



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 мая 2019 г. № 365
Калининград

О внесении изменения в постановление Правительства Калининградской области от 29 февраля 2016 года № 99

В соответствии с Протоколом заочного совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 года № 29, статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Калининградской области от 29 февраля 2016 года № 99 «О комплексном плане транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок» изменение согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 27 мая 2019 г. № 365

**ИЗМЕНЕНИЕ,
которое вносится в постановление
Правительства Калининградской области от 29 февраля 2016 года № 99**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

**«КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
транспортного обслуживания населения Калининградской области
на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года
в части пригородных пассажирских перевозок**

Введение

1. Комплексный план транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Калининградской области.

2. КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01 июля 2015 года № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

3. КПТО согласован Министерством транспорта Российской Федерации (протокол совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Министерства транспорта Российской Федерации от 29 октября 2015 года № 7, протокол заочного совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в

части пригородных пассажирских перевозок Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 года № 29).

4. Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Калининградской области по маршрутам, включенным в реестр маршрутов железнодорожного транспорта, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5. Целями разработки КПТО являются:

1) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных перевозок;

2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

3) повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

6. КПТО:

1) устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Калининградской области;

2) определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Калининградской области;

3) определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

7. Основаниями для разработки КПТО являются:

1) транспортная Стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

2) Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р;

3) письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 01 июля 2015 года № СА-28/8232;

4) протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год;

5) Стратегия социально-экономического развития Калининградской области на долгосрочную перспективу, утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 02 августа 2012 года № 583;

6) государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65.

Раздел I. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РЕАЛИЗАЦИИ КПО

Глава 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Калининградской области

8. Калининградская область расположена в Северо-Западном федеральном округе, ее крайние географические координаты:

- 1) западная: 54 027' северной широты и 19 038' восточной долготы;
- 2) восточная: 54 048' северной широты и 22 053' восточной долготы;
- 3) северная: 55 017' северной широты и 21 022' восточной долготы;
- 4) южная: 54 019' северной широты и 21 026' восточной долготы.

9. Площадь территории составляет 15,1 тыс. кв. км. Численность населения (на 01 января 2018 года) – 994,6 тыс. жителей. Плотность населения – 65,76 чел. на км². Административный центр Калининградской области – город Калининград, численность населения – 475,1 тыс. человек, площадь территории – 223 км².

10. Крупнейшие населенные пункты Калининградской области:

- 1) г. Багратионовск – 33,2 тыс. жителей;
- 2) г. Балтийск – 36,7 тыс. жителей;
- 3) г. Гвардейск – 29,3 тыс. жителей;
- 4) г. Гурьевск – 66,7 тыс. жителей;
- 5) г. Гусев – 37,6 тыс. жителей;
- 6) г. Зеленоградск – 36,4 тыс. жителей;
- 7) г. Краснознаменск – 12 тыс. жителей;
- 8) г. Ладушкин – 4 тыс. жителей;
- 9) г. Мамоново – 8,1 тыс. жителей;
- 10) г. Неман – 18,8 тыс. жителей;
- 11) г. Нестеров – 15,1 тыс. жителей;
- 12) г. Озёрск – 13,8 тыс. жителей;
- 13) г. Пионерский – 11,3 тыс. жителей;
- 14) г. Полесск – 18,4 тыс. жителей;
- 15) г. Правдинск – 19,1 тыс. жителей;
- 16) г. Светлый – 28,8 тыс. жителей;
- 17) г. Светлогорск – 17,8 тыс. жителей;
- 18) г. Славск – 20,3 тыс. жителей;
- 19) г. Советск – 41,2 тыс. жителей;
- 20) г. Черняховск – 48,8 тыс. жителей;
- 21) пос. Янтарный – 6,5 тыс. жителей.

11. Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

**Прогноз социально-экономических
показателей Калининградской области на перспективу до 2030 года**

Таблица 1

№ п/п	Показатель	Единица измерения	2015	2018	2019	2020	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Площадь территории Калининградской области	тыс. км ²	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1
2	Валовой региональный продукт в постоянных (реальных) ценах 2014 года	млрд руб.	309,8	328	332,5	336,6	371,6	410,3
3	Производство валового регионального продукта на душу населения (в реальных ценах)	млрд руб.	359,6	392	393	394,4	399,4	399,4
4	Темп роста валового регионального продукта	%	98,5	101,5	101,5	101,5	102,5	102
5	Индекс потребительских цен к предыдущему году	%	116,9	102,9	102,9	102,9	103	103
6	Численность постоянного населения, в том числе:	тыс. чел.	972,7	994,6	1 001	1 015	1 047,9	1 063,6
7	городского		755,7	777,3	782,3	789,7	815,3	827,5
8	сельского		217	217,3	218,7	225,3	232,6	236,1
9	трудоспособного возраста		569,3	566,7	566,7	566,1	571	572
10	Темп роста численности населения	%	100,7	100,5	100,5	100,8	100,5	100,5
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1 000 чел.	-0,5	-1	-1	-1	-1,8	1,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	8,16	9,40	9,90	8,57	7,25	5,7
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года	руб./мес.	25 875	27 555	28 404	29 300	36 659	46 256
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	106,4	106,5	103,01	103,01	108,9	108,3

Экономика Калининградской области

12. Общая экономическая ситуация в Калининградской области благоприятная. Объем ВРП Калининградской области в 2016 году составил 383,1 млрд рублей (в реальных ценах). В структуре ВРП в 2016 году ключевыми были следующие сферы народного хозяйства:

- 1) обрабатывающие производства - 23,5 %;
- 2) операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 17,1 %;
- 3) оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования - 12,7 %;
- 4) государственное управление и обеспечение военной безопасности, обязательное социальное обеспечение - 6,5%;
- 5) транспорт и связь - 6,0 %;
- 6) строительство - 6,5 %;
- 7) здравоохранение и предоставление социальных услуг - 4,4 %;
- 8) добыча полезных ископаемых - 3,1%;
- 9) сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство - 4,8 %;
- 10) образование - 3,1 %;
- 11) производство и распределение электроэнергии, газа и воды - 3,5 %.

13. На перспективу ожидается увеличение ВРП (в реальных ценах) до уровня 483 млрд рублей в 2020 году и 822,5 млрд рублей в 2030 году. Рост ВРП обеспечится за счет следующих факторов:

- 1) устойчивое развитие Калининградской области, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда;
- 2) сотрудничество, обеспечивающее сочетание региональных, межрегиональных и общероссийских интересов при решении стратегических задач;
- 3) решение проблем экономического, социального и территориального развития;
- 4) значительное увеличение добавленной стоимости в промышленности;

5) реализация дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности Калининградской области.

14 Приоритетное развитие на средне- и долгосрочную перспективу в Калининградской области получают такие отрасли, как сельское хозяйство, туризм, промышленность и информационные технологии.

15. Основными ожидаемыми результатами экономических преобразований и модернизации экономики к 2020 году должны стать:

1) в количественном выражении: достижение ВРП на душу населения в текущих ценах - 475,9 тыс. рублей;

2) в качественном выражении:

- улучшение условий ведения бизнеса в Калининградской области;
- снижение инвестиционных и предпринимательских рисков;
- снижение избыточных административных и иных ограничений, обязанностей, необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности;

- расширение позиций калининградских компаний на мировых высокотехнологичных рынках, превращение высокотехнологичных производств и отраслей экономики знаний в значимый фактор экономического роста;

- обеспечение интенсивного технологического обновления массовых производств на базе новых энерго- и ресурсосберегающих экологически безопасных технологий;

- создание эффективной нормативной правовой базы в сфере земельных отношений, государственного кадастрового учета объектов недвижимости и сделок с ним, геодезии, картографии и инфраструктуры пространственных данных Калининградской области;

- обеспечение высокого качества предоставления государственных и муниципальных услуг;

- решение проблемы обеспечения экономики высокопрофессиональными кадрами;

- повышение гарантий защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля;

- повышение качества действующей системы стратегических документов и создание практических механизмов их реализации.

16. Высокий уровень развития системы пригородных и межмуниципальных перевозок существенно влияет на сферы внутрирегионального и международного туризма, а также увеличивает подвижность населения Калининградской области, позволяет привлекать квалифицированные кадры вне зависимости от места их проживания, что положительно влияет на предприятия промышленности и сельского хозяйства.

Демография

17. Среднегодовая численность населения Калининградской области составляет 990,4 тыс. человек, в том числе 771,3 тыс. человек (77,9 %) - городское население. В целом демографическая ситуация благоприятная. Предполагается, что численность населения до 2030 года увеличится до 1 063 тыс. человек.

18. Ожидается, что по отношению к 2030 году структура населения изменится следующим образом:

1) численность трудоспособного населения за счет высокого миграционного прироста возрастет с 566,7 тыс. в 2017 году до 572 тыс. человек;

2) численность городского населения увеличится с 771,3 тыс. до 827,5 тыс. человек;

3) численность сельского населения увеличится с 219,1 тыс. до 236,1 тыс. человек.

19. Естественная убыль населения в 2017 году оценочно составила 1,5 чел. на 1 000 чел. населения и несколько возрастет к 2030 году. Прогнозируется постепенное сокращение рождаемости, что приведет к тому, что естественная убыль населения будет несколько возрастать. Высокий миграционный прирост полностью компенсирует потери населения от естественной убыли.

20. Основными факторами, определяющими миграционные процессы в Калининградской области на перспективу до 2030 года, станут:

1) реализация государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом;

2) миграционный приток иностранной рабочей силы;

3) географическое положение Калининградской области в совокупности с ее особыми экономическими условиями, развитой финансовой инфраструктурой.

Рынок труда и доходы населения

21. В целом ситуация на рынке труда неблагоприятная. Общее число занятых в экономике Калининградской области в 2017 году - около 491,8 тыс. человек. Уровень безработицы - 0,8 %.

22. На перспективу ситуация на рынке труда должна улучшиться, что обусловлено рядом факторов, среди которых:

1) стабилизация социально-экономической ситуации в Российской Федерации;

2) сокращение уровня безработицы;

3) увеличение численности населения;

4) увеличение уровня заработной платы;

5) развитие реального сектора экономики;

23. Средняя заработная плата по Калининградской области в 2017 году составляет 30 576 рублей. Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

1) повышение заработных плат отдельных категорий работников бюджетной сферы за счет средств областного бюджета;

2) принятие дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики;

3) увеличение ВРП на душу населения.

24. Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 2.

Номинальная заработная плата и среднесписочная численность занятых по видам экономической деятельности

Таблица 2

№ п/п	Вид экономической деятельности	2017	
		Среднесписочная численность занятых, тыс. человек	Номинальная заработная плата, рублей
1	2	3	4
1	Всего по экономике	313,329	30 576
2	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	8 528	34 977
3	Добыча полезных ископаемых	1 888	55 084
4	Обрабатывающие производства	46 215	29 151
5	Обеспечение электрической энергией, газом и паром: кондиционирование воздуха	7 731	38 560
6	Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	5 265	23 296
7	Строительство	24 371	32 034
8	Торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	46 258	24 291
9	Транспортировка и хранение	27 508	32 459
10	Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	8 229	24 001
11	Деятельность в области информации и связи	4 852	37 127
12	Деятельность финансовая и страховая	6 029	54 728
13	Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	10 632	23 640

1	2	3	4
14	Деятельность профессиональная, научная и техническая	12 782	39 306
15	Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	9 111	21 661
16	Государственное управление и обеспечение военной безопасности, социальное обеспечение	32 194	33 820
17	Образование	27 725	27 533
18	Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	26 205	30 879
19	Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	4 956	28 162
20	Предоставление прочих видов услуг	2 850	21 389

Жилищный комплекс

25. Состояние жилищного комплекса Калининградской области характеризуется следующими параметрами:

- 1) общая площадь жилых помещений - 27 965,1 тыс. кв. м;
- 2) площадь городского жилищного фонда - 21 907,6 тыс. кв. м;
- 3) площадь сельского жилищного фонда - 6 057,5 тыс. кв. м;
- 4) площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя - 28,1 кв. м;
- 5) площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя в городской местности, - 28,3 кв. м;
- 6) площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя в сельской местности, - 27,6 кв. м;
- 7) средняя площадь одной квартиры - 59,2 кв. м;
- 8) приватизировано жилых помещений от общего числа помещений, подлежащих приватизации, - 81 %.

26. Основными проблемами жилищного комплекса являются:

- 1) приостановление строительства жилых домов с участием граждан в долевом строительстве;
- 2) низкая развитость инженерной инфраструктуры.

27. На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

- 1) демонополизация обслуживания жилищного фонда;
- 2) формирование рынка услуг и обеспечение конкуренции на нем;
- 3) высокая степень капитальности жилищного фонда;
- 4) развитие индивидуального жилищного строительства одновременно со строительством многоквартирных многоэтажных жилых домов;
- 5) положительная динамика жилищного строительства и среднегодового ввода жилья;

- б) точечная застройка;
- 7) увеличение интереса к малоэтажному строительству;
- 8) ориентация жилищной политики на комплексное развитие территорий;
- 9) государственная поддержка ипотечного кредитования Правительством Калининградской области.

28. В сфере жилищного комплекса Калининградской области реализуются следующие программы:

1) государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 323;

2) государственная программа Калининградской области «Доступное и комфортное жилье», утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2013 года № 1026.

29. К 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию 1 000 тыс. кв. м жилых домов, объектов социального значения, инженерной инфраструктуры. Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу станут г. Калининград, г. Советск, г. Гурьевск.

Территориальное развитие

30. Ключевой тенденцией территориального развития Калининградской области является обеспечение комплексного и устойчивого социально-экономического развития с учетом взаимодействия природных факторов, зон градостроительного, рекреационного, сельскохозяйственного и промышленного освоения. До 2030 года на территории Калининградской области планируется сформировать 2 территориальных специализированных кластера, построить 9 индустриальных парков.

31. Информация о территориальных кластерах Калининградской области приведена в таблице 3.

Кластерные образования Калининградской области

Таблица 3

№ п/п	Кластер	Территориальная привязка	Цели создания
1	Биохимический кластер	г. Калининград	Развитие биохимического производства, создание новых рабочих мест
2	IT- кластер	Ладушкинский городской округ, пос. Ушаковка	Строительство современных центров хранения и обработки данных, создание новых рабочих мест

32. Информация об индустриальных парках Калининградской области приведена в таблице 4.

