

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОН
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Калининградской области
«Об организации транспортного обслуживания населения в
Калининградской области» и Закон Калининградской области
«Кодекс Калининградской области об административных
правонарушениях»**

(Принят Калининградской областной Думой шестого созыва
29 ноября 2018 года)

Статья 1. Внести в Закон Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» (в редакции Законов Калининградской области от 23 декабря 2015 года № 499, от 11 апреля 2016 года № 525, от 28 ноября 2017 года № 125, от 30 марта 2018 года № 153) следующие изменения:

1. Наименование Закона после слова «населения» дополнить словами «и об организации дорожного движения».

2. Преамбулу после слов «железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,» дополнить словами «внеуличным транспортом, а также в процессе организации дорожного движения, организации и осуществлении парковочной деятельности,».

3. Статью 1 дополнить абзацем восьмым следующего содержания:
«установление правовых основ организации дорожного движения в Калининградской области.».

4. В статье 2:

1) в абзаце втором слова «автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении» заменить словами «воздушным, водным, внеуличным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

2) в абзаце четвертом после слова «водным» дополнить словом «, внеуличным»;

3) в абзаце пятом:

после слова «водным» дополнить словом «, внеуличным»;

после слова «осуществляющее» дополнить словами «с использованием информационной системы навигации»;

4) абзац шестой дополнить словами: «, а также федеральным законодательством в области организации дорожного движения»;

5) абзац седьмой признать утратившим силу.

5. В статье 3:

1) наименование статьи после слова «населения» дополнить словами «и в области организации дорожной деятельности»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Калининградская областная Дума принимает законы Калининградской области, регулирующие правоотношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, внеуличным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также правоотношения в области организации дорожного движения, осуществляет контроль за исполнением указанных законов.»;

3) в пункте 2:

подпункт 2 дополнить словами «и организации дорожного движения»;

подпункт 3 дополнить абзацами пятым - восьмым следующего содержания:

«правила пользования внеуличным транспортом;

правила технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением фуникулеров и канатных дорог);

форму, обязательные реквизиты проездных документов, а также обязательные требования к проездным документам, часть или все реквизиты которых указываются в электронном виде, в отношении перевозок пассажиров внеуличным транспортом;

определенные в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», нормативы финансовых затрат областного бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.».

в подпункте 4:

абзац второй признать утратившим силу;

дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.»;

в подпункте 5:

в абзаце втором после слова «водным,» дополнить словом «внеуличным,»;

в абзаце четвертом после слова «водным,» дополнить словом «внеуличным,»;

дополнить абзацами пятым, шестым следующего содержания:

«в сфере регионального государственного контроля в области организации дорожного движения;

в области организации дорожного движения.».

подпункт 7 признать утратившим силу;

дополнить подпунктами следующего содержания:

«8) устанавливает порядок организации и осуществления контроля за оплатой пассажирами внеуличного транспорта перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, определяет перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление такого контроля;

9) определяет порядок подготовки плана транспортного обслуживания населения;

10) определяет в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» методическими рекомендациями методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Калининградской области, а также устанавливает ее максимальный размер;

11) осуществляет государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам;

12) в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» принимает нормативные правовые акты по вопросам разработки и утверждения документации по организации дорожного движения;

13) устанавливает перечень органов и организаций, согласовывающих комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;

14) устанавливает перечень органов и организаций, согласовывающих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;

15) вправе вводить временные ограничение или прекращение движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения соответственно на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток;

16) устанавливает стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.».

4) в пункте 3:

в абзаце первом после слова «водным,» дополнить словом «внеуличным,»;

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) осуществляет организацию транспортного обслуживания населения воздушным, водным, внеуличным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;»;

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) устанавливает порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов);»;

подпункт 19 признать утратившим силу;

подпункт 23 после слова «водным» дополнить словом «, внеуличным»;

дополнить подпунктами следующего содержания:

«24) устанавливает порядок выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее – пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, на капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и перечень документов, необходимых для его выдачи;

25) принимает решение о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

26) осуществляет подготовку плана транспортного обслуживания населения;

27) согласовывает в установленном им порядке установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

28) устанавливает порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договоров простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в

случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

29) устанавливает места на территориях муниципальных образований Калининградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, места на территориях муниципальных образований Калининградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца должно согласовываться с организатором перевозок;

30) согласование отправления транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров и багажа по заказу, из мест, установленных организатором перевозок, установление порядка данного согласования (в том числе оснований для отказа в таком согласовании);

31) осуществляет оборудование остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров;

32) разрабатывает и утверждает в соответствии с общими требованиями, определяемыми Правительством Российской Федерации, форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

33) в случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения осуществляет компенсационные мероприятия, направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения;

34) утверждает графики (расписания) транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам внеуличного транспорта;

35) определяет порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов внеуличного транспорта;

36) организует и осуществляет мероприятия по мобилизационной подготовке, гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта в пределах своих полномочий;

37) утверждает требования к форменной одежде, знакам различия работников внеуличного транспорта и порядку их ношения с форменной одеждой;

38) разрабатывает и реализует региональную политику в области организации дорожного движения на территории Калининградской области

в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

39) осуществляет организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Калининградской области;

40) устанавливает порядок ведения реестра парковок общего пользования;

41) ведет реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Калининградской области;

42) осуществляет информирование населения о подготовке решения о создании и использовании платных парковок;

43) принимает решения о создании и использовании платных парковок;

44) утверждает проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;

45) осуществляет установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Калининградской области;

46) осуществляет обеспечение эффективности организации дорожного движения;

47) согласовывает комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;

48) согласовывает проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

49) размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведения о нарушениях, установленных настоящим Законом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.».

5) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Уполномоченный орган исполнительной власти Калининградской области в области организации дорожного движения осуществляет свои полномочия в области организации дорожного движения непосредственно или через подведомственные ему организации, уполномоченные в области организации дорожного движения.».

6. Подпункт 2 пункта 2 статьи 6 признать утратившим силу.

7. В статье 9.1:

1) пункт 2 признать утратившим силу;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в статье 70-1 Закона Калининградской области «Кодекс Калининградской области об административных правонарушениях»;»;

3) пункты 4 – 6 признать утратившими силу.

8. Дополнить статьей 9.2 следующего содержания:

«Статья 9.2. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (далее в настоящей статье – перевозчик), устанавливаются следующие обязательные требования:

максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать перевозчику для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, которое допускается использовать данному перевозчику для перевозок по маршруту регулярных перевозок, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение одного квартала установленным расписанием, и количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение данного квартала, зафиксированное с использованием информационной системы навигации, должно составлять не менее 97%;

обязанность перевозчика по передаче в информационную систему навигации региональной диспетчерской службы перевозок информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту, на протяжении всего времени их движения по маршруту, за исключением случаев, когда передача такой информации невозможна вследствие технических сбоев в информационной системе навигации региональной диспетчерской службы перевозок либо отсутствия технической возможности передачи информации ввиду отсутствия сигнала связи;

обязанность перевозчика по обеспечению исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, в случае если сведения об указанных характеристиках транспортного средства включены в реестр маршрутов регулярных перевозок;

обязанность перевозчика по обеспечению информирования организатора перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в 10-дневный срок до дня изменения тарифов.

2. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации региональной диспетчерской службы перевозок.»

9. Статью 13 дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. При проведении плановой выездной проверки должностные лица организатора перевозок обязаны использовать проверочные листы (списки контрольных вопросов).

Использование проверочных листов (списков контрольных вопросов) осуществляется при проведении плановой проверки всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Предмет плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочные листы (списки контрольных вопросов).

Проверочные листы (списки контрольных вопросов) содержат вопросы, затрагивающие предъявляемые к юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю обязательные требования, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан.»

Статья 2. Внести в Закон Калининградской области от 12 мая 2008 года № 244 «Кодекс Калининградской области об административных правонарушениях» (в редакции Законов Калининградской области от 30 июня 2008 года № 264, от 29 апреля 2009 года № 342, от 10 ноября 2009 года № 389, от 22 декабря 2009 года № 405, от 4 мая 2010 года № 435, от 20 сентября 2010 года № 487, от 10 ноября 2010 года № 509, от 5 марта 2011 года № 563, от 5 марта 2011 года № 564, от 11 ноября 2011 года № 52, от 6 марта 2012 года № 95, от 10 декабря 2012 года № 168, от 10 декабря 2012 года № 173, от 30 января 2013 года № 196, от 30 января 2013 года № 197, от 18 марта 2013 года № 202, от 1 июля 2013 года № 249, от 18 февраля 2014 года № 294, от 20 февраля 2014 года № 300, от 6 октября 2014 года № 344, Уставного закона Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 383, Законов Калининградской области от 2 июля 2015 года № 438, от 17 июня 2016 года

№ 540, от 21 июня 2016 года № 551, от 19 декабря 2016 года № 35, от 30 марта 2017 года № 61, от 5 июля 2017 года № 87, от 30 марта 2018 года № 155) следующие изменения:

1. Дополнить статьей 70.1 следующего содержания:

«Статья 70-1. Неисполнение установленных законодательством Калининградской области требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. Превышение перевозчиком установленного максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать перевозчику для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти до пятнадцати тысяч рублей.

2. Превышение перевозчиком установленного максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, зафиксированное с использованием информационной системы навигации, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати до пятидесяти тысяч рублей.

3. Не выполнение перевозчиком обязанности по передаче в информационную систему навигации региональной диспетчерской службы перевозок информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, на протяжении всего времени их движения по маршруту, за исключением случаев, когда передача такой информации невозможна вследствие технических сбоев в информационной системе навигации региональной диспетчерской службы перевозок либо отсутствия технической возможности передачи информации ввиду отсутствия сигнала связи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти до пятнадцати тысяч рублей.

4. Не выполнение перевозчиком обязанности по обеспечению исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, в случае если сведения об указанных характеристиках транспортного средства включены в реестр маршрутов регулярных перевозок, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти до семи тысяч рублей; на юридических лиц - от пятнадцати до двадцати тысяч рублей.

5. Не выполнение перевозчиком обязанности по информированию организатора перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в 10-дневный срок до дня изменения тарифов,-

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятнадцати до двадцати тысяч рублей.».

Примечание.

1. В целях применения настоящей статьи перевозчиком признается юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

2. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

2. Статью 86 дополнить абзацем следующего содержания:

«- Министерством развития инфраструктуры Калининградской области.»

3. Дополнить статью 89-1 следующего содержания:

«Статья 89-1. Министерство развития инфраструктуры Калининградской области

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренные статьей 70-1 настоящего Закона.».

4. Пункт 11 статьи 90 изложить в следующей редакции:

«11. Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 70 и 70-1 настоящего Закона, составляют должностные лица Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.».

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу с 30 декабря 2018 года за исключением абзаца третьего подпункта 3 пункта 4, абзацев девятого, семнадцатого, восемнадцатого, двадцатого, двадцать седьмого подпункта 3, абзацев пятого – седьмого, девятого – восемнадцатого, тридцать пятого подпункта 4 пункта 5, пунктов 6-9 статьи 1, статьи 2 настоящего Закона, вступающих в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калининградской области

г. Калининград

«04 » декабря 2018 года
№ 233



А.А.Алиханов