



ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ОБ ОТДЕЛЬНЫХ ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

Статья 1

Внести в Закон Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2016, № 34; 2018, № 6; 2022, № 58, т. 1; 2023, № 70, т. 1) следующие изменения:

1) в статье 3:

в пункте 1 слова «органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации» заменить словами «исполнительные органы субъектов Российской Федерации»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области в части, не урегулированной настоящим Законом;»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области;»;

дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения Иркутской области;»;

дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

«6¹) установление порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета в целях компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;»;

пункт 7¹ изложить в следующей редакции:

«7¹) установление порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута либо муниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее

установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом;»;

2) в статье 4:

дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) утверждение конкурсной документации;»;

дополнить пунктами 9¹, 9² следующего содержания:

«9¹) предоставление дубликатов свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута;

9²) установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и дубликата карты соответствующего маршрута;»;

пункт 13¹ изложить в следующей редакции:

«13¹) согласование установления или изменения межмуниципального маршрута либо муниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом;»;

в пункте 13² слова «по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» исключить;

пункт 13³ признать утратившим силу;

3) в части 3 статьи 9 слова «включая городской округ Иркутской области,» заменить словами «одного городского округа Иркутской области или одного муниципального округа Иркутской области»;

4) части 1, 2 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам в границах одного городского поселения Иркутской области, за исключением городского округа Иркутской области, муниципального округа Иркутской области, устанавливаются органом местного самоуправления соответствующего городского поселения Иркутской области, за исключением городского округа Иркутской области, муниципального округа Иркутской области.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам в границах городского округа Иркутской области, муниципального округа Иркутской области устанавливаются органом местного самоуправления соответствующего городского округа Иркутской области, муниципального округа Иркутской области.»;

5) дополнить статьей 13¹ следующего содержания:

«Статья 13¹. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Иркутской области

1. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Иркутской области утверждается Правительством Иркутской области сроком на пять лет.

2. Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области в части, не урегулированной настоящей статьей, устанавливается Правительством Иркутской области.

3. Подготовка проекта регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области, а также внесение в него изменений обеспечивает уполномоченный орган в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983, в том числе с привлечением специализированных организаций в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Целями разработки регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области являются:

1) определение приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения в Иркутской области при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный транспорт и внеуличный транспорт);

2) определение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Иркутской области, сроков реализации этих мероприятий;

3) установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

5. В перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Иркутской области включаются предложения по:

1) установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, содержащие сведения о параметрах маршрутов регулярных перевозок пассажиров, предусмотренные Федеральным законом, по изменению вида регулярных перевозок, предусматривающие не менее 30 процентов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам от включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) формированию графика проведения конкурсных процедур и заключения государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам;

3) определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроков их поставки и источников финансирования;

4) разработке и (или) усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров;

5) организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда;

6) иным мероприятиям, направленным на развитие регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор Иркутской области

г. Иркутск

"9" июня 2025 года

№ 39-03



 И.И. Кобзев