Парковые образования на территории Калининградской области

Таблица 4

№ п/п	Парк	Территориальная привязка	Цели создания
1	Индустриальный (промышленный) парк «Гурьевский»	Гурьевский городской округ	Развитие пищевого производства, мебельной промышленности, целлюлозно-бумажной промышленности, химической промышленности, производства строительных материалов, легкой промышленности, машиностроения
2	Индустриальный (промышленный) парк «Технополис Гусев»	Гусевский городской округ	Развитие радиоэлектронной промышленности, производства электронного оборудования, создание научно-исследовательского и образовательного центров
3	Индустриальный (промышленный) парк «Балтийский»	г. Калининград	Развитие производства перспективных полимеров, продуктов органической химии и нефтехимии, готовой продукции на основе полимеров (тары и упаковки, комплектующих из пластмасс для машиностроения, строительного назначения, нетканых материалов)
4	Индустриальный (промышленный) парк «Черняховск»	Черняховский городской округ	Развитие обрабатывающих производств (специализация - малое и среднее машиностроение)
5	Индустриальный (промышленный) парк «Константиновка»	Гурьевский городской округ	Размещение объектов промышленности и логистики
6	Индустриальный (промышленный) парк «Правдинск»	Правдинский городской округ	Развитие обрабатывающих производств: деревообработка, производство строительных материалов, производство стеклотары, пищевой продукции
7	Индустриальный (промышленный) парк «Советск»	Советский городской округ	Развитие биотехнологий, производства медицинской техники, строительных материалов, размещение высокотехнологичных производств, включая ИТ, деревообработку, машиностроение, транспорт и логистику
8	Индустриальный (промышленный) парк «Храброво»	Зеленоградский городской округ	Развитие малого и среднего машиностроения, в том числе производства комплектующих изделий в рамках автомобилестроительных и судостроительных кластеров, производство нанобетона
9	Индустриальный (промышленный) парк «Экобалтик»	Багратионовский муниципальный район	Развитие биотехнологического кластера «Экобалтик» (специализация - фармацевтика)

Глава 2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

33. Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для выявления сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка. Ситуационный анализ выполняется в форме матрицы, адаптированной для оценки развития пригородного пассажирского транспорта, с целью определения позитивных или негативных факторов по следующим направлениям:

- 1) внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- 2) среда влияния - факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости от транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;
- 3) внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

34. Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты приведены в таблице 5.

Негативные факторы развития системы пригородного транспорта Калининградской области

Таблица 5

№ п/п	Направление анализа	Ключевые негативные факторы
1	2	3
1	Внешняя макросреда	Маленькая площадь Калининградской области. Особенности экономико-географического положения. Исторически обусловленное расположение городов. Неравномерное распределение транспортных центров
2	Среда влияния	Повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом. Нехватка денежных средств в областном бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок. Более 90 % маршрутов пригородных перевозок обслуживается негосударственными предприятиями. Ограничение конкурентной среды особенностями экономико-географического положения. Невысокая транспортная подвижность населения в границах восточной части Калининградской области.

1	2	3
3	Внутренняя среда	Низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок. Высокий объем нелегальных пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок. Несоответствие оборудования остановочных пунктов нормативным требованиям. Высокая неравномерность транспортного спроса в течение года.

35. Ключевыми факторами, определяющими специфику развития системы пригородного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются низкая привлекательность пригородного пассажирского транспорта в связи с высоким уровнем автомобилизации Калининградской области, низким уровнем комфортности подвижного состава, находящегося в частной собственности перевозчика.

Возможности для развития пригородного транспорта

36. Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на развитие системы пригородного транспорта, приведен в таблице 6.

Возможности для развития пригородного транспорта

Таблица 6

№ п/п	Направление анализа	Ключевые возможности
1	Внешняя макросреда	Общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики Российской Федерации. Унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации. Развитие производств подвижного состава для осуществления пригородных пассажирских перевозок в странах Таможенного союза
2	Среда влияния	Реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Калининградской области. Высокие темпы развития дорожной сети Калининградской области. Модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок. Ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок. Увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта. Создание транспортно-пересадочных узлов. Увеличение количества автовокзалов и автостанций на ключевых направлениях. Организация мультимодальных пригородных пассажирских перевозок.

37. Как видно из таблицы 6, пригородный транспорт имеет широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Глава 3. Выводы

38. Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Калининградской области позитивные. Наиболее значимое влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут реализация проектов по созданию территориальных кластеров, которая приведет к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Калининградской области, и высокие темпы развития дорожной сети Калининградской области.

39. Ключевые внешние риски создают низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок, высокий объем нелегальных пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок, а также обслуживание более 90 % маршрутов пригородных перевозок негосударственными предприятиями. Основными драйверами роста могут стать модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок, ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок и увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта

40. Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

Раздел II. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

41. Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

- 1) для существующего состояния (2017 год);
- 2) для инерционного сценария (2030 год), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной систем и отсутствие активных действий по ее модернизации.

Глава 1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок

42. Пригородные перевозки на территории Калининградской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

43. Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 60 % пассажиропотока.

Перечень транспортных центров Калининградской области представлен в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Наименование транспортного центра	Населенный пункт	Тип населенного пункта	Численность населения, тыс. чел.
1	г. Багратионовск	г. Багратионовск	Город	33,20
2	г. Балтийск	г. Балтийск	Город	36,70
3	г. Гвардейск	г. Гвардейск	Город	29,30
4	г. Гурьевск	г. Гурьевск	Город	16,30
5	г. Гусев	г. Гусев	Город	37,60
6	г. Калининград	г. Калининград	Город	475,10
7	г. Краснознаменск	г. Краснознаменск	Город	12,00
8	г. Ладушкин	г. Ладушкин	Город	4,00
9	г. Мамоново	г. Мамоново	Город	8,10
10	г. Неман	г. Неман	Город	18,80
11	г. Озерск	г. Озерск	Город	13,80
12	г. Пионерский	г. Пионерский	Город	11,30
13	г. Полесск	г. Полесск	Город	18,40
14	г. Правдинск	г. Правдинск	Город	19,10
15	г. Светлогорск	г. Светлогорск	Город	17,80
16	г. Светлый	г. Светлый	Город	28,80
17	г. Славск	г. Славск	Город	19,30
18	г. Советск	г. Советск	Город	39,8
19	г. Черняховск	г. Черняховск	Город	46,90
20	пос. Стрельня	пос. Стрельня	Поселок городского типа	0,20
21	пос. Янтарный	пос. Янтарный	Поселок городского типа	6,50

Характеристика транспортных центров представлена в таблице 8.

Характеристики транспортных центров Калининградской области

Таблица 8

№ п/п	Наименование транспортного центра	Наименование показателя, ед. изм.	Значение показателя по годам					
			2017	2018	2019	2020	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	п. Янтарный	Численность постоянного населения, тыс. чел.	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
2	г. Черняховск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	48,80	46,90	46,90	46,90	47	47,10
3	пос. Стрельня	Численность постоянного населения, тыс. чел.	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4	г. Советск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	41,20	39,80	39,80	39,80	39,90	40,00
5	г. Славск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	20,30	19,30	19,30	19,30	19,40	19,50
6	г. Светлый	Численность постоянного населения, тыс. чел.	28,70	28,80	28,80	28,80	28,90	29,00
7	г. Светлогорск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	16,10	17,80	18,23	18,66	20,81	23,00
8	г. Правдинск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	19,30	19,10	19,10	19,10	19,20	19,30
9	г. Полесск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	18,70	18,40	18,40	18,40	18,50	18,60
10	г. Пионерский	Численность постоянного населения, тыс. чел.	11,50	11,30	11,30	11,30	11,40	11,50
11	г. Озерск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	14,40	13,80	13,80	13,80	13,90	14,00
12	г. Неман	Численность постоянного населения, тыс. чел.	19,90	18,80	18,80	18,80	18,80	18,80
13	г. Мамоново	Численность постоянного населения, тыс. чел.	8,30	8,10	8,10	8,10	8,20	8,30
14	г. Ладушкин	Численность постоянного населения, тыс. чел.	4,10	4	4	4	4,10	4,20
15	г. Краснознаменск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	12,30	12	12	12	12,10	12,20
16	г. Калининград	Численность постоянного населения, тыс. чел.	453,50	475,10	475,40	475,70	477,20	478,70
17	г. Гусев	Численность постоянного населения, тыс. чел.	37,70	37,60	37,60	37,60	37,70	37,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	г. Гурьевск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	16	16,30	18,63	20,50	30	39,50
19	г. Гвардейск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	29,30	29,30	29,30	29,40	29,50	29,60
20	г. Балтийск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	36,50	36,70	36,70	36,70	36,80	36,90
21	г. Багратионовск	Численность постоянного населения, тыс. чел.	33,10	33,20	33,20	33,20	33,30	33,40

Реестр пригородных пассажирских сообщений представлен в таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяжен - ность сообщения, км		Социальная значимость
				воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6	7
1	Железнодорожный	г. Калининград - г. Светлогорск	г. Калининград, г. Пионерский, г. Светлогорск	36,00	46,00	Социально значимое
2	Железнодорожный	г. Калининград - г. Зеленоградск	г. Калининград, г. Зеленоградск	29,00	57,00	Социально значимое
3	Железнодорожный	г. Калининград - г. Мамоново	г. Калининград, г. Ладушкин, г. Мамоново	41,00	50,00	Социально значимое
4	Железнодорожный	г. Калининград - пос. Стрельня	г. Калининград, пос. Стрельня	35,00	22,00	Социально значимое
5	Железнодорожный	г. Калининград - г. Балтийск	г. Калининград, г. Балтийск	40,00	47,00	Социально значимое
6	Железнодорожный	г. Калининград - г. Черняховск	г. Калининград, г. Гвардейск, г. Черняховск	76,00	90,00	Социально значимое
7	Железнодорожный	г. Калининград - г. Советск	г. Калининград, г. Советск, г. Гурьевск, г. Полесск, г. Славск	104,00	124,00	Социально значимое
8	Автомобильный	г. Калининград - г. Полесск	г. Калининград, г. Гурьевск, г. Полесск	43,00	51,80	Социально значимое
9	Автомобильный	г. Калининград - г. Светлый	г. Калининград, пос. Светлый	24,30	32,70	Социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
10	Автомобильный	г. Калининград - г. Балтийск	г. Калининград, г. Балтийск	40,00	53,80	Социально значимое
11	Автомобильный	г. Калининград - г. Багратионовск	г. Калининград, г. Багратионовск	40,00	40,00	Социально значимое
12	Автомобильный	г. Калининград - г. Зеленоградск	г. Калининград, г. Зеленоградск	29,00	36,70	Социально значимое
13	Автомобильный	г. Калининград - г. Мамоново	г. Калининград, г. Ладушкин, г. Мамоново	45,00	47,30	Социально значимое
14	Автомобильный	г. Калининград - г. Светлогорск	г. Калининград, г. Светлогорск	36,00	41,80	Социально значимое
15	Автомобильный	г. Калининград - г. Пионерский	г. Калининград, г. Пионерский	33,50	42,10	Социально значимое
16	Автомобильный	г. Калининград - пос. Янтарный	г. Калининград, пос. Янтарный	41,10	47,40	Социально значимое
17	Автомобильный	г. Калининград - г. Правдинск	г. Калининград, г. Правдинск	44,60	56,30	Социально значимое
18	Автомобильный	г. Калининград - г. Озёрск	г. Калининград, г. Озёрск	103,00	121,50	Социально значимое
19	Автомобильный	г. Калининград - г. Красно - знаменск	г. Калининград, г. Неман, г. Советск, г. Гвардейск, г. Краснознаменск	131,00	165,10	Социально значимое
20	Автомобильный	г. Калининград - г. Нестеров	г. Калининград, г. Гвардейск, г. Черняховск, г. Гусев	134,00	143,80	Социально значимое
21	Автомобильный	г. Советск - г. Черняховск	г. Советск, г. Славск, г. Черняховск	50,60	72,80	Социально значимое
22	Автомобильный	г. Озёрск - г. Гусев	г. Озёрск, г. Гусев	23,70	28,50	Социально значимое
23	Автомобильный	г. Озёрск - г. Черняховск	г. Озёрск, г. Черняховск	28,20	32,00	Социально значимое
24	Автомобильный	г. Гвардейск - г. Полесск	г. Гвардейск, г. Полесск	22,70	27,60	Социально значимое
25	Автомобильный	г. Гусев - г. Советск	г. Гусев, г. Неман, г. Советск	58,00	69,80	Социально значимое

Социально значимые пассажирские сообщения выделены на основании того, что они обеспечивают доступ к социально значимым услугам.

Железнодорожный транспорт

44. Общая протяженность сети железных дорог на территории Калининградской области - 1 451,197 км.

Эксплуатационная протяженность железных дорог составляет 668 км.

45. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области осуществляет акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания» (далее - АО «КППК»).

46. Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Калининградской железной дороги приведены в таблице 10.

Таблица 10

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-часы	Вагоно-километры	Поездо-часы
1	г. Калининград - г. Светлогорск	7	46	1,00	69	1 154 624	13
2	г. Калининград - г. Зеленоградск	7	57	1,60	73	955 482	21
3	г. Калининград - г. Мамоново	2	50	1,10	7	118 463	3
4	г. Калининград - пос. Стрельня	1	22	0,70	2	24 860	1
5	г. Калининград - г. Балтийск	1	47	1,00	3	54 038	2
6	г. Калининград - г. Черняховск	1	90	1,50	8	169 470	3
7	г. Калининград - г. Советск	1	124	2,50	13	238 080	4

Схема движения пригородных поездов



Обновление парка железнодорожного подвижного состава

Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года

Таблица 11

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	50	42	38	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	7	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
5	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	29	29	27	27	21	15	9	0	0	0	0	0	0
6	Рельсовый автобус	составы, ед.	11	11	9	9	7	5	3	0	0	0	0	0	0
7	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Локомотивная тяга	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Дизель-поезда	вагоны, ед.	0	0	0	0	10	20	30	40	40	40	40	40	40
10	Дизель-поезда	составы, ед.	0	0	0	0	2	4	6	8	8	8	8	8	8
11	Итого	вагоны, ед.	79	71	65	62	66	70	74	75	75	75	75	75	75
12	Итого	составы, ед.	18	19	16	16	16	16	16	15	15	15	15	15	15

Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа

Таблица 12

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	20	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Рельсовый автобус	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Локомотивная тяга	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Дизель-поезда	вагоны, ед.	0	0	0	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0
10	Дизель-поезда	составы, ед.	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
11	Итого	вагоны, ед.	20	0	15	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0
12	Итого	составы, ед.	4	0	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0

Выбытие железнодорожного подвижного состава

Таблица 13

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	28	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	0	2	0	6	6	6	9	0	0	0	0	0	0
6	Рельсовый автобус	составы, ед.	0	2	0	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0
7	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Локомотивная тяга	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Дизель-поезда	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Дизель-поезда	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Итого	вагоны, ед.	28	6	18	6	6	6	9	0	0	0	0	0	0
12	Итого	составы, ед.	3	3	3	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0

Приобретение железнодорожного подвижного состава

Таблица 14

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Электропоезда переменного тока	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Электропоезда переменного тока	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Электропоезда переменного тока	механизм приобретения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	20	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Электропоезда постоянного тока	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Электропоезда постоянного тока	механизм приобретения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Рельсовый автобус	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Рельсовый автобус	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Рельсовый автобус	механизм приобретения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Локомотивная тяга	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Локомотивная тяга	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Локомотивная тяга	механизм приобретения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Дизель-поезда	вагоны, ед.	0	0	0	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0
18	Дизель-поезда	составы, ед.	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
19	Дизель-поезда	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Дизель-поезда	механизм приобретения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Итого	вагоны, ед.	20	0	15	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0
22	Итого	составы, ед.	4	0	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
23	Итого	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года

Таблица 15

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Электропоезда переменного тока	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	42	38	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
5	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	29	27	27	21	15	9	0	0	0	0	0	0	0
6	Рельсовый автобус	составы, ед.	11	9	9	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0
7	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Локомотивная тяга	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Дизель-поезда	вагоны, ед.	0	0	0	10	20	30	40	40	40	40	40	40	40
10	Дизель-поезда	составы, ед.	0	0	0	2	4	6	8	8	8	8	8	8	8
11	Итого	вагоны, ед.	71	65	62	66	70	74	75	75	75	75	75	75	75
12	Итого	составы, ед.	19	16	16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15

47. Информация об обновлении парка железнодорожного подвижного состава указана справочно и не является плановой. Решение об обновлении подвижного состава будет принято Правительством Калининградской области в зависимости:

- 1) от возможностей областного бюджета в соответствующем году,
- 2) от решений Правительства Российской Федерации об оказании поддержки регионам, в том числе по вопросу обновления подвижного состава.

