



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.03.2020

№ 161

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам» Паспорта государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. Раздел III государственной программы дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установлен приложением № 14 к Программе.».

1.3. Приложения № 1, 2, 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 4.

1.4. В приложении № 10 к государственной программе:

1.4.1. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по каждому муниципальному образованию утверждается постановлением администрации области.»;

1.4.2. В пункте 7 слова «до 01 октября» заменить словами «до 01 июля».

1.5. Приложение № 11 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5.

1.6. В приложении № 13 к государственной программе пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«Адресное (пообъектное) распределение субсидии по каждому муниципальному образованию утверждается постановлением администрации области.».

1.7. Дополнить государственную программу приложением № 14 в редакции согласно приложению № 6.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Сипягин

Паспорт
государственной программы «Дорожное хозяйство
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 64 943 617,6 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 5 488 961,1 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 58 823 056,4 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 631 600,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p> <p>Из них по годам реализации:</p> <p>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.;</p> <p>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб.;</p> <p>2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб.;</p> <p>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб.;</p> <p>2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2019 год: 6 041 717,9 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 179 763,5 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 144 690,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2020 год: 5 286 081,4 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 584 679,8 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 4 663 287,6 тыс.руб.;</p>
---	--

муниципальные дорожные фонды – 38 114,0 тыс.руб.
(по прогнозной оценке);

2021 год: 5 738 368,5 тыс.рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 700 225,5 тыс.руб.;
областной дорожный фонд – 5 008 012,0 тыс.руб.;
муниципальные дорожные фонды – 30 131,0 тыс.руб.
(по прогнозной оценке);

2022 год: 5 536 315,2 тыс.рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 129 673,2 тыс.руб.;
областной дорожный фонд – 5 393 240,0 тыс.руб.;
муниципальные дорожные фонды – 13 402,0 тыс.руб.
(по прогнозной оценке);

2023 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:
областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;
муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб.
(по прогнозной оценке);

2024 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:
областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;
муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб.
(по прогнозной оценке);

2025 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:
областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;
муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб.
(по прогнозной оценке).



Сведения об индикаторах и показателях
государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значения показателей												
			базовое значение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км / п.м	7,317 / 215,6	8,93 / 162,76	1,141 / 42,7	0,512 / 59,45	0,09 / 23,1	9,81 / 52,95	12,6 / 84,25	-	2,9 / -	1,8 / 24,5	10,08 / 9,0	7,0 / -	9,4 / -
	- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции														
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием	шт.	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях														
	- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	0,63	-	-	-	-	-
5.	Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	58,0	53,6	62,0	59,3	56,6	55,4	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	25,1	22,5	21,6	-	-	-	-

* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы.



Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 8,93 / 162,76 2015 – 1,141 / 42,7 2016 – 0,512 / 59,45 2017 – 0,09 / 23,1 2018 – 9,81 / 52,95 2019 – 12,6 / 84,25 2020 – 0 2021 – 2,9 / 0 2022 – 1,8 / 24,5 2023 – 10,08 / 9,0 2024 – 7,0 / 0 2025 – 9,4 / 0	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	2016 – 0 2017 – 0 2018 – 2 2019 – 0 2020 – 0 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 0 2024 – 1 2025 – 3	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (шт.)
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 5 159,8 2015 – 5 167,3 2016 – 5 162,5 2017 – 5 160,4 2018 – 5 163,7 2019 – 5 161,5 2020 – 5 176,1 2021 – 5 069,5 2022 – 5 069,5 2023 – 5 069,5 2024 – 5 069,5 2025 – 5 069,5	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	2014 – 5 2015 – 6 2016 – 5 2017 – 6 2018 – 13 2019 – 3 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 1 2024 – 1 2025 – 1	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием (шт.)
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2022	2015 – 110 2016 – 150 2017 – 120 2018 – 177,8 2019 – 48,7 2020 – 20,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	2014 – 4 2015 – 3	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	2014 – 2,93	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	2015 – 35	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях					
4.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населённых пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2020	2020	2020 – 0,63	ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)

