



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 февраля 2025 г. № 36-п
г. Брянск

О мерах по сохранению автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Брянской области, в период весеннего паводка 2025 года

На основании Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлений Правительства Брянской области от 9 декабря 2013 года № 696-п «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Брянской области», от 18 мая 2020 года № 216-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, их участков в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести на территории Брянской области временное ограничение движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения с 15 марта по 13 апреля 2025 года в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванного их переувлажнением в весенний период.

2. Установить, что в период временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства для проезда составляет 4 тонны.

3. Временное ограничение движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области не распространяется на транспортные средства, осуществляющие:

международные перевозки грузов;

пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

перевозку пищевых продуктов, животных и кормов для них, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, топочный мазут, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных, ремонтных работ и работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

транспортировку средств федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

перевозку грузов, необходимых для строительства и ремонта объектов социального назначения (школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты, спортивные сооружения), для организаций, участвующих в строительстве и ремонте таких объектов.

4. В период временного ограничения движения в весенний период движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области, кроме транспортных средств, указанных в пункте 3 настоящего постановления, запрещается.

5. Установить, что в случае движения транспортных средств в период временного ограничения в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области владельцы транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимое значение, установленное пунктом 2 настоящего постановления, производят возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области.

6. Расчет размера вреда, причиняемого при движении транспортных средств в период временного ограничения в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального

значения Брянской области, производится в соответствии с приложением к настоящему постановлению и постановлением Правительства Брянской области от 18 мая 2020 года № 216-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области».

7. Государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Брянской области»:

7.1. В случае наступления неблагоприятных природно-климатических условий вносить в Правительство Брянской области предложения о принятии акта о введении на территории Брянской области временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения или об изменении сроков введения временного ограничения движения.

7.2. Опубликовать на официальном сайте ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» и в средствах массовой информации информацию о порядке и сроках введения на территории Брянской области временного ограничения движения в весенний период на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

7.3. В целях обеспечения сохранности на территории Брянской области автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений на них принять решение об установке необходимых временных дорожных знаков и постов, в том числе передвижных, по контролю за движением транспортных средств в период временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Осуществлять весовой контроль транспортных средств с применением передвижного поста весового контроля.

7.4. Рекомендовать владельцам транспортных средств использовать в качестве объездных путей автомобильные дороги федерального и местного значения, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения.

8. Рекомендовать управлению ГИБДД управления МВД России по Брянской области оказывать содействие дорожным организациям в обеспечении сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений на них в период временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения.

9. Рекомендовать Юго-Западному межрегиональному управлению государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществлять контроль за соблюдением водителями требований временных дорожных знаков,

устанавливающих предельно допустимые нагрузки на ось транспортного средства в период временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения.

10. Признать утратившим силу постановление Правительства Брянской области от 12 февраля 2024 года № 38-п «О мерах по сохранению автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Брянской области, в период весеннего паводка 2024 года».

11. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

12. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Симоненко Н.К.



А.В. Богомаз

Приложение
к постановлению Правительства
Брянской области
от 3 февраля 2025 г. № 36-п

РАСЧЕТ

размера вреда, причиняемого при движении транспортных средств
в период временного ограничения в весенний период по автомобильным
дорогам регионального и межмуниципального значения
Брянской области

Превышение предельно допустимой осевой нагрузки на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
10	4 905,52
Свыше 10 до 20	7 843,64
Свыше 20 до 30	12 549,82
Свыше 30 до 40	18 963,40
Свыше 40 до 50	27 043,93
Свыше 50 до 60	35 722,49

Размер вреда рассчитывается применительно к каждой автомобильной дороге (участку автомобильной дороги), по которой (которому) проходит маршрут транспортного средства, по формуле:

$$Pr = (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помі}) \times S, \text{ где:}$$

Pr – размер вреда автомобильной дороге (участку автомобильной дороги) (рублей);

$R_{пом1}$, $R_{пом2}$, $R_{помі}$ – размер вреда при превышении значений предельно допустимой осевой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (рублей на 100 км);

i – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимой осевой нагрузки;

S – протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) (километров).