48. В графе «Приобретение железнодорожного подвижного состава» указана информация о предполагаемой аренде подвижного состава АО «КППК» у открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Точный размер суммы субсидии, дополнительно необходимой для выделения за счет средств областного бюджета в связи с арендой нового подвижного состава, не оценен.

Под дизель-поездами в данной таблице понимается подвижной состав совмещенной дизель-электро тяги на базе электропоезда типа «Ласточка».

49. С технической точки зрения, по имеющейся информации, эксплуатирующиеся в настоящее время на полигоне Калининградской железной дороги в пригородном сообщении рельсовые автобусы подлежат списанию в связи с истечением срока службы только после 2031 года. Выбытие рельсовых автобусов указано справочно (в случае принятия положительного решения об их обновлении).

Автомобильный транспорт

50. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Калининградской области составляет 256,2 км, регионального и межмуниципального значения - более 4 000 км. Все они имеют асфальтобетонное и брусчатое покрытие.

51. Состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения характеризуется как удовлетворительное.

52. На автомобильных дорогах регионального значения насчитывается более 600 мостов.

Таблица 16

№ п/п	Район/группа	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-001 Калининград - Зеленоградск	2,00	I	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
2	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-001 Калининград - Зеленоградск	16,50	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
3	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-003-(РЕ 1А) Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница с Республикой Польша	39,50	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
4	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-003 Обход г. Багратионовска	7,90	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
5	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 004 Обход г. Советска	10,90	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
6	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-005-(РЕ 9А) Обход пос. Чернышевское, Северный (I очередь)	3,20	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
7	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 006-(РЕ 9А) Обход пос.Чернышевское, Северный (участок от МАПП до границы с Литовской Республикой)	0,40	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
8	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-007 Северный обход г. Калининграда	21,20	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
9	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 008-(РЕ 1А) Южный обход г. Калининграда	10,70	II	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
10	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 008-(РЕ 1А) Южный обход г. Калининграда	7,70	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
11	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-009 Большаково - Черняховск	31,10	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
12	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-010 «Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой» - Славск	10,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
13	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-011 Гусев - Ольховатка - граница с Республикой Польша	31,90	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
14	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-012 Добровольск - Кутузово	24,20	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
15	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-013 Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	37,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
16	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-013 Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	23,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
17	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 014 Зорино - Красное	33,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
18	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-015 Ижевское - Светлый	7,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
19	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-016 Калининград - Балтийск	36,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
20	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-017 Калининград - Долгоруково	42,10	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
21	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-018 «Калининград - Долгоруково» - ст. Бартошице	2,50	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
22	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-019 «Калининград - Долгоруково» - ст. Лидзбарк - Варминьски	2,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
23	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-020 Калининград - Мамоново	43,00	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
24	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-021 «Калининград - Мамоново» - ст. Знаменка - Новая	4,20	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
25	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-022 «Калининград - Мамоново» - ст. Голубево	6,00	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
26	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-023 Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница с Республикой Польша – ст. Светлое	2,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
27	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-024 Калининград - Полесск	39,00	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
28	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 025 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	212,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
29	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-026 Краснознаменск - Победино - Измайлово	27,00	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
30	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-027 Объездная дорога г. Краснознаменска	4,20	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
31	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-028 Полесск - Гвардейск - Правдинск	44,60	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
32	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-029 Правдинск - Знаменск - Калининград-Черняховск- Нестеров-граница с Литовской Республикой	33,00	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
33	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-030 Правдинск - Широкое	13,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
34	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-031 Родники - Курган	14,70	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
35	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-032 Романово - Калининград	19,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
36	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-033 Советск - Гусев	66,60	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
37	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-034 Советск - Славск - Ясное - Мысовка	46,00	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
38	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-035 «Советск - Славск - Ясное - Мысовка» - граница с Литовской Республикой	13,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
39	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-036 Улица Емельянова - Калининград - Долгоруково	4,70	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
40	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-037 Черняховск - Крылово	41,20	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
41	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-038 «Черняховск - Крылово» - ст. Красновка	4,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
42	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-039 «Черняховск - Крылово» - ст. Угрюмово-Новое	5,40	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
43	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-040 «Черняховск - Крылово» - ст. Листовое	5,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
44	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-041 «Черняховск - Крылово» - ст. Фрунзенское	7,10	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
45	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-042 «Черняховск - Крылово» - ст. Мозырь-Новый	9,10	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
46	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-043 Черняховск - Озёрск	40,80	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
47	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-044 Березовка - Храброво - Жемчужное	8,30	III	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
48	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-045 Большаково - Победино	10,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
49	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-046 Бородино - Озерки-Липняки - Перевалово	8,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
50	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-047 Борское - Гвардейск - Истровка	14,10	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
51	Калининградская область	14,1 27 ОП РЗ 27К-048 Вершины - Лазарево - Извилины	17,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
52	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-049 Виноградное - Залесье - Высокое	9,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
53	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-050 Гвардейское - Славяновка	6,10	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
54	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-051 Гривино - Тимофеево	19,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
55	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-052 Гурьевск - Поддубное	8,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
56	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-053 Гурьевск - Каширское	17,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
57	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-054 Гусев - Дубрава - Плавни	27,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
58	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-055 Гусев - Подгоровка - Ломово	12,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
59	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-056 Гусев - Костино - Маяковское	14,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
60	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-057 Дальнее - Залесье - Зеленово	14,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
61	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-058 Добровольск - Кутузово - Нестеров - Чистые Пруды - Краснолесье	52,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
62	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-059 Добровольск-граница Республикой Польша	49,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
63	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-060 Доваторовка - Каменское	11,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
64	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-061 Домново - Ермаково	6,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
65	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-062 Домново - Ягодное - Багратионовск	13,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
66	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-063 Донское - Синявино - Янтарный	9,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
67	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-064 Дружба - Гусево - Вишнево	30,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
68	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-065 Ельняки - Дружба - Железнодорожный	30,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
69	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-066 Ермаково - Демидово	9,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
70	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-067 Жилино - Неман	14,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
71	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-068 Жилино - Большаково - Гастеллово - Тимирязево	43,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
72	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 069 Жилино - Ульяново	14,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
73	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-070 Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	42,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
74	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-071 Заречье - Придорожное	4,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
75	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-072 Заречье - Осиновка - Калининград - Черняховск - Нестеров	17,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
76	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-073 Заречье - Осиновка - Калининград - Черняховск - Нестеров-граница с Литовской Республикой	3,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
77	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-074 Задорожное - Калинино - Уварово	17,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
78	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-075 Загорское - Междуречье	16,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
79	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А - 076 Зеленоградск - Морское	48,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
80	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 077 Зеленово - Сосновка - Дальнее	24,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
81	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-078 Зеленополье - Семеново - Каштаново	9,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
82	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-079 Знаменск - Большие Горки - Новая Деревня	14,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
83	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-080 Ильичево - Соколовка - Баевка	12,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
84	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-081 Ильичево - Тарасовка	12,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
85	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-082 Истровка - Солдатово - Красный Бор	23,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
86	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-083 Калининград - Крылово через Правдинск	87,10	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
87	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-084 Калининград - Крылово - через Правдинск - ст. Железнодорожный	1,90	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
88	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-085 Калининград - Крылово - через Правдинск - ст. Кентшин	3,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
89	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-086 Калининград - Балтийск - автопаромный терминал в г. Балтийске	4,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
90	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-087 Калининград - Долгоруково - пос. Лесное	1,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
91	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-088 Калининград - Мамоново - ст. Приморское-Новое	5,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
92	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-089 Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд	35,90	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
93	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-090 Калининград - Голубево - Полевое	11,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
94	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 091 Калинино - Невское	11,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
95	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-092 Калиновка - Калужское - Придорожное	15,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
96	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-093 Калиновка - Калужское - Придорожное - Ватутино	9,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
97	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-094 Калиновка - Калужское - Придорожное - Подлесное	8,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
98	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-095 Калининград-Черняховск- Нестеров-граница с Литовской Республикой - Веселовка - Степановка	5,90	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
99	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-096 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой - Ушаково	1,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
100	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-097 Калиновка - Высокое	12,90	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
101	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-098 Канаши-Артемовка - Дубки	14,10	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
102	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-098 Канаши-Артемовка-Дубки	1,80	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
103	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-099 Киселевка - Дальнее - Холмогорье	3,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
104	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-100 Клюквенное - Лесное	6,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
105	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-101 Клюквенное - Русское	9,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
106	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-102 Колосовка - Чкаловск - Люблино - Взморье	6,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
107	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-103 Корнево - Охотное - Александровка	7,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
108	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-104 Краснознаменск - Пограничный	18,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
109	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-105 Краснознаменск - Толстово - Узловое	16,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
110	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-106 Кустовка - Славянское - Ушаковка	17,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
111	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-107 Курортное - Рассвет - Песково	18,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
112	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-108 Куйбышевское - Орехово - Талпаки	4,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
113	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-109 Ладушкин - Корнево - Донское	23,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
114	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-110 Лесистое - Радужное	8,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
115	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-111 Лесное - Неманское	16,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
116	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-112 Липовка - Каштаново - Громово	40,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
117	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 113 Липово - Ясная Поляна	16,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
118	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-114 Липняки - Перевалово	15,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
119	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-115 Лужки - Олехово - Опоченское	15,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
120	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-116 Луговое - Нивенское - Садовое - Богатово	36,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
121	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-117 Лукино - Ладожское	4,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
122	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-118 Люблино - Черепаново	7,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
123	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-119 Львовское - Новостроево	10,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
124	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-120 Магросово - Краснополье	6,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
125	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-121 Мамоново - Пограничный - Корнево	26,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
126	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-122 Мальцево - Некрасово	5,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
127	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-123 Медовое - Краснознаменское - Загородное	24,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
128	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-124 Междуречье - Светаевка	10,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
129	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-125 Междуречье – Каменское - Дальнее	17,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
130	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-126 Мозырь - Красное	6,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
131	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-127 Нагорное - Фурманово	4,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
132	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 128 Низовье - Константиновка	11,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
133	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 129 Низовка - Каштановка	6,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
134	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 130 Новая Деревня - Кудрявцево	12,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
135	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 131 Ново-Бобруйск - Белый Яр - Дружба	9,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
136	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 132 Октябрьское - Лозняки	14,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
137	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 133 Октябрьское - Перевалово - Роцино - Ермаково	14,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
138	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-134 Ольховка - Заручейное	8,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
139	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-135 Охотное - Обручево	17,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
140	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 136 Перевалово - Фрунзенское – Володаровка	15,40	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
141	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 137 «Перевалово - Фрунзенское – Володаровка» – ст. Пост «Р»	2,60	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
142	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 138 Переславское - Круглово	14,50	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
143	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 139 Петропавловское - Ливенское	7,70	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
144	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 140 Пирогово - Рожково	5,70	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
145	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 141 Пограничное - Долгоруково	4,30	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
146	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 142 Подгорное - Угрюмово	10,50	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
147	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 143 Подлипово - Кочкино	13,00	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
148	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 144 Поддубы - Фурманово - Гусев	16,20	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
149	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-145 Полесск - Большаково	36,30	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
150	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 146 «Полесск – Большаково» – ст. Богатово	2,50	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
151	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 147 Полесск - Головкино - Матросово	21,20	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
152	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 148 Полесск - Заливино	5,40	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
153	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 149 Правдинск - Темкино - граница с Республикой Польша	10,40	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
154	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 150 Правдинск - Костюковка	6,00	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
155	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 151 «Правдинск - Широкое» - Рощино	4,50	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
156	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 152 «Правдинск – Широкое» - Поддубное	2,50	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное
157	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 153 Приозерное - Вишневое - Заветы	16,00	IV	Асфальто- бетонные	Удовлетво- рительное