1	2	3	4	5	6	7
5.	Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
5.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2019	2024	2019 – 58,0 2020 – 53,6 2021 – 62,0 2022 – 59,3 2023 – 56,6 2024 – 55,4	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
5.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2019	2021	2019 – 25,1 2020 – 22,5 2021 – 21,6	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 179 763,5	4 663 287,6	5 008 012,0	5 393 240,0	5 426 916,2	5 426 916,2	5 426 916,2	58 823 056,4
				2800140040	400		125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	103 267,8	167 668,3	299 615,0	321 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	4 051 851,6
				2800140060	400		136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	256 535,3	0	0	0	0	0	0	1 613 850,2
				2800140410	400		0	0	0	0	0	68 006,8	0	0	0	0	0	0	68 006,8
				2800140420	400		0	0	0	0	0	7 411,6	0	150 000,0	0	0	0	0	157 411,6
				2800140440	400		0	0	0	0	0	0	0	0	100 000,0	0	0	0	100 000,0
				2800140220	400		0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4
				2800140230	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2800140350	400		0	0	0	0	0	463,6	1 400,5	443 485,0	402 000,0	0	0	0	847 349,1
				2800140070	400		0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6
				2800140250	400		0	0	0	0	0	0	2 500,0	0	150 000,0	0	0	0	152 500,0
				2800140360	400		0	0	0	0	0	0	4 000,0	80 000,0	0	0	0	84 000,0	
				2800140210	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	0	360 000,0
				2800140430	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2800200590	600		2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	3 827 898,6	3 480 826,3	3 866 158,3	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	41 968 470,0
				2800222460	600		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
				2800200590	600		0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	18 000,0	48 854,7	48 854,7	0	0	0	479 957,4
				280R15393D	600		0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6
				280R15393D	500		0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	0	0	0	0	6 245,0
				28000371150	500		210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	108 871,0	106 427,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 594 644,8
				2810371160	500		300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
				28000370190	500		70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
				28000370780	500		17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
				28000370790	500		0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
				28000372460	500		0	245 091	1 530 510,6	938 826,2	750 000,0	640 040,8	200 000,0	0	0	0	0	0	4 324 468,6
				28004R3720	500		0	0	0	0	0	0	1 072,5	15 360,0	17 700,0	0	0	0	34 132,5
						местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	38 114,0	30 131,0	13 402,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	631 600,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	ОМСУ (по согласованию)					всего	967 120,6	1 609 827,8	2 181 667,4	1 337 471,1	887 380,0	1 228 421,6	759 714,0	584 587,5	267 202,2	168 422,0	168 422,0	168 422,0	10 328 658,2	
						федераль- ный бюджет	313 880	804 480,5	527 946,8	285 000	0	306 000,0	314 679,8	430 225,5	129 673,2	0	0	0	3 111 885,8	
							13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
							300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8
							0	0	788²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788²
		513 0409					0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
							0	94 151,3	0	285 000	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	379 151,3	
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	918 000,0
							0	0	0	0	0	0	8 679,8	124 225,5	129 673,2	0	0	0	262 578,5	
							0	410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2	
						областной дорожный фонд	597 646	691 337,4	1 554 636,6	985 542,5	843 000,0	777 731,6	406 920,2	124 231,0	124 127,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	6 585 172,3	
							210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	108 871,0	106 427,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 594 644,8	
							300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	
							70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4	
		513 0409					17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646	
							0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
							0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	200 000,0	0	0	0	0	0	4 324 468,6	
							0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	0	0	0	0	6 245,0	
							0	0	0	0	0	0	1 072,5	15 360,0	17 700,0	0	0	0	34 132,5	
						местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	38 114,0	30 131,0	13 402,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	631 600,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Основное мероприятие 2: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																				
2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																				
ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владурадор»	всего						2 589 666,6	3 017 605,8	3 593 960,2	3 178 939,1	3 529 825,9	3 873 463,8	3 845 898,6	3 529 681,0	3 915 013,0	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	43 174 467,0	
	федеральный бюджет						0	131 365,4	201 048,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332 413,8	
	513 0409	2800253900	600				0	131 365,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131 365,4	
		2800258390	600				0	0	1 048,4 ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 048,4 ²
		2800254200	600				0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
	областной дорожный фонд						2 589 666,6	2 886 240,4	3 392 911,8	3 178 939,1	3 529 825,9	3 873 463,8	3 845 898,6	3 529 681,0	3 915 013,0	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	42 842 053,2	
513 0409	2800200590	600					2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	3 827 898,6	3 480 826,3	3 866 158,3	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	41 968 470,0	
	2800222460	600					0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8	
	2800200590	600					0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	18 000,0	48 854,7	48 854,7	0	0	0	479 957,4	
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3: Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения																				
3.1. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт																				
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)	всего						235 772,9	219 171	25 396	28 124,9	97 900,0	138 365,8	216 747,7	114 602,0	112 029,0	168 422,0	168 422,0	168 422,0	1 693 375,3	
	федеральный бюджет						13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880	
	513 0409	2830351150	500				210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	108 871,0	106 427,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 594 644,8	
	513 0409	2800371150	500				11 892,9	10 960	1 270	1 408,6	4 900,0	6 920,0	10 900,0	5 731,0	5 602,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	84 850,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575
						Федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2800370780	500	областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
						местный бюджет 4	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034
						Федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2800370790	500	областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
						местный бюджет 4	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903
Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях																			
4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						0	0	0	0	0	0	10 266,3	146 985,5	155 173,2	0	0	0	312 425,0
						Федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	8 679,8	124 225,5	129 673,2	0	0	0	262 578,5
		513	0409	28004R3720	500	областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	1 072,5	15 360,0	17 700,0	0	0	0	34 132,5
						местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	514,0	7 400,0	7 800,0	0	0	0	15 714,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																			
5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																			
	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					всего	0	0	0	0	0	504 147,4	504 900,0	651 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	2 822 083,0
	513 0409 280R153930	600				федеральный бюджет	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	0	0	0	0	951 264,4
	513 0409 280R15393D	600				областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	0	1 870 818,6
						местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	0	0	0	0	416 245,0	322 170,0	323 000,0	0	0	0	0	1 061 415,0
	513 0409 280R153930	500				федеральный бюджет	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0
	513 0409 280R15393D	500				областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	0	0	0	0	6 245,0
						местный бюджет 4	0	0	0	0	0	104 000	16 170	17 000	0	0	0	0	137 170

