



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.04.2025

№ 246

О внесении изменений в постановление администрации Владимирской области от 11.12.2015 № 1232

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», постановлением администрации Владимирской области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Владимирской области» Правительство Владимирской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление администрации Владимирской области от 11.12.2015 № 1232 «О государственной программе Владимирской области «Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива во Владимирской области» следующие изменения:

1.1. Подпункт 1.5 пункта 1 исключить.

1.2. В приложении № 1:

1.2.1. Раздел I дополнить абзацами следующего содержания:

«В последние годы Правительство Российской Федерации уделяет большое внимание развитию и обновлению парков подвижного состава транспорта общего пользования. В целях обновления транспорта в регионах используются такие механизмы как закупка транспортных средств с использованием инфраструктурных бюджетных и специальных казначейских кредитов, приобретение транспорта в лизинг на льготных условиях.

Одновременно с указанными мерами Правительство Владимирской области, осознавая важность обновления парка общественного транспорта, оказывает поддержку в данном направлении органам местного самоуправления, а также перевозчикам, выделяя денежные средства на указанные цели из резервного фонда Правительства Владимирской области.

Всего за период 2022 – 2024 годов за счет средств федерального, областного и местных бюджетов закуплено 262 автобуса и 26 троллейбусов.

Во Владимирской области планируется продолжить планомерное обновление парка подвижного состава транспорта общего пользования, для увеличения количества транспортных средств со сроком эксплуатации, не старше нормативного к 2030 году в объеме не менее 85 % от их общего числа в городах и агломерациях.».

1.2.2. Разделы II и III изложить в редакции согласно приложению.

1.2.3. Дополнить разделом IV следующего содержания:

«IV. Верхнеуровневые целевые показатели, характеризующие достижение цели государственной программы Владимирской области «Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива»

Верхнеуровневым показателем, характеризующим достижение цели государственной программы, соответствующим показателю эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации, установленным Указом Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», является «Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах»(%).

Плановое значение показателя для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации, характеризующих оценку результатов достижения субъектами Российской Федерации национальных целей развития Российской Федерации, устанавливается в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации.».

1.3. В приложении № 2:

1.3.1. Дополнить подпунктом 2.13.1 следующего содержания:

«2.13.1. Внесение изменений в объявление о проведении Отбора осуществляется не позднее наступления даты окончания срока подачи заявок участников Отбора с соблюдением следующих условий:

- срок подачи участниками Отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок, указанный срок составлял не менее трех календарных дней;

- при внесении изменений в объявление о проведении Отбора изменение способа отбора получателей субсидий не допускается;

- в случае внесения изменений в объявление о проведении Отбора после наступления даты начала приема заявок в объявление о проведении

Отбора включается положение, предусматривающее право участников Отбора внести изменения в заявки;

- участники Отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в объявление о проведении Отбора не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в объявление о проведении Отбора, с использованием системы «Электронный бюджет».

1.3.2. Пункт 2.34 изложить в следующей редакции:

«2.34. Заявка признается надлежащей, если она соответствует требованиям, указанным в объявлении о проведении Отбора, и при отсутствии оснований для отклонения заявки.

Решения о соответствии заявки и участника Отбора требованиям, указанным в объявлении о проведении Отбора, принимаются Министерством единовременно на даты получения результатов проверки представленных участником Отбора информации и документов, поданных в составе заявки по результатам:

- автоматической проверки, осуществляемой в соответствии с пунктом 2.11 настоящего Порядка;

- проверки факта предоставления участником Отбора в электронном виде отметок о соответствии требованиям, указанным в пункте 2.6 настоящего Порядка, посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» (в случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет»);

- проверки представленных участником Отбора информации и документов, подтверждающих его соответствие требованиям, указанным в пункте 2.7 настоящего Порядка, на предмет соответствия указанных информации и документов установленным в объявлении о проведении Отбора требованиям и достоверности таких информации и документов.».

1.3.3. Пункты 2.36 и 2.37 исключить.

1.3.4. В пункте 2.49 слова «,который размещается на едином портале не позднее рабочего дня, следующего за днем издания указанного приказа» исключить.

