			0,374							
	ул. Петровская		0,464	0,149							
	ул. Раздольная			0,363							
	ул. Ремзев Лог			0,492							
	ул. Ровенская (участок 2)			0,554							
	ул. Славянская			0,439							
	ул. Тереховская		0,473	0,183							
	ул. Терновая		0,333	0,120							
	ул. Троицкая (участок 1)		0,690	0,552							

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год				2021 год					
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Троицкая (участок 2)			0,660							
	ул. Успенская			1,043							
	Микрорайон ИЖС «Набокнские Сады»								9,1		125 230
	Микрорайон ИЖС «Научный центр - 3»								4,7		65 220
	Микрорайон ИЖС «Озерки»		2,080	6,242		74 972					
	- областной бюджет					15 744					
	- федеральный бюджет					59 228					
	ул. Звездная			0,496							
	ул. Приозерная		0,806	0,596							
	ул. Цветочная		0,448	0,156							
	пер. 1-й Цветочный			0,166							
	пер. 2-й Цветочный			0,216							
	пер. 3-й Цветочный		0,253	0,015							
	пер. 4-й Цветочный			0,485							
	ул. Светлая		0,573	0,028							
	ул. Сосновая			0,280							
	ул. Березовая			0,311							
	ул. Радужная			0,324							
	ул. Придорожная			0,333							
	проезд № 1			0,378							
	ул. Просторная			0,717							
	пер. 1-й Приозерный			0,133							
	пер. 2-й Приозерный			0,192							
	пер. 3-й Приозерный			0,258							
	ул. Рябиновая			0,323							
	ул. Школьная			0,318							
	ул. Светлая (участок 2)			0,392							
	проезд № 2			0,125							
	Микрорайон ИЖС «Строитель (Незнамово)»								5,3		38 206
	Микрорайон ИЖС «Федосеевка»								4,9		38 697
	Шебекинский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Крапивное Северный - 3»			3,102		21 470					
	- областной бюджет					4 509					
	- федеральный бюджет					16 961					
	проезд № 1			0,797							
	ул. Освобождения			0,311							
	ул. Крапивенская			0,362							
	ул. Чураевская			0,353							
	ул. Маресьева			0,263							
	ул. Шевцова			0,269							
	ул. Кленовая			0,263							
	ул. Маршала Жукова			0,231							
	пер. Привольный			0,253							
	Микрорайон ИЖС «Пристень - 77»								4,3		58 685
	Яковлевский городской округ										
	Микрорайон ИЖС «Глушницкий»		4,949	8,059		45 890					
	- областной бюджет					9 637					
	- федеральный бюджет					36 253					
	ул. Придорожная		0,452								
	ул. 50-летия Яковлевского района		0,921								
	ул. Ткаченко		0,244	0,129							

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2020 год					2021 год				
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км				тыс. руб.	км				тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Шевченко		0,241	0,216							
	ул. Каменева		0,461	0,118							
	ул. Добрунова			0,292							
	ул. Московская			0,782							
	проезд № 1			1,012							
	ул. Олимпийская		0,574								
	ул. Алтынникова		0,235	0,253							
	ул. Суворова		0,256	0,209							
	ул. Российская		0,252	0,204							
	ул. Тихая с разворотным кольцом		1,006	0,123							
	ул. Вольная с разворотной площадкой		0,189	1,074							
	проезд № 2			0,402							
	ул. Кольцевая			0,590							
	проезд № 3			2,395							
	пер. Вольный		0,118								
	проезд № 4 с разворотным кольцом			0,141							
	проезд № 5 с разворотным кольцом			0,119							
	Микрорайон ИЖС «Крапивенский - 3»			8,731		34 039					
	- областной бюджет					7 148					
	- федеральный бюджет					26 891					
	ул. Деловая			0,696							
	ул. Изумрудная			2,424							
	ул. Тополиная			1,447							
	ул. Рябиновая			1,393							
	ул. Веселая			0,288							
	пер. Извилистый			0,449							
	пер. Ясный			0,135							
	ул. Бархатная			1,068							
	ул. Благовещенская			0,477							
	проезд № 1			0,354							
	г. Белгород										
	Микрорайон ИЖС «Юго-Западный 2.4»								4,1		52 886
	Микрорайон ИЖС «Юго-Западный 2.5»		8,988	2,853		58 126					
	- областной бюджет					12 206					
	- федеральный бюджет					45 920					
	проезд № 1		0,740	0,270							
	проезд № 2			0,110							
	проезд № 3			0,327							
	ул. Генерала Васильева		0,870								
	ул. Василия Филатова		1,090								
	ул. Василия Ерошенко		0,786								
	ул. Евгения Павловского		0,838								
	ул. Николая Платонова		1,945								
	проезд № 4			0,733							
	пер. 4-й Платоновский		0,500								
	проезд № 6			0,215							
	ул. Владимира Любименко		1,006								
	ул. Михаила Эрдено		0,767								
	ул. Сергея Малышева		0,446								
	проезд № 7			0,104							
	проезд № 8			0,213							
	ул. Лазурная			0,881							