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2022 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



Порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Субсидия предоставляется:

- в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городских округов, включенных в городскую агломерацию в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих транспортную доступность социальных объектов, расположенных на сельских территориях и в границах городских округов, в рамках указов, поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, поручений Губернатора области;

- в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, городских поселений по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии и расположенных на автомобильных дорогах местного значения.

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городских округов, включенных в городскую агломерацию в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих транспортную доступность социальных объектов, расположенных на сельских территориях и в границах городских округов, в рамках указов, поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, поручений Губернатора области, распределяется и предоставляется в следующем порядке.

2.1. Под сельскими территориями в настоящем Порядке понимаются сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты.

Под социальными объектами в настоящем Порядке понимаются следующие объекты:

- образования (загородные стационарные оздоровительные лагеря, школы);

- здравоохранения (стационары всех типов, поликлиники, амбулатории, диспансеры без стационара, станции (подстанции) скорой медицинской помощи; фельдшерские или фельдшерско-акушерские пункты).

2.2. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

- субсидия расходуеться по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направляется на дорожную деятельность муниципальных образований.

2.3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.

2.4. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области.

2.5. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется на конкурсной основе. Организатором конкурса является департамент, который осуществляет:

- а) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- б) прием заявок с необходимыми документами;
- в) принятие решений о допуске участников к участию в конкурсе;
- г) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям;
- д) подведение итогов рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

2.6. Субсидия предоставляется на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора.

2.7. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждается распоряжением департамента.

2.8. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

2.9. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют в департамент следующие документы:

а) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного финансирования объектов из местного бюджета;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов;

в) карту-схему расположения автомобильной дороги с привязкой к социальному объекту, фотоматериалы, характеризующие состояние и расположение автомобильной дороги;

г) заверенные копии положительных заключений государственной экспертизы по проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта (по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог.

2.10. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине суммарного коэффициента:

$$K_{\text{итог.}} = \sum K_i$$

2.11. Определение и расчет коэффициентов.

