



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.11.2020

№ 725

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. Приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2.

1.3. В приложении № 11 к государственной программе:

1.3.1. Пункт 1 дополнить абзацем 4 следующего содержания:

«- в целях финансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам.»;

1.3.2. Дополнить пунктами 4 – 4.12 согласно приложению № 3.

1.4. В приложении № 14 к государственной программе:

1.4.1. Пункт 4 дополнить абзацем 2 следующего содержания:

«Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования город Владимир Владимирской области по объекту «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире» на 2020 год устанавливается в размере 100 %, на 2021 – 2022 годы – в размере не выше 96,5 %.»;

1.4.2. Пункт 7 дополнить абзацем 3 следующего содержания:

«Методика, установленная настоящим пунктом, не распространяется на иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету муниципального образования город Владимир Владимирской области на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире»».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Сипягин

Паспорт
государственной программы «Дорожное хозяйство
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

Наименование государственной программы	Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы
Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня	Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – Департамент)
Соисполнители программы	Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»; Органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники программы	отсутствуют
Подпрограммы программы	отсутствуют
Цели программы	Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек; Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения
Задачи программы	1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов с сетью дорог общего пользования.

	<p>2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; - прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю); - прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность; - число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт; - ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, расположенных на сельских территориях; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

	<p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (значения целевых индикаторов и показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе)</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>2014 – 2025 годы</p>
<p>Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объём средств, предусмотренных на реализацию Программы – 67 217 565,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 5 988 382,9 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 60 490 875,3 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 738 307,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке). Из них по годам реализации: 2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2019 год: 6 041 717,9 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 179 763,5 тыс.руб.;</p>

	<p>муниципальные дорожные фонды – 144 690,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2020 год: 6 195 281,6 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 084 101,6 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 065 696,0 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 45 484,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2021 год: 6 074 028,7 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 700 225,5 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 295 433,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 78 370,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2022 год: 6 565 402,5 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 129 673,2 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 6 371 229,3 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 64 500,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2023 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2024 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке); 2025 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 48,5 %; - снизить количество сельских населённых пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием на 71 единицу



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
						Областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 179 763,5	5 065 696,0	5 295 433,2	6 371 229,3	5 426 916,2	5 426 916,2	5 426 916,2	5 426 916,2	60 490 875,3
				2800140040	400		125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	103 267,8	167 668,3	299 615,0	321 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	4 051 851,6	
				2800140060	400		136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	256 535,3	0	0	0	0	0	0	1 613 850,2	
				2800140410	400		0	0	0	0	0	68 006,8	0	0	0	0	0	0	68 006,8	
				2800140420	400		0	0	0	0	0	7 411,6	0	0	0	0	0	0	7 411,6	
				2800140440	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2800140220	400		0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4	
				2800140230	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2800140350	400		0	0	0	0	0	463,6	1 400,5	0	0	0	0	0	1 864,1	
				2800140070	400		0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6	
				2800140250	400		0	0	0	0	0	0	2 500,0	0	150 000,0	0	0	0	152 500,0	
				2800140360	400		0	0	0	0	0	0	4 000,0	80 000,0	0	0	0	0	84 000,0	
				2800140210	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	360 000,0	
				2800140430	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2800200590	600		2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	4 090 307,0	3 480 826,3	4 444 147,6	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	42 808 867,7	
				2800222460	600		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8	
				2800200590	600		0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	18 000,0	0	0	0	0	0	382 248,0	
				280R15393D	600		0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6	
				280R15393D	500		0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	0	0	0	0	6 245,0	
				2800371150	500		210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	108 871,0	106 427,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 594 644,8	
				2810371160	500		300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	
				2800370190	500		70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4	
				2800370780	500		17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646	
				2800370790	500		0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
				2800372460	500		0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	929 760,9	950 854,7	0	0	0	6 345 084,2	
				28004R3720	500		0	0	0	0	0	0	1 072,5	15 360,0	17 700,0	0	0	0	34 132,5	
						Местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	78 370,0	64 500,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	738 307,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ОМСУ (по согласованию)					всего	967 120,6	1 609 827,8	2 181 667,4	1 337 471,1	887 380,0	1 228 421,6	1 406 505,8	1 562 287,4	1 269 154,9	168 422,0	168 422,0	168 422,0	12 955 402,6
						Федеральный бюджет	313 880	804 480,5	527 946,8	285 000	0	306 000,0	814 101,6	430 225,5	129 673,2	0	0	0	3 611 307,6
							13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
							300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8
							0	0	788²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788²
		513	0409				0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
							0	94 151,3	0	285 000	0	0	0	0	0	0	0	0	379 151,3
							0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0
							0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0
							0	0	0	0	0	0	8 101,6	124 225,5	129 673,2	0	0	0	262 000,5
							0	410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2
						Областной дорожный фонд	597 646	691 337,4	1 554 636,6	985 542,5	843 000,0	777 731,6	546 920,2	1 053 991,9	1 074 981,7	160 000,0	160 000,0	160 000	8 605 787,9
							210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	108 871,0	106 427,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 594 644,8
							300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
							70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
							17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
							0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
							0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	929 760,9	950 854,7	0	0	0	6 345 084,2
							0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	0	0	0	0	6 245,0
							0	0	0	0	0	0	1 072,5	15 360,0	17 700,0	0	0	0	34 132,5
						Местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	78 370,0	64 500,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	738 307,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)							18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2800370780	500	дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
						местный бюджет 4	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)							0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2800370790	500	дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
						местный бюджет 4	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903
Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях																			
4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)							0	0	0	0	0	9 688,1	146 985,5	155 173,2	0	0	0	311 846,8
		513	0409	28004R3720	500	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	8 101,6	124 225,5	129 673,2	0	0	0	262 000,3
		513	0409	28004R3720	500	областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	1 072,5	15 360,0	17 700,0	0	0	0	34 132,5
						местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	514,0	7 400,0	7 800,0	0	0	0	15 714,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																			
5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																			
	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					всего	0	0	0	0	0	504 147,4	504 900,0	651 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	2 822 083,0
	513	0409	280R153930	600		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	0	0	0	0	951 264,4
	513	0409	280R15393D	600		областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6
						местный бюджет ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	0	0	0	0	416 245,0	822 170,0	321 170,0	0	0	0	0	1 560 585,0
	513	0409	280R153930	500		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0
	513	0409	280R158560	500		областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0
	513	0409	280R15393D	500		местный бюджет ⁴	0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	0	0	0	0	6 245,0
							0	0	0	0	0	104 000	16 170	16 170	0	0	0	0	136 340

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спгнозирован на уровне 2022 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



4. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам, предоставляется в следующем порядке.

4.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

- субсидия расходуется по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направляется на строительство объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам.

4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше 96,5 %.

4.3. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области.

4.4. Перечень результатов использования субсидии:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, км.

4.5. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

4.6. В приоритетном порядке субсидия предоставляется на строительство объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам, софинансирование которых осуществляется с привлечением средств из федерального бюджета.

4.7. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.

4.8. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием

условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

4.9. Перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, на основании заключенных соглашений.

4.10. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

4.11. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 4.10 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

4.12. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения плановых проверок.

Плановая проверка проводится в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт проверки. Акт проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

