



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.09.2019

№ 669

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 20.02.2014 № 148*

В соответствии с Законом Владимирской области от 24.12.2018 № 131-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и постановлением Губернатора Владимирской области от 24.02.2014 № 164 «О порядке разработки, формирования, реализации и оценки эффективности государственных программ Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в постановление Губернатора области от 20.02.2014 № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах» следующие изменения:

1.1. В названии постановления и пункте 1 слова «в 2014-2020 годах» исключить.

1.2. В приложении к постановлению:

1.2.1. Паспорт государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах» изложить в редакции согласно приложению №1.

1.2.2. В разделе I:

1.2.2.1. Абзац 5 изложить в следующей редакции:

«В рамках реализации программы выполнен значительный комплекс мероприятий по улучшению государственной системы по обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации и условий дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности, снижения динамики аварийности на внутриобластной и федеральной сети дорог.»

1.2.2.2. В абзаце 6 слова «в 2014-2020 годах» исключить.

1.2.2.3. В абзаце 8 цифры «2012» заменить цифрами «2018»; цифры «320» заменить цифрами «386».

1.2.3. В разделе II:

1.2.3.1. Абзац 1 изложить в следующей редакции:

«Целью государственной программы является сокращение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий на территории Владимирской области к 2021 году на 52,89 процента по сравнению с показателем 2012 года. Данные

значения определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Реализация данного национального проекта ставит задачу по сокращению к 2024 году показателя смертности граждан страны в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом.».

1.2.3.2. Абзац 19 изложить в следующей редакции:

«Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях по годам реализации представлены в приложении № 1.».

1.2.3.3. В абзаце 20 слова «2014-2020 годы» заменить словами «2014-2021 годы».

1.2.4. В абзаце 1 раздела III цифры «2020» заменить цифрами «2021».

1.2.5. Раздел IV изложить в редакции согласно приложению №2.

1.2.6. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Прогноз конечных результатов реализации государственной программы
Решение задач государственной программы будет способствовать:

- сокращению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 450 человек в 2012 году до 212 человек в 2021 году;
- сокращению числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 10 человек в 2012 году до 6 человек в 2021 году.».

1.2.7. Таблицу 1 «Динамика значений целевых индикаторов и показателей государственной программы по годам ее реализации» исключить.

1.2.8. Таблицу 2 «Расчет социально-экономической эффективности государственной программы» изложить в редакции согласно приложению №3.

1.2.9. Таблицу 3 «Расчет бюджетной эффективности государственной программы» изложить в редакции согласно приложению №4.

1.3. Приложение №1 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению №5.

1.4. Приложение №2 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению №6.

1.5. Приложение №3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению №7.

1.6. Пункт 5 приложения №4 к государственной программе дополнить подпунктом 5.3 следующего содержания:

«5.3. Централизация закупок товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных

учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований на сумму закупки, превышающую 1 млн. рублей.».

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В. Сипягин

Паспорт государственной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
во Владимирской области»

Наименование государственной программы Владимирской области	«Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области
Соисполнители программы	Департамент здравоохранения администрации области, Департамент образования администрации области, Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» *, Владимирское областное отделение Всероссийского общества автомобилистов *, Региональное отделение ДОСААФ России Владимирской области *
Участники программы	отсутствуют
Подпрограммы программы	отсутствуют
Цель программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 52,89% по сравнению с 2012 годом
Задачи программы	-создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; -формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; -создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; -повышение культуры вождения; -развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; -повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному

