



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.03.2020

№ 174

О внесении изменений в постановление администрации области от 02.11.2015 № 1090

В соответствии с Законом Владимирской области от 25.12.2019 № 136-ОЗ «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Губернатора Владимирской области от 24.02.2014 № 164 «О порядке разработки, формирования, реализации и оценки эффективности государственных программ Владимирской области» и в целях внедрения навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести изменения в постановление администрации Владимирской области от 02.11.2015 № 1090 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области», изложив приложение в редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы стратегического планирования и проектного управления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Сипягин

Приложение
к постановлению
администрации области
от 23.03.2020 № 174

**Государственная программа Владимирской области
«Использование результатов космической деятельности и современных
геоинформационных технологий в интересах социально-экономического
развития Владимирской области»**

**Паспорт
государственной программы Владимирской области
«Использование результатов космической деятельности и современных
геоинформационных технологий в интересах социально-экономического
развития Владимирской области»**

Наименование государственной программы Владимирской области	Государственная программа Владимирской области "Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области" (далее - программа)
Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня	Отсутствует
Ответственный исполнитель программы	Комитет информатизации, связи и телекоммуникаций администрации области (далее - КИСТ) – до 31 декабря 2019 г. Департамент цифрового развития Владимирской области (далее - ДЦР) – с 1 января 2020 г.
Соисполнители программы	Не предусмотрены

Участники программы <*>	<p>Департамент природопользования и охраны окружающей среды (далее - ДПП).</p> <p>Департамент здравоохранения (далее - ДЗ).</p> <p>Департамент имущественных и земельных отношений (далее - ДИЗО).</p> <p>Государственная инспекция административно-технического надзора (далее - ГИАТН).</p> <p>Государственная инспекция по охране объектов культурного наследия (далее - ГИОКН).</p> <p>Государственная инспекция по охране и использованию животного мира (далее - Госохотинспекция).</p> <p>Департамент лесного хозяйства (далее - ДЛХ).</p> <p>Департамент по труду и занятости населения (далее - ДТЗН).</p> <p>Акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области" (далее - АО "РНИЦ ВО").</p> <p>ГБУ Владимирской области "Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Владимирской области" (далее - ГБУ "МФЦ Владимирской области")</p>
Подпрограммы программы	Не предусмотрены
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие региональной навигационно-информационной системы (РНИС); - развитие геоинформационной системы Владимирской области (ГИС ВО)
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ); - создание подсистемы информирования пассажиров на территории Владимирской области; - развитие программно-технологической инфраструктуры пространственных данных на территории региона; - развитие геоинформационной системы Владимирской области
Целевые индикаторы и показатели	<p>Доля транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобилей скорой и неотложной медицинской

программы	<p>помощи (в т.ч. вновь приобретаемых) - 100%: 2016 - 100%; 2017 - 100%; 2018 - 100%; 2019 - 100%; 2020 - 100%; 2021 - 100%;</p> <p>- автотранспортных средств учреждений, подведомственных ДЗ, - 100%: 2016 - 80%; 2017 - 85%; 2018 - 90%; 2019 - 95%; 2020 - 100%; 2021 - 100%;</p> <p>- автотранспортных средств учреждений, подведомственных ДТЗН, - 100%: 2018 - 33%; 2019 - 66%; 2020 - 100%;</p> <p>- автотранспортных средств ГБУ "МФЦ Владимирской области", - 100%: 2019 - 100%.</p> <p>Количество актуализированных в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО: 2016 - 3; 2018 - 2; 2020 - 2; 2022 - 2.</p> <p>Доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности (ГИС ВО): 2016 - 65%; 2017 - 70%; 2018 - 75%; 2019 - 80%; 2020 - 85%; 2021 - 90%; 2022 - 95%.</p> <p>Доля работников лесного хозяйства, оснащенных</p>
-----------	--

