



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.07.2020

№ 439

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 17.10.2013  
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. Приложения № 1, 2, 3, 10 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 5.

1.3. В приложении № 11 к государственной программе:

1.3.1. В абзаце 4 пункта 1 слова «департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области» заменить словами «Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области»;

1.3.2. В абзаце 3 пункта 2.1 слово «школы» заменить словами «а также школы, строительство которых осуществляется в рамках национальных проектов»;

1.3.3. Абзац 2 пункта 2.12 изложить в следующей редакции:

«В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К2 – К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, обслуживающим большее число населения.»;

1.3.4. Пункт 2.19 дополнить абзацем 1 следующего содержания:

«В случае уменьшения стоимости работ по объектам, при условии выполнения всех прошедших конкурсный отбор объектов с достижением целевых показателей по ним, средства могут быть направлены муниципальным образованием на те же цели по согласованию с департаментом (без рассмотрения конкурсной комиссией).

1.3.5. В пункте 2.20 слова «пунктом 17» заменить словами «пунктом 2.19»;

1.3.6. В пункте 3.2 слова «90 %» заменить словами «95 %»;

1.3.7. В графе «№ п/п» таблицы пункта 3.10 аббревиатуру «К4», «К5» заменить аббревиатурой «К3», «К4» соответственно;

1.3.8. В пункте 3.19 слова «пунктом 17» заменить словами «пунктом 3.18».

1.3.9. Пункт 3.20 изложить в следующей редакции:

«3.20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения плановых проверок.

Плановая проверка проводится в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;

- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт проверки. Акт проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.».

1.4. В приложении № 13 к государственной программе:

1.4.1. В абзаце 2 пункта 1 слова «департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области» заменить словами «Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области»;

1.4.2. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения плановых проверок.

Плановая проверка проводится в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;

- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт проверки. Акт проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом,

фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.».

1.5. В приложении № 14 к государственной программе:

1.5.1. В абзаце 2 пункта 1 слова «департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области» заменить словами «Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области»;

1.5.2. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования межбюджетных трансфертов, условий их предоставления осуществляется департаментом путем проведения плановых проверок.

Плановая проверка проводится в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт проверки. Акт проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования межбюджетных трансфертов, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Сипягин

Паспорт  
государственной программы «Дорожное хозяйство  
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

|  |  |
|--|--|
| Наименование государственной программы   | Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы  |
| Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня | Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»   |
| Ответственный исполнитель программы  | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – Департамент)  |
| Соисполнители программы  | Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;<br>Органы местного самоуправления (по согласованию)   |
| Участники программы  | отсутствуют  |
| Подпрограммы программы   | отсутствуют  |
| Цели программы   | Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек;<br>Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| Задачи программы   | 1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов с сетью дорог общего пользования.                            |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>  |
| <p>Целевые индикаторы и показатели программы</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю);</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность;</li> <li>- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, расположенных на сельских территориях;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»<br/>(значения целевых индикаторов и показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе)</p>   |
| <p>Этапы и сроки реализации программы</p>   | <p>2014 – 2025 годы</p>  |
| <p>Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p> | <p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 66 636 046,5 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 5 488 961,1 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 60 490 875,3 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 656 210,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке).<br/>Из них по годам реализации:<br/>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/>2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/>2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе:<br/>областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/>2019 год: 6 041 717,9 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 5 179 763,5 тыс.руб.;</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>муниципальные дорожные фонды – 144 690,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/> 2020 год: 5 695 859,8 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 584 679,8 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 065 696,0 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 45 484,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/> 2021 год: 6 040 919,7 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 700 225,5 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 295 433,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 45 261,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/> 2022 год: 6 516 414,5 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 129 673,2 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 6 371 229,3 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 15 512,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/> 2023 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/> 2024 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/> 2025 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации программы</p> | <p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 48,5 %;</li> <li>- снизить количество сельских населённых пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием, на 71 единицу</li> </ul>   |

