



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.09.2022

№ 624

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 20.02.2014  
№ 148*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» и постановлением администрации области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление Губернатора области от 20.02.2014 № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» следующие изменения:

1.1. Заголовок изложить в следующей редакции:

«О государственной программе Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области».

1.2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Владимирской области в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области», постановлением администрации Владимирской области от 19.12.2014 № 1287 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:».**

1.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

1.1. Стратегические приоритеты государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» согласно приложению №1.

1.2. Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение

профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» согласно приложению №2.

1.3. Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» согласно приложению №3.».

1.4. Приложение к постановлению считать приложением №1 и изложить его в редакции согласно приложению №1.

1.5. Дополнить приложениями №2 и №3 в редакции согласно приложениям №2 и №3.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора области



А.А. Авдеев

**Стратегические приоритеты государственной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
во Владимирской области»**

**1. Оценка текущего состояния безопасности дорожного движения  
во Владимирской области**

Государственная программа Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации» и постановлением администрации области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области».

Под безопасностью дорожного движения принято понимать комплекс мероприятий, который призван обеспечивать безопасность участников дорожного движения, определяя степень защищённости участников от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и их последствий.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и для Владимирской области.

Таблица 1. Основные показатели аварийности во Владимирской области за период 2017-2021 годов

Год	Показатель		
	Количество ДТП (ед.)	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)
2017	2404	293	3207
2018	2384	265	3150
2019	2310	261	3062
2020	2043	232	2706
2021	1846	236	2524
Итого	10987	1285	14649

Таблица 2. Относительные показатели аварийности на автомобильном транспорте во Владимирской области за период 2017-2021 годов

Год	Показатель	
	Число пострадавших в ДТП на 100,0 тыс. человек населения области (чел.)	Количество ДТП на 10,0 тыс. единиц транспорта (ед.)
2017	21,08	5,77
2018	18,94	5,08
2019	19,03	4,89
2020	17,15	4,31
2021	17,65	4,57

За период с 2017 по 2021 год (включительно) в ДТП погибли 1285 человек и 14649 жителей региона пострадали. За указанный период количество ДТП сократилось более, чем на 23 %, число погибших сократилось на 19,5%, число раненых сократилось на 21,3 %.

В 2021 году на каждые 10,0 тыс. единиц транспорта произошло 35 ДТП. В среднем по области в 2021 году на каждые 100,0 тыс. жителей при совершении ДТП пострадало 208 человек.

Проведенный Управлением ГИБДД УМВД России по Владимирской области анализ причин совершения ДТП в 2021 году, повлекших гибель людей, показал, что 82% людей (193 погибших) гибнет по вине водителей, из них в 35% случаев (83 погибших) – из-за несоответствия разрешенного скоростного режима, 17% – при выезде на полосу встречного движения (42 погибших), по 9% (по 21 погибшему) – при нарушении правил расположения транспортного средства на проезжей части и из-за неправильного выбора дистанции. Каждый четвертый (66 человек) участник ДТП погиб, когда водитель управлял транспортным средством с признаками опьянения, каждый пятый (52 человека) – не был пристегнут ремнем безопасности, 39 человек погибло в ДТП, где водитель нарушил режим труда и отдыха либо в управляемом им транспортном средстве не работали (отсутствовали) приборы контроля работы водителя.

На долю региональных и межмуниципальных дорог по итогам 2021 года приходится 38% погибших (92 человека), на долю федеральных – 41% (97 человек), на долю местных – 19% (46 человек).

Анализ состояния аварийности на автомобильном транспорте в 2021 году показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма в области продолжает оставаться недопустимо высоким, и указывает на необходимость принятия мер по повышению безопасности движения на опасных участках дорог области, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП, наращиванию количества средств контроля за соблюдением правил дорожного движения его

участниками, совершенствованию организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, системной работе с детьми, увеличению потенциала медицинской помощи пострадавшим в ДТП, продолжению системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Реализация мероприятий государственной программой Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» направлена на снижение аварийности на автодорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Во взаимодействии с заинтересованными органами исполнительной власти разрабатываются и реализуются дополнительные мероприятия по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте. Принимаемые меры создают условия для снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

## 2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы сформированы в соответствии с Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 №2765-р (далее – План).

