



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06 апреля 2017 г. № 165

Калининград

О внесении изменения в постановление Правительства Калининградской области от 14 апреля 2014 года № 210

В соответствии с пунктом 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 06 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Калининградской области от 14 апреля 2014 года № 210 «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов открытому акционерному обществу «Калининградская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения» следующее изменение:

приложение изложить в редакции согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Калининградской области



А.А. Алиханов

П О Р Я Д О К
предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение
недополученных доходов открытому акционерному обществу
«Калининградская пригородная пассажирская компания»
в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров
железнодорожным транспортом пригородного сообщения

1. Настоящий порядок определяет механизм предоставления субсидий, выделяемых из областного бюджета открытому акционерному обществу «Калининградская пригородная пассажирская компания» на безвозмездной и безвозвратной основе на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения (далее – субсидии).

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство).

3. Получателем субсидий является открытое акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания» (далее – перевозчик), осуществляющее железнодорожные перевозки, относящиеся в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) заключение перевозчиком с Правительством Калининградской области договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Калининградской области;

2) установление Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области (далее – Служба) тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении;

3) отсутствие у перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу заключения соглашения, указанного в подпункте 4 настоящего пункта, задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также просроченной задолженности в областной бюджет;

4) заключение перевозчиком с Министерством соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета по форме, утвержденной Министерством финансов Калининградской области (далее – соглашение);

5) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

6) перевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего порядка;

7) фактический уровень средней заработной платы работников перевозчика должен быть не менее 75 процентов от уровня средней заработной платы в соответствующем виде деятельности либо от уровня средней заработной платы в Калининградской области, который рассчитывается на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, формируемых в соответствии с позицией 1.30.1 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 671-р;

8) запрет приобретения за счет средств субсидий иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

9) согласие перевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий.

5. Недополученные доходы перевозчика определяются как произведение объема фактического пассажирооборота на разницу между экономически обоснованным тарифом на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, определенным Службой, и платой за один километр расстояния перевозки одного пассажира, определенной в соответствии с тарифами на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, установленными Службой.

Экономически обоснованные затраты, понесенные перевозчиком в течение текущего года в связи с изменением параметров расписания движения, не учтенные при установлении Службой регулируемых тарифов на период регулирования, учитываются при установлении Службой регулируемых тарифов на текущий период (год) и период регулирования в соответствии с положениями Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации,

утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 28 сентября 2010 года № 235-т/1.

6. Соглашение заключается перевозчиком с Министерством ежегодно в декабре текущего года на следующий год.

7. Проект соглашения на следующий год, подписанный со стороны перевозчика, направляется для подписания в Министерство в срок до 15 декабря текущего года.

8. Один экземпляр подписанного и зарегистрированного Министерством соглашения на следующий год направляется перевозчику в срок до 28 декабря текущего года.

9. Условием заключения соглашения является включение в него положений, предусматривающих:

- 1) соблюдение перевозчиком требований пункта 4 настоящего порядка;
- 2) порядок предоставления субсидий;
- 3) права и обязанности перевозчика и Министерства;
- 4) порядок возврата субсидий или остатка неиспользованных средств субсидий в областной бюджет и ответственность за несоблюдение условий соглашения;
- 5) порядок расторжения соглашения;
- 6) расчетный счет, на который перечисляются субсидии, открытый перевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации;
- 7) согласие перевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий;
- 8) запрет приобретения за счет средств субсидий иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;
- 9) порядок и формы представления перевозчиком документов для получения субсидий, содержащих сведения о пассажирообороте по категориям пассажиров при льготной оплате проезда, о расходах перевозчика и плате за один километр расстояния перевозки одного пассажира и о недополученных доходах;
- 10) ответственность за несоблюдение условий соглашения.

10. Субсидия предоставляется перевозчику ежемесячно в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели Министерству.

11. Для получения субсидий перевозчик ежемесячно до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство следующие документы:

- 1) справку-расчет по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку;
- 2) отчет о потерях в доходах;

3) счет на оплату.

12. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется Министерством перевозчику в очередном финансовом году на основе документов, указанных в пункте 11 настоящего порядка, в размере фактической суммы части потерь в доходах за декабрь текущего года и в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели Министерству.

Для получения субсидии за декабрь текущего года перевозчик представляет в Министерство документы, указанные в пункте 11 настоящего порядка, в срок до 20 января очередного финансового года.

13. Министерство отказывает в предоставлении перевозчику субсидии в следующих случаях:

1) перевозчиком представлена недостоверная информация для начисления субсидии;

2) представленные перевозчиком документы для получения субсидии не соответствуют требованиям, определенным пунктом 11 настоящего порядка;

3) перевозчиком не представлены (представлены не в полном объеме) документы, указанные в пункте 11 настоящего порядка;

4) перевозчиком не исполнены условия, указанные в пункте 4 настоящего порядка.