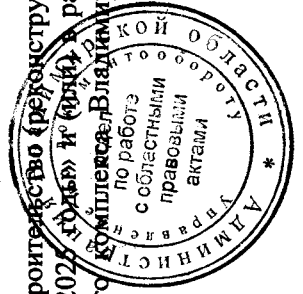






| 1  | 2  | 3  | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9 | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16 |
|----|--|----|---|---|----|---|---|---|------|------|------|------|------|------|----|
|    | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт | км | - | - | 35 | - | - | - | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -  |
| 4. | Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях   |    |   |   |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |    |
|    | - ввод в эксплуатацию автомобильных дорог  | км | - | - | -  | - | - | - | -    | 0,63 | 2,0  | 3,8  | -    | -    | -  |
| 5. | Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  |    |   |   |    |   |   |   |      |      |      |      |      |      |    |
|    | - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность   | км | - | - | -  | - | - | - | 58,0 | 53,6 | 62,0 | 59,3 | 56,6 | 55,4 | -  |
|    | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность  | км | - | - | -  | - | - | - | 25,1 | 22,5 | 21,6 | -    | -    | -    | -  |
|    | - доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности                                    | %  | - | - | -  | - | - | - | 46,8 | 47,9 | 49,2 | 50,3 | 51,8 | 52,5 | -  |

\* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительством (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2020 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы.



**Перечень  
основных мероприятий государственной программы**

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия  | Ответственный исполнитель | Срок              |                      | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)  | Связь мероприятий с показателями программы   |
|-------|---|---------------------------|-------------------|----------------------|--|--|
|       |   |                           | начала реализации | окончания реализации |  |  |
| 1     | 2   | 3                         | 4                 | 5                    | 6  | 7  |
| 1.    | Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   |                           |                   |                      |  |  |
| 1.1   | Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»   | 2014              | 2025                 | 2014 – 8,93 / 162,76<br>2015 – 1,141 / 42,7<br>2016 – 0,512 / 59,45<br>2017 – 0,09 / 23,1<br>2018 – 9,81 / 52,95<br>2019 – 12,6 / 84,25<br>2020 – 0<br>2021 – 2,9 / 0<br>2022 – 1,8 / 24,5<br>2023 – 10,08 / 9,0<br>2024 – 7,0 / 0<br>2025 – 9,4 / 0 | ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)  |
| 1.2   | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт | ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»   | 2016              | 2025                 | 2016 – 0<br>2017 – 0<br>2018 – 2<br>2019 – 0<br>2020 – 0<br>2021 – 1<br>2022 – 1<br>2023 – 0<br>2024 – 1<br>2025 – 3   | прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (шт.)   |
| 2.    | Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них   |                           |                   |                      |  |  |
| 2.1   | Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них   | ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»   | 2014              | 2025                 | 2014 – 5 159,8<br>2015 – 5 167,3<br>2016 – 5 162,5<br>2017 – 5 160,4<br>2018 – 5 163,7<br>2019 – 5 161,5<br>2020 – 5 176,1<br>2021 – 5 069,5<br>2022 – 5 069,5<br>2023 – 5 069,5<br>2024 – 5 069,5<br>2025 – 5 069,5                                 | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км) |

| 1   | 2   | 3                                  | 4    | 5    | 6  | 7   |
|-----|---|------------------------------------|------|------|--|---|
| 3.  | Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения  |                                    |      |      |  |   |
| 3.1 | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт          | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2014 | 2025 | 2014 – 5<br>2015 – 6<br>2016 – 5<br>2017 – 6<br>2018 – 13<br>2019 – 22<br>2020 – 1<br>2021 – 1<br>2022 – 1<br>2023 – 1<br>2024 – 1<br>2025 – 1 | прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием (шт.) |
| 3.2 | Дорожная деятельность муниципальных образований   | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2015 | 2022 | 2015 – 110<br>2016 – 150<br>2017 – 120<br>2018 – 177,8<br>2019 – 122,7<br>2020 – 25,0<br>2021 – 10,0<br>2022 – 30,0                            | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)  |
| 3.3 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах   | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2014 | 2015 | 2014 – 4<br>2015 – 3   | число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)             |
| 3.4 | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2014 | 2014 | 2014 – 2,93  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)  |
| 3.5 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов   | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2015 | 2015 | 2015 – 35  | протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)                 |
| 4.  | Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях  |                                    |      |      |  |   |
| 4.1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населённых пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2020 | 2020 | 2020 – 0,63<br>2021 – 2,0<br>2022 – 3,8  | ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)  |

