



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.12.2021

№ 773

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 17.10.2013  
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» и постановлением Губернатора области от 24.02.2014 № 164 «О порядке разработки, формирования, реализации и оценки эффективности государственных программ Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. В 6 абзаце раздела V государственной программы слова «долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях до 52,5 %» заменить словами «долю дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующую нормативам, до 85 %».

1.3. Приложения № 1, 3, 5-С, 9-С к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 5.

1.4. В приложении № 10 к государственной программе:

1.4.1. Подпункт г) пункта 6 исключить.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора области



А.А.Авдеев

Паспорт  
государственной программы «Дорожное хозяйство  
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

Наименование государственной программы	Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы
Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня	Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент)
Соисполнители программы	Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»; Органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники программы	Отсутствуют
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Цели программы	Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек; Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения
Задачи программы	1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов с сетью дорог общего пользования.

	<p>2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю);</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность;</li> <li>- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>- протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в</li> </ul>

	<p>рамках ведомственного проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»</li> </ul> <p>(значения целевых индикаторов и показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе)</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>2014 – 2025 годы</p>
<p>Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объём средств, предусмотренных на реализацию Программы – 70 438 830,9 тыс.рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 7 482 887,9 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 62 079 027,9 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 876 915,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</li> </ul> <p>Из них по годам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе:</li> </ul>



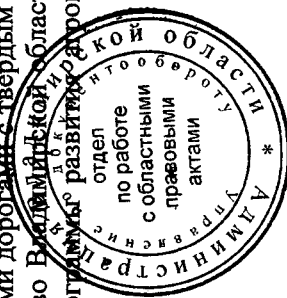
Сведения об индикаторах и показателях  
государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изме- рения	Значения показателей												
			базовое значение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	7,317	8,93	1,141	0,512	0,09	9,81	12,6	-	0,16	2,1	1,8	7,0	9,4
	- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции	п.м	215,6	162,76	42,7	59,45	23,1	52,95	84,25	-	-	12,0	37,2	-	-
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием	км освеще- ния	-	-	-	-	-	-	-	34,0	31,8	27,7	85,5	22,5	30,6
		шт.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях														
	- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	0,63	-	-	-	-	-
	- протяженность на сельских территориях вновь построенных и введенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»														
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	58,0	54,56	62,5	64,5	62,7	50,9	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	25,1	25,0	19,6	19,5	20,9	22,1	-
	- доля дорожной сети в крупнейшей городской агломерации, соответствующая нормативам	%	-	-	-	-	-	-	0	70,9	75,0	78,0	81,0	85,0	-

\* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 179 763,5	5 153 076,8	5 247 029,6	6 443 219,8	6 904 101,1	5 426 916,2	5 426 916,2	62 079 027,9
				2800140040	400		125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	103 267,8	105 190,9	83 714,9	246 100,0	336 790,0	853 100,0	853 100,0	3 182 164,1
				2800140060	400		136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	256 535,3	0	0	0	0	0	0	1 613 850,2
				2800140410	400		0	0	0	0	0	68 006,8	0	0	0	0	0	0	68 006,8
				2800140420	400		0	0	0	0	0	7 411,6	0	0	0	0	0	0	7 411,6
				2800140440	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2800140220	400		0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4
				2800140230	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2800140350	400		0	0	0	0	0	463,6	1 386,2	4 260,2	25 000,0	74 157,1	0	0	105 267,1
				2800140070	400		0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6
				2800140250	400		0	0	0	0	0	0	1 918,4	0	0	150 000,0	0	0	151 918,4
				2800140360	400		0	0	0	0	0	0	2 398,0	0	80 000,0	0	0	82 398,0	
				2800140210	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	240 000,0
				2800140430	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2800200590	600		2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	2 295 325,9	3 823 577,9	4 242 780,1	2 839 204,5	3 752 633,8	4 111 470,0	3 893 780,6	4 293 816,2	41 826 879,0
				2800222460	600		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
				2800200590	600		0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	17 583,0	69 870,1	0	0	0	0	451 701,1
				280R15393D	600		0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	657 300,0	657 300,0	400 035,6	0	2 423 418,6
				280R15393D	500		0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0
				280R15393D	500		0	0	0	0	0	0	0	27 023,1	385 492,3	21 858,8	0	0	434 374,2
				2800371150	500		210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	290 318,4	293 512,2	328 597,7	160 000,0	160 000,0	2 131 775,1
				2810371160	500		300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
				2800370190	500		70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
				2800370780	500		17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
				2800370790	500		0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
				2800372460	500		0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	1 551 638,4	697 161,5	917 927,5	0	0	7 631 196,0
				28004R3720	500		0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5
						местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	131 800,0	82 400,0	75 700,0	8 422,0	8 422,0	876 915,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	ОМСУ (по согласованию)					всего	967 120,6	1 609 827,8	2 181 667,4	1 337 471,1	887 380,0	1 228 421,6	1 406 199,3	3 286 789,9	2 164 566,0	1 850 084,0	1 68 422,0	168 422,0	17 256 371,9	
						Федераль- ный бюджет	313 880	804 480,5	527 946,8	285 000	0	306 000,0	813 795,3	1 286 010,0	400 000,0	200 000,0	0	0	4 937 112,6	
							13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
							300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8
							0	0	788 <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788 <sup>2</sup>
							0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
		513 0409					0	94 151,3	0	285 000	0	0	0	0	0	0	0	0	379 151,3	
							0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0	
							0	0	0	0	0	0	0	926 010	400 000	200 000	0	0	1 526 010,0	
							0	0	0	0	0	0	0	54 000,0	0	0	0	0	54 000,0	
							0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0	
							0	0	0	0	0	0	7 795,3	0	0	0	0	0	7 795,3	
							0	410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2	
						Областной дорожный фонд	597 646	691 337,4	1 554 636,6	985 542,5	843 000,0	777 731,6	546 920,2	1 868 979,9	1 682 166,0	1 574 384,0	160 000,0	160 000	11 442 344,2	
							210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	290 318,4	293 512,2	328 597,7	160 000,0	160 000,0	2 131 775,1	
							300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	
							70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4	
							17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646	
							0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
							0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	1 551 638,4	697 161,5	917 927,5	0	0	7 631 196,0	
							0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0	
							0	0	0	0	0	0	0	27 023,1	385 492,3	21 858,8	0	0	434 374,2	
							0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5	
						Местный бюджет <sup>4</sup>	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	131 800,0	82 400,0	75 700,0	8 422,0	8 422,0	876 915,1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<b>Основное мероприятие 2: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>																				
<b>2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>																				
ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»						всего	2 589 666,6	3 017 605,8	3 593 960,2	3 178 939,1	3 529 825,9	3 873 463,8	4 260 363,1	3 077 774,6	3 752 653,8	4 111 470,0	3 893 780,6	4 293 816,2	43 173 319,7	
	513 0409	2800253900	600	0	131 365,4	Федеральный бюджет	0	131 365,4	201 048,4	0	0	0	0	168 700,0	0	0	0	0	501 113,8	
		2800253900	600	0	131 365,4		0	131 365,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131 365,4
		28002R390F	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168 700,0	0	0	0	0	168 700,0
		2800258390	600	0	0	0	0	1 048,4 <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 048,4 <sup>2</sup>
		2800254200	600	0	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
						Областной дорожный фонд	2 589 666,6	2 886 240,4	3 392 911,8	3 178 939,1	3 529 825,9	3 873 463,8	4 260 363,1	2 909 074,6	3 752 653,8	4 111 470,0	3 893 780,6	4 293 816,2	42 672 205,9	
	513 0409	2800200590	600	2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	4 242 780,1	2 839 204,5	3 752 653,8	4 111 470,0	2 839 204,5	3 752 653,8	4 111 470,0	3 893 780,6	4 293 816,2	41 826 879,0	
		2800222460	600	0	393 625,8		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
		2800200590	600	0	0	0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	17 583,0	69 870,1	0	0	0	0	0	0	451 701,1
						Местный бюджет <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Основное мероприятие 3: Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>																				
<b>3.1. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт</b>																				
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	235 772,9	219 171	25 396	28 124,9	97 900,0	138 365,8	216 747,7	303 818,4	305 912,2	338 497,7	168 422,0	168 422,0	2 246 550,6	
	513 0409	2830351150	500	13 880	0	Федеральный бюджет	13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880	
		2800371150	500	210 000	208 211	0	0	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	290 318,4	293 512,2	328 597,7	160 000,0	160 000,0	2 131 775,1		
						Местный бюджет <sup>4</sup>	11 892,9	10 960	1 270	1 408,6	4 900,0	6 920,0	10 900,0	13 500,0	12 400,0	9 900,0	8 422,0	8 422,0	100 895,5	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>																			
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575
						федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
	513 0409	2800370780	500			местный бюджет 4	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
<b>3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов</b>																			
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034
						федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
	513 0409	2800370790	500			местный бюджет 4	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903
<b>Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях</b>																			
<b>4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции</b>																			
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	0	0	0	0	0	0	9 381,8	0	0	0	0	0	9 381,8
						федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	7 795,3	0	0	0	0	0	7 795,3
						областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5
	513 0409	28004R3720	500			местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	514,0	0	0	0	0	0	514,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</b>																			
<b>5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					всего	0	0	0	0	0	504 147,4	504 900,0	651 000,0	657 300,0	657 300,0	400 035,6	0	3 374 683,0
	513 0409	280R153930	600			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	0	0	0	0	951 264,4
	513 0409	280R15393D	600			областной дорожный фонд	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	657 300,0	657 300,0	400 035,6	0	0	2 423 418,6
						местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований</b>																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	0	0	0	0	416 245,0	822 170,0	1 275 233,1	1 107 692,3	544 058,8	0	0	4 165 399,2
	513 0409	280R153930	500			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0
		280R153930	500				0	0	0	0	0	0	0	926 010	400 000	200 000	0	0	1 526 010,0
		280R158560	500				0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0
	513 0409	280R15393D	500			областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0
		280R15393D	500				0	0	0	0	0	0	0	27 023,1	385 492,3	21 858,8	0	0	434 374,2
						местный бюджет 4	0	0	0	0	0	104 000	16 170	16 200	16 200	16 200	0	0	168 770

