



# АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.01.2021

№ 33

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 17.10.2013  
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. Абзац 6 раздела V «Прогноз конечных результатов реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«К 2025 году реализация государственной программы в запланированных объемах позволит повысить долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях до 52,5 %, уменьшить количество сельских населенных пунктов, не обеспеченных подъездами с твердым покрытием, на 71.».

1.3. Приложения № 1, 2, 3, 5-С, 6-С, 11 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 7.

1.4. В приложении № 10 к государственной программе:

1.4.1. Пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае разработки проектной документации муниципальным образованием за счет средств местного бюджета уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования при реализации объекта может быть увеличен на сумму средств, направленных муниципальным образованием на разработку проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы, но не может

превышать 95 %».

1.4.2. В пункте 6:

1.4.2.1. Абзацы 1 – 2 изложить в следующей редакции:

«6. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, направляют в департамент заявление на получение субсидии, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, с приложением следующих документов:

а) выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;»;

1.4.2.2. Абзац 4 изложить в следующей редакции:

«в) карты-схемы;»;

1.4.3. Абзацы 2, 3 пункта 7 изложить в следующей редакции:

«- при проектировании объекта:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку достоверности определения сметной стоимости объекта;

- при реализации объекта:

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог (шт. / км)».

1.4.4. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.».

1.4.5. В пункте 14:

1.4.5.1. Абзац 1 изложить в следующей редакции:

«14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления

осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.»;

1.4.5.2. Абзац 2 исключить.

1.4.5.3. Абзац 6 после слова «акт» дополнить словом «(справка)».

1.5. В приложении № 13 к государственной программе:

1.5.1. Абзацы 1 – 5 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5. Муниципальные образования представляют в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, с приложением следующих документов:

а) выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительной записки, характеризующей состояние объектов по реконструкции и обоснование необходимости строительства (реконструкции);

в) карты-схемы расположения объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

г) копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку достоверности определения сметной стоимости объекта;»;

1.5.2. Пункт 13 дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.».

1.5.3. В пункте 16:

1.5.3.1. Абзац 1 изложить в следующей редакции:

«16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.»;

1.5.3.2. Абзац 2 исключить.

1.5.3.3. Абзац 6 после слова «акт» дополнить словом «(справка)».

1.6. В приложении № 14 к государственной программе:

1.6.1. Абзацы 1 – 2 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9. Муниципальные образования представляют в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным

лицом, и следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;»;

1.6.2. Пункт 13 дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечисление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.».

1.6.3. В пункте 16:

1.6.3.1. Абзац 1 изложить в следующей редакции:

«16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.»;

1.6.3.2. Абзац 2 исключить.

1.6.3.3. Абзац 6 после слова «акт» дополнить словом «(справка)».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В. Сипягин

Паспорт  
государственной программы «Дорожное хозяйство  
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

Наименование государственной программы	Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы
Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня	Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – Департамент)
Соисполнители программы	Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»; Органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники программы	отсутствуют
Подпрограммы программы	отсутствуют
Цели программы	Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек; Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения
Задачи программы	1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов

	<p>с сетью дорог общего пользования.</p> <p>2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю);</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность;</li> <li>- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, расположенных на сельских территориях;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта</li> </ul>

	<p>«Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</p> <p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p> <p>(значения целевых индикаторов и показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе)</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>2014 – 2025 годы</p>
<p>Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объём средств, предусмотренных на реализацию Программы, – 68 730 831,0 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 5 734 177,9 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 62 119 738,0 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 876 915,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p> <p>Из них по годам реализации:</p> <p>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2019 год: 6 041 717,9 тыс.рублей, в том числе:</p>

	<p>федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 179 763,5 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 144 690,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2020 год: 6 282 356,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 083 795,3 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 153 076,8 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 45 484,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2021 год: 5 995 539,7 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 287 739,7 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 131 800,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2022 год: 6 525 619,8 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 6 443 219,8 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 82 400,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2023 год: 6 979 801,1 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 6 904 101,1 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 75 700,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2024 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2025 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повысить долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях до 52,5 %;</li> <li>- уменьшить количество сельских населенных пунктов, не обеспеченных подъездами с твердым покрытием</li> </ul>

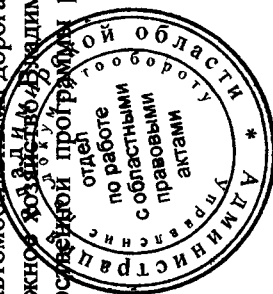






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях														
	- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	0,63	-	-	-	-	-
5.	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	58,0	53,6	62,0	59,3	56,6	55,4	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	25,1	22,5	21,6	19,9	20,0	21,6	-
	- доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом зауруженности	%	-	-	-	-	-	-	46,8	47,9	49,2	50,3	51,8	52,5	-

\* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство (инфраструктура) Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы.



### Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	обеспечение сельских населённых пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием (шт.)
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	обеспечение сельских населённых пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог (шт. / км)
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2022	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)

1	2	3	4	5	6	7	
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях						
4.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2020	2020	обеспечение общественно значимых объектов населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектов производства и переработки продукции подъездами с твердым покрытием	ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)	
5.	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
5.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2019	2024	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)	
5.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2019	2024	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)	





	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							Областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 179 765,5	5 153 076,8	5 287 739,7	6 443 219,8	6 904 101,1	5 426 916,2	5 426 916,2	62 119 738,0
					2800140040	400		125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	103 267,8	105 190,9	203 215,0	246 100,0	336 790,0	853 100,0	853 100,0	3 301 664,2
					2800140060	400		136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	256 535,3	0	0	0	0	0	0	1 613 850,2
					2800140410	400		0	0	0	0	0	68 006,8	0	0	0	0	0	0	68 006,8
					2800140420	400		0	0	0	0	0	7 411,6	0	0	0	0	0	0	7 411,6
					2800140440	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					2800140220	400		0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4
					2800140230	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					2800140350	400		0	0	0	0	0	463,6	1 386,2	1 400,0	25 000,0	74 157,1	0	0	102 406,9
					2800140070	400		0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6
					2800140250	400		0	0	0	0	0	0	1 918,4	0	0	150 000,0	0	0	151 918,4
					2800140360	400		0	0	0	0	0	0	2 398,0	0	80 000,0	0	0	82 398,0	
					2800140210	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	240 000,0
					2800140430	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					2800200590	600		2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	4 242 780,1	2 506 034,7	4 148 953,8	4 527 770,0	3 893 780,6	4 293 816,2	42 306 309,2
					2800222460	600		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
					2800200590	600		0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	17 585,0	0	0	0	0	0	381 831,0
					280R15393D	600		0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6
					280R15393D	500		0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0
					2800371150	500		210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	256 419,0	234 166,0	187 160,0	160 000,0	160 000,0	1 897 091,8
					2810371160	500		300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
					2800370190	500		70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
					2800370780	500		17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
					2800370790	500		0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
					2800372460	500		0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	1 939 671,0	1 022 000,0	941 224,0	0	0	8 367 363,6
					28004P3720	500		0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5
							Местный бюджет *	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	131 800,0	82 400,0	75 700,0	8 422,0	8 422,0	876 915,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	ОМСУ (по согласованию)					всего	967 120,6	1 609 827,8	2 181 667,4	1 337 471,1	887 380,0	1 228 421,6	1 406 199,5	2 633 890,0	1 644 566,0	1 510 084,0	1 68 422,0	1 68 422,0	15 743 472,0	
						федераль- ный бюджет	313 880	804 480,5	527 946,8	285 000	0	306 000,0	813 795,3	306 000,0	0	0	0	0	3 357 102,6	
							13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
							300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8
							0	0	788²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788²
		513	0409				0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000	
							0	94 151,3	0	285 000	0	0	0	0	0	0	0	0	379 151,3	
							0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0	
							0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0	
							0	0	0	0	0	0	7 795,3	0	0	0	0	0	7 795,3	
							0	410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2	
						областной дорожный фонд	597 646	691 337,4	1 554 636,6	985 542,5	843 000,0	777 731,6	546 920,2	2 196 090,0	1 562 166,0	1 434 384,0	1 60 000,0	1 60 000,0	11 509 454,3	
							210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	256 419,0	234 166,0	187 160,0	160 000,0	160 000,0	1 897 091,8	
							300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	
							70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4	
		513	0409				17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646	
							0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
							0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	1 939 671,0	1 022 000,0	941 224,0	0	0	8 367 363,6	
							0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0	
							0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5	
						местный бюджет *	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	131 800,0	82 400,0	75 700,0	8 422,0	8 422,0	876 915,1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Основное мероприятие 2: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них**