	<p>навигационным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС: 2016 - 47%; 2017 - 50%.</p> <p>Количество информационных табло, установленных на остановках общественного транспорта: 2017 - 5; 2018 - 10; 2019 - 10.</p> <p>Доля станций, отделений скорой медицинской помощи, использующих унифицированное программное решение для обеспечения функции диспетчеризации санитарного автотранспорта с использованием данных ГЛОНАСС: 2018 - 45%</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>2016 - 2022 годы. Программа реализуется в один этап</p>
<p>Объем бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объем средств, необходимых для реализации государственной программы, - 71065,7 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 7770,5 тыс. рублей; 2017 год - 16850,5 тыс. рублей; 2018 год - 10940,5 тыс. рублей; 2019 год - 11239,6 тыс. рублей; 2020 год - 11348,7 тыс. рублей; 2021 год - 11348,7 тыс. рублей; 2022 год - 1567,2 тыс. рублей.</p> <p>Из них: - средства областного бюджета - 56065.7 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 7770,5 тыс. рублей; 2017 год - 7850,5 тыс. рублей; 2018 год - 7940,5 тыс. рублей; 2019 год - 8239,6 тыс. рублей; 2020 год - 11348,7 тыс. рублей; 2021 год - 11348,7 тыс. рублей; 2022 год - 1567,2 тыс. рублей; - средства федерального бюджета - 0 тыс. рублей; - средства внебюджетных источников - 15000 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 0 тыс. рублей;</p>

	2017 год - 9000,0 тыс. рублей; 2018 год - 3000,0 тыс. рублей; 2019 год - 3000,0 тыс. рублей; 2020 год - 0 тыс. рублей; 2021 год - 0 тыс. рублей; 2022 год - 0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации программы	- повышение безопасности водителей и пассажиров на транспорте; - развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона; - обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Главной проблемой, на решение которой направлена программа, является устранение существующего несоответствия между уникальными возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации и в мире, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития субъектов Российской Федерации.

Для обеспечения устойчивого роста экономического развития и повышения уровня промышленной и общественно-социальной безопасности Владимирской области необходимо развитие инфраструктурных составляющих с использованием результатов космической деятельности (далее - РКД), навигационно-информационных технологий системы ГЛОНАСС, а также пространственных данных, обеспечивающих мониторинг и анализ ситуаций, в том числе требующих оперативного принятия решений.

Однако при реализации указанных мероприятий возникает ряд проблем, влияющих на их качество:

- отсутствие целостной региональной инфраструктуры использования результатов космической деятельности, в первую очередь инфраструктуры оказания услуг органам исполнительной власти, органам местного самоуправления, юридическим и физическим лицам;

- недостаточная информированность конечных пользователей о готовых к использованию и создаваемых спутниковых навигационных технологиях ГЛОНАСС, средствах ДЗЗ и других результатах космической деятельности;

- отсутствие целостной системы подготовки и повышения квалификации

специалистов - пользователей спутниковых навигационных технологий;

- существующие пространственные данные со временем устаревают и нуждаются в постоянной актуализации;

- отсутствие отдельных видов данных влечет за собой недостаточную оперативность в принятии управленческих решений, в том числе связанных с обеспечением безопасности региона и его жителей, приводит к снижению качества информационных услуг;

- недостаточный уровень нормативного обеспечения тормозит развитие процессов, связанных с цифровым развитием, использованием информационных технологий и оказанием на их основе государственных и муниципальных услуг.

Практические работы по использованию результатов космической деятельности, навигационно-информационных технологий ГЛОНАСС и геоинформационных технологий позволили во Владимирской области:

1. Организовать системы мониторинга пассажирского транспорта муниципального и межмуниципального маршрутов, мониторинга автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи с единым диспетчерским центром.

2. Сформировать геоинформационную систему Владимирской области, позволяющую представлять пространственную информацию региона наглядным образом, с использованием картографического материала для повышения эффективности принятия управленческих решений.

На сегодняшний день практика внедрения отдельных информационных технологий, связанных с результатами космической деятельности, в регионах России, как показывает опыт, малоэффективна. Наиболее действенным инструментом внедрения таких технологий является программно-целевой метод планирования и управления, создающий необходимые условия для широкомасштабного использования результатов космической деятельности.