	процессу
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Целевые индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); -транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств). <p>Показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; -число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Этапы и сроки реализации программы	2014–2021 годы
Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам	<p>Общий объём финансирования государственной программы – 530 271,7 тыс.руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из областного бюджета – 527 542,7 тыс. руб.; - из местных бюджетов – 1062,0 тыс. руб.; - из внебюджетных источников - 1 667,0тыс. руб. <p>Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.; - в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.; - в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.; - в 2017г. – 10 807,3 тыс. руб.; - в 2018г. – 10 493,0 тыс. руб.; - в 2019г. – 199 193,0 тыс. руб.; - в 2020г. – 83 858,9 тыс. руб.; - в 2021г. – 83 858,9 тыс. руб. <p>Объем средств федерального бюджета определяется ежегодно в рамках формируемых бюджетных заявок в адрес дирекции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».</p> <p>Объем средств муниципальных бюджетов на соответствующий год и плановый период предусматривается на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования и администрацией муниципального образования</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной	-сокращение случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2021 году на 52,89 процента по сравнению с

программы	2012 годом; -сокращение социального риска к 2021 году на 50,19 процента по сравнению с 2012 годом; -сокращение транспортного риска к 2021 году на 61,6 процента по сравнению с 2012 годом
-----------	---

*Организации, не входящие в структуру администрации Владимирской области, привлекаются к выполнению мероприятий программы по согласованию.



IV. Ресурсное обеспечение государственной программы

При планировании ресурсного обеспечения государственной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств бюджета Владимирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. При этом объем финансирования государственной программы в 2014-2021 годах составляет 530 271,7 тыс. руб., в том числе:

- из областного бюджета – 527 542,7 тыс. руб.;
- из местных бюджетов – 1062,0 тыс. руб.;
- из внебюджетных источников - 1667,0 тыс. руб.

Указанные объемы финансирования государственной программы подлежат ежегодному уточнению при принятии закона об областном бюджете на соответствующий финансовый период. Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет:

- в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.;
- в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.;
- в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.;
- в 2017г. – 10 807,3 тыс. руб.;
- в 2018г. – 10 493,0 тыс. руб.;
- в 2019г. – 199 193,0 тыс. руб.;
- в 2020г. – 83 858,9 тыс. руб.;
- в 2021г. – 83 858,9 тыс.руб.

Объем средств федерального бюджета определяется соглашениями (договорами), заключаемыми между администрацией Владимирской области и МВД Российской Федерации, по софинансированию мероприятий государственной программы в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Софинансирование мероприятий государственной программы за счет средств федерального бюджета возможно при первоначальном финансировании данных мероприятий из областного бюджета (местных бюджетов, внебюджетных источников) в объеме, составляющем не менее 50 процентов их общей стоимости.

Объем средств муниципальных бюджетов на соответствующий год и плановый период предусматривается на основании соглашений о предоставлении

и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования администрации области и администрацией муниципального образования.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации программы приведены в приложении №3.

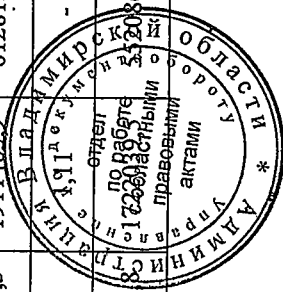
В целях реализации основного мероприятия 1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» по мероприятию 1.11. «Субсидии на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии, расходование которых осуществляется в соответствии с правилами, определенными приложением № 4 к государственной программе.



Приложение №3
к постановлению администрации области
от 25.09.2019 № 669

Расчет социально-экономической эффективности государственной программы

Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	472	468	456	438	370	260	239	212	2915
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	554	4044
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-17	-4	24	53	152	274	305	342	1129
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-97376	-22912	137472	303584	870656	1569472	1747040	1958976	6466912
Расходы на реализацию Программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	10807,3	10493,0	199193	83858,9	83858,9	527542,7
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	1,765	-
Расходы с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,0	7563,9	7277,6	6743,6	122580,3	49532,7	47512,1	338756,0
Социально-экономический эффект	тыс. рублей	-146944,3	-70889,0	129908,1	296306,4	863912,4	1446891,7	1697507,3	1911463,9	6128156,5
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	-132382,3	-63864,0	117034,3	266942,7	778299,5	1303506,0	1529285,8	1529285,8	520861,5