**2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (всовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них**

ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					всего	2 589 666,6	3 017 605,8	3 593 960,2	3 178 939,1	3 529 825,9	3 873 463,8	4 260 363,1	4 148 953,8	4 527 770,0	3 893 780,6	4 293 816,2	43 414 179,8					
						0	131 365,4	201 048,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332 413,8	
						0	131 365,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131 365,4
						0	0	1 048,4 <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 048,4 <sup>2</sup>
						0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000			
513	0409	2800253900	600		областной дорожный фонд	2 589 666,6	2 886 240,4	3 392 911,8	3 178 939,1	3 529 825,9	3 873 463,8	4 260 363,1	4 148 953,8	4 527 770,0	3 893 780,6	4 293 816,2	43 081 766,0					
						2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	4 242 780,1	4 148 953,8	4 527 770,0	3 893 780,6	4 293 816,2	42 306 309,2					
						0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8			
						0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	17 583,0	0	0	0	0	0	0	381 831,0			
					местный бюджет <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**Основное мероприятие 3: Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**3.1. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт**

ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)	513	0409	2830351150	500	всего	235 772,9	219 171	25 396	28 124,9	97 900,0	138 365,8	216 747,7	269 919,0	197 060,0	168 422,0	168 422,0	2 011 867,3			
						13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
						210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	256 419,0	187 160,0	160 000,0	160 000,0	1 897 091,8			
					областной дорожный фонд	11 892,9	10 960	1 270	1 408,6	4 900,0	6 920,0	10 900,0	13 500,0	9 900,0	8 422,0	8 422,0	100 895,5			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575
						Федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
	513 0409 2800370780	500				местный бюджет 4	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
<b>3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034
						Федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
	513 0409 2800370790	500				местный бюджет 4	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903
<b>Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях</b>																			
<b>4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	0	0	0	0	0	9 381,8	0	0	0	0	0	9 381,8
						Федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	7 795,3	0	0	0	0	0	7 795,3
						областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5
	513 0409 28004R3720	500				местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	514,0	0	0	0	0	0	514,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национальной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>																			
<b>5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владуграддор»					всего	0	0	0	0	0	504 147,4	504 900,0	651 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	2 822 083,0
	513 0409 280R153930	600				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	0	0	0	0	951 264,4
	513 0409 280R15393D	600				Областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6
						Местный бюджет *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	0	0	0	0	416 245,0	822 170,0	322 200,0	322 200,0	322 200,0	0	0	2 205 015,0
	513 0409 280R153930	500				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0
	513 0409 280R158560	500				Областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0
	513 0409 280R15393D	500				Местный бюджет *	0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0
							0	0	0	0	0	104 000	16 170	16 200	16 200	16 200	0	0	168 770

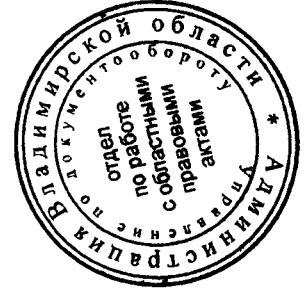
Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2022 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



Приложение № 5  
к постановлению администрации области  
от 28.01.2021 № 33

**Сведения о протяженности сети автомобильных дорог  
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, в том числе:	км	-	-	12 221,6	13 771,3	13 906,8	14 069,0	14 373,2	14 707,3	14 760,7	14 867,8	14 761,2	14 761,2
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 160,4	5 163,7	5 161,5	5 176,1	5 069,5	5 069,5
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 063,1	8 611,5	8 739,5	8 906,5	9 212,8	9 543,6	9 599,2	9 691,7	9 691,7	9 691,7

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	131,379	15,66	18,786	14,462	13,234	16,021	14,693	23,837	2,229	5,197	7,26
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,263	42,668	7,317	9,011	1,141	0,512	0,090	9,805	12,612	0	0,08	2,1
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	88,711	8,343	9,775	13,321	12,722	15,931	4,888	11,225	2,229	5,117	5,160
3	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	км						69,855						
		м <sup>2</sup>						569 018						
3.1	- регионального или межмуниципального значения	км						43,145						
		м <sup>2</sup>						273 082						
3.2	- местного значения и (или) улично-дорожной сети	км						26,71						
		м <sup>2</sup>						295 936						

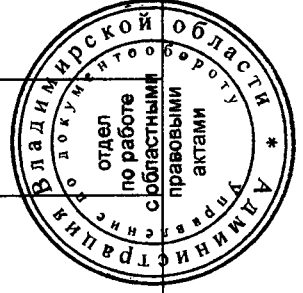


Приложение № 6  
к постановлению администрации области  
от 28.01.2021 № 33

**Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
осуществляемых в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области  
на 2014 – 2025 годы»**