Основным принципом программы является системный (комплексный) подход к реализации мероприятий по использованию результатов космической деятельности и навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС на территории Владимирской области. Такой подход позволит сократить часть затрат при решении межведомственных задач. Он позволит в полной мере использовать взаимосвязанность, преемственность, интегрированность информационных ресурсов, возможность использования одной и той же исходной информации для решения нескольких задач. Исходя из вышеуказанного, использование программно-целевого метода является наиболее действенным инструментом по консолидации действий федеральных, региональных и местных органов власти в интересах

социально-экономического развития Владимирской области на основе широкомасштабного использования РКД. Бюджетные инвестиции в расширение спектра услуг, оказываемых с использованием РКД, позволяют рассчитывать на ускоренный рост потребностей и, как следствие, на расширение сферы применения космических технологий в экономической, социальной и других сферах жизнедеятельности Владимирской области, в первую очередь, через форму государственно-частного партнерства.

Долгосрочное планирование мероприятий программы и объемов финансирования позволит свести до минимума финансовые, организационные и иные риски, возникающие при выполнении работ.

Совершенствование нормативного обеспечения создаст условия проведения единой технической политики при создании региональных информационных ресурсов и систем, обеспечивающих использование результатов космической деятельности и навигационно-информационных технологий ГЛОНАСС на территории Владимирской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения; основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы

Цель и задачи Программы обусловлены приоритетами, которые определены Стратегией социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года.

Приоритетными направлениями государственной национальной политики во Владимирской области являются развитие отраслей связи и информационных технологий.

Основными целями деятельности исполнительных органов государственной власти по развитию использования результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий являются:

- развитие региональной навигационно-информационной системы (РНИС);

- развитие геоинформационной системы Владимирской области (далее - ГИС ВО).

Программа призвана способствовать повышению качества жизни населения региона за счет широкомасштабного использования результатов космической деятельности в социально-экономической сфере, в сфере

обеспечения безопасности жизнедеятельности, в деятельности органов местного самоуправления Владимирской области.

Для достижения первой цели необходимо решить следующие задачи:

- развитие регионального навигационно-информационного центра (далее - РНИЦ);
- создание подсистемы информирования пассажиров на территории Владимирской области.

В результате решения первой задачи будут достигнуты следующие показатели (и индикаторы).

Доля транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС, в том числе:

- автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи (в т.ч. вновь приобретаемых) - 100%;
- автотранспортных средств учреждений, подведомственных департаменту здравоохранения, - 100%;
- автотранспортных средств учреждений, подведомственных департаменту по труду и занятости населения, - 100%.

Доля транспортных средств, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта, - 100%.

Доля станций, отделений скорой медицинской помощи, использующих унифицированное программное решение для обеспечения функции диспетчеризации санитарного автотранспорта с использованием данных ГЛОНАСС, - 45%.

В результате решения второй задачи будут достигнуты следующие показатели (и индикаторы).

Количество информационных табло, установленных на остановках общественного транспорта, - 10шт.

Для достижения второй цели необходимо решить следующие задачи:

- развитие программно-технологической инфраструктуры пространственных данных на территории региона;
- развитие геоинформационной системы Владимирской области.

В результате решения первой задачи будут достигнуты следующие показатели (и индикаторы).

- доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности, - 90%;

- доля работников лесного хозяйства, оснащенных навигационным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС, - 50%.

В результате решения второй задачи будут достигнуты следующие показатели (и индикаторы).

Количество актуализированных в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО, - 2шт.

На основании данных, получаемых от пассажирских транспортных средств, будет обеспечено информирование пассажиров о местонахождении пассажирского транспортного средства и прогнозном времени прибытия к конкретному остановочному пункту посредством веб-страницы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", с помощью мобильного приложения, а также установленных на остановочных пунктах информационных табло.