К приоритетам государственной политики в сфере безопасности дорожного движения во Владимирской области относятся:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения с целью предотвращения правонарушений в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и системы весогабаритного контроля;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;
- развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Реализация государственной программы направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года: «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей» по показателю «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет» через снижение значения индикатора «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения»; «Комфортная и безопасная среда для жизни» через снижение значения индикатора «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных

средств (показатель транспортного риска)»).

Программа является инструментом реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, содержащимся в Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 №1-р и Стратегии социально-экономического развития Владимирской области.

С учетом долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, определены цели Программы:

- сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году до 6,55 на 100 тыс. населения;
- сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году до 1,73 человек на 10 тыс. транспортных средств.

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Владимирской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги» (национальный проект).

Данным национальным проектом предусмотрено исполнение на территории Российской Федерации ряда федеральных проектов, в том числе и федерального проекта «Безопасность дорожного движения», реализуемого при кураторстве МВД России, и федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Целевые показатели, характеризующие достижение целей Программы к 2030 году, приведены в разделе 4.

### 3. Задачи государственной программы, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации

Мероприятия государственной программы на региональном уровне направлены на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения с целью предотвращения правонарушений в сфере дорожного движения.

Достижение национальных целей осуществляется путем решения следующих задач в рамках реализации государственной программы:

- повышение безопасности участников дорожного движения;

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, развитие системы подготовки детей родителями для участия в дорожном движении, развитие и совершенствование систем подготовки детей, в том числе путем их участия в детско-юношеских профильных движениях, специализированных конкурсах, сменах летних лагерей отдыха.

- совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли;

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование, совершенствование и развитие системы автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, организацию безопасного и эффективного трафика потоков транспорта и пешеходов с помощью внедрения интеллектуальных транспортных систем, выявление фактов движения транспортных средств с превышениями допустимых весовых и (или) габаритных параметров без специального разрешения с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Владимирской области.

- развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения;

Деятельность по данному направлению предусматривает финансовое обеспечение развития государственных учреждений, участвующих в решении вопросов безопасности дорожного движения, связанное с капитальными вложениями в объекты государственной собственности.

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

Деятельность по данному направлению предусматривает проведение мероприятий с детьми, создающих условия для формирования знаний и навыков безопасного участия детей в дорожном движении.

- обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений;

Деятельность по данному направлению предусматривает направление средств на обеспечение деятельности государственных учреждений, призванных обеспечить развитие, содержание, функционирование сети технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения.

В рамках Программы, при непосредственном содействии Управления ГИБДД УМВД России, осуществляется систематический мониторинг динамики основополагающего показателя ее результативности – количества погибших на дорогах области.

Программа реализуется в 2 этапа:

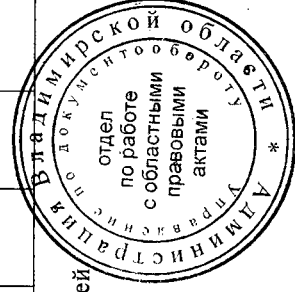
I этап – 2014 – 2021 годы;

II этап – 2022 – 2030 годы.

4. Верхнеуровневые целевые показатели, характеризующие достижение цели государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» по годам их реализации

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателей по годам реализации государственной программы									Документ	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств	человек	5,09	4,15	3,86	3,64	3,23	2,92	2,63	2,34	2,03	1,73		«Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года» (утв. распоряжением Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р), федеральный проект «Повышение безопасности дорожного движения»
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	21,26	15,68	14,58	13,77	12,29	11,1	9,98	8,94	7,67	6,55		«Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года» (утв. распоряжением Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р), федеральный проект «Повышение безопасности дорожного движения»

\* на период реализации мероприятия 2025 – 2030 гг. даны прогнозные значения показателей



Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Владимирская область)»

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов и муниципальных районов (далее - муниципальные образования) на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков, функционирование Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - субсидии)).