1.4. В приложении № 3:

1.4.1. Дополнить подпунктом 2.13.1 следующего содержания:

«2.13.1. Внесение изменений в объявление о проведении Отбора осуществляется не позднее наступления даты окончания срока подачи заявок участников Отбора с соблюдением следующих условий:

- срок подачи участниками Отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок, указанный срок составлял не менее трех календарных дней;

- при внесении изменений в объявление о проведении Отбора изменение способа отбора получателей субсидий не допускается;

- в случае внесения изменений в объявление о проведении Отбора

после наступления даты начала приема заявок в объявление о проведении Отбора включается положение, предусматривающее право участников Отбора внести изменения в заявки;

- участники Отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в объявление о проведении Отбора не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в объявление о проведении Отбора, с использованием системы «Электронный бюджет».

1.4.2. Пункт 2.34 изложить в следующей редакции:

«2.34. Заявка признается надлежащей если она соответствует требованиям, указанным в объявлении о проведении Отбора, и при отсутствии оснований для отклонения заявки.

Решения о соответствии заявки и участника Отбора требованиям, указанным в объявлении о проведении Отбора, принимаются Министерством единожды на даты получения результатов проверки представленных участником Отбора информации и документов, поданных в составе заявки по результатам:

- автоматической проверки, осуществляемой в соответствии с пунктом 2.11 настоящего Порядка;

- проверки факта проставления участником Отбора в электронном виде отметок о соответствии требованиям, указанным в пункте 2.6 настоящего Порядка, посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» (в случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет»);

- проверки представленных участником Отбора информации и документов, подтверждающих его соответствие требованиям, указанным в пункте 2.7 настоящего Порядка, на предмет соответствия указанных информации и документов установленным в объявлении о проведении Отбора требованиям и достоверности таких информации и документов.».

1.4.3. Пункты 2.36 и 2.37 исключить.

1.4.4. В пункте 2.49 слова «,который размещается на едином портале не позднее рабочего дня, следующего за днем издания указанного приказа» исключить.

1.5. В приложении № 4:

1.5.1. Дополнить подпунктом 2.13.1 следующего содержания:

«2.13.1. Внесение изменений в объявление о проведении Отбора осуществляется не позднее наступления даты окончания срока подачи заявок участников Отбора с соблюдением следующих условий:

- срок подачи участниками Отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок, указанный срок составлял не менее трех календарных дней;

- при внесении изменений в объявление о проведении Отбора изменение способа отбора получателей субсидий не допускается;

- в случае внесения изменений в объявление о проведении Отбора после наступления даты начала приема заявок в объявление о проведении Отбора включается положение, предусматривающее право участников Отбора внести изменения в заявки;

- участники Отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в объявление о проведении Отбора не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в объявление о проведении Отбора, с использованием системы «Электронный бюджет».

1.5.2. Пункт 2.34 изложить в следующей редакции:

«2.34. Заявка признается надлежащей если она соответствует требованиям, указанным в объявлении о проведении Отбора, и при отсутствии оснований для отклонения заявки.

Решения о соответствии заявки и участника Отбора требованиям, указанным в объявлении о проведении Отбора, принимаются Министерством единовременно на даты получения результатов проверки представленных участником Отбора информации и документов, поданных в составе заявки по результатам:

- автоматической проверки, осуществляемой в соответствии с пунктом 2.11 настоящего Порядка;

- проверки факта проставления участником Отбора в электронном виде отметок о соответствии требованиям, указанным в пункте 2.6 настоящего Порядка, посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» (в случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет»);

- проверки представленных участником Отбора информации и документов, подтверждающих его соответствие требованиям, указанным в пункте 2.7 настоящего Порядка, на предмет соответствия указанных информации и документов установленным в объявлении о проведении Отбора требованиям и достоверности таких информации и документов.»

1.5.3. Пункты 2.36 и 2.37 исключить.

1.5.4. В пункте 2.49 слова «,который размещается на едином портале не позднее рабочего дня, следующего за днем издания указанного приказа» исключить.