14. При устранении перевозчиком вышеуказанных причин, являющихся основанием для отказа в предоставлении субсидии, перевозчик имеет право в течение месяца со дня принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии повторно обратиться в Министерство для получения субсидии.

15. Перевозчик ежеквартально, до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а по итогам года до 01 апреля года, следующего за отчетным, направляет в Министерство отчет об использовании субсидий (о выполнении условий соглашения о предоставлении субсидий) по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку с приложением документов, подтверждающих расчет предоставляемых субсидий, а также бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках.

16. Ответственность за достоверность представляемых сведений, являющихся основанием для предоставления субсидий, возлагается на перевозчика.

17. Министерством и органом государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

18. Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в случае:

1) их нецелевого использования;

2) непредставления отчетности, обозначенной в пункте 14 настоящего порядка.

19. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения документов, указанных в пункте 11 настоящего порядка, осуществляет проверку

полноты и правильности их оформления и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

20. Министерство в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии производит ее перечисление перевозчику на счет, указанный в соглашении.

21. Министерство уведомляет перевозчика о факте выявления нарушений соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, указанных в настоящем порядке, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их выявления.

22. В случае нецелевого использования и (или) использования с нарушением условий предоставления субсидии подлежат возврату перевозчиком в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения перевозчиком уведомления о выявленном нарушении.

23. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, выявленные по результатам представленного отчета за последний квартал текущего финансового года, подлежат возврату в областной бюджет в случае превышения объема предоставленной субсидии за четвертый квартал отчетного года над объемом недополученных доходов, указанных в отчете за данный период.

24. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения отчета об использовании субсидии за четвертый квартал отчетного года направляет перевозчику уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием платежных реквизитов.

25. Перевозчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления производит возврат субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении о возврате субсидии.

26. В случае невозврата субсидии взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. Министерство в срок до 28 декабря текущего года направляет в Министерство финансов Калининградской области информацию о расходовании бюджетных средств.

Приложение № 1
к порядку предоставления субсидий
из областного бюджета на возмещение
недополученных доходов
открытому акционерному обществу
«Калининградская пригородная
пассажирская компания» в связи
с оказанием услуг по перевозке пассажиров
железнодорожным транспортом
пригородного сообщения

ФОРМА

СПРАВКА – РАСЧЕТ

за _____ 201_ года (заполняется с нарастающим итогом)
(месяц)

**на возмещение недополученных доходов открытому акционерному обществу
«Калининградская пригородная пассажирская компания»
в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

№ п/п	Показатель	Единица измерения	За отчетный период
1	Пассажирооборот по категориям пассажиров:	пассажиро-	
2	оплатившие проезд	километров	
3	компенсируемые льготники, из них:		
4	федеральные		
5	региональные		
6	прочие (указать категории)		
7	Доходы от пригородных перевозок с учетом возмещения льгот	рублей	
8	Экономически обоснованный тариф, определенный Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области	рублей/ пассажиро- километров	
9	Плата за один километр расстояния перевозки одного пассажира (строка 7 / строка 1)	рублей/ пассажиро- километров	
10	Недополученные доходы от осуществления перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, подлежащие компенсации ((строка 8 – строка 9) · строка 1)	рублей	

Генеральный директор открытого акционерного общества «Калининградская пригородная пассажирская компания» (Ф.И.О.) (подпись)
«___» _____ 20__ г.

Главный бухгалтер (Ф.И.О.) (подпись)
«___» _____ 20__ г.

Приложение № 2
к порядку предоставления субсидий из областного бюджета
на возмещение недополученных доходов
открытому акционерному обществу
«Калининградская пригородная пассажирская компания»
в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров
железнодорожным транспортом пригородного сообщения

ФОРМА

О Т Ч Е Т

за _____ 201_ года (заполняется с нарастающим итогом) об использовании субсидии
(квартал)

**(о выполнении условий соглашения о предоставлении субсидии) на возмещение недополученных доходов
открытому акционерному обществу «Калининградская пригородная пассажирская компания»
в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

Пассажи- рооборот, пассажиро- километров	Доходы от пригородных перевозок с учетом возмещения льгот, рублей	Расходы от приго- родных перевозок, рублей	Финансовый результат от осуществления перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, рублей	Экономически обоснованный тариф, определенный Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области, рублей /пассажиро-километров	Плата за один километр расстояния перевозки одного пассажира, рублей / пассажиро-километров (гр. 2 / гр. 1)	Недополученные доходы от осуществления перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, подлежащие возмещению, рублей ((гр. 5 – гр. 6) · гр.1)	Объем субсидии, предоставленной на возмещение недополученных доходов, рублей	Объем субсидии, использованной на возмещение недополученных доходов, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Генеральный директор открытого акционерного общества
«Калининградская пригородная пассажирская компания»

(Ф.И.О.) (подпись)

Главный бухгалтер

(Ф.И.О.) (подпись)