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (в том числе за счет средств федерального бюджета), тыс.рублей, в том числе по годам				
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	Всего										1 036 860,53	1 190 645,4	896 354,3	944 521,4	2 500 000,0
1	в том числе по объектам капитального строительства: Реконструкция автомобильной дороги Владимир – Муром – Арзамас на участке км 9 – км 19 с обходом д.Бараки во Владимирской области	ТБЧ «ВладПрдор»	от 28.05.2015г. № 33-1-5-0104-15	2018	11,612		2 591 297,9	11,612		2 465 064,3	233 496,6	690 692,0	596 354,3	944 521,4	

2	Строительство автомобильной дороги обход г.Киржача в Киржачском районе Владимирской области	ТБВ «Владпрадор»	-	2021	10,0	2 500 000	10,0	2 500 000	-	-	-	-	-	2 500 000,0
3	Транспортная развязка в начальной точке автомобильной дороги Владимир – Муром – Арзамас. I очередь строительства – от пл. Фрунзе до развязки с Ерофеевским спуском (включительно)	МБУ «Властстройказачник»	от 21.12.2006г. № 701-06/УПТЭНО-1282, от 19.12.2014г. № 33-1-1-0006-14	2017	2,2275	1 461 243,04	1,9275	1 222 754,85	428 997,21	493 757,64	300 000,0			
4	Транспортная развязка в начальной точке автомобильной дороги Владимир – Муром – Арзамас. II очередь строительства – от развязки с Ерофеевским спуском до Октябрьского проспекта	МБУ «Властстройказачник»	от 22.06.2007г. № 215.07, от 19.12.2014г. № 33-1-1-0005-14	2016	0,8	412 512,81	0,8	380 262,48	374 366,72	5 895,76				
5	Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире	Управление архитектуры и строительства администрации г.Владимира	от 22.05.2020г. № 33-1-1-3-019397-2020	2023	2,117	2 617 492,71	2,117	185,4	185,4	2 601 703,24	2 601 703,24	-	-	2 601 703,24



**Порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**1. Субсидия предоставляется:**

- в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городских округов, включенных в городскую агломерацию в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих транспортную доступность социальных объектов, расположенных на сельских территориях и в границах городских округов, в рамках указов, поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, поручений Губернатора области;

- в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, городских поселений по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии и расположенных на автомобильных дорогах местного значения;

- в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по строительству объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам;

- в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов и городских поселений по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

**2. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городских округов, включенных в городскую агломерацию в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих транспортную доступность социальных объектов, расположенных на сельских территориях и в границах городских округов, в рамках указов, поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, поручений Губернатора области, распределяется и**

предоставляется в следующем порядке.

2.1. Под сельскими территориями в настоящем Порядке понимаются сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты.

Под социальными объектами в настоящем Порядке понимаются следующие объекты:

- образования (загородные стационарные оздоровительные лагеря, а также школы, строительство которых осуществляется в рамках национальных проектов);

- здравоохранения (стационары всех типов, поликлиники, амбулатории, диспансеры без стационара, станции (подстанции) скорой медицинской помощи; фельдшерские или фельдшерско-акушерские пункты).

2.2. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на дорожную деятельность муниципальных образований.

2.3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.

2.4. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области.

2.5. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется на конкурсной основе. Организатором конкурса является департамент, который осуществляет:

- а) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- б) прием заявок с необходимыми документами;
- в) принятие решений о допуске участников к участию в конкурсе;
- г) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям;
- д) подведение итогов рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

2.6. Субсидия предоставляется на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора.

2.7. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждается распоряжением департамента.

2.8. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

2.9. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки, подписанной руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным

лицом, представляют в департамент следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов;

в) карту-схему расположения автомобильной дороги с привязкой к социальному объекту;

г) заверенные копии положительных заключений государственной экспертизы по проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта (по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог.

2.10. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине суммарного коэффициента:

$$K_{\text{итог}} = \sum K_i$$

2.11. Определение и расчет коэффициентов.

№ п/п	Критерий	Баллы
K1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, имеющих социальную значимость.	1
K2	Ввод объекта планируется в году предоставления субсидии	1
K3	Социальный объект включен в иные региональные проекты со сроком реализации:	
	- в текущем году	2
	- в первый год планового периода	1
	- во второй год планового периода	0,5
K4	Реализация мероприятия выполняется путем:	
	- строительства (реконструкции)	1
	- капитального ремонта	0,8
	- ремонта	0,5
K5	Превышение установленного минимального уровня долевого участия муниципального образования в софинансировании объекта	0,1 балла за каждый процент превышения

2.12. Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К2 – К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, обслуживающим большее число населения.