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2023 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



Сведения о протяженности сети автомобильных дорог  
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, в том числе:	км	-	-	12 221,6	13 771,3	13 906,8	14 069,0	14 373,2	14 707,3	14 760,7	14 867,8	14 816,9	14 816,9	
1.1	- регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 160,4	5 163,7	5 161,5	5 176,1	5 069,1	5 069,1	
1.2	- местного значения	км	-	-	7 063,1	8 611,5	8 739,5	8 906,5	9 212,8	9 543,6	9 599,2	9 691,7	9 747,8	9 747,8	
2	Объемы ввода в эксплуатацию и после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	139,129	15,66	18,786	14,462	13,234	16,021	14,693	23,837	2,229	10,74	9,467	
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,263	42,748	7,317	9,011	1,141	0,512	0,090	9,805	12,612	0	0,16	2,1	
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	96,381	8,343	9,775	13,321	12,722	15,931	4,888	11,225	2,229	10,58	7,367	





**1. Целевые показатели регионального проекта «Дорожная сеть Владимирской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %*	основной	47,7	31.12.2017	48,9	49,51	-	-	-	-	-
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %*	основной	59,1	31.12.2017	63,5	70,9	-	-	-	-	-
3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %*	основной	9,4	31.12.2017	8,5	7,7	-	-	-	-	-
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %*	основной	100	31.12.2017	73,8	29,9	-	-	-	-	-
5.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	49,51	12.2020	-	49,51	50,0	50,5	51,0	51,5	
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	70,9	12.2020	-	70,9	75,0	78,0	81,0	85,0	
7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	100	12.2020	-	100	64,0	66,0	68,0	70,0	

\* в соответствии с паспортом регионального проекта с 01.01.2021 целевые показатели 1 и 2 заменены на показатели 5 и 6 соответственно, показатели 3 и 4 исключены

**2. Целевые показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Владимирской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Тип и вид показателя	Базовое значение	дата	Период, год					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %*	основной	0	31.12.2017	10	20*	-	-	-	-
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %*		0	31.12.2017	10	20*	-	-	-	-
3.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, %		0	12.2020	0	10	20	30	40	
4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %		0	12.2020	0	7	15	20	25	

\* в соответствии с паспортом регионального проекта с 01.01.2021 целевые показатели 1 и 2 заменены на показатели 3 и 4 соответственно

