



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 18 апреля 2019 г. № 273
Калининград

О внесении изменений в постановление Правительства Калининградской области от 05 декабря 2016 года № 559

В соответствии с частью 1 статьи 5, частью 4 статьи 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», пунктом 10 перечня видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых на территории Калининградской области применяется риск-ориентированный подход, установленного постановлением Правительства Калининградской области от 25 сентября 2018 года № 579, Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Калининградской области от 05 декабря 2016 года № 559 «Об установлении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области» изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 18 апреля 2019 г. № 273

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Калининградской области от 05 декабря 2016 года № 559

1. Преамбулу после слов «Закона Калининградской области» дополнить словами «от 26 декабря 2014 года № 381».

2. В порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области, установленном указанным постановлением:

1) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Организационная структура Министерства как органа исполнительной власти Калининградской области, уполномоченного на осуществление регионального государственного надзора, приведена в приложении № 1 к настоящему порядку.»;

2) пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«При осуществлении регионального государственного надзора применяется риск-ориентированный подход.»;

3) в пункте 5:

- подпункты 2-5 изложить в следующей редакции:

«2) заместитель министра – начальник департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства;

3) начальник отдела по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и организацией дорожного движения департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства;

4) ведущий консультант отдела по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и организацией дорожного движения департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства;

5) консультант отдела по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и организацией дорожного движения департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства.»;

- подпункт 6 признать утратившим силу;

4) подпункт 1 пункта 6 дополнить словами «с учетом критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении

регионального государственного надзора, приведенных в приложении № 2 к настоящему порядку (далее соответственно – категории риска, критерии отнесения деятельности)»;

5) дополнить пунктами 6.1-6.4 следующего содержания:

«6.1. В целях применения при осуществлении регионального государственного надзора риск-ориентированного подхода деятельность субъектов надзора подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с критериями отнесения деятельности.

6.2. Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется решением министра развития инфраструктуры Калининградской области либо лица, исполняющего его обязанности.

6.3. При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска его деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

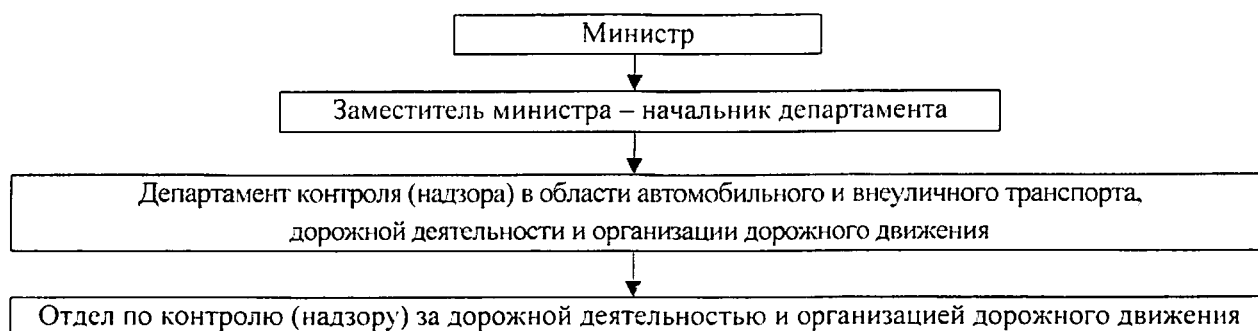
6.4. Решение об изменении отнесения деятельности субъекта надзора к категории риска принимается министром развития инфраструктуры Калининградской области либо лицом, исполняющим его обязанности, при поступлении в Министерство информации об изменении показателей деятельности субъекта надзора, указанных в критериях отнесения деятельности.»;

б) дополнить приложениями № 1, № 2 следующего содержания:

«Приложение № 1
к порядку осуществления
регионального государственного
надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения
Калининградской области

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

**Министерства развития инфраструктуры Калининградской области
как органа исполнительной власти Калининградской области,
уполномоченного на осуществление регионального государственного
надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения
Калининградской области**



Приложение № 2
к порядку осуществления
регионального государственного
надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения
Калининградской области

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области

№ п/п	Показатели соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области	Наименование категории риска
1	Наличие у юридического лица и индивидуального предпринимателя (далее – субъект проверки) вынесенного в течение последних 3 лет предписания об устранении нарушения законодательства в сфере сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – предписание)	Средняя категория риска
2	Отсутствие у субъекта проверки нарушения законодательства в сфере сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по результатам проверки, проведенной в течение последних 3 лет	Низкая категория риска
3	Ранее в отношении субъекта проверки плановые (внеплановые) проверки не проводились	Высокая категория риска
4	Последняя проверка в отношении субъекта проверки проведена более 3 лет назад	Средняя категория риска
5	Последняя проверка в отношении субъекта проверки проведена в течение последних 3 лет	Низкая категория риска
6	Наличие у субъекта проверки неисполненного предписания	Высокая категория риска
7	Субъектом проверки предписание исполнено	Низкая категория риска

Периодичность проведения плановых проверок субъектов проверок устанавливается в случае, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации:

- 1) для высокой категории риска – не чаще одного раза в 3 года;
 - 2) для средней категории риска – не чаще одного раза в 5 лет;
 - 3) для низкой категории риска – плановые проверки проводятся в случае отсутствия субъектов проверки с высокой и средней категорией риска, а также в случае невозможности отнесения субъекта проверки к высокой или средней категории риска.»
-