1	2	3	4	5	6	7
158	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 154 Приозерное - Еловое - Майское - Кубановка	28,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
159	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-155 Пушкино - Ильинское	12,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
160	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 156 Пятидорожное - Мамоново - Пограничный - Корнево	8,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
161	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 157 Пятидорожное - Ильичевка - Пограничный	13,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
162	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 159 Рассвет - Краснополье - Бычково	10,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
163	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 159 Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный	27,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
164	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 160 Садовое - Красноярское - Маяковское	30,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
165	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 161 Сальское - Демьяновка - Родники	16,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
166	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 162 Свобода - Юдино - Заозерное - Южное	27,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
167	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 163 Сиреневка - Кудрявцево	12,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
168	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 164 Славск - Гастеллово	10,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
169	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 165 «Советск - Гусев» - Акулово	0,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
170	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 166 «Советск - Гусев» - Сады	3,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
171	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 167 Советск - Славск	9,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
172	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 168 Сокольники - Филипповка	2,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
173	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 169 Соловьево - Зайцево	4,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
174	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 170 Тимирязево - Заповедное	15,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
175	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 171 «Тимирязево - Заповедное» - Аисты	6,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
176	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-172 Тишино - Багратионовск	18,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
177	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 173 Тишино - Домново - Широкое	18,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
178	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 174 Тюленино - Ивановка - Славинск - Осиновка	22,70	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
179	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 175 Ульяново - Маевка - Высокое	53,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
180	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 176 Ушаково - Светлое	14,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
181	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 177 Ушаково - Гаврилово	14,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
182	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 178 Федотово - Белый Яр	5,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
183	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 179 Холмогоровка - Коврово	15,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
184	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 180 Чистые Пруды - Гусев - Ольховатка - граница Республики Польша	9,50	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
185	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 181 Черняховск - Приозерное - Фурманово	24,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
186	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 182 Чехово - Краснознаменское - Пограничное	23,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
187	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 183 Чкалово - Заветы - Нестеров	29,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
188	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 184 Чкаловск - Люблино - Взморье	16,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
189	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 185 Шатрово - Логвино - Кремнево	21,40	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
190	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 186 Щеглы - Рябиновка - Приозерное	5,60	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
191	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 187 Щукино - Жилино - Лунино - Весново	51,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
192	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 188 Южный - Чехово	10,90	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
193	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 189 Яблоновка - Багратионово	7,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
194	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 190 Ясное - Причалы	23,00	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
195	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 191 Ясное - Малые Бережки	13,30	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
196	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 192 Фурманово - «Гусев - Костино - Маяковское»	2,20	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
197	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-193 Аблучье - Нилово	7,80	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
198	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 194 Авангардное – «Гурьевск – Поддубное»	3,90	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
199	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 195 Августовка – Дубровка	3,60	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
200	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 196 Андреевка - Емельяновка	4,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
201	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 197 Апрельевка - Артемовка	3,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
202	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 198 Березовка – Песочное	7,80	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
203	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 199 Березовка – Озерки	4,70	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
204	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 200 Березово – Сельцы	2,30	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
205	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 201 Большие Бережки - Заливино	4,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
206	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 202 Борское - Звеньевое - Калининское	3,70	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
207	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 203 «Борское - Гвардейск - Истровка» - Лунино	2,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
208	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 204 «Борское - Гвардейск - Истровка» - Великолукское - Гвардейск	5,90	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
209	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 05 Бобры – Антипино	3,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
210	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 206 Большое Село - зона отдыха	1,30	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
211	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 207 Боровиково - Митино	5,20	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
212	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 208 Братская могила - Добровольск - граница Республики Польша	0,80	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
213	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 209 Васильевское - Старорусское	1,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
214	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 210 Верхний Бисер - Солонцы - Аисты	4,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
215	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 211 Вишневое - Сосновка - Вербное – Гусево	10,80	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
216	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 212 Виштитис - «Добровольск - граница с Республикой Польша»	2,10	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
217	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 213 Вольное – Чаадаево	1,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
218	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 214 Воробьево - Рошино - Луговое	6,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
219	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 215 Высокое - Грушевка	2,20	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
220	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 216 Высокое - Шатурское	2,20	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
221	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 217 Высокое - «Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой»	4,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
222	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 218 Горино - Большое Село	2,40	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
223	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 219 Гастеллово - Бугорки	6,30	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
224	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 220 Гвардейское - Пасека	1,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
225	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 221 Гвардейск - Пригородное - Пружалы	15,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
226	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 222 Гвардейск - Истровка	1,60	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
227	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 223 «Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой» - Барсуковка	1,10	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
228	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 224 «Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой» - Говорово	1,20	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
229	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 225 «Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой» - Лукьяново	7,60	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
230	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 226 Глушково - Краснооктябрьское - Заручейное	10,70	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
231	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 227 Горкино - Отважное	2,20	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
232	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 228 Горьковское - Красновка	9,00	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
233	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 229 «Горьковское – Красновка» - Дунаевка	0,60	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
234	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 230 Грачевка - Дунаевка	2,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
235	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 231 Добровольск - Ромашкино - Весново	12,70	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
236	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 232 Долгоруково - Каменка	3,90	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
237	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 233 Донское - Богатово	5,50	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
238	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 2343 Ершово - Солдатово	3,20	V	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
239	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 235 Еловое - Приозерное - Вишнево - Заветы	6,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
240	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 236 Еловое - Краснополье	3,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
241	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 237 «Ельняки - Дружба - Железнодорожный» - Новое	0,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
242	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 238 Желанное - Февральское	3,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
243	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 239 «Жилино - Неман» - Гудково	2,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
244	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 240 Жилино - Шилово	9,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
245	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 241 Забарье - Кругловка	2,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
246	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 242 Заповедное - Бугорки	8,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
247	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-243 Заречье - Баевка	5,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
248	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 244 «Зеленоградск - Приморск через Светлогорск» - Куликово - Заостровье	3,20	IV	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
249	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 245 Завод силикатных материалов - «Калининград - Балтийск»	1,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
250	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 246 Зеленое - Некрасово	4,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
251	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 247 Знаменка - Михайловка - Звереве	4,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
252	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 248 Знаменск - Ягодное	3,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
253	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 249 «Зорино – Красное» - Марксово	3,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
254	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 250 Зорино - Солдатово	5,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
255	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 251 Ильинское - «Чистые Пруды - Дубовая Роща - Чкалово»	6,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
256	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 221 Ильичево - Заповедники - Богатово	9,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
257	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 253 Илюшино - Хуторское - 4-я ферма	4,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
258	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 254 Илюшино - Сосновка - Хуторское	3,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
259	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 255 «Калининград - Балтийск» - Цветное - Круглово	9,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
260	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 256 «Калининград - Долгоруково» - Прудки	1,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
261	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 257 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Пограничное	5,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
262	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 258 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Гордое	1,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
263	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 259 Калининград (от Борисово)-Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Толстово	4,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
264	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 260 Калининград (от Борисово) -Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Подгородное	4,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
265	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 261 «Калининград - Крылово через Правдинск» - р. Зольная	2,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
266	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 262 «Калининград - Мамоново» - Богдановка	2,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
267	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 263 «Калининград - Мамоново» - Жуковка	2,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
268	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 264 «Калининград - Мамоново» - яхтклуб	0,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
269	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 265 «Калининград - Долгоруково» - Линейное	2,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
270	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 267 «Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд» - Высокое	2,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
271	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 268 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой» - Лозовое	2,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
272	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 269 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой - Междуречье	0,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
273	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 270 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой» - Лунино – Прудное	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
274	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 271 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой – Пушкарево	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
275	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 272 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой – Сокольники	1,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
276	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 273 «Калининград - Черняховск - Нестеров - гр. с Литовской Республикой» - причал Талпаки	0,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
277	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 274 Калининское - Коврово - Подгоровка	9,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
278	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 275 Калинино - Пугачево - Радужное	13,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
279	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 276 Калинино - Добровольск - граница с Республикой Польша	6,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
280	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 277 Каменка - Комсомольск	2,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
281	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 278 Каменка - Прибой	1,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
282	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 279 Карамышево - Смирново	6,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
283	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 280 Канаш - Шилово	4,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
284	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 281 Кашино - граница Краснознаменского района	3,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
285	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 282 Каштановка - Краснофлотское	1,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
286	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 283 Коврово - Роцино	1,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
287	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 284 Козловка - Зеленая Долина	1,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
288	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 285 Колосовка - «Чкаловск - Люблино - Взморье» - Павлинино	0,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
289	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 286 Константиновка - Липовка	5,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
290	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 287 Корнево - Застава	2,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
291	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 288 Костюковка - Бычково	1,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
292	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 289 Котельниково - Дружное	3,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
293	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 290 Краснознаменск - Зеленолесье – Зеленодолье	10,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
294	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 291 «Краснознаменск - Пограничный» - Илловайское	2,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
295	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 292 «Краснознаменск - Толстово – Узловое» – Хлебниково	1,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
296	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 293 Красногорское - Юдино	4,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
297	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 294 Краснолесье - «Гусев - Ольховатка - граница с Республикой Польша»	2,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
298	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 295 Красный Яр - Большие Горки	6,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
299	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 296 Кремнево – Шиповка	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
300	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 297 Курортное - ГРЭС-4	0,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
301	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 298 Левобережное - «Советск - Славск» - Ясное - Мысовка	1,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
302	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 299 Лесково - Правдино - Никитовка	16,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
303	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 300 Лесное - Маломожайское	8,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
304	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 301 Ливны Знаменск	4,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
305	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 302 Липово - Мичуринское карьер «Яровое»	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
306	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 303 Луговское - Киевское - Некрасово	8,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
307	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 305 Малиновка - Речное	0,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
308	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 307 Малое Островское - Панфилово - Черняхово	5,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
309	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 308 Малое Путятино - Садовое - Шишково	9,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
310	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 309 Маломожайское - Большая Каштановка	5,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
311	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 310 Малинники - Апрелевка	2,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
312	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 311 Междуречье - Бочаги	2,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
313	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 312 Михайловка - Подмостье	1,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
314	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 313 Мичурино - Андросово - Острогжское	3,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
315	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 314 Мозырь - Желудево	3,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
316	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 315 Моргуново - Урожайное - Егорьевское	5,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
317	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 316 Мостовое - Городково – ст. Озерово	9,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
318	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 317 Муромское - Озерово	2,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
319	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 318 Невское - Стрельня	3,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
320	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 319 Некрасово - Давыдовка	4,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
321	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 320 Неманское - Пограничный	14,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
322	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 321 Нивенское - Полевое	5,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
323	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 322 Низовка - Родники – Шумное	6,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
324	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 323 Новая Деревня - Загородное	2,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
325	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 324 Новое - Песочное	4,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
326	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 325 Новоселки - Железнодорожный	4,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
327	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 326 Новостроевка - Ольховатка	4,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
328	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 327 Новостроево - Пограничный	2,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
329	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 328 Обход г. Славска	2,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
330	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 329 «Обход г. Славска» - база АБЗ	1,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
331	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 330 Озерки – Дачное	4,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
332	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 331 Озерки - Песочное	2,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
333	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 332 Озёрск - Отпор	7,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
334	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 333 Ольховое - Водное - Богатое	5,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
335	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 334 Осокино - Новоселки	2,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
336	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 335 Откосово - Алексеевка	3,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
337	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 336 Откосово - Павлинино	2,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
338	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 337 Отрадное - Отпор	5,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
339	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 338 «Охотное - Обручево» - бригада №6	1,90	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
340	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 339 «Охотное - Жилино - Большаково - Гастеллово - Тимирязево»	2,50	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
341	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 340 «Переславское - Круглово» - Медведево	1,30	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
342	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 341 Петрово - Кузнецкое	4,00	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
343	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 342 Первомайское - Менделеево	2,00	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
344	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 343 Переславское - Хрустальное	3,00	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
345	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 344 Пирогово - Овражное	1,00	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
346	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 345 Подлипово-«Калининград (от Борисово)-Знаменск- Озёрск-Гусев-Добровольск- Неман»	1,10	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
347	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 346 Покровское – «Жилино – Ульяново»	5,10	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
348	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 347 Покровское - Подлесная школа	8,40	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
349	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 348 Покрышкино – Некрасово	5,40	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
350	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 349 «Полесск – Большаково» - Петино – Березовка	7,80	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
351	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 350 «Полесск – Большаково» - Февральское – Ельниково	8,30	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
352	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 351 «Полесск – Большаково» - Дачный	4,10	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)
353	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 352 Полесск - нефтебаза - Зеленое	5,80	V	Асфальто- бетонные	Норма- тивное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
354	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 353 «Правдинск - Широкое» - Чистополье	1,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
355	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 354 Пригородное - Луговое - Чапаево	9,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
356	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 355 Приморье - Донское	4,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
357	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 356 Пригородное - Чистополье - граница с Республикой Польша	8,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
358	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 357 «Пригородное - Чистополье - граница Республики Польша» - Майское	1,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
359	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 358 Прохладное - Хрустальное	3,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
360	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 359 Пушкино - «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	8,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
361	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 360 Пушкино - «Жилино - Неман»	8,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
362	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 361 Ракитино - Ветрово	2,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
363	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 362 Ровное - Ручьи	2,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
364	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 363 Родники - «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	2,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
365	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 364 «Романово - Калининград» - Зеленый Гай	1,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
366	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 365 «Романово - Пионерский-Сальское - Красноторовка-Янтарный» - садовое общество «Пионерский»	1,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
367	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 366 Рудаково - Загорское	5,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
368	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 367 Русское - Янтарный	4,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
369	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 368 Рязанское - Жучково	9,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
370	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 369 Рязанское - Суворовка - Ушаково	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
371	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 370 Саранское - Изобильное	2,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
372	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 371 Синявино-«Калининград (от Борисово) - Знаменск-Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман»	5,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
373	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 372 Славкино - Дубрава	2,30	IV	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
374	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 372 Славкино - Дубрава	7,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
375	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 373 «Славск – Гастеллово» - Тумановка	6,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
376	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 374 «Советск – Гусев» - база Неманского ЦБЗ	1,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
377	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 375 «Советск – Гусев» - Искра	7,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
378	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 376 «Советск – Гусев» - Никитино	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
379	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 377 «Советск – Мысовка» - 10-я бригада	2,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
380	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 378 Соколовка - Хлебниково	2,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
381	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 379 Солнечное - Прохоровка	4,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
382	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 380 Солнечное - Славянское	3,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
383	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 381 Соловьево - Манино	2,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
384	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 382 Сосновка - Куршская коса	1,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
385	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 383 Стасово - Глинное	3,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
386	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 384 Суворово - Заречье	2,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
387	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 385 «Тимирязево - Заповедное» - Большие Бережки	3,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
388	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 386 Талпаки - Ливны	2,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
389	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 387 Тимирязево - Луговое	3,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
390	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 388 Тимирязево - Островное	7,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
391	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 389 Толстово - Маломожайское	7,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
392	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 390 Толстово - Саратовское - Добровольск	17,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
393	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 391 Токаревка - Дмитриевка	2,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
394	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 392 Тумановка - Грибки	5,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
395	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 393 Тургенево - Трудовой	6,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
396	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 394 Тушино - Горино	3,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
397	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 395 «Тюленино - Ивановка - Славинск - Осиновка» - Речки - Ивановка	8,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
398	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 396 «Ульяново - Маевка - Высокое» - ст. Овражная - Дроздовка	16,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
399	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 397 Фурмановка - Ватутино - Садовое - Шатурское	16,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
400	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-398 Хлебниково - Краснознаменск	2,30	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
401	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 399 Холмы - Малиновка - Роцино	5,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
402	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 400 Холмы - Моховое	2,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
403	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 401 Храброво - Карьерное	4,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
404	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 402 Чайкино - Лиски	2,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
405	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 403 Чапаево - Грибоедово - Маломожайское	13,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
406	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 404 «Черняховск - Приозерное - Фурманово» - Тимофеевка	1,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
407	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 405 «Черняховск - Приозерное - Фурманово» - Зеленый Бор	1,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
408	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 406 Чернышевское - Луговое	5,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
409	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 407 Чехово - Армейское	5,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
410	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 408 Чистые Пруды - Дубовая роща - Чкалово	13,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
411	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 409 Чистые Пруды - Озерки - «Калинино - Пугачево - Радужное»	13,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
412	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 410 Щеглы - Приозерное	2,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
413	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 411 «Щукино - Жилино - Лунино - Весново» - Фадеево	1,60	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
414	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 412 Шилово - Обручево	5,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
415	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-413 Широкодолье - «Жилино - Неман»	2,40	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
416	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К-414 Шмелевка - Ключи	3,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
417	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 415 Ярославское – Аистово	2,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
418	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 416 Ярославское - Менделеево	3,10	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
419	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 417 «Ясное - Бережки» - Хрустальное	4,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
420	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 418 «Ясное - Бережки» - 6-я бригада	1,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
421	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 419 Ясное - р. Неман	2,20	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
422	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 420 Ясное - Щукино	5,50	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
423	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 421 Яснополянка - Дюнное	2,80	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
424	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 422 Ольшанка - Аральское	2,00	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
425	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 423 «Южный обход г. Калининграда» - ДНТ «Лотос»	0,70	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)
426	Калининградская область	27 ОП РЗ 27А-424 Участок Московского проспекта от транспортной развязки на Московском проспекте до гр. ГО «Город Калининград»	0,40	I	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6	7
427	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 425 Участок Московского проспекта от границы ГО «Город Калининград» до начала федеральной трассы А-229	0,70	I	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
428	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 044 Березовка - Храброво - Жемчужное	8,80	IV	Асфальто-бетонные	Удовлетворительное
429	Калининградская область	27 ОП РЗ 27К - 244 Зеленоградск - Приморск через Светлогорск - Куликово - Заостровье	4,90	V	Асфальто-бетонные	Нормативное (хорошее)

53. Параметры автомобильных дорог изменены в соответствии с постановлением Правительства Калининградской области от 10 мая 2011 года № 328 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Калининградской области».