Приложение №4
к постановлению администрации области
от 25.09.2019 № 669

Расчет бюджетной эффективности государственной программы

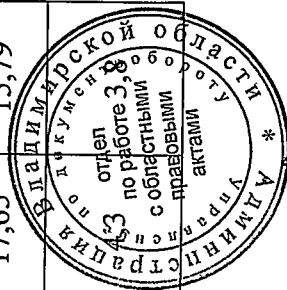
Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	472	468	456	438	370	260	239	212	2915
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	554	4044
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-17	-4	24	53	152	274	305	342	1129
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-97376	-22912	137472	303584	870656	1569472	1747040	1958976	6466912
Вклад в доходы областного бюджета	тыс. рублей	-22052,4	-5188,8	31132,8	68751,6	197174,4	355432,8	395646,0	443642,4	1464538,8
Расходы на реализацию программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	10807,3	10493,0	199193	83858,9	83858,9	527542,7
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	1,765	-
Расходы на реализацию программы из областного бюджета с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,0	7563,9	7277,6	6743,6	122580,3	49532,7	47512,1	338756,0
Бюджетный эффект	тыс. рублей	-71620,7	-53166,2	23568,9	61474,0	190430,8	232852,5	346113,3	396130,3	1125782,8
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	тыс. рублей	-64523,2	-47897,5	21233,2	55381,9	171559,3	209777,0	311813,8	311813,8	1014218,7



Приложение №5
к постановлению администрации области
от 25.09.2019 № 669

Сведения
об индикаторах и показателях
государственной программы и их значениях

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Базовый год 2012 год	Значения показателей по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области»											
Значения показателей											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	450	472	468	456	438	370	260	239	212
2	Изменение к 2012 году	процентов	-	+4,83	+3,94	+1,44	-2,64	-17,67	-42,22	-46,88	-52,89
3	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	10	10	10	10	10	9	8	7	6
Значения индикаторов											
4	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	31,7	32,9	32,9	32,4	31,4	26,8	19,1	17,65	15,79
5	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	9,9	10,4	9,0	8,4	8,2	7,8	4,8		



Приложение №6
к постановлению администрации области
от 25.09.2019 № 669

Перечень

основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия государственной программы						
1.	Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"					
1.1.	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств	ДТДХ, ДОСААФ, ВОА	2014	2021	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. При проведении культурно-массовых мероприятий, пропагандирующих положительный образ законопослушного, культурного, грамотного, опытного водителя, создается атмосфера конкуренции, побуждающая участников и зрителей соответствовать более высокому профессиональному уровню, влияющему, в том числе, и на безаварийную работу

1.2.	<p>Ежегодное проведение областного конкурса ЮИД "Безопасное колесо"</p>	<p>ДО, ВОА, ДОСААФ</p>	<p>2014</p>	<p>2021</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
1.3.	<p>Ежегодное участие во Всероссийском конкурсе ЮИД "Безопасное колесо"</p>	<p>ДО, ВОА</p>	<p>2014</p>	<p>2021</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

<p>1.4. Ежегодное участие во Всероссийском чемпионате ЮАШ по юношескому автомобильному спорту</p>	<p>ДО, ДОСААФ</p>	<p>2014</p>	<p>2021</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
<p>1.5. Ежегодное проведение областного смотра-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>ДО</p>	<p>2014</p>	<p>2021</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

<p>1.6.</p> <p>Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>ВОА</p>	<p>2014</p>	<p>2021</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение общественных масс в процесс участия в контрольных рейдах по профилактике совершения правонарушений является показательным примером для других участников дорожного движения, воспитания молодого поколения, дисциплинирует водителей</p>
<p>1.7.</p> <p>Оборудование в средних школах области уголков безопасности дорожного движения</p>	<p>ВОА</p>	<p>2014</p>	<p>2021</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

1.8.	Обучение детей правилам поведения на дороге. Проведение открытых уроков в автошколах области	ДОСААФ	2014	2021	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.9.	Организация обучения специальности водителя учащихся общеобразовательных школ в соответствии с договором с Минобрнауки	ДОСААФ	2014	2021	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

