



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 ноября 2017 г. № 602-п
г. Брянск

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В целях определения объемов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в соответствии с Законом Брянской области от 12 марта 2013 года № 10-3 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Брянской области», классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402, на основании статьи 14 Закона Брянской области от 20 декабря 2012 года № 92-3 «О Правительстве и системе исполнительных органов государственной власти Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Брянской области:

от 24 декабря 2013 года № 760-п «Об утверждении нормативов годовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»;

от 21 мая 2015 года № 227-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 24 декабря 2013 года № 760-п «Об

утверждении нормативов годовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»;

от 17 июля 2015 года № 319-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 24 декабря 2013 года № 760-п «Об утверждении нормативов годовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»;

от 9 октября 2015 года № 486-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 24 декабря 2013 года № 760-п «Об утверждении нормативов годовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них».

4. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителей Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В., Петушкову Г.В.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утверждены
 постановлением Правительства
 Брянской области
 от 27 ноября 2017 г. № 602-п

НОРМАТИВЫ

финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание
 автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

I. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт,
 содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального
 значения V категории в уровне цен 2016 года в размере

| | |
|--------------------|----------------------|
| Капитальный ремонт | 11 726 410,0 руб./км |
| Ремонт | 4 721 943,0 руб./км |
| Содержание | 154 307,0 руб./км |

II. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по
 капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог
 регионального или межмуниципального значения по категориям

| Виды работ | Категория автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | | | |
|--------------------|---|-------|-------|---|
| | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 5,58x0,98* | 3,58 | 2,49 | 1 |
| Ремонт | 5,54x0,98* | 3,59 | 2,6 | 1 |
| Содержание | 2,13 | 1,767 | 1,406 | 1 |

*0,98 – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта по количеству полос движения.

III. Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета
 бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт,
 ремонт автомобильных регионального или межмуниципального значения
 (лет)

| Вид работ | Категория дорог | | | |
|--------------------|-----------------|-----|----|----|
| | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 10 |
| Ремонт | 12 | 12 | 12 | 5 |



Утверждены
постановлением Правительства
Брянской области
от 27 ноября 2017 г. № 602-п

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (Нбюд.а.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нбюд.а.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.}, \text{ где:}$$

Нкап.рем. – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (рублей);

Нрем. – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (рублей);

Нсод. – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значе-

ния на соответствующий финансовый год (Н_{кап.рем.}) рассчитывается по формуле:

$$(Н)_{\text{кап.рем.}} = НV_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$НV_{\text{кап.рем.}}$ – установленный Правительством Брянской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных

дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Нрем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нрем.} = \text{НV.рем.} \times \text{Ккат.рем.} \times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Lрем.}, \text{ где:}$$

НV.рем. – установленный Правительством Брянской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

Ккат.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям;

Кдеф.иок. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$\text{Lрем.} = \text{L} / \text{Трем.} - (\text{Lрек.} + \text{Lкап.рем.}), \text{ где:}$$

Трем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Нсод.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нсод.} = \text{НV.сод.} \times \text{Ккат.сод.} \times \text{Кдеф.ипц.} \times \text{L}, \text{ где:}$$

НVсод. – установленный Правительством Брянской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

Ккат.сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям;

Кдеф.ипц. – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