Автобусные маршруты

Таблица 17

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	102	г. Калининград (ул. Артиллерийская) - пос.Луговое, Гурьевский район	-	0	Ежедневно	0	Полномочия переданы в городской округ «Город Калининград»
2	103	г. Калининград - пос. Космодемьянское	Ул. Центральная, автодорога Калининград - Полесск, Калининградское шоссе ул. Безымянная, ул. Крайняя, ул. Фабричная, ул. Ленина, ул. Шатурская, ул. Гагарина, Литовский вал, ул. Черняховского, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная	23	Ежедневно	200	
3	104	пос. Ярославское - г. Калининград	Автодорога Низовье-Константиновка, автодорога Калининград - Полесск, Калининградское шоссе, ул. Безымянная, ул. Крайняя, ул. Фабричная, ул. Ленина, ул. Шатурская, ул. Гагарина, Литовский вал, ул. Черняховского, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная	27	Ежедневно	12	

1	2	3	4	5	6	7	8
4	105	г. Светлый – г. Калининград	г. Светлый: ул. Пионерская, ул. Морская, ул. Советская, ул. Калининградская; автодорога «Ижевское - Светлый»; «Калининград - Балтийск»; г. Калининград: Балтийское шоссе, ул. Менделеева, ул. Красносельская, ул. Энгельса, пр-т Мира, ул. Театральная, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная, ул. Киевская	33	Ежедневно	128	
5	106	г. Калининград - пос. Логвино	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Театральная, пр-т Мира, ул. Энгельса, ул. Красносельская, ул. Менделеева, автодорога «Калининград - Балтийск», «Чкалово - Люблино - Взморье», «Люблино - Черепаново», «Шатрово -Логвино - Кремнево»	35	Ежедневно	36	
6	107	г. Калининград -- г. Балтийск	г. Балтийск, ул. Ленина, АД «Калининград - Балтийск», г. Калининград, пр-т Победы, ул. Радищева, ул. Вагоностроительная, ул. Кутузова, пр-т Мира, ул. Театральная, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная	54	Ежедневно	80	
7	108	г. Светлый - г. Калининград	г. Светлый: ул. Пионерская, ул. Советская, ул. Калининградская, ул. Ю. Гагарина, ул. Светлая, ул. Центральная, ул. Советская, автодорога «Калининград - Балтийск», «Чкаловск – Люблино – Взморье», г. Калининград: Советский пр-т, ул. Маршала Борзова, пл. Победы, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная, ул. Киевская	41	Ежедневно	16	
8	109	г. Калининград - пос. Южный	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского; автодорога «Калининград – Долгоруково»	24	Ежедневно	46	

1	2	3	4	5	6	7	8
9	110	г. Калининград - пос. Ушаково	г. Калининград: ул. Железнодорожная, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, Московский пр-т; автодорога «Калининград - Черняховск - Нестеров»; «(Марьино) Родники - Курган»; «Воробьево - Рошино - (Луговое)»	39	Ежедневно	21	
10	111	г. Калининград - г. Гвардейск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, ул. Подп. Емельянова, автодорога «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман», «Полесск - Гвардейск - Правдинск», г. Гвардейск, ул. Дзержинского, ул. Гагарина	47	Ежедневно	27	
11	112	г. Калининград - пос. Добрино	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Литовский вал, Московский пр-т; Ад «Калининград - Черняховск - Нестеров»; АД «Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное»	38	Ежедневно	17	
12	113	г. Калининград - пос. Лесная Дача	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, автодорога «Калининград - Долгоруково», «Пограничное - Долгоруково»	52	Ежедневно	44	
13	114	г. Калининград - г. Зеленоградск	пос. Орловка, пос. Медведевка, пос. Малиновка, пос. Шатрово, с. Маршанское, пос. Каштановка, пос. Муромское, пос. Безымянка, пос. Сосновка	36	Ежедневно	17	

1	2	3	4	5	6	7	8
14	115	г. Калининград - пос. Пограничный	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пл. Калинина, ул. Суворова, автодорога «Калининград - Мамоново», «Пятидорожное - Новосёлово - «Дорожно - госграница», «Мамоново - Пограничный – Корнево»	48	Ежедневно	7	
15	116	г. Калининград - пос. Жемчужное	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Невского; автодорога «Калининград - Зеленоградск»; «Березовка - Храброво – Жемчужное»	37	Ежедневно	23	
16	118	г. Калининградъ - г. Светлогорск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, Советский пр-т, автодорога «Романово - Калининград», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», г. Светлогорск: ул. К. Маркса, ул. Ленина	42	Ежедневно	97	
17	119	г. Калининград – г. Пионерский	г. Калининград: ул. Киевская, Ленинский пр-т, Советский пр-т, автодорога «Романово - Калининград», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный», г. Пионерский: ул. Вокзальная, Калининградское шоссе	42	Ежедневно	63	
18	120	г. Калининград – пос. Синявино	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, пл. победы, Советский пр-т; АД «Подъезд к Калининграду», АД «Переславское- Круглово», АД «Зеленоградск-Приморск», АД «Русское-Янтарный», ул. Советская, ул. Центральная	53	Ежедневно	32	

1	2	3	4	5	6	7	8
19	121	г. Калининград - г. Багратионовск	Калининград, ул. Дзержинского, ул. Емельянова, АД «Калининград-Крылово», АД «Калининград - Тишино», Багратионовск, ул. Садовая, ул. Иркутско- Пинской дивизии, ул. Багратиона	52	Ежедневно	6	
20	123	г. Калининград - пос. Колосовка	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пл. Калинина, Ленинский пр-т, пл. Победы, Советский пр-т, автодорога «Романово - Калининград», «Переславское – Колосовка»	26	Ежедневно	6	
21	125	пос. Донское - г. Калининград	Автодорога «Приморье – Донское», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», «Романово - Калининград», г. Калининград: Советский проспект, Ленинский пр-т, ул. Киевская	58	Ежедневно	18	
22	126	пос. Дворики — г. Светлогорск	Автодорога «Клюквенное - Русское», «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», г. Светлогорск: ул. К. Маркса, ул. Ленина	14	Ежедневно	2	
23	127	г. Калининград - пос. Заливное	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, автодорога «Калининград - Полесск», «Гурьевск - Каширское», «Пирогово - Рожково», «Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное»	42	Ежедневно	8	

1	2	3	4	5	6	7	8
24	133	г. Калининград – пос. Пограничный	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, автодорога «Южный обход г. Калининграда», «Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд», «Корнево - Охотное - Александровка», «Донское - Богатово», «Луговое - Нивенское - Садовое - Богатово»	48	Ежедневно	20	
25	134	г. Калининград – пос. Славинск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, пл. Победы, ул. Черняховского, Литовский вал, Московский пр-т.; АД «Калининград - Черняховск - Нестеров»; АД «Борское – Звеньевое – Калининково»; АД «Гвардейск - Пригородное - (Пружалы) Калининково»; АД «Заречье - Осиновка - «Калининград - Черняховск - Нестеров»; АД «Тюленино - Ивановка - Славинск - Осиновка»	62	Ежедневно	7	
26	135	г. Калининград – пос. Поддубное	ул. Киевская, ул. Батальная, ул. Интернациональная ул. О. Кошевого, автодорога Калининград - Пограничный	14	Ежедневно	15	
27	136	г. Калининград – пос. Партизанское	пр-т Калинина, ул. Дзержинского, автодорога Калининград - Долгоруково, Автодорога Луговое - Нивенское – Садовое - Богатово	20	Ежедневно	14	
28	137	г. Калининград – г. Багратионовск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, автодорога «Калининград - Долгоруково», «Гвардейское - Славяновка», «Тишино - Багратионовск», г. Багратионовск: ул. Калининградская	46	Ежедневно	8	

1	2	3	4	5	6	7	8
29	140	г. Калининград – г. Зеленоградск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. А. Невского; АД А-217 «Приморское полукольцо»; АД «Калининград - Зеленоградск»; г. Зеленоградск: ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Тургенева	37	Ежедневно	57	
30	141	г. Калининград – г. Зеленоградск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, пл.Победы, Советский пр-т, автодорога «Холмогоровка - Коврово», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», г. Зеленоградск: ул. Вокзальная	37	Ежедневно	65	
31	145	г. Калининград – пос. Храброво	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Литовский вал, ул. Гагарина; АД «Калининград - Полесск»; АД «Гурьевск - Каширское»	52	Ежедневно	10	
32	146	пос. Яблоневка – пос. Черемхово	автодорога «Калининград - Голубево-Полевое, ул. Камская, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, ул. Шатурская, Калининградское шоссе, ул. Ленина, ул. Фабричная, ул. Крайняя, ул. Безымянная, ул. Заречная, автодорога Гурьевск - Поддубное»	47	Ежедневно	27	
33	146 К	пос. Заречное – пос. Малое Васильково	автодорога Калининград-Голубево-Полевое, ул. Камская, ул. Киевская, ул. П. Морозова, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, автодорога Калининград - Полесск	32	Ежедневно	9	
34	147	г. Калининград – пос. Голубево	пр-т Калинина, ул. Суворова, автодорога Калининград - Мамоново, автодорога пос. Шоссейный - пос. Голубево	16	Ежедневно	51	

1	2	3	4	5	6	7	8
35	148	г. Калининград – г. Багратионовск	пр-т Калинина, ул. Дзержинского, автодорога Калининград - Долгоруково, автодорога Луговое - Нивенское - Садовое-Богатово. Автодорога Пограничное - Долгоруково, ул. Кирпичная, ул. Центральная	52	Ежедневно	17	
36	149	г. Калининград – пос. Каширское	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Литовский вал, ул. Гагарина; АД «Калининград - Полесск»; АД «Гурьевск - Каширское»	36	Ежедневно	10	
37	152	г. Калининград – пос. Заливино	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, автодорога «Калининград - Полесск», «Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное»	59	Ежедневно	8	
38	155	пос. Б. Исаково – г. Калининград (СНТ «Вишенка-2»)	г. Калининград: Московский пр-т, Литовский вал, ул. Черняховского, Ленинский пр-т, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, ул. Аллея Смелых; АД «Калининград - Светлое - Корнево - разъезд»	26	Ежедневно	14	
39	156	г. Калининград – пос. Большая Поляна	г. Калининград: ул. Киевская, Литовский вал, Калининградское шоссе, автодорога А - 229 «Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой», «Полесск - Гвардейск - Правдинск», «Калининград – Крылово – через Правдинск - ст. Железнодорожный», «Калининград - Черняховск - Нестеров» - Лунино - Прудное», пос. Знаменск: ул. Калининградская, ул. Шоссейная, «Правдинск - Знаменск - «Калининград - Черняховск - Нестеров»	57	Ежедневно	8	

1	2	3	4	5	6	7	8
40	157	пос. Знаменск – г. Калининград	ул. Железнодорожная, Ленинский пр-т, Московский пр-т, автодорога Калининград - Черняховск-Нестеров, автодорога Борское - Гвардейск - Истровка, ул. Калининградская, ул. Гагарина, автодорога Полесск-Гвардейск-Правдинск, ул. Калининградская, ул. Шоссейная	57	Ежедневно	6	
41	159	г. Калининград – пос. Б. Исаково	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, ул. Шатурская, автодорога «Северный обход Калининграда»	16	Ежедневно	54	
42	161	г. Калининград – пос. Светлое	г. Калининград: ул. Киевская, ул. Железнодорожная, ул. А. Суворова, автодорога «Калининград - Мамоново», автодорога «Ушаково - Светлое», автодорога «Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд»	36	Ежедневно	12	
43	162	г. Калининград (Центральный рынок) - пос. Новодорожный	Передан в ведение МО «Город Калининград»	0	Ежедневно	0	Передан в ведение ГО «Город Калининград»
44	163	г. Калининград - с/о «Мирное» (сезонный)	г. Калининград, ул. Киевская, ул. Инженерная, ул. Судостроительная, ул. Батальная, ул. О. Кошевого, ул. Н. Карамзина, ул. Аллея Смелых, АД «Калининград-Долгоруково», АД «Дорожное-Госграница»	14	Ежедневно	12	
45	173	г. Калининград - г. Правдинск	г. Калининград: ул. Киевская, ул. Дзержинского, ул. Подп. Емельянова, автодорога «Калининград - Крылово через Правдинск», «Тишино – Домново - Широкое», «Домново – Ермаково», «Правдинск - Широкое»	56	Ежедневно	6	

1	2	3	4	5	6	7	8
46	175	г. Калининград - (ГУР «Сельма») - пос. Родники	Передан в ведение МО «Город Калининград»	0	Ежедневно	0	Передан в ведение ГО «Город Калининград»
47	191	г. Калининград - г. Багратионовск,	пр-т Калинина, ул. Дзержинского, Автодорога Калининград - Долгоруково, Автодорога Чехово - Краснознаменское - Пограничное, Автодорога Луговое – Нивенское - Садовое-Богатово, Автодорога Пограничное - Долгоруково	56	Ежедневно	17	
48	205 Э	г. Светлый - г. Калининград	г. Светлый: ул. Пионерская, ул. Морская, ул. Советская, ул. Калининградская; автодорога «Ижевское - Светлый»; «Калининград - Балтийск»; г. Калининград: Балтийское шоссе, ул. Менделеева, ул. Красносельская, ул. Энгельса, пр-т Мира, ул. Театральная, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная, ул. Киевская	33	Ежедневно	66	
49	207 Э	г. Калининград - г. Балтийск	г. Балтийск, ул. Ленина, АД «Калининград - Балтийск», г. Калининград, пр-т Победы, ул. Радищева, ул. Вагоностроительная, ул. Кутузова, пр-т Мира, ул. Театральная, Ленинский пр-т, ул. Железнодорожная	54	Ежедневно	40	
50	211 Э	г. Калининград - г. Гвардейск	ул. Железнодорожная, Ленинский пр-т, Московский пр-т, автодорога Калининград-Черняховск-Нестеров	40	Ежедневно	49	
51	244 Э	г. Калининград - Аэропорт	Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Невского, А-217	51	Ежедневно	42	
52	245 Э	г. Калининград - г. Полесск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, автодорога «Калининград - Полесск», г. Полесск: ул. Пионерская, ул. Калининградская, ул. Заводская	52	Ежедневно	43	