| 1   | 2   | 3                                  | 4    | 5    | 6  | 7   |
|-----|---|------------------------------------|------|------|--|---|
| 5.  | Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»   |                                    |      |      |  |   |
| 5.1 | Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | ДТДХ,<br>ГБУ<br>«Владупрадор»      | 2019 | 2024 | 2019 – 58,0<br>2020 – 53,6<br>2021 – 62,0<br>2022 – 59,3<br>2023 – 56,6<br>2024 – 55,4 | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км) |
| 5.2 | Дорожная деятельность муниципальных образований   | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2019 | 2021 | 2019 – 25,1<br>2020 – 22,5<br>2021 – 21,6  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)                            |





| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6          | 7                             | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          |              |
|---|---|---|---|---|------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|   |   |   |   |   |            | областной<br>дорожный<br>фонд | 3 449 812,6 | 3 898 244,7 | 5 124 110,8 | 4 681 740,2 | 5 144 096,4 | 5 179 763,5 | 5 065 696,0 | 5 295 433,2 | 6 371 229,3 | 5 426 916,2 | 5 426 916,2 | 5 426 916,2 | 5 426 916,2 | 60 490 875,3 |
|   |   |   |   |   | 2800140040 | 400                           | 125 707,4   | 151 500,9   | 57 299,5    | 113 277,8   | 153 114,9   | 103 267,8   | 167 668,3   | 299 615,0   | 321 100,0   | 853 100,0   | 853 100,0   | 853 100,0   | 853 100,0   | 4 051 851,6  |
|   |   |   |   |   | 2800140060 | 400                           | 156 792,6   | 169 166,0   | 44 045      | 389 155,7   | 618 155,6   | 256 535,3   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 613 850,2  |
|   |   |   |   |   | 2800140410 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 68 006,8    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 68 006,8     |
|   |   |   |   |   | 2800140420 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 7 411,6     | 0           | 150 000,0   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 157 411,6    |
|   |   |   |   |   | 2800140440 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 100 000,0   | 0           | 0           | 0           | 0           | 100 000,0    |
|   |   |   |   |   | 2800140220 | 400                           | 0           | 0           | 1 228,4     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 228,4      |
|   |   |   |   |   | 2800140230 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
|   |   |   |   |   | 2800140350 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 463,6       | 1 400,5     | 443 485,0   | 402 000,0   | 0           | 0           | 0           | 0           | 847 349,1    |
|   |   |   |   |   | 2800140070 | 400                           | 0           | 0           | 73 989,5    | 14 825,1    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 88 814,6     |
|   |   |   |   |   | 2800140250 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 2 500,0     | 0           | 150 000,0   | 0           | 0           | 0           | 0           | 152 500,0    |
|   |   |   |   |   | 2800140360 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 4 000,0     | 80 000,0    | 0           | 0           | 0           | 0           | 84 000,0    |              |
|   |   |   |   |   | 2800140210 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 120 000,0   | 120 000,0   | 120 000,0   | 360 000,0   |              |
|   |   |   |   |   | 2800140430 | 400                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
|   |   |   |   |   | 2800200590 | 600                           | 2 589 666,6 | 2 492 614,6 | 3 392 911,8 | 3 099 077,0 | 3 295 325,9 | 3 823 577,9 | 4 090 307,0 | 3 480 826,3 | 4 444 147,6 | 3 912 816,2 | 3 893 780,6 | 4 293 816,2 | 4 293 816,2 | 42 808 867,7 |
|   |   |   |   |   | 2800222460 | 600                           | 0           | 393 625,8   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 393 625,8    |
|   |   |   |   |   | 2800200590 | 600                           | 0           | 0           | 0           | 79 862,1    | 234 500,0   | 49 885,9    | 18 000,0    | 48 854,7    | 48 854,7    | 0           | 0           | 0           | 0           | 479 957,4    |
|   |   |   |   |   | 280R15393D | 600                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 92 883,0    | 234 900,0   | 381 000,0   | 381 000,0   | 381 000,0   | 400 035,6   | 0           | 0           | 1 870 818,6  |
|   |   |   |   |   | 280R15393D | 500                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 6 245,0     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 6 245,0      |
|   |   |   |   |   | 2800371150 | 500                           | 210 000     | 208 211     | 24 126      | 26 716,3    | 93 000,0    | 131 445,8   | 205 847,7   | 108 871,0   | 106 427,0   | 160 000,0   | 160 000,0   | 160 000,0   | 160 000,0   | 1 594 644,8  |
|   |   |   |   |   | 2810371160 | 500                           | 300 000     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 300 000      |
|   |   |   |   |   | 2800370190 | 500                           | 70 000      | 58 904,4    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 128 904,4    |
|   |   |   |   |   | 2800370780 | 500                           | 17 646      | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 17 646       |
|   |   |   |   |   | 2800370790 | 500                           | 0           | 179 131     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 179 131      |
|   |   |   |   |   | 2800372460 | 500                           | 0           | 245 091     | 1 530 510,6 | 958 826,2   | 750 000,0   | 640 040,8   | 340 000,0   | 287 421,2   | 400 000,0   | 400 000,0   | 0           | 0           | 0           | 5 151 889,8  |
|   |   |   |   |   | 28004R3720 | 500                           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 072,5     | 15 360,0    | 17 700,0    | 0           | 0           | 0           | 0           | 34 132,5     |
|   |   |   |   |   |            | местный<br>бюджет 4           | 55 594,6    | 114 009,9   | 99 084      | 66 928,6    | 44 380,0    | 144 690,0   | 45 484,0    | 45 261,0    | 15 512,0    | 8 422,0     | 8 422,0     | 8 422,0     | 8 422,0     | 656 210,1    |