1.6. Приложение № 5 к постановлению исключить.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Владимирской области



Д.Н.Лызлов

II. Характеристика долгосрочных приоритетов государственной программы
«Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива во Владимирской
области»

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспорта и расширения использования природного газа в качестве моторного топлива с учетом национальных целей развития на период до 2030 года определена Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р, государственной программой Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

Применительно к Владимирской области основными долгосрочными приоритетами развития транспорта и рынка газомоторного топлива являются:

- развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;
- развитие сети специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного и электротранспортного оборудования;
- поддержка преференций при приобретении автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, и электротранспорта;
- поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива;
- развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта;
- поддержка обновления парков подвижного состава транспорта общего пользования;
- развитие инфраструктуры аэропорта для возможного использования воздушных судов разных типов с количеством 8 взлетов-посадок в час, а также увеличения пропускной способности аэровокзального комплекса до 1688 человек/час;
- развитие маршрутной сети авиационных перевозок пассажиров и грузов.

Стратегические приоритеты определены, исходя из положений «Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года», утвержденного Правительством

Российской Федерации.

Наряду с прямыми экономическими и экологическими выгодами внедрения перехода на газомоторное топливо обеспечивает диверсификацию потребляемых видов топлива, а также частично решает проблему энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте.

Настоящая Программа реализуется в 2 этапа:

I этап - 2015 - 2021 годы;

II этап - 2022 - 2030 годы.

III. Обоснование целей, задач и способов их эффективного решения государственной программы «Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива во Владимирской области»

Реализация государственной программы оказывает влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года:

«Комфортная и безопасная среда для жизни» (влияние в части повышения комфорта и доступности услуг в сфере авиаперевозок, как фактор комплекса мероприятий по реконструкции действующего аэродрома, направленных на достижение показателя национальной цели развития «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов»; влияние в части повышения качества и безопасности предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом, как фактор комплекса мероприятий по обновлению подвижного состава, направленных на достижение показателя национальной цели развития «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов»).

«Экологическое благополучие» (частичное влияние в части перехода на транспортные средства, использующие альтернативные виды топлива и энергии, как фактор комплекса мероприятий, направленных на достижение показателя национальной цели развития «Поэтапное снижение к 2036 году в два раза выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха»).

На уровне региона целями государственной программы являются:

- увеличение объема потребления компримированного природного газа на транспорте во Владимирской области,
- увеличение количества зарядной инфраструктуры на территории Владимирской области,

- увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

- увеличение мощности опорной сети аэродромов в составе Единой опорной транспортной сети;

- увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года).

Достижение целей обеспечивается путем решения следующих задач:

Задача «Увеличение доли газомоторной техники, зарегистрированной во Владимирской области» решается в рамках реализации регионального проекта, не входящего в состав федерального проекта, «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» и обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- приобретение транспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на метане;

- предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива;

- реализация мер, предусмотренных приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 09.04.2024 № 7-н «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Владимирской области», в соответствии с которым осуществляется начисление дополнительных баллов участнику открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам Владимирской области, в случае если юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок предлагаются автобусы на сжиженном природном газе;

- предоставление льготы по уплате транспортного налога в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива в соответствии с Законом Владимирской области от 27.11.2002 № 119-ОЗ «О транспортном налоге».

Задача «Развитие инфраструктуры рынка газомоторного топлива» решается в рамках реализации регионального проекта, не входящего в состав федерального проекта, «Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа» и обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций путем предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета на компенсацию части затрат по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;

- информирование субъектов экономической деятельности о развитии газомоторной инфраструктуры, преимуществах использования газомоторной техники и возможности предоставления субсидий для переоборудования транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Задача «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями» решается в рамках реализации регионального проекта, не входящего в состав федерального проекта, «Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей» и обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- увеличение количества эксплуатируемых зарядных станций для электромобиля;

- информирование субъектов экономической деятельности о развитии зарядной инфраструктуры, преимуществах использования электромобиля.

Задачу «Обновление подвижного состава транспорта общего пользования» планируется решать в рамках реализации регионального проекта, входящего в состав федерального проекта «Развитие общественного транспорта» и обеспечивать путем реализации следующих мероприятий:

- увеличение количества транспортных средств со сроком эксплуатации не старше нормативного;

- предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям из областного бюджета на возмещение части затрат по приобретению подвижного состава транспорта общего пользования (автобусов).

Задачи «Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50% (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов» и «Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)» решаются в рамках реализации регионального проекта, входящего в состав федерального проекта, «Развитие опорной сети аэродромов (Владимирская область)» и обеспечивается реализацией мероприятия по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос).