Реализация программы в 2016 - 2022 годах позволит обеспечить рост экономики, ускорение инновационного развития, повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте, создание новых рабочих мест, повышение производительности труда, увеличение инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности региона за счет использования современных космических технологий и услуг.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы и подпрограмм государственной программы

Мероприятия государственной программы обеспечивают решение задач по формированию региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), обеспечивающей безопасность перевозок пассажиров и грузов на транспорте, а также доступ к мониторинговой информации и по развитию инфраструктуры пространственных данных региона, предоставление государственных услуг с использованием современных геоинформационных технологий, и позволят повысить эффективность деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Средства, привлекаемые из внебюджетных источников финансирования, (АО "РНИЦ ВО") - 15000 тыс. рублей.

Перечень основных мероприятий государственной программы приведен в приложении № 2.

4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Реализация программы предусматривается за счет средств областного бюджета, а также внебюджетных источников финансирования. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы, определен в соответствии с расходными обязательствами главных распорядителей средств областного бюджета - ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для государственной программы в 2016 - 2022 гг., составляет 71065,7 тыс. руб., в том числе:

- средства областного бюджета составляют 56065,5 тыс. руб.;
- средства, привлекаемые из внебюджетных источников финансирования, - 15000,00 тыс. руб.

Необходимое ресурсное обеспечение реализации государственной программы приведено в приложении № 3.

Ежегодная корректировка объемов и структуры расходов на реализацию государственной программы проводится в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета и планирования бюджетных ассигнований.

5. Прогноз конечных результатов реализации государственной программы

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются:

- повышение безопасности водителей и пассажиров на транспорте;
- формирование системы оказания услуг в сфере использования результатов космической деятельности, а именно: централизованное распространение данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона;
- обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией;
- создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по региону, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием ГЛОНАСС.

В качестве показателей реализации государственной программы используются данные государственного статистического наблюдения,

рейтинги независимых исследовательских организаций и внутренние показатели, определяемые исполнителями программы. Сведения об индикаторах и показателях государственной программы и их значениях приведены в приложении № 1.

6. Порядок и методика оценки эффективности государственной программы

Эффективность выполнения государственной программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов. Анализ достижения показателей государственной программы проводится ежегодно.

Соисполнители и участники государственной программы до 1 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчета о ходе реализации государственной программы и проведения оценки ее эффективности, а также копии документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий государственной программы.

Ответственный исполнитель оценивает степень достижения запланированных результатов по каждому запланированному на отчетный год основному мероприятию. Мероприятие достигло цели, если фактические значения показателей реализации мероприятия не меньше плановых при условии необходимого объема финансирования и реализации мероприятия в установленные сроки.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки степени достижения целей и решения задач программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной программы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_n \times 100\%,$$

где:

C_d - степень достижения целей (решения задач);

Z_f - фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;

Z_n - плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или $C_d = Z_n / Z_f \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение

значений).

Оценка "государственная программа выполняется эффективно, дополнительные действия не требуются" делается в случае, если не менее 85% основных мероприятий, запланированных на отчетный год, достигли цели.

Оценка "государственная программа выполняется недостаточно эффективно, требуется уточнение плана реализации государственной программы" делается в случае, если достигли цели от 70 до 85% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

Оценка "государственная программа выполняется неэффективно, требуется корректировка государственной программы" делается в случае, если достигли цели менее 70% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

7. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы

Реализацию государственной программы могут осложнить следующие риски:

- низкие темпы роста экономики региона в целом и, как следствие, уменьшение инвестиций и недофинансирование государственной программы;

- изменения законодательства и полномочий Владимирской области;

- неактуальность долгосрочного планирования в связи с развитием современных технологий.

В целях снижения возможного негативного воздействия факторов риска предполагается:

- проведение в течение всего срока выполнения государственной программы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации программы и при необходимости актуализация государственной программы;

- ежегодное составление исполнителями детальных планов реализации основных мероприятий государственной программы и мониторинг их выполнения.

8. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках программы)

	РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта										
7.	Количество информационных табло, установленных на остановках общественного транспорта	шт.	-	-	-	5	10	10	-	-	-
8.	Доля работников лесного хозяйства, оснащенных навигационным оборудованием, на базе системы ГЛОНАСС	%	-	42	47	50	-	-	-	-	-
9.	Количество актуализированных в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО	шт.	3	5	3	-	2	-	2	-	2
10.	Доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности (ГИС ВО)	%	40	60	65	70	75	80	85	90	95
11.	Доля станций, отделений скорой медицинской помощи, использующих унифицированное программное решение для обеспечения функции диспетчеризации санитарного автотранспорта с	%					45	-	-	-	-

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнителю	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Основное мероприятие 1 "Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области"					
1.1.	Мероприятие 1.1 "Оснащение автотранспорта учреждений здравоохранения, включающего автомобили скорой и неотложной медицинской помощи, навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС"	ДЗ	2016	2021	Оснащение вновь приобретаемых автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС, совершенствование аппаратных и программных средств управления автомобилями скорой и неотложной медицинской помощи, оснащение автотранспортных средств учреждений, подведомственных департаменту здравоохранения, навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС, совершенствование аппаратных и программных средств управления автотранспортом учреждений здравоохранения в целях	Доля автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи (в т.ч. вновь приобретаемых), оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС: 2016 - 100% 2017 - 100% 2018 - 100% 2019 - 100% 2020 - 100% 2021 - 100%. Доля автотранспортных средств учреждений, подведомственных департаменту здравоохранения, оснащенных

					<p>организации мониторинга автотранспорта учреждений здравоохранения, включающего автомобили скорой и неотложной медицинской помощи</p>	<p>навигационным оборудованием ГЛОНАСС: 2016 - 80%; 2017 - 85%; 2018 - 90%; 2019 - 95%; 2020 - 100%; 2021 - 100%</p>
<p>1.2. Мероприятие 1.2 "Сопровождение системы мониторинга автотранспорта учреждений здравоохранения, включающего автомобили скорой и неотложной медицинской помощи"</p>	<p>ДЗ</p>	<p>2016</p>	<p>2021</p>		<p>Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи и автотранспортных средств учреждений, подведомственных департаменту здравоохранения, в целях экономии горюче-смазочных материалов и сокращения времени прибытия автомобилей СМП</p>	<p>Доля транспортных средств учреждений скорой и неотложной медицинской помощи и автотранспортных средств учреждений, подведомственных департаменту здравоохранения, мониторинговая информация от которых поступает в аппаратно-программные комплексы диспетчеризации санитарного транспорта станций (отделений) скорой медицинской помощи и служб медицины катастроф на территории субъекта Российской Федерации: 2016 - 100%; 2017 - 100%; 2018 - 100%; 2019 - 100%; 2020 - 100%; 2021 - 100%</p>

1.3.	<p>Мероприятие 1.3 "Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств учреждений, подведомственных Госохранинспекции"</p>	Госохранинспекция	2019	2020	<p>Оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств учреждений, подведомственных Госохранинспекции, в целях организации мониторинга автотранспортных средств учреждений, подведомственных Госохранинспекции</p>	<p>Доля автотранспортных средств учреждений, подведомственных Госохранинспекции, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС: 2019 - 0%; 2020 - 0%</p>
1.4.	<p>Мероприятие 1.4 "Техническое сопровождение системы мониторинга Государственной инспекции административно-технического надзора и оказание телематических услуг" (без учета работ по устранению возможных неисправностей)</p>	ГИАТН	2016	2022	<p>Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга объектов ГИАТН</p>	<p>Доля транспортных средств ГИАТН, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта: 2016 - 100%; 2017 - 100%; 2018 - 100%; 2019 - 100%; 2020 - 100%; 2021 - 100%; 2022 - 100%</p>
1.5.	<p>Мероприятие 1.6 "Сопровождение системы мониторинга автотранспорта Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия"</p>	ГИОКН	2016	2022	<p>Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга работы автотранспорта ГИОКН в целях экономии горюче-смазочных материалов</p>	<p>Доля транспортных средств ГИОКН, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта: 2016 - 100%; 2017 - 100%; 2018 - 100%; 2019 - 100%; 2020 - 100%; 2021 - 100%; 2022 - 100%</p>