| 1 | 2                            | 3   | 4    | 5 | 6 | 7                       | 8         | 9           | 10          | 11          | 12        | 13          | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20           |
|---|------------------------------|-----|------|---|---|-------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
|   | ОМСУ<br>(по<br>согласованию) |     |      |   |   | ВСЕГО                   | 967 120,6 | 1 609 827,8 | 2 181 667,4 | 1 337 471,1 | 887 380,0 | 1 228 421,6 | 907 084,0 | 887 138,7 | 669 312,2 | 168 422,0 | 168 422,0 | 168 422,0 | 11 180 689,4 |
|   |                              |     |      |   |   | Федеральный бюджет      | 313 880   | 804 480,5   | 527 946,8   | 285 000     | 0         | 306 000,0   | 314 679,8 | 430 225,5 | 129 673,2 | 0         | 0         | 0         | 3 111 885,8  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 13 880    | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 13 880       |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 300 000   | 300 000     | 27 158,8    | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 627 158,8    |
|   |                              | 513 | 0409 |   |   |                         | 0         | 0           | 788*        | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 788*         |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 200 000     | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 200 000      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 94 151,3    | 0           | 285 000     | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 379 151,3    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 306 000,0   | 306 000,0 | 306 000,0 | 0         | 0         | 0         | 0         | 918 000,0    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 8 679,8   | 124 225,5 | 129 673,2 | 0         | 0         | 0         | 262 578,5    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 410 329,2   | 300 000     | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 710 329,2    |
|   |                              |     |      |   |   | Областной дорожный фонд | 597 646   | 691 337,4   | 1 554 636,6 | 985 542,5   | 843 000,0 | 777 731,6   | 546 920,2 | 411 652,2 | 524 127,0 | 160 000,0 | 160 000,0 | 160 000,0 | 7 412 593,5  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 210 000   | 208 211     | 24 126      | 26 716,3    | 93 000,0  | 131 445,8   | 205 847,7 | 108 871,0 | 106 427,0 | 160 000,0 | 160 000,0 | 160 000,0 | 1 594 644,8  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 300 000   | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 300 000      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 70 000    | 58 904,4    | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 128 904,4    |
|   |                              | 513 | 0409 |   |   |                         | 17 646    | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 17 646       |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 179 131     | 0           | 0           | 0         | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 179 131      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 245 091     | 1 530 510,6 | 958 826,2   | 750 000,0 | 640 040,8   | 340 000,0 | 287 421,2 | 400 000,0 | 0         | 0         | 0         | 5 151 889,8  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 6 245,0     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 6 245,0      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 1 072,5   | 15 360,0  | 17 700,0  | 0         | 0         | 0         | 34 132,5     |
|   |                              |     |      |   |   | Местный бюджет 4        | 55 594,6  | 114 009,9   | 99 084      | 66 928,6    | 44 380,0  | 144 690,0   | 45 484,0  | 45 261,0  | 15 512,0  | 8 422,0   | 8 422,0   | 8 422,0   | 656 210,1    |