Приложение № 17
к государственной программе
Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Мероприятия
по строительству автомобильных дорог к объектам агропромышленного
комплекса на 2019 год

№ п/п	Наименование района, объекта	2019 год	
		Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4
	ВСЕГО, в том числе	5,9	37 475
	Корочанский район		
1	Строительство подъезда к питомнику «Зелёный горизонт»	0,645	5 794
	Красногвардейский район		
2	Строительство подъездов и внутриплощадочных проездов к объектам ОАО «Самаринское», с. Самарино	5,298	31 681

Приложение № 18
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по реализации подпрограммы 1 государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2019-2022 годы

№ п/п	Наименование вида работ	2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
		км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ:		21 568 589		13 924 971		11 548 347		11 204 739
	в том числе по источникам финансирования:								
	- областной бюджет		17 552 882		10 778 103		10 439 176		11 129 545
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		185 400		275 457				
	- федеральный бюджет с учётом потребности на особо важные проекты		3 830 307		2 871 411		1 109 171		75 194
1	Содержание автодорог и мостов		1 380 447		1 351 200		1 100 000		1 200 000
	- областной бюджет		1 380 447		1 351 200		1 100 000		1 200 000
2	Безопасность дорожного движения		82 074		145 500		273 178		300 000
	- областной бюджет		82 074		145 500		273 178		300 000
3	Ремонт автодорог	835,8	9 886 835	499,5	4 680 185	488,8	5 930 411	493,4	5 800 924
	- областной бюджет	835,8	9 580 998	499,5	4 230 585	488,8	5 494 207	493,4	5 800 924
	- федеральный бюджет		305 837		449 600		436 204		
4	Ремонт мостов	19/576,9	98 978	14/560,9	103 523	17/641,2	150 000	8/428,4	100 000
	- областной бюджет		98 978		103 523		150 000		100 000
5	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования		277 800	3/426,99	647 629		500 000		500 000
	- областной бюджет		27 800		437 629		500 000		500 000
	- федеральный бюджет		250 000	3/426,99	210 000				
6	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	35,7	1 976 474	2,6	561 400	7,5	1 327 424	16,5	1 700 000
	- областной бюджет		1 322 474		71 400		1 327 424		1 700 000
	- федеральный бюджет		654 000		490 000				
7	Строительство межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	7,4	473 667	5,8	215 428	6,9	200 000	5,8	325 505
	- областной бюджет	7,4	377 966	5,8	102 611	6,9	127 829	5,8	250 311
	- федеральный бюджет		95 702		112 817		72 171		75 194
8	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	104,7	579 700	1,8	214 780				
	- областной бюджет	104,7	579 700	1,8	214 780				
9	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	240,0	2 479 133	266,9	1 655 384	118,5	280 584	50,0	300 000
	- областной бюджет	42,1	833 354	101,3	633 790	118,5	280 584	50,0	300 000
	- федеральный бюджет	197,9	1 645 779	165,6	1 021 594				
10	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	5,9	37 475	0,6					
	- областной бюджет	5,9	37 475	0,6					

№ п/п	Наименование вида работ	2019 год		2020 год		2021 год		2022 год	
		км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	0,8	62 821	13,2	84 160				
	- областной бюджет	0,8	47 409	13,2	75 744				
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		15 412		8 416				
12	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	240,3	2 783 664	383,5	3 182 486	114,5	742 899		
	- областной бюджет	240,3	2 613 676	383,5	2 915 445	114,5	742 899		
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		169 988		267 041				
13	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения	103,8	1 282 148	74,7	831 296	90,7	883 851	100,0	828 310
	- областной бюджет		403 158		243 896		283 055		828 310
	- федеральный бюджет		878 990		587 400		600 796		
14	Проектно-изыскательские работы		167 373		252 000		160 000		150 000