1	2	3	4	5	6	7	8
53	282	г. Пионерский - пос. Синявино	г. Пионерский: ул. Вокзальная, Калининградское шоссе; автодорога «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный», «Приморское полукольцо «Калининград - Светлогорск», «Зеленоградск - Приморск (Светлогорск)», «Русское - Янтарный», «Донское - Синявино - Янтарный»	32	Ежедневно	11	
54	286	пос. Покровское - г. Пионерский	г. Пионерский: ул. Вокзальная, Калининградское шоссе; автодорога «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный», «Приморское полукольцо «Калининград - Светлогорск», «Зеленоградск - Приморск (Светлогорск)», «Русское - Янтарный», «Донское - Синявино - Янтарный»	37	Ежедневно	10	
55	288	пос. Донское - г. Пионерский	автодорога «Приморье - Донское», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», «Приморское полукольцо «Калининград - Светлогорск», «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный»; г. Пионерский: Калининградское шоссе	24	Ежедневно	10	
56	301	г. Советск - г. Неман	г. Советск: ул. Первомайская, ул. Невского, автодорога «Гвардейск - Неман до границы с Литовской республикой», «Советск - Гусев», г. Неман: ул. Победы, ул. Островского, ул. Красноармейская	12	Ежедневно	17	
57	307	г. Светлый - г. Балтийск	г. Светлый: ул. Пионерская, ул. Морская, ул. Советская, ул. Калининградская, автодорога «Ижевское - Светлый», «Калининград-Балтийск», г. Балтийск: пр. Ленина	37	Ежедневно	12	
58	316	г. Советск – г. Славск	г. Советск, ул. Первомайская, ул. Луначарского, ул. Жуковского, ул. Маяковского, АД «Советск-Славск-Ясное - Мысовка»	14	Ежедневно	30	

1	2	3	4	5	6	7	8
59	321	г. Краснознаменск - г. Советск	ул. Красноармейская, ул. Гагарина, ул. Шевченко, ул. Тимирязева, ул. Победы, Автодорога Советск - Краснознаменск	44	Ежедневно	10	
60	341	г. Гвардейск - г. Полесск	ул. Гагарина, Автодорога Полесск-Гвардеск- Правдинск, ул. Калининградская	28	Ежедневно	16	
61	343	г. Гусев - г. Черняховск	г. Гусев: ул. Победы, пр. Ленина; АД «Калининград - Черняховск - Нестеров»; г. Черняховск: Гусевское ш., ул. Пушкина	27	Ежедневно	2	
62	345	г. Калининград - г. Полесск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, ул. Шатурская, Калининградское шоссе, автодорога «Калининград – Полесск», г. Полесск: ул. Пионерская, ул. Калининградская, ул. Заводская	52	Ежедневно	8	
63	346	г. Гусев - г. Нестеров	г. Нестеров: ул. Вокзальная, ул. Черняховского, ул. Шоссейная; АД «Подъезд: Нестеров - Чистые пруды - Краснолесье»; АД «Чкалово - (Заветы) Фурманово - Нестеров»; АД А229 «Калининград - Черняховск - Нестеров»; г. Гусев: пр. Ленина, ул. Победы	38	Ежедневно	6	
64	348	г. Гусев - г. Нестеров	г. Нестеров: ул. Вокзальная, ул. Черняховского; АД А229 «Калининград - Черняховск - Нестеров»; АД Р510 «Добровольск - госграница (через Нестеров)»; АД «Высокое – Заводское»; АД «Фурмановка - Ватутино - Садовое - (Шатурское) Заводское»; АД «Чкалово - (Заветы) Фурмановка - Нестеров»; г. Гусев: пр. Ленина, ул. Победы	47	Ежедневно	4	
65	351	пос. Чернышевское - г. Гусев	АД «Калининград - Черняховск - Нестеров»	39	Ежедневно	14	

1	2	3	4	5	6	7	8
66	362	г. Озёрск - г. Гусев через пос. Гурьевское, пос. Замостье пос. Маяковское	Пос. Задорожье, пос. Новогурьевское, пос. Речкалово, пос. Замостье, пос. Маяковское, пос. Жаворонково	29	Ежедневно	12	
67	363	г. Озёрск - г. Черняховск	ул. Комсомольская, пл. Победы, ул. Пограничная, ул. Железнодорожная, ул. Пушкина	33	Ежедневно	18	
68	381	г. Гусев - пос. Весново	г. Гусев: ул. Победы, пр. Ленина, ул. Багратиона; АД 27А-027 «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озерск - Гусев - Добровольск - Неман»	23	Ежедневно	6	
69	382	г. Гусев - пос. Калинино	г. Гусев: ул. Победы, ул. Железнодорожная; АД «Гусев - Ольховатка - госграница»; АД «Краснолесье - Гусев - Ольховатка - госграница»; АД «Подъезд: Нестеров - Чистые Пруды - Краснолесье»; АД «(Задорожное) - Калинино - Уварово»; АД «Калинино - Пугачево - (Дмитриевка) - (Радужное)»	79	Ежедневно	2	
70	383	г. Гусев - г. Нестеров	г. Гусев: ул. Победы, пр. Ленина; АД А229 «Калининград - Черняховск - Нестеров»; г. Нестеров: ул. Черняховского, ул. Вокзальная	27	Ежедневно	2	
71	384	г. Гусев - пос. Пугачево	г. Гусев: ул. Победы, ул. Железнодорожная; АД «Гусев - Ольховатка - госграница»; АД «Краснолесье - Гусев - Ольховатка - госграница»; АД «Подъезд: Нестеров - Чистые Пруды - Краснолесье»; АД «(Задорожное) - Калинино - Уварово»; АД «Калинино - Пугачево - (Дмитриевка) - (Радужное)»	50	Ежедневно	2	

1	2	3	4	5	6	7	8
72	503	г. Советск - г. Черняховск	Советск, ул. Первомайская. ул. А. Невского, ул. Чапаева, ул. Маяковского, АД «Советск-Славск- Ясное-Мысовка», АД «Подъезд к Славску», АД «Гвардейск-р.Неман», АД «Подъезд к Черняховску»	73	Ежедневно	6	
73	508	г. Советск - пос. Причалы	Автодорога Советск-Славск, автодорога Советск- Мысовка	87	Ежедневно	6	
74	509	г. Калининград - пос. Железнодорожный	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, ул. Подп. Емельянова, автодорога «Калининград - Крылово через Правдинск», пгт. Железнодорожный: ул. Победы, ул. Калининградская, ул. Черняховского	76	Ежедневно	8	
75	513	г. Калининград - г. Советск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, автодорога «Калининград - Полесск», «Полесск - Большаково», «Гвардейск (от п. Талпаки) - р. Неман (Рижское шоссе)», г. Советск: ул. Чапаева, ул. А. Невского, ул. Первомайская	118	Ежедневно	10	
76	514	г. Калининград - пос. Красное	Ленинский пр-т, ул. Шевченко, ул. Фрунзе, ул. Гагарина, Калининградское шоссе, автодорога Калининград - Полесск, Полесск-Большаково, Саранское-Красное	71	Ежедневно	8	
77	515	г. Калининград - г. Озёрск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, Второй эстакадный мост, ул. Фрунзе, Литовский вал, Московский пр-т, автодорога «Калининград - Черняховск - Нестеров», «Черняховск - Озёрск», «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озерск - Гусев - Добровольск - Неман», г. Озерск: ул. Черняховского, ул. Некрасова, ул. Комсомольская	122	Ежедневно	6	

1	2	3	4	5	6	7	8
78	516	г. Калининград - г. Краснознаменск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский вал, ул. Гагарина, ул. Шатурская; автодорога «Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой», «Полесск - Гвардейск - Правдинск», «Гвардейск – Неман до границы с Литовской Республикой», «Советск - Гусев», «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман», г. Краснознаменск: ул. Советская	165	Ежедневно	2	
79	520	г. Калининград - г. Черняховск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского; автодорога «Калининград - Крылово через Правдинск», «Тишино - Домново - Широкое», «Домново - Ермаково», «Правдинск - Широкое», «Черняховск - Крылово»; г. Черняховск: ул. Калининградская, ул. Ленина, ул. Пушкина	139	Ежедневно	8	
80	522	г. Калининград - г. Советск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Шевченко, ул. Фрунзе, ул. Гагарина, автодорога «Калининград – Полесск», «Полесск – Большаково», «Гвардейск (от п. Талпаки) –р. Неман (Рижское шоссе)», г. Советск: ул. Чапаева, ул. А. Невского, ул. Первомайская	128	Ежедневно	4	
81	523	г. Калининград - г. Советск	Автодорога А-229 Калининград - Талпаки, Автодорога А216 Талпаки - Советск, Автодорога Борское-Гвардейск - Истровка, Автодорога Советск-Славск	132	Ежедневно	6	

1	2	3	4	5	6	7	8
82	525	г. Калининград - г. Озёрск	г. Калининград: ул. Киевская, ул. Дзержинского; автодорога «Калининград - Крылово через Правдинск», «Черняховск - Крылово», «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - г. Гусев - Добровольск - Неман»; г. Озерск: ул. Пограничная, ул. Комсомольская	128	Ежедневно	4	
83	526	г. Калининград - г. Краснознаменск	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, Второй Эстакадный мост, Московский пр-т; автодорога «Калининград - Черняховск - Нестеров», «Добровольск - госграница (через Нестеров)», «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман»; г. Краснознаменск: ул. Советская	206	Ежедневно	4	
84	527	г. Озёрск - г. Калининград	г. Озерск: ул. Комсомольская, ул. Пограничная; автодорога «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман», «Новобобруйск - Белый Яр - Дружба», «Правдинск - Знаменск - «Калининград - Черняховск - Нестеров», «Калининград - Крылово через Правдинск», г. Калининград: ул. Дзержинского, ул. Киевская, ул. Железнодорожная	130	Ежедневно	2	
85	530	г. Черняховск - г. Советск	г. Черняховск: ул. Октябрьская, ул. Л. Толстого, ул. Замковая, ул. Дачная, ул. Победы, ул. Железнодорожная, ул. Пушкина, автодорога «Большаково – Черняховск», «Гвардейск - Неман до границы с Литовской Республикой», г. Советск: ул. Невского, ул. Первомайская	62	Ежедневно	6	

1	2	3	4	5	6	7	8
86	534	г. Калининград - пос. Железнодорожный	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, Второй эстакадный мост, Московский пр-т; автодорога «(Марьино) Родники - Курган»; «Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой»; «Полесск - Гвардейск - Правдинск»; «Калининград - Крылово - через Правдинск» – ст. Железнодорожный»; «Калининград - Черняховск - Нестеров» - Лунино - Прудное»; пос. Знаменск: ул. Калининградская, ул. Шоссейная; «Правдинск - Знаменск - «Калининград - Черняховск - Нестеров»; «Ельняки - Дружба - Железнодорожный»; пос. Железнодорожный: ул. Победы, ул. Калининградская, ул. Черняховского	88	Ежедневно	4	
87	536	г. Калининград - пос. Мозырь	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, Литовский Вал, Калининградское шоссе; автодорога «Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой», «Полесск - Гвардейск - Правдинск», «Калининград - Крылово - через Правдинск» - ст. Железнодорожный», «Калининград - Черняховск - Нестеров» - Лунино - Прудное»; пос. Знаменск: ул. Калининградская, ул. Шоссейная; «Правдинск - Знаменск - «Калининград - Черняховск - Нестеров», «Ельняки - Дружба - Железнодорожный», «Новобобруйск - Белый Яр - Дружба», «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман»	93	Ежедневно	6	

1	2	3	4	5	6	7	8
88	542	г. Черняховск - г. Неман	г. Черняховск: ул. Пушкина, ул.Ленина, ул. Партизанская, ул. Л. Толстого, ул. Ленинградская, ул. Красноармейская, ул. Октябрьская, ул. Центральная, ул. Совхозная; АД «Ульяново - Маевка - Высокое»; АД А198«Советск - Гусев»; г. Неман: ул. Победы, ул. Полевая, ул. Красноармейская	69	Ежедневно	4	
89	543	г. Калининград - г. Неман	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, Второй Эстакадный мост, Московский пр-т, автодорога «Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой», «Полесск - Гвардейск - Правдинск», «Гвардейск - Неман до границы с Литовской Республикой», «Советск - Гусев»; г. Неман: ул. Победы, ул. Красноармейская	132	Ежедневно	2	
90	554	г. Озёрск - г. Калининград	АД «Калининград - Знаменск-Озерск-Гусев- Добровольск-Неман», АД «Черняховск - Озерск», Черняховск, Гусевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Калининградская, АД «Калининград- Черняховск-Нестеров», АД «Родники-Курган», Калининград, ул. Емельянова, ул. Дзержинского, пр-т Калинина, ул. Железнодорожная,	130	Ежедневно	2	
91	555	пос. Карамышево - г. Калининград	ул. Комсомольская, пл. Победы, ул. Пограничная, ул. Железнодорожная, ул. Пушкина, Московский пр-т, Ленинский пр-т	144	Ежедневно	4	

1	2	3	4	5	6	7	8
92	564	г. Озёрск - г. Черняховск	ул. Комсомольская, пл. Победы, ул. Пограничная, ул. Железнодорожная, ул. Пушкина	65	Ежедневно	4	
93	565	г. Озёрск - г. Черняховск	ул. Комсомольская, пл. Победы, ул. Пограничная, ул. Железнодорожная, ул. Пушкина	53	Ежедневно	6	
94	566	г. Озёрск - г. Калининград	г. Озерск, ул. Московская, АД «Черняховск-Озерск», Черняховск, Гусевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Калининградская, АД «Калининград- Черняховск-Нестеров», г. Гвардейск, ул. Гагарина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск- Нестеров», г. Калининград, Московский проспект, Литовский Вал, ул. Черняховского, -Ленинский пр-т, пл. Калинина, ул. Железнодорожная	122	Ежедневно	2	
95	567	г. Черняховск - г. Калининград	г. Черняховск: ул. Пушкина, ул. Ленина, ул. Калининградская; автодорога «Черняховск - Крылово», «Черняховск - Крылово» - ст. Фрунзенское», «Перевалово - Фрунзенское- Володаровка», «Калининград т Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман», «Дружба- Гусев - Вишневое», «Калининград - Крылово через Правдинск», «Правдинск - Знаменск - «Калининград - Черняховск - Нестеров», «Гвардейск - Полесск»; г. Калининград: ул. Держинского, пр-т Калинина, ул. Железнодорожная	184	Ежедневно	4	

1	2	3	4	5	6	7	8
96	573	г. Гусев - г. Советск	АД «Советск-Гусев», пос. Майское ул. Попова, АД «Советск-Гусев», пос. Лунино ул. Гусевская, АД «Советск-Гусев», пос. Красное Село ул. Красносельская, г. Неман, ул. Заводская, ул. Победы, ул. Красноармейская, АД «Советск- Гусев», г. Советск, ул. Гагарина, ул. Невского, ул. Первомайская	70	Ежедневно	6	
97	580	г. Гусев - г. Калининград	В пос. Фурманово ул. Центральная, АД «Калининград - Черняховск - Нестеров», в пос. Краснополянское ул. Шоссейное, АД «Калининград - Черняховск Нестеров», Черняховск, Гусевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», г. Гвардейск, ул. Гагарина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», г. Калининград, Московский проспект, Литовский Вал, ул. Черняховского, Ленинский пр-т, площадь Калинина, ул. Железнодорожная	117	Ежедневно	5	
98	581	г. Гусев - г. Светлогорск	В пос. Фурманово ул. Центральная, автодорога Калининград - Черняховск - Нестеров, в пос. Краснополянское ул. Шоссейное, автодорога Калининград - Черняховск Нестеров, Черняховск, Гусевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск - Нестеров», г. Гвардейск, ул. Гагарина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск- Нестеров», г. Калининград, Московский проспект, Литовский Вал, ул. Черняховского, Советский пр-т, АД «Калининград - Светлогорск»	158	Ежедневно	4	