1.6.	<p>Мероприятие 1.7 "Оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств департамента по труду и занятости населения и подведомственных ему государственных казенных учреждений - центров занятости населения"</p>	ДТЗН	2018	2020	<p>Оснащение автотранспорта навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС в целях организации мониторинга автотранспорта департамента по труду и занятости населения и подведомственных ему государственных казенных учреждений - центров занятости населения</p>	<p>Доля транспортных средств департамента по труду и занятости населения и учреждений, подведомственных департаменту по труду и занятости населения, оборудованных навигационной системой ГЛОНАСС/GPS: 2018 - 33%; 2019 - 66%; 2020 - 100%</p>
1.7.	<p>Мероприятие 1.8 "Сопровождение системы мониторинга автотранспорта департамента по труду и занятости населения и подведомственных ему государственных казенных учреждений - центров занятости населения"</p>	ДТЗН	2018	2022	<p>Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга работы автотранспорта ДТЗН и подведомственных ему государственных казенных учреждений - центров занятости населения</p>	<p>Доля транспортных средств ДТЗН и подведомственных ему государственных казенных учреждений - центров занятости населения, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта: 2018 - 33%; 2019 - 66%; 2020 - 100%; 2021 - 100%; 2022 - 100%</p>
1.8.	<p>Мероприятие 1.9 "Приобретение навигационного оборудования на базе системы ГЛОНАСС для ДЛХ и подведомственных учреждений (лесничеств)"</p>	ДЛХ	2016	2017	<p>Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга объектов лесного хозяйства</p>	<p>Доля работников лесного хозяйства, оснащенных навигационным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС: 2016 - 47%; 2017 - 50%</p>

1.9.	Мероприятие 1.10 "Создание подсистемы информирования пассажиров на территории Владимирской области"	АО "РНИЦ ВО"	2017	2019	Разработка подсистемы, интеграция с подсистемой мониторинга и управления пассажирскими перевозками, информирование пассажиров о местонахождении транспортных средств в режиме реального времени: 2017 - 20%; 2018 - 60%; 2019 - 100%	Количество информационных табло, установленных на остановках общественного транспорта: 2017 - 5; 2018 - 10; 2019 - 10
1.10.	Мероприятие 1.11: "Внедрение унифицированного программного решения для обеспечения функции диспетчеризации санитарного автотранспорта в медицинских организациях, подведомственных департаменту здравоохранения Владимирской области"	ДЗ	2018	2018	Количество станций, отделений скорой медицинской помощи, использующих унифицированное программное решение для обеспечения функции диспетчеризации санитарного автотранспорта с использованием данных ГЛОНАСС: 2018 - 10	Доля станций, отделений скорой медицинской помощи, использующих унифицированное программное решение для обеспечения функции диспетчеризации санитарного автотранспорта с использованием данных ГЛОНАСС: 2018 - 45%
1.11.	Мероприятие 1.12 "Сопровождение системы мониторинга автотранспорта учреждений, подведомственных Государственной инспекции по охране и использованию животного мира"	Госохотинспекция	2019	2019	Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга работы автотранспорта учреждений, подведомственных ДЛХ	Доля транспортных средств учреждений, подведомственных Государственной инспекции по охране и использованию животного мира, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта: 2019 - 0%

