



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 января 2018 г. № 28
Калининград

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели

В соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области V категории в размере:

- 1) 1088,1 тыс. рублей/км – на содержание;
- 2) 5543,5 тыс. рублей/км – на ремонт;
- 3) 14409,6 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Калининградской области
от 22 января 2018 г. № 28

П Р А В И Л А
расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области

1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области V категории применяются для формирования расходов областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области (далее – автомобильные дороги), на 2018 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильных дорог и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы ($N_{\text{прив.кап.рем.}}$, $N_{\text{прив.рем.}}$, $N_{\text{прив.сод.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{полос.}}$$

где:

N – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание 1 км автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные для прогноза социально-экономического развития Калининградской области и учитываемые при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 1;

$K_{\text{полос.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно таблице 2.

Коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области по соответствующим категориям

Таблица 1

Виды работ	Категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области				
	I	II	III	IV	V
Содержание	5,68	2,55	1,51	1,15	1,0
Ремонт	9,58	5,54	3,59	2,6	1,0
Капитальный ремонт	9,97	5,58	3,58	2,49	1,0

Коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области по количеству полос движения

Таблица 2

Виды работ	Категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области и количество полос движения			
	I		II	
	6	4	4	2
Содержание	1,22	0,98	1,37	0,98
Ремонт и капитальный ремонт	1,31	0,98	1,47	0,98

3. Определение размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий год осуществляется по формулам:

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times L_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{бюдж.кап.рем.}}$$

где:

$A_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.кап.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения (тыс. рублей);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – протяженность подлежащих капитальному ремонту в планируемом периоде автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения;

$K_{\text{бюдж.кап.рем.}}$ – индекс уровня нормативной потребности финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калининградской области, на соответствующий год согласно таблице 3.

Индексы уровня нормативной потребности финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области

Таблица 3

Индексы уровня нормативной потребности финансовых затрат	2018 год
$K_{\text{бюдж.кап.рем.}}$	0,04394
$K_{\text{бюдж.рем.}}$	0,03513
$K_{\text{бюдж.сод.}}$	0,15116

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив.рем.}} \times L_{\text{рем.}} \times K_{\text{бюдж.рем.}},$$

где:

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения (тыс. рублей);

$L_{\text{рем.}}$ – протяженность подлежащих ремонту в планируемом периоде автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения;

$K_{\text{бюдж.рем.}}$ – индекс уровня нормативной потребности финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Калининградской области, на соответствующий год согласно таблице 3.

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L \times K_{\text{бюдж.сод.}},$$

где:

$A_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.сод.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения (тыс. рублей);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, по данным государственного статистического наблюдения, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$K_{\text{бюдж.сод.}}$ – индекс уровня нормативной потребности финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Калининградской области, на соответствующий год согласно таблице 3.

4. Размер ассигнований областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог всех категорий определяется как сумма годовой потребности в ассигнованиях из областного бюджета на все виды работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт) по всем категориям автомобильных дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог каждой категории по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего плановому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность подлежащих капитальному ремонту на год планирования автомобильных дорог каждой категории с одинаковым количеством полос движения ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 4;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 4.

Нормативные межремонтные сроки работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области, по соответствующим категориям, лет

Таблица 4

Виды работ	Категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Калининградской области				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	12	12	12	12	5
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10