| 1   | 2   | 3    | 4          | 5   | 6                             | 7                       | 8       | 9       | 10 | 11 | 12 | 13 | 14       | 15        | 16        | 17 | 18 | 19 | 20        |
|---|-----|------|------------|-----|-------------------------------|-------------------------|---------|---------|----|----|----|----|----------|-----------|-----------|----|----|----|-----------|
| <b>3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>  |     |      |            |     |                               |                         |         |         |    |    |    |    |          |           |           |    |    |    |           |
| ДТДХ (ГРБС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию)  |     |      |            |     |                               | всего                   | 18 575  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 18 575    |
|   |     |      |            |     |                               | федераль-<br>ный бюджет | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 0         |
|   | 513 | 0409 | 2800370780 | 500 | областной<br>дорожный<br>фонд | 17 646                  | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 17 646    |
|   |     |      |            |     | местный<br>бюджет *           | 929                     | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 929       |
| <b>3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов</b>   |     |      |            |     |                               |                         |         |         |    |    |    |    |          |           |           |    |    |    |           |
| ДТДХ (ГРБС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию)  |     |      |            |     |                               | всего                   | 0       | 199 034 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 199 034   |
|   |     |      |            |     |                               | федераль-<br>ный бюджет | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 0         |
|   | 513 | 0409 | 2800370790 | 500 | областной<br>дорожный<br>фонд | 0                       | 179 131 | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 179 131   |
|   |     |      |            |     | местный<br>бюджет *           | 0                       | 19 903  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0        | 0         | 0         | 0  | 0  | 0  | 19 903    |
| <b>Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях</b>   |     |      |            |     |                               |                         |         |         |    |    |    |    |          |           |           |    |    |    |           |
| <b>4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции</b> |     |      |            |     |                               |                         |         |         |    |    |    |    |          |           |           |    |    |    |           |
| ДТДХ (ГРБС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию)  |     |      |            |     |                               | всего                   | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 10 266,3 | 146 985,5 | 155 173,2 | 0  | 0  | 0  | 312 425,0 |
|   |     |      |            |     |                               | федераль-<br>ный бюджет | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 8 679,8  | 124 225,5 | 129 673,2 | 0  | 0  | 0  | 262 578,5 |
|   | 513 | 0409 | 28004R3720 | 500 | областной<br>дорожный<br>фонд | 0                       | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 1 072,5  | 15 360,0  | 17 700,0  | 0  | 0  | 0  | 34 132,5  |
|   |     |      |            |     | местный<br>бюджет *           | 0                       | 0       | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 514,0    | 7 400,0   | 7 800,0   | 0  | 0  | 0  | 15 714,0  |