1.12.	Мероприятие 1.13 " Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств ГБУ "МФЦ Владимирской области"	КИСТ, ГБУ "МФЦ Владимирской области"	2019	2019	Оснащение автотранспорта навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС в целях организации мониторинга автотранспортных средств ГБУ "МФЦ Владимирской области"	Доля транспортных средств ГБУ "МФЦ Владимирской области", оборудованных навигационной системой ГЛОНАСС/GPS: 2019 - 100%
2.	Основное мероприятие 2 "Развитие геоинформационной системы Владимирской области"					
2.1.	Мероприятие 2.1 "Развитие геоинформационной системы Владимирской области"	КИСТ, ДЦР	2016	2022	Повышение открытости и доступности информации об инфраструктуре пространственных данных региона	Повышение эффективности работы с ГИС ВО: 2016 - 20%; 2017 - 40%; 2018 - 60%; 2019 - 80%; 2020 - 85%; 2021 - 90%; 2022 - 95%
2.2.	Мероприятие 2.2 "Актуализация информации по тематическим картографическим слоям: - "Памятники архитектуры"; - "Памятники истории"	ГИОКН	2016	2022	Доля актуальности информации об объектах культурного наследия, нанесенных на электронную карту области: 2016 - 100%; 2018 - 100%; 2020 - 100%; 2022 - 100%. Повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, ОМСУ	Количество актуализированных в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО: 2016 - 2; 2018 - 2; 2020 - 2; 2022 - 2
2.3.	Мероприятие 2.3 "Модернизация серверного и сетевого оборудования в	ДПП	2016	2016	Увеличение скорости доступа и надежности хранения данных	Повышение эффективности функционирования ГИС

	рамках развития геоинформационной системы Владимирской области"					географической информационной системы	ВО
2.4.	Мероприятие 2.4 "Модернизация компьютерного оборудования в рамках развития геоинформационной системы Владимирской области"	ДИЗО	2016	2019		Повышение эффективности функционирования ГИС ВО	Доля сотрудников ДИЗО, использующих в своей работе результаты космической деятельности: 2016 - 20%; 2017 - 30%; 2018 - 40%; 2019 - 50%
2.5.	Мероприятие 2.5 "Актуализация границ охотничьих хозяйств на слое геоинформационной системы"	Госохотинспекция	2016	2016		Актуализация границ охотничьих хозяйств: 2016 - 100%	Количество актуализированных в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО: 2016 - 1
2.6.	Мероприятие 2.6 "Закупка инспекторских видеорегистраторов с GPS/ГЛОНАСС для осуществления контрольно-надзорных мероприятий"	Госохотинспекция	2016	2016		Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для осуществления контрольно-надзорных мероприятий	Доля инспекторов Госоохотинспекции, оснащенных навигационным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС: 2016 - 100%
2.7.	Мероприятие 2.7 "Создание и развитие автоматизированной информационной геоаналитической системы Государственной инспекции по охране и использованию животного мира администрации Владимирской области"	Госохотинспекция	2016	2016		Разработка и реализация единой политики в сфере обеспечения охраны объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий Владимирской области - 100%	Повышение эффективности работы с ГИС ВО

тематическим картографическим слоям: - "Памятники архитектуры"; - "Памятники истории"				0	041	550	ДПП	200	областной бюджет	247,00	100,00	100,00	100,00	100,00	647,00					
																внебюджетные источники				
Мероприятие 2.3. "Модернизация серверного и сетевого оборудования в рамках развития геоинформационной системы Владимирской области"			ДПП	10 0	041	550	200	200	Всего, в т.ч.	430,00				430,00						
																02				
																2311				
																0				
Мероприятие 2.4. "Модернизация компьютерного оборудования в рамках развития геоинформационной системы Владимирской области"			ДИЗО	10 0	041	566	200	200	Всего, в т.ч.	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	800,00					
																02				
																2312				
																0				
Мероприятие 2.5. "Актуализация границ охотничьих хозяйств на слое геоинформационной системы"			Госохотинспекция	10 0	041	581	200	200	Всего, в т.ч.	81,5				81,5						
																02				
																2313				
																0				
областной бюджет									Федеральный бюджет	200,00	200,00	200,00	200,00	800,00						
																областной бюджет				
внебюджетные источники									внебюджетные источники											
																внебюджетные источники				