1.10.	Организация обучения водителей из числа лиц с ограниченными возможностями	ДОСААФ	2016	2016	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Обучение данной категории граждан носит ярко выраженный социальный характер, увеличивая потенциал перемещения лиц с ограниченными физическими возможностями, позволяя им шире реализовать свои возможности
1.11.	Субсидии на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	ДО, ОМСУ	2017	2021	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

1.1.2.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	ДТДХ	2019	2021	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Приобретение и эксплуатация на сети дорог Владимирской области высокоэффективных средств фото и видеофиксации нарушений ПДД, тем самым мотивируя участников дорожного движения к законопослушному поведению на дороге, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
2.	Основное мероприятие "Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях"					
2.1.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «В» и (или) класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и медицинским оборудованием для оснащения отделений реанимации и палат интенсивной терапии травматологических центров	ДЗ	2014	2021	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Приобретение высокоэффективной медицинской техники позволит более качественно и своевременно оказывать первоочередную медицинскую помощь пострадавшим в ДТП, тем самым сокращая количество погибших на догоспитальном этапе лечения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

3.	<p>Основное мероприятие "Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения"</p>					
3.1.	<p>Организация работ по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с требованиями Федерального Закона от 11.04.2011 №69-ФЗ, в том числе изготовление бланков разрешений, приобретение материальных запасов</p>	ДТДХ	2014	2021	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента 	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности таксомоторных перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы таксомоторов</p>
3.2.	<p>Обеспечение разработки документа планирования регулярных перевозок пассажиров (Обследование пассажиропотоков на пригородных маршрутах транспорта общего пользования)</p>	ДТДХ	2015	2018	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента 	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>

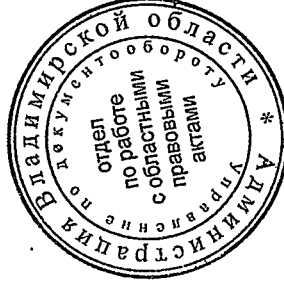
3.3.	<p>Организация работ по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам и карт соответствующих маршрутов в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	ДТДХ	2015	2021	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>
4.	<p>Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"</p>					
4.1.	<p>Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог</p>	ГБУ «Владупрадор»	2014	2015	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>

4.2.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог	ГБУ «Владупрадо р»	2014	2015	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП
4.3.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	ГБУ «Владупрадо р»	2014	2015	Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП

<p>Проектно-исследовательские работы будущих лет по основным мероприятиям Государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Сокращение к 2021 году по сравнению с 2012 годом: - числа погибших в результате ДТП, в том числе детей, на 52,89 процента; - социального риска на 50,19 процента; - транспортного риска на 61,6 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>
<p>4.4.</p>					

Принятые сокращения:

ДТДХ - департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области;
 ДЗ - департамент здравоохранения администрации области;
 ДО - департамент образования администрации области;
 ГБУ «Владупрадор» - Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;
 ВОА - Владимирское областное отделение Всероссийского общества автомобилистов;
 ДОСААФ - Региональное отделение ДОСААФ России Владимирской области.



Приложение №7

к постановлению администрации области

от 25.09.2019 № 669

Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы

1 Наименование государственной программы, основных мероприятий	2 Ответственный исполнитель и соисполнители государственной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств областного бюджета (далее - ГРБС)	3 Код бюджетной классификации				7 Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.								Итого 2014-2021 годы		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		8 2014 год	9 2015 год	10 2016 год	11 2017 год	12 2018 год	13 2019 год	14 2020 год	15 2021 год		16	
Государственная программа Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области»	Всего по программе					Всего	64039,00	64964,50	11063,10	11145,30	10907,00	199672,00	84250,90	84229,90	530271,70		
						Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Областной бюджет	63844,00	64769,50	10718,10	10807,30	10493,00	199193,00	83858,90	83858,90	83858,90	83858,90	527542,70
						Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	143,00	219,00	284,00	197,00	219,00	219,00	219,00	1062,00
						Внебюджетные источники	195,00	195,00	345,00	195,00	195,00	195,00	152,00	1667,00			

ции Владимир- ской области»				Внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-----------------------------------	--	--	--	--------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