1	2	3	4	5	6	7	8
99	583	пос. Чернышевское - г. Калининград	В пос. Фурманово ул. Центральная, автодорога Калининград - Черняховск - Нестеров, в пос. Краснополянское ул. Шоссейное, автодорога Калининград - Черняховск Нестеров, в г. Черняховске - Гусевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», г. Гвардейск, ул. Гагарина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», г. Калининград, Московский проспект, Литовский Вал, ул. Черняховского, Ленинский пр-т, площадь Калинина, ул. Железнодорожная	156	Ежедневно	6	
100	587	г. Балтийск - г. Зеленоградск	г. Балтийск: пр-т Ленина, автодорога «Калининград - Балтийск», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», «Русское - Янтарный», «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный», г. Зеленоградск: ул. Железнодорожная, ул. Вокзальная	92	Ежедневно	12	
101	593	г. Калининград - пос. Морское	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, Советский проспект, автодорога «Холмогоровка - Коврово», «Зеленоградск - Приморск (через Светлогорск)», г. Зеленоградск: ул. Вокзальная, ул. Тургенева, ул. Окружная, автодорога «Зеленоградск - Морское»	84	Ежедневно	8	

1	2	3	4	5	6	7	8
102	596	г. Светлогорск - пос. Морское	г. Светлогорск: ул. К. Маркса, ул. Ленина, Калининградское ш., автодорога «Зеленоградск - Приморск через Светлогорск)», «Приморское полукольцо «Калининград - Светлогорск», «Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный», г. Зеленоградск: ул. Железнодорожная, ул. Тургенева, ул. Вокзальная, автодорога «Зеленоградск - Морское»	85	Ежедневно	10	
103	600 Э	г. Калининград - г. Советск	г. Калининград, пр-т Калинина, Московский пр-т, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», пост Талпаки, АД «Гвардейск - г.Советск, Калининградское шоссе, ул. Ленина, ул. Интернациональная, ул. Красноармейская, ул. Первомайская	124	Ежедневно	30	
104	601 Э	г. Советск - г. Калининград	г. Калининград, пр-т Калинина, Московский пр-т, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», пост Талпаки, АД «Гвардейск р. Неман», г.Советск, Калининградское шоссе, ул. Ленина, ул. Интернациональная, ул. Красноармейская, ул. Первомайская	248	Ежедневно	30	
105	620 Э	г. Калининград - г. Правдинск	г. Калининград, пр-т Калинина, ул. Дзержинского, ул. Емельянова, АД «Калининград-Крылово (через Правдинск), АД «Тишино-Домново-Широкое», г. Правдинск, ул. Вокзальная, ул. Кутузова, ул. Багратиона, ул. Мостовая, ул. Набережная	65	Ежедневно	8	

1	2	3	4	5	6	7	8
106	680 Э	г. Гусев - г. Калининград	г. Гусев, ул. Московская, АД «Черняховск - Озерск», Черняховск, Гусевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», г. Гвардейск, ул. Гагарина, ул. Калининградская, АД «Калининград-Черняховск-Нестеров», г. Калининград, Московский проспект, Литовский Вал, ул. Черняховского, Ленинский пр-т, пл. Калинина, ул. Железнодорожная	117	Ежедневно	51	
107	328	г. Советск - пос. Ржевское		0	Ежедневно	0	Полномочия переданы муниципальному образованию «Советский городской округ»
108	150	г. Калининград - пос. М. Исаково	г. Калининград: ул. Железнодорожная, ул. Киевская, Ленинский пр-т, ул. Черняховского, ул. Куйбышева, ул. Ю. Гагарина, пос. М. Исаково: ул. Пушкинская, ул. Гурьевская	12	Ежедневно	26	
109	380	г. Гусев - г. Краснознаменск	г. Гусев: ул. Победы - пр-т Ленина - ул. Багратиона, автодороге «Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман», г. Краснознаменск, ул. Советская	53	Ежедневно	4	

54. Согласно договорам и свидетельствам об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной) автобусной маршрутной сети работает 446 единиц подвижного состава, их них доля резервных транспортных средств составляет 20 %.

55. Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока по межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок.

56. Приоритетным направлением увеличения эффективности пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Калининградской области является существенное обновление парка транспортных средств и оборудование не менее одного автобуса на каждом маршруте специальными устройствами для посадки (высадки) пассажиров с ограниченными возможностями.

Сводная информация о предприятиях, обслуживающих межмуниципальные маршруты

Таблица 18

№ п/п	Наименование автотранспортного предприятия	Количество транспортных средств				Год выпуска	Экологический класс	Основание пользования (собственность/лизинг/кредит/аренда)	Перечень маршрутов, на которых используется либо планируется использовать транспортные средства
		М2 малый класс	М2/М3 средний класс	М3 большой класс	всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Группа компаний «Тотем»	18	0	58	76	2000	3	72 аренда (95%) 4 собственность (5%)	103, 109, 110, 114А, 116, 127, 137, 141А, 152, 257, 211Э, 245, 341, 345, 104, 146

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Группа компаний «Гусевские линии»	0	8	27	35	2006	4	35 собственность (100%)	343, 362, 566, 580, 515, 526, 380, 351, 573, 581, 583, 680Э
3	Открытое акционерное общество «Балттрансавто»	9	5	13	27	2007	3	17 собственность (62%) 5 аренда (19%) 5 лизинг (19%)	121, 156, 163, 173, 509, 520, 525, 527, 534, 536, 554, 567, 620Э
4	Индивидуальный предприниматель Северов И.В.	2	3	3	8	2009	4	2 лизинг (24%) 3 аренда (38%) 3 собственность (38%)	244Э
5	Открытое акционерное общество «Гурьевские линии»	31	0	4	35	2006	4	5 собственность (14%) 30 аренда (86%)	155, 150, 159, 112, 135, 134, 145, 146К, 147, 149
6	Индивидуальный предприниматель Джанджгава Р.М.	1	0	3	4	2006	4	4 собственность (100%)	363, 555, 564, 565
7	Группа компаний «Зеленоградск-Транс»	18	9	49	76	2007	4	23 собственность (30%) 53 аренда (70%)	114, 118, 119, 123, 125, 141, 593, 111, 113, 117, 133, 136, 148, 161, 191, 115

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Открытое акционерное общество «Светлогорскавто»	5	0	20	25	2014	4	12 собственность (48%) 9 лизинг (36%) 4 аренда (16%)	118А, 125А, 126, 282, 286, 288, 301, 596
9	Группа компаний «Регио-Экспресс»	27	6	46	79	2015	5	21 собственность (27%) 17 аренда (22%) 9 лизинг (11%) 32 кредит (40%)	107, 108, 120, 140, 207Э, 105, 106, 205Э, 307, 600Э
10	Группа компаний «Аркада»	10	7	17	34	2016	5	25 собственность (74%) 5 аренда (15%) 4 лизинг (11%)	321, 516, 530, 543, 587, 316, 503, 508, 523, 601Э, 381
11	Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальный центр услуг»	3	0	1	4	2002	3	4 собственность (100%)	346, 348, 382, 383, 384
12	Группа компаний «СоНаТа»	5	0	2	7	1998	3	7 собственность (100%)	513, 522, 514
13	Итого	129	38	243	410	2007	4	189 аренда (46%) 160 собственность (39%) 29 лизинг (7%) 32 кредит (8%)	

**Сводная информация по обновлению
транспортных средств, обслуживающих межмуниципальные маршруты**

Таблица 19

№ п/п	Наименование автотранспортного предприятия	Количество транспортных средств				Приобретено в 2018	Доля обновления (2017)	План 2019	Планируемая доля обновления 2019	Год выпуска	Экологический класс	Основание пользования (собственность/лизинг/ кредит/аренда)
		М2 малый класс	М2/М3 средни й класс	М3 большой класс	всего							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Группа компаний «Тотем»	18	0	58	76	13	21%	2	3%	2000	3	72 аренда (95%) 4 собственность (5%)
2	Группа компаний «Гусевские линии»	0	8	27	35	9	35%	8	23%	2006	4	35 собственность (100%)
3	Открытое акционерное общество «Балттрансавто»	9	5	13	27	3	13%	1	4%	2007	3	17 собственность (62%) 5 аренда (19%) 5 лизинг (19%)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Индивидуальный предприниматель Северов И.В.	2	3	3	8	1	14%	2	25%	2009	4	2 лизинг (24%) 3 аренда (38%) 3 собственность (38%)
5	Открытое акционерное общество «Гурьевские линии»	31	0	4	35	10	40%	5	14%	2006	4	5 собственность (14%) 30 аренда (86%)
6	Индивидуальный предприниматель Джанджгава Р.М.	1	0	3	4	0	0%	0	0%	2006	4	4 собственность (100%)
7	Группа компаний «Зеленоградск-Транс»	18	9	49	76	11	17%	3	4%	2007	4	23 собственность (30%) 53 аренда (70%)
8	Открытое акционерное общество «Светлогорскавто»	5	0	20	25	4	19%	6	24%	2014	4	12 собственность (48%) 9 лизинг (36%) 4 аренда (16%)
9	Группа компаний «Регио-Экспресс»	27	6	46	79	11	16%	0	0%	2015	5	21 собственность (27%) 17 аренда (22%) 9 лизинг (11%) 32 кредит (40%)
10	Группа компаний «Аркада»	10	7	17	34	7	26%	6	18%	2016	5	25 собственность (74%) 5 аренда (15%) 4 лизинг (11%)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальный центр услуг»	3	0	1	4	0	0%	0	0%	2002	3	4 собственность (100%)
12	Группа компаний «СоНаТа»	5	0	2	7	0	0%	1	14%	1998	3	7 собственность (100%)
13	Итого	129	38	243	410	69	20%	34	8%	2007	4	189 аренда (46%) 160 собственность (39%) 29 лизинг (7%) 32 кредит (8%)

Внутренний водный транспорт

57. Регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на территории Калининградской области не осуществляются.

Глава 2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

58. Внутрирегиональный транспортный баланс (далее - ВРТБ) - это формализованное описание миграции населения в пределах Калининградской области с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

- 1) реестр пригородных пассажирских сообщений;
- 2) отчетность АО «КППК»;
- 3) отчетность перевозчиков, обслуживающих маршруты автомобильного транспорта.

Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях

Таблица 20

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток, всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы пик	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Железно - дорожный	г. Калининград - г. Светлогорск	46,00	1 459,10	1 153	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Светлогорск через Переславское, Калининград Северный - Чкаловск Западный	Ежд - невно	9	54	85	
2	Железно - дорожный	г. Калининград - г. Зеленоградск	57,00	928,60	629	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Зеленоградск. Калининград - Светлогорск через Зеленоградск	Ежд - невно	6	50	134	
3	Железно – дорожный	г. Калининград - г. Мамоново	50,00	120,20	340	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Мамоново, Калининград - Ладушкин	Ежд - невно в летний период	1	0	0	По рабочим дням в зимний период