2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Департаменту образования Владимирской области на соответствующий год и плановый период в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Владимирская область)», обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения», по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

3.1. Наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии.

3.2. Заключение соглашения о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Владимирской области.

3.3. Расходование субсидии муниципальным образованием осуществляется на проведение мероприятий по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Методика распределения субсидий между бюджетами муниципальных образований, предусматривающая определение размера бюджетных ассигнований из областного бюджета, предоставляемых бюджету муниципального образования на проведение мероприятий по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма ( $C_i$ ), определяется по формуле:

$$C_i = \frac{F_i \times Y_i}{\sum_{i=1}^m (F_i \times Y_i)} \times F,$$

где:

$F_i$  - потребность в финансировании мероприятия по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма  $i$ -го муниципального образования;

$Y_i$  - предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из областного бюджета в соответствии с распоряжением администрации Владимирской области об утверждении предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета по муниципальным образованиям на очередной финансовый год и на плановый период;

$m$  - количество муниципальных образований - получателей субсидий;

$F$  - общий размер бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

5. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований фактический уровень софинансирования не может быть меньше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета.

6. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии, утверждается решением о бюджете муниципального образования, исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результата использования субсидии.

Результатом использования субсидии является «Удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах юных инспекторов движения (ЮИД) (к общему числу детей от 10 до 16 лет)».

7. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется Департаментом образования Владимирской области в установленном порядке на единые счета бюджетов муниципальных образований, открытые финансовым органам муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области.

8. Департамент образования Владимирской области ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Департамент финансов Владимирской области отчет о произведенных расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в разрезе муниципальных образований.

9. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Департаментом образования Владимирской области путем сравнения планируемых и достигнутых муниципальным образованием значений результатов использования субсидии на основании представляемого отчета муниципальным образованием о достижении значений результатов использования субсидии.

10. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

11. Контроль за соблюдением получателями субсидий выполнения условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Департаментом образования Владимирской области в соответствии с порядком, утвержденным правовым актом Департамента образования Владимирской области.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Департаментом образования Владимирской области, фактов нецелевого использования субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная Палата Владимирской области.

Указанный порядок предусматривает правовые основания и правила планирования проверочных мероприятий, предмет, виды и способы проведения проверок, оформление их результатов, а также меры, принимаемые Департаментом образования Владимирской области по результатам проверки.



### ПЕРЕЧЕНЬ

объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области»

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответству ющих лет)	Срок ввода в эксплуатацию / приобретения объекта	Объем финансового обеспечения по годам, тыс.руб.			Всего
	Единица изменения (по ОКЕИ)	Значение			2022 год	2023 год	2024 год	
Всего – областной бюджет	x	x	x	x	-	17 012,2	-	17 012,2
в том числе:								
межбюджетные трансферты из федерального бюджета	x	x	x	x	-	-	-	-
межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	x	x	x	x	-	-	-	-
иные субсидии	x	x	x	x	-	-	-	-
<i>Региональный проект, не входящий в состав национального проекта, «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»</i>								
Всего – областной бюджет	x	x	x	x	-	17 012,2	-	17 012,2
в том числе:								
межбюджетные трансферты из федерального бюджета	x	x	x	x	-	-	-	-
межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	x	x	x	x	-	-	-	-

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области						
Реконструкция здания (строения) угольной котельной (лит. Б) под гараж закрытого типа для хранения специальной автомобильной техники ГКУ ВО «Центр безопасности дорожного движения Владимирской области» (Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности)	единица	1	17 012,2	2023	-	17 012,2
					-	17 012,2