2.13. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- протяженность автомобильных дорог, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км).

2.14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

2.15. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.

2.16. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

2.17. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

2.18. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

2.19. В случае уменьшения стоимости работ по объектам, при условии выполнения всех прошедших конкурсный отбор объектов с достижением целевых показателей по ним, средства могут быть направлены муниципальным образованием на те же цели по согласованию с департаментом (без рассмотрения конкурсной комиссией).

Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход

областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

2.20. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 2.19 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

2.21. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

3. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, городских поселений по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии и расположенных на автомобильных дорогах местного значения, распределяется и предоставляется в следующем порядке.

3.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на дорожную деятельность муниципальных образований (строительство, реконструкцию и капитальный ремонт мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии).

3.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше

предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования может быть увеличен на сумму средств, направленных муниципальным образованием на разработку проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы, но не может превышать 95 %.

3.3. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области.

3.4. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется на конкурсной основе. Организатором конкурса является департамент, который осуществляет:

- а) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- б) прием заявок с необходимыми документами;
- в) принятие решений о допуске участников к участию в конкурсе;
- г) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям;
- д) подведение итогов рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

3.5. Субсидия предоставляется на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора.

3.6. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждается распоряжением департамента.

3.7. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

3.8. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки, подписанной руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, представляют в департамент следующие документы:

- а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;
- б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов;
- в) карту-схему расположения объекта;
- г) заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы;
- д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог.

3.9. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине суммарного коэффициента:

$$K_{\text{итог.}} = \sum K_i$$

3.10. Определение и расчет коэффициентов.

№ п/п	Критерий	Баллы
К1	Наличие поручения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации	1
К2	Ввод объекта планируется в году предоставления субсидии	1
К3	Реализация мероприятия выполняется путем:	
	- строительства (реконструкции)	1
	- капитального ремонта	0,8
К4	Превышение установленного минимального уровня долевого участия муниципального образования в софинансировании объекта	0,1 балла за каждый процент превышения

3.11. Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К1 – К2, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента К1.

3.12. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- протяженность искусственного сооружения, на котором выполнены работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту (км / п.м).

3.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

3.14. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

3.15. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

3.16. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием

условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

3.17. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

3.18. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

3.19. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 3.18 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

3.20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

4. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам, предоставляется в следующем порядке.

4.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на строительство объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам.

4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше 96,5 %.

4.3. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области.

4.4. Перечень результатов использования субсидии:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, км.

4.5. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

4.6. В приоритетном порядке субсидия предоставляется на строительство объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам, софинансирование которых осуществляется с привлечением средств из федерального бюджета.

4.7. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области, а в случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на основании соглашения с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

4.8. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

4.9. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

4.10. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

4.11. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае

невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 4.10 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

4.12. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями, – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

5. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов и городских поселений по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения распределяется и предоставляется в следующем порядке.

5.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

а) условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

б) условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее:

- на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к социально-значимым объектам (действующим образовательным учреждениям, стационарам всех типов, поликлиникам, амбулаториям, диспансерам без стационара, станциям (подстанциям) скорой медицинской помощи; действующим фельдшерским или фельдшерско-акушерским пунктам);
- на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках

исполнения поручений Президента Российской Федерации, включая обращения граждан на прямую линию, поручений Губернатора области, депутатских запросов, судебных решений;

- на реконструкцию и капитальный ремонт мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии.

5.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования может быть увеличен на сумму средств, направленных муниципальным образованием на разработку проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы, но не может превышать 95 %.

5.3. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям законом о бюджете Владимирской области на очередной финансовый год и на плановый период.

5.4. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- протяженность автомобильных дорог (включая искусственные сооружения на них), на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / п.м).

5.5. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

5.6. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.

5.7. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, для заключения соглашения направляют в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, с приложением следующих документов:

а) выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительной записки, характеризующей состояние объектов в отношении работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, а также обоснование необходимости строительства объекта в отношении работ по строительству;

в) карты-схемы;

г) копии положительного заключения государственной экспертизы (по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копии акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог.

5.8. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

5.9. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

5.10. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

5.11. В случае уменьшения стоимости работ по объектам по результатам торгов, при условии достижения установленного целевого показателя, средства могут быть направлены муниципальным образованием на те же цели по согласованию с департаментом.

Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

5.12. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 5.11 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу документально подтвержденного наступления обстоятельств непреодолимой силы.

5.13. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее

предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