№ п/п	Критерий	Баллы
К1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, имеющих социальную значимость.	1
К2	Ввод объекта планируется в году предоставления субсидии	1
К3	Социальный объект включен в иные региональные проекты со сроком реализации:	
	- в текущем году	2
	- в первый год планового периода	1
	- во второй год планового периода	0,5
К4	Реализация мероприятия выполняется путем:	
	- строительства (реконструкции)	1
	- капитального ремонта	0,8
	- ремонта	0,5
К5	Превышение установленного минимального уровня долевого участия муниципального образования в софинансировании объекта	0,1 балла за каждый процент превышения

2.12. Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К1 – К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента К2.

2.13. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- протяженность автомобильных дорог, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / м²).

2.14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

2.15. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.

2.16. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.17. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

2.18. Перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, на основании заключенных соглашений.

2.19. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

2.20. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае

невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращения объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

2.21. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется департаментом.

3. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, городских поселений по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии и расположенных на автомобильных дорогах местного значения, распределяется и предоставляется в следующем порядке.

3.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

- субсидия расходуеться по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направляется на дорожную деятельность муниципальных образований (строительство, реконструкцию и капитальный ремонт мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии).

3.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше 90 %.

3.3. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области.

3.4. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется на конкурсной основе. Организатором конкурса является департамент, который осуществляет:

- а) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- б) прием заявок с необходимыми документами;
- в) принятие решений о допуске участников к участию в конкурсе;

- г) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям;
- д) подведение итогов рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

3.5. Субсидия предоставляется на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора.

3.6. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждается распоряжением департамента.

3.7. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

3.8. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют в департамент следующие документы:

а) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного финансирования объектов из местного бюджета;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов;

в) карту-схему расположения объекта, фотоматериалы, характеризующие состояние объекта;

г) заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы;

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;

е) иные документы, предусмотренные федеральным проектом «Мосты и путепроводы».

3.9. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине суммарного коэффициента:

$$K_{\text{итог}} = \sum K_i$$

3.10. Определение и расчет коэффициентов.

№ п/п	Критерий	Баллы
K1	Наличие поручения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации	1
K2	Ввод объекта планируется в году предоставления субсидии	1
K4	Реализация мероприятия выполняется путем:	
	- строительства (реконструкции)	1
	- капитального ремонта	0,8
K5	Превышение установленного минимального уровня долевого участия муниципального образования в софинансировании объекта	0,1 балла за каждый процент превышения

3.11. Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К1 – К2, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента К1.

3.12. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- протяженность искусственного сооружения, на котором выполнены работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту (п.м).

3.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

3.14. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

3.15. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

3.16. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

3.17. Перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, на основании заключенных соглашений.

3.18. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

3.19. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

3.20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется департаментом.



Порядок распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в городскую агломерацию, на финансовое обеспечение дорожной деятельности по региональному проекту «Дорожная сеть Владимирской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Проект).

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Состав городской агломерации утверждается постановлением администрации области.

3. Условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта:

- условиями предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемого к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

- иной межбюджетный трансферт расходуеться по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направляется на дорожную деятельность муниципальных образований.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет иных межбюджетных трансфертов по Проекту устанавливается не выше 80 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование мероприятия.

5. Общий объем иного межбюджетного трансферта определяется объемом средств федерального бюджета, предусмотренных бюджету Владимирской области на реализацию Проекта.

6. Распределение иного межбюджетного трансферта в разрезе муниципальных образований утверждается постановлением администрации области.

7. Устанавливается следующая методика распределения иного межбюджетного трансферта между бюджетами муниципальных образований.

Распределение иного межбюджетного трансферта между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из протяженности сети автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию, и необходимости достижения целевого показателя, установленного Проектом.

8. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

9. Муниципальные образования представляют в департамент следующие документы:

а) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного финансирования объектов из местного бюджета;

б) утвержденный муниципальный проект, направленный на достижение показателей регионального проекта.

10. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (условная штука).

11. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

12. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления иного межбюджетного трансферта оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае существенного (более

чем на 20 процентов) сокращения размера иного межбюджетного трансферта.

13. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления иного межбюджетного трансферта, обязательств по достижению значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14¹ Правил формирования, предоставления и распределения иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

14. Остаток неиспользованного иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

15. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления иного межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом.