| 1  | 2                                   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7                       | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19 | 20          |
|--|-------------------------------------|-----|---|---|---|-------------------------|---|---|----|----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-------------|
| <b>Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>   |                                     |     |   |   |   |                         |   |   |    |    |    |           |           |           |           |           |           |    |             |
| 5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них |                                     |     |   |   |   |                         |   |   |    |    |    |           |           |           |           |           |           |    |             |
|  | ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»      |     |   |   |   | всего                   | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 504 147,4 | 504 900,0 | 651 000,0 | 381 000,0 | 381 000,0 | 400 035,6 | 0  | 2 822 083,0 |
|  | 513 0409 280R153930                 | 600 |   |   |   | федеральный бюджет      | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 411 264,4 | 270 000,0 | 270 000,0 | 0         | 0         | 0         | 0  | 951 264,4   |
|  | 513 0409 280R15393D                 | 600 |   |   |   | областной дорожный фонд | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 92 883,0  | 234 900,0 | 381 000,0 | 381 000,0 | 381 000,0 | 400 035,6 | 0  | 1 870 818,6 |
|  |                                     |     |   |   |   | местный бюджет *        | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0  | 0           |
| 5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований   |                                     |     |   |   |   |                         |   |   |    |    |    |           |           |           |           |           |           |    |             |
|  | ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию) |     |   |   |   | всего                   | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 416 245,0 | 322 170,0 | 323 000,0 | 0         | 0         | 0         | 0  | 1 061 415,0 |
|  | 513 0409 280R153930                 | 500 |   |   |   | федеральный бюджет      | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 306 000,0 | 306 000,0 | 306 000,0 | 0         | 0         | 0         | 0  | 918 000,0   |
|  | 513 0409 280R15393D                 | 500 |   |   |   | областной дорожный фонд | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 6 245,0   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0  | 6 245,0     |
|  |                                     |     |   |   |   | местный бюджет *        | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 104 000   | 16 170    | 17 000    | 0         | 0         | 0         | 0  | 137 170     |

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2022 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



## Порядок

предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, условия ее предоставления

1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов, городских поселений по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальному ремонту и ремонту (далее – строительство сельских дорог) в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы».

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент), в установленном порядке.

2. Условия предоставления и расходования субсидии:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, а также заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

- расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направления ее на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. В случае образования экономии средств по результатам торгов субсидия может быть направлена на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения до сельских населенных пунктов.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.

4. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по каждому муниципальному образованию утверждается постановлением администрации области.

5. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям исходя из стоимости строительства (реконструкции), рассчитанной в ценах соответствующих лет, с учетом уровня софинансирования, установленного пунктом 3 настоящего порядка.

В первую очередь субсидия распределяется на объекты строительства (реконструкции), имеющие положительное заключение государственной экспертизы, ввод которых планируется в году предоставления субсидии.

6. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, ежегодно до 01 июля года, предшествующего году предоставления субсидии, направляют в департамент заявление на получение субсидии с приложением следующих документов:

а) заверенной копии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного софинансирования объектов из местного бюджета;

б) пояснительной записки, характеризующей состояние объектов в отношении работ по реконструкции, а также обоснования необходимости строительства объекта в отношении работ по строительству, с обоснованием социального значения;

в) карты-схемы, наглядных материалов, характеризующих состояние и расположение объекта;

г) заверенных копий правоустанавливающих документов на земельный участок, а в случае их отсутствия – копии решения о предварительном согласовании места размещения объекта строительства;

д) заверенной копии положительного заключения государственной экспертизы (по объектам строительства, реконструкции);

е) заверенной копии акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции автомобильных дорог.

7. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- при проектировании объекта:

разработка проектной документации с получением положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, содержащего оценку

достоверности определения сметной стоимости объекта;

- при реализации объекта:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

8. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.

10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

11. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

12. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 12 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу документально подтвержденного наступления обстоятельств непреодолимой силы.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого

и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения плановых проверок.

Плановая проверка проводится в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;

- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт проверки. Акт проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

