



Зарегистрирован в Иркутском областном
государственном казенном учреждении
«Институт муниципальной правовой
информации им. М.М. Сперанского»
Дата государственной регистрации
«24» декабря 2024 года
Регистрационный № 03-2467/24

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

24 декабря 2024 года

№ 61-38-мпр

Иркутск

О внесении изменения в методику расчета показателей государственных программ и их структурных элементов, ответственным за достижение которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

В соответствии с пунктом 17 Макета государственной программы Иркутской области, являющегося приложением 2 к Положению о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Иркутской области от 31 августа 2023 года № 767-пп, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести в методику расчета показателей государственных программ и их структурных элементов, ответственным за достижение которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденную приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 25 декабря 2023 года № 61-28-мр изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

Приложение к приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
от «24» декабря 2024 года № 61-38-144/р

«Приложение к приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
от 25 декабря 2023 года № 61-28-мр

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ И ИХ СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ,
ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ДОСТИЖЕНИЕ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Порядок (формула) расчета	Источник информации
1	2	3	4	5
1.	Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства»			
1.	Уровень смертности в результате ДТП	чел.	$С_{дтп} = \frac{Псч}{100\ 000} \times К_{нио}, \text{ где:}$ С_{дтп} - смертность в результате ДТП, на 100 тыс. населения; Псч - показатель социального риска на соответствующий год, установленный для Иркутской области; К_{нио} - количество населения Иркутской области, чел.	Данные Министерства внутренних дел Российской Федерации Данные ГУМВД России по Иркутской области Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области
1.1.	Ведомственный проект «Осуществление деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения»			
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения в населенных пунктах Иркутской области, обустроенных искусственным освещением	%	$Д_{ио} = \frac{L_{ио\ рз}}{L_{общ\ рз}} \times 100\%, \text{ где:}$ Д_{ио} - доля автомобильных дорог регионального значения в населенных пунктах Иркутской области, обустроенных искусственным освещением, в отчетном году, процент; L_{ио рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обустроенных искусственным освещением на конец отчетного года, км; L_{общ рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на конец отчетного года, км	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Доля ИССО, находящихся в нормативном состоянии на автомобильных дорогах регионального значения Иркутской области	%	$Д_{иссо} = \frac{К_{норм}}{К_{общ}} \times 100\%, \text{ где:}$ Д_{ио} - Доля ИССО, находящихся в нормативном состоянии на автомобильных дорогах регионального значения Иркутской области, процент; К_{норм} - общее количество ИССО, находящихся в нормативном состоянии на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, на конец отчетного года, ед; К_{общ} - общее количество ИССО, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, на конец отчетного года, ед	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
1.2.	Ведомственный проект «Оказание финансовой поддержки муниципальным образованиям и юридическим лицам в сфере дорожного хозяйства и развития искусственных сооружений»			
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, приведенных в нормативное состояние	%	$Д_{тк} = \frac{L_{ит\ тк}}{L_{общ\ мз\ тк}} \times 100\%, \text{ где:}$ Д_{тк} - доля автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, в отчетном году, процент; L_{ит тк} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, на конец отчетного года, км; L_{общ мз тк} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, на конец отчетного года, км	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
1.3.	Комплекс проведенных мероприятий «Осуществление мероприятий в отношении автомобильных дорог Иркутской области»			
1.	Доля автомобильных дорог, обеспечивающих круглогодичное и бесперебойное движение транспортных средств	%	$Д_{кбд} = \frac{L_{кбд\ рз}}{L_{общ\ рз}} \times 100\%, \text{ где:}$ Д_{кбд} - доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспечивающих круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств, в отчетном году, процент; L_{кбд рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспечивающих круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств, на конец отчетного года, км; L_{общ рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, на конец отчетного года, км	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Государственная программа Иркутской области «Комплексное развитие сельских территорий»			
2.1.	Показатели на уровне государственной программы отсутствуют Региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях Иркутской области»			

1.	Протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние	км	$АДСТ = \sum_{i=1}^n АДСТ_i, \text{ где:}$ АДСТ - протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние, км; АДСТ_i - протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние в Иркутской области, в отчетном году, км	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние	км	$АДТП = \sum_{i=1}^n АДТП_i, \text{ где:}$ АДТП - Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние, км; АДТП_i - Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние, в отчетном году, км.	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
3.	Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»			
1.	Доступность административных центров Иркутской области с областным центром	%	$Д_{АЦ} = \frac{К_{АЦ\text{ ио}}}{ОК_{АЦ\text{ ио}}} \times 100\%, \text{ где:}$ К_{АЦ ио} - количество административных центров Иркутской области, имеющих транспортную доступность с областным центром ОК_{АЦ ио} - общее количество административных центров Иркутской области	Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области
2.	Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг	%	$Д_{и} = \frac{К_{жал\text{ ип}}}{К_{и\text{ ип}}} \times 100\%, \text{ где:}$ К_{жал ип} - количество жалоб по маршрутам по которым заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам; К_{и ип} - количество населения в населенных пунктах, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
3.	Обеспеченность населения быстрыми зарядными станциями	%	$Д_{эс} = \frac{К_{рэс}}{К_{фэс}} \times 100\%, \text{ где:}$ К_{рэс} - рекомендуемое количество электрического автомобильного транспорта, использующего 1 быструю зарядную станцию (30 тс/1 эс); К_{фэс} - фактическое количество электрического автомобильного транспорта, использующего 1 быструю зарядную станцию (общее кол-во тс/общее кол-во эс);	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Данные ГУМВД России по Иркутской области
3.1.	Комплекс процессных мероприятий «Повышение доступности транспортных услуг для обеспечения транспортной безопасности населения»			
1.	Доля выполненной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными властями	%	$Д_{втр} = \frac{ОФтр}{ОЗтр} \times 100\%, \text{ где:}$ ОФтр - объем фактически выполненной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными властями ОЗтр - объем запланированной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными властями	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Доля населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам от общего количества населенных пунктов	%	$Д_{ип\text{ рп}} = \frac{К_{ип\text{ рп}}}{ОК_{ип\text{ ио}}} \times 100\%, \text{ где:}$ К_{ип рп} - количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам ОК_{ип ио} - общее количество населенных пунктов Иркутской области	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
3.	Доля граждан, для которых созданы условия, необходимые для жизнеобеспечения, связанные с бесперебойным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области	%	$Д_{г\text{ бтс}} = \frac{К_{г\text{ бтс}}}{ОК_{г\text{ бтс}}} \times 100\%, \text{ где:}$ К_{г бтс} - количество граждан, для которых созданы условия, необходимые для жизнеобеспечения, связанные с бесперебойным организованным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области ОК_{г бтс} - общее количество граждан, нуждающихся в создании условий, необходимых для жизнеобеспечения, связанных с бесперебойным организованным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
4.	Доля граждан, получивших меру социальной поддержки, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в общей численности граждан Иркутской области, имеющих на это право и обратившихся за получением меры социальной поддержки в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области	%	$Д_{г\text{ мсп}} = \frac{К_{г\text{ мсп}}}{ОК_{г\text{ мсп}}} \times 100\%, \text{ где:}$ К_{г мсп} - количество граждан, получивших меру социальной поддержки, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом ОК_{г мсп} - общая численность граждан Иркутской области, имеющих право на получение меры социальной поддержки, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и обратившихся за получением меры социальной поддержки в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области	Данные министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области