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Железно - дорожный	г. Калининград - пос. Стрельня	22,00	60,20	400	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Стрельня	По выходным дням. Летом - по пон., ср., пт., выходным дням	1	0	0	
5	Железно - дорожный	г. Калининград - г. Балтийск	47,00	30,00	130	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Балтийск	Ежедневно в летний период	1	0	0	По рабочим дням в зимний период
6	Железно - дорожный -	г. Калининград - г. Черняховск	90,00	91,32	220	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Черняховск	Ежедневно в летний период	1	0	0	По рабочим дням в зимний период
7	Железно - дорожный	г. Калининград - г. Советск	124,00	94,62	288	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Советск	Ежедневно	1	0	0	
8	Автомо- бильный	г. Калининград - г. Полесск	51,80	185,90	55	152 «г. Калининград - пос. Заливино чер г. Гурьевск, пос. Добрино, г. Полесск»	Ежедневно	4	215	248	
9	Авто – мобильный	г. Калининград - г. Полесск	51,80	185,90	55	245Э «г. Калининград - г. Полесск через г. Гурьевск»	Ежедневно	19	37	37	
10	Авто – мобильный	г. Калининград - г. Светлый	32,70	330,70	130	105 «г. Светлый – г. Калининград через пос. Взморье»	Ежедневно	41	15	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Авто – мобильный	г. Калининград - г. Светлый	32,70	330,70	130	108 «г. Светлый - г. Калининград через пос. Люблино, Чкаловский поворот»	Ежедневно	4	180	200	
12	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Светлый	32,70	330,70	130	205Э «г. Светлый - г. Калининград»	Ежедневно	33	47	47	
13	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Балтийск	53,80	291,30	174	107 «г. Калининград - г. Балтийск через пос.Взморье,пос.Кострово, пос.Приморск»	Ежедневно	40	25	30	
14	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Балтийск	53,80	291,30	174	207Э «г. Калининград - г. Балтийск через , пос.Взморье,пос.Кострово, пос. Приморск»	Ежедневно	20	18	18	
15	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365	113«г. Калининград - пос. Лесная Дача через пос. Нивенское, г.Багратионовск, пос. Долгоруково»	Ежедневно	8	45	77	
16	Авто - мобильный	г. Калининград – г. Багратионовск	41,50	401,10	365	121 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Березовка»	Ежедневно	3	235	235	
17	Авто - мобильный	г. Калининград – г. Багратионовск	41,50	401,10	365	137 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Славяновка»	Ежедневно	4	175	233	
18	Авто - мобильный	г. Калининград – г. Багратионовск	41,50	401,10	365	148 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Владимирово»	Ежедневно	8	55	102	
19	Авто - мобильный	г. Калининград – г. Багратионовск	41,50	401,10	365	191 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Стрельня, пос. Долгоруково»	Ежедневно	8	20	112	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365	213Э «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Нивенское»	Ежедневно	4	250	250	
21	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	229,60	214	114 «г. Калининград - г. Зеленоградск»	Ежедневно	8	30	120	
22	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	229,60	214	140 «г. Калининград - г. Зеленоградск»	Ежедневно	28	25	30	
23	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	229,60	214	141 «г. Калининград - г. Зеленоградск через пос. Петрово»	Ежедневно	32	25	30	
24	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Мамоново	47,40	207,20	71	117 «г. Калининград - г. Мамоново через г. Ладушкин»	Ежедневно	30	30	30	
25	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Светлогорск	41,80	169,10	300	118 «г. Калининград - г. Светлогорск через пос. Переславское»	Ежедневно	48	20	20	
26	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Светлогорск	41,80	169,10	300	125 «пос. Донское - г. Калининград через г. Светлогорск, пос. Переславское»	Ежедневно	9	120	120	
27	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Пионерский	41,90	55,00	113	119 «г. Калининград - г. Пионерский через пос. Романово»	Ежедневно	30	25	30	
28	Авто - мобильный	г. Калининград - пос. Янтарный	51,00	50,60	69	120 «г. Калининград - пос. Янтарный - пос. Синявино»	Ежедневно	16	50	60	
29	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Правдинск	56,30	74,50	43	173 «г. Калининград - г. Правдинск через пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Домново, пос. Ермаково»	Ежедневно	3	225	225	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Правдинск	56,30	74,50	43	620Э «г. Калининград - г. Правдинск»	Ежедневно	4	205	240	
31	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283	515 «г. Калининград - г. Озёрск через г. Гвардейск, г. Черняховск, пос. Новогурьевское»	Ежедневно	3	150	460	
32	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283	525 «г. Калининград - г. Озёрск через г. Правдинск, пос. Железнодорожный»	Ежедневно	2	660	660	
33	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283	527 «г. Озёрск - г. Калининград через г. Правдинск»	Ежедневно	1	0	0	
34	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283	554 «г. Озёрск -г. Калининград через г. Гвардейск, г. Правдинск»	Ежедневно	2	475	475	
35	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283	566 «г. Озёрск - г. Калининград через г. Гвардейск»	Ежедневно	1	0	0	
36	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	321 «г. Краснознаменск - г. Советск»	Ежедневно	4	145	223	
37	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	513 «г. Калининград - г. Советск через г. Полесск, пос. Новоколхозное»	Ежедневно	5	70	153	
38	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	516 «г. Калининград - г. Краснознаменск через г. Гвардейск, пос. Большаково, г. Советск, г. Неман»	Ежедневно	2	560	560	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	522 «г. Калининград г. Советск через г. Полесск»	Ежедневно	2	660	660	
40	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	523 «г. Калининград - г. Советск через г. Гвардейск, г. Славск»	Ежедневно	5	100	100	
41	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	526 «г. Калининград - г. Краснознаменск через г. Черняховск, г. Гусев»	Ежедневно	2	530	530	
42	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	543 «г. Калининград - г. Неман через г. Гвардейск, г. Советск»	Ежедневно	1	0	0	
43	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	600Э «г. Калининград - г. Советск»	Ежедневно	15	60	60	
44	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Красно- знаменск	165,10	869,80	509	601Э «г. Советск - г. Калининград»	Ежедневно	14	60	60	
45	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	111 «г. Калининград - г. Гвардейск через пос. Озерки»	Ежедневно	13	40	74	
46	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	157 «пос. Знаменск - г. Калининград через г. Гвардейск»	Ежедневно	3	190	210	
47	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	211Э «г. Калининград - г. Гвардейск»	Ежедневно	23	30	63	
48	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	343 «г. Гусев - г. Черняховск через пос. Поддубы, пос. Краснополянское»	Ежедневно	1	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	346 «г. Гусев - г. Нестеров через пос. Ясная Поляна, пос. Ильюшино»	Ежедневно	3	180	390	
50	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	348 «г. Гусев - г. Нестеров через пос.Заветы,пос.Калиновка, пос. Фурманово»	Ежедневно	1	0	0	
51	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	351 «пос. Чернышевское - г. Гусев»	Ежедневно	10	103	103	
52	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	383«г. Гусев - г. Нестеров через пос. Дивное-Новое»	Ежедневно	2	370	370	
53	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	520 «г. Калининград - г. Черняховск через г. Правдинск пос. Железнодорожный, пос. Мозырь»	Ежедневно	4	95	273	
54	Авто - мобильный	г. Калининград – г. Нестеров	155,90	697,80	399	567 «г. Черняховск - г. Калининград через пос. Железнодорожный г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки»	Ежедневно	2	440	440	
55	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	580 «г. Гусев - г. Калининград через г. Черняховск, г. Гвардейск»	Ежедневно	2	375	495	
56	Авто - мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	581 «г. Гусев - г. Светлогорск через г. Черняховск, г. Гвардейск, г. Калининград»	Ежедневно в летний период	2	460	460	
57	Авто – мобильный	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399	583 «пос. Чернышевское - г. Калининград через г. Нестеров, г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск»	Ежедневно	4	105	150	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
58	Авто - мобильный	г.Советск- г. Черняховск	72,80	96,90	106	316 «г. Советск - г. Славск»	Ежедневно	15	60	60	
59	Авто - мобильный	г. Советск - г. Черняховск	72,80	96,90	106	503 «г. Советск - г. Черняховск через г. Славск, пос.Большаково»	Ежедневно	4	110	110	
60	Авто - мобильный	г. Озёрск - г. Гусев	49,80	71,80	27	362 «г. Озёрск - г. Гусев через пос. Гурьевскоепос. Замостье, пос. Маяковское»	Ежедневно	6	15	113	
61	Авто - мобильный	г. Озёрск - г. Черняховск	32,90	78,60	27	363 «г. Озёрск - г. Черняховск через пос. Красноярское»	Ежедневно	9	60	89	
62	Авто - мобильный	г. Гвардейск - г. Полесск	27,60	1,50	6	341 «г. Гвардейск - г. Полесск»	Ежедневно	4	180	212	
63	Авто - мобильный	г. Гусев - г. Советск	69,80	31,10	20	573«г. Гусев - г. Советск через г. Неман»	Ежедневно	3	300	300	

59. Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. При этом ни одно сообщение не требует проведения мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

60. Анализ пассажиропотоков показал, что наиболее востребованными являются приморские сообщения г. Калининград - г. Зеленоградск, г. Калининград - г. Светлогорск. Сообщения областного центра с самыми удаленными транспортными центрами г. Калининград - г. Краснознаменск, г. Калининград - г. Нестеров также имеют наибольшие пассажиропотоки, так как в каждое указанное сообщение входит более 5 автобусных маршрутов. Пассажиропоток наименьшей величины на периферийном сообщении г. Гвардейск - г. Полесск.

61. Сообщения г. Калининград - г. Зеленоградск и г. Калининград - г. Светлогорск требуют сезонного увеличения объема транспортного обслуживания в летнее время. Также для системы пригородных пассажирских перевозок Калининградской области характерен событийный рост пассажиропотоков в течение года.

Глава 3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок в сбалансированной системе параметров транспортного обслуживания (инерционный)

Таблица 21

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров, в т.ч.:	7 500,00	7 584,04	7 800,00	7 900,00	8 110,00	8 300,00	8 300,00	8 300,00	8 300,00
2	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	2 700,00	2 784,04	3 000,00	3 100,00	3 310,00	3 500,00	3 500,00	3 500,00	3 500,00
3	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров.	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00
4	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Пассажиروоборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров, в т.ч.:	428,80	433,50	435,60	438,20	450,00	454,00	454,00	454,00	454,00
6	Железнодорожный транспорт, млн пассажиро-километров	68,80	73,50	75,60	78,20	90,00	94,00	94,00	94,00	94,00
7	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
8	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, пассажиров на 1 чел., в т.ч:	7,80	7,80	8,00	8,00	8,10	8,30	8,00	7,80	7,70
10	Железнодорожный транспорт, пассажиров на 1 чел.	2,80	2,90	3,10	3,10	3,30	3,50	3,30	3,20	3,20
11	Автомобильный транспорт, пассажиров на 1 чел.	4,90	4,90	4,90	4,90	4,80	4,80	4,70	4,60	4,50
12	Внутренний водный транспорт, пассажиров на 1 чел.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процентов	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
14	Число населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Плотность транспортной сети, км/км ² , в т.ч.:	0,34	0,33	0,34	0,34	0,35	0,35	0,35	0,35	0,36
16	Железнодорожный транспорт, км/км ²	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
17	Автомобильный транспорт, км/км ²	0,30	0,29	0,30	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31	0,32
18	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, млн вагоно-километров, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	2,48	2,57	2,63	2,55	2,63	3,20	3,20	3,20	3,20
21	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.:	133,80	149,45	291,88	203,00	195,03	332,06	177,50	177,50	177,50
24	Железнодорожный транспорт, млн рублей	133,80	149,45	291,88	203,00	195,03	332,06	177,50	177,50	177,50
25	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.:	3,68	3,30	5,20	5,50	7,50	9,85	9,85	5,50	5,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	Железнодорожный транспорт, млн рублей	3,68	3,30	5,20	5,50	7,50	9,85	9,85	5,50	5,50
29	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, процентов, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Железнодорожный транспорт, процентов	0,00	1,80	1,50	1,20	0,60	1,40	1,30	0,60	0,60
33	Автомобильный транспорт, процентов	112,10	100,00	113,00	100,00	107,70	107,00	107,00	107,00	107,00
34	Внутренний водный транспорт, процентов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Уровень автомобилизации населения Калининградской области, единиц на 1 000 чел.	433,10	445,00	470,00	477,00	485,00	490,00	500,00	530,00	590,00

62. Величина субсидий (таблица 21) на 2019 - 2030 годы указана справочно и не является плановой в связи с тем, что определяется ежегодно Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области в установленном порядке.

Глава 4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

63. Ключевые проблемы транспортного развития в Калининградской области:

1) расходы на возмещение недополученных доходов АО «КППК» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для областного бюджета;

2) необходимость обновления подвижного состава, использующегося с целью осуществления пригородных железнодорожных и автомобильных пассажирских перевозок по территории Калининградской области;

3) техническое состояние части автомобильных дорог и остановочных пунктов в Калининградской области не соответствует нормативным требованиям;

4) недостаточное количество автостанций и автовокзалов на ключевых направлениях в Калининградской области.

64. В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1) необходимо рассмотреть возможность частичного субсидирования за счет средств федерального бюджета расходов субъектов Российской Федерации на организацию пригородного сообщения, в том числе учитывая потребность Калининградской области в получении субсидии на организацию пригородного железнодорожного сообщения;

2) необходимо рассмотреть возможность частичного субсидирования за счет средств федерального бюджета расходов субъектов Российской Федерации на организацию пригородного сообщения, учитывая потребность Калининградской области в получении субсидии на введение маршрутов автомобильного пассажирского транспорта по регулируемым тарифам.

Раздел III. ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Глава 1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

65. Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1) сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;

2) минимизация расходов областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;

3) улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

66. Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в сбалансированной системе параметров транспортного обслуживания. Целевые значения параметров в Калининградской области определены на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания, то есть на уровне, достижимом технологически и с учетом ресурсных ограничений. Целевые значения параметров транспортного обслуживания в Калининградской области приведены в таблице 22.

Целевые параметры транспортного обслуживания в Калининградской области

Таблица 22

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение
1	2	3
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров, в т.ч.:	7 100,00
2	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	3 100,00
3	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	4 800,00
4	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,00
5	Пассажиروоборот в пригородном сообщении, в т.ч.:	454,00
6	Железнодорожный транспорт, млн пассажиро-километров	94,00
7	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	360,00
8	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00
9	Железнодорожный транспорт, пассажиров на 1 чел.	3,10
10	Автомобильный транспорт, пассажиров на 1 чел.	4,90
11	Внутренний водный транспорт, пассажиров на 1 чел.	0,00
12	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процентов	100,00
13	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единиц	0,00
14	Плотность транспортной сети, в т.ч.:	0,34
15	Железнодорожный транспорт, км/км ²	0,04
16	Автомобильный транспорт, км/км ²	0,30
17	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00
18	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	3,20
19	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00
20	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00

1	2	3
21	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч.:	203,00
22	Железнодорожный транспорт, млн рублей	203,00
23	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00
24	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00
25	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч.:	5,50
26	Железнодорожный транспорт, млн рублей	5,50
27	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00
28	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00
29	Железнодорожный транспорт, процентов	1,20
30	Автомобильный транспорт, процентов	107,00
31	Внутренний водный транспорт, процентов	0,00
32	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек	450,00

Глава 2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

67. Анализ ВРТБ в Калининградской области показал, что ни одно сообщение не требует проведения мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания. Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- 1) в части железнодорожного транспорта:
 - модернизация транспортной инфраструктуры;
 - обновление парка подвижного состава.
- 2) в части автомобильного транспорта:
 - обновление парка подвижного состава;
 - улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

68. Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Калининградской области в целом.

**Глава 3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания
для оптимизированной схемы транспортного обслуживания**

Стабилизированная система параметров транспортного обслуживания (оптимизированная)

Таблица 23

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров, в т.ч.:	7 500,00	7 584,04	7 800,00	7 900,00	8 100,00	8 300,00	8 300,00	8 300,00	8 300,00
2	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	2 700,00	2 784,04	3 000,00	3 100,00	3 310,00	3 500,00	3 500,00	3 500,00	3 500,00
3	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00
4	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров, в т.ч.:	428,80	433,50	435,60	438,20	450,00	454,00	454,00	454,00	454,00
6	Железнодорожный транспорт, млн пассажиро-километров	68,80	73,50	75,60	78,20	90,00	94,00	94,00	94,00	94,00
7	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
8	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, пасс. на 1 чел., в т.ч.:	7,80	7,80	8,00	8,00	8,10	8,30	8,00	7,80	7,70
10	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	2,80	2,90	3,10	3,10	3,30	3,50	3,30	3,20	3,20
11	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	4,90	4,90	4,90	4,90	4,80	4,90	4,70	4,60	4,50
12	Внутренний водный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процентов	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
14	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Плотность транспортной сети, в т.ч.:	0,34	0,33	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,35	0,36
16	Железнодорожный транспорт, км/км ²	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
17	Автомобильный транспорт, км/км ²	0,30	0,29	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,31	0,32
18	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Объём транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	2,48	2,57	2,63	2,55	2,63	3,20	3,20	3,20	3,20
21	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.:	133,80	149,45	291,88	203,00	195,03	332,06	177,50	177,50	177,50
24	Железнодорожный транспорт, млн рублей	133,80	149,45	291,88	203,00	195,03	182,06	172,03	172,03	172,03
25	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.:	3,68	3,30	5,52	5,50	7,50	9,85	5,50	5,50	5,50
28	Железнодорожный транспорт, млн рублей	3,68	3,30	5,52	5,50	7,50	9,85	9,85	5,50	5,50
29	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, процентов, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Железнодорожный транспорт, процентов	0,00	1,80	1,50	1,20	0,60	1,40	1,30	0,60	0,60
33	Автомобильный транспорт, процентов	112,10	100,00	113,00	100,00	107,70	107,00	107,00	107,00	107,00
34	Внутренний водный транспорт, процентов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1 000 человек	433,10	445,00	470,00	477,00	485,00	490,00	500,00	530,00	590,00

69. Величина субсидий (таблица 23) на 2019-2030 годы указана справочно и не является плановой в связи с тем, что определяется ежегодно Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области в установленном порядке.

70. По данным таблицы 23, параметры транспортного обслуживания Калининградской области стабильно прогрессируют. По ряду показателей наблюдается положительная динамика. Это обусловлено совершенствованием уровня транспортного обслуживания пассажиров.

Глава 4. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу

71. Параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу сведены в таблицу 24.

72. Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается в Калининградской области по всем сообщениям.

ВРТБ на средне - долгосрочную перспективу

Таблица 24

№ п/п	Наименование сообщения	Протяженность, км	Пассажиропоток, всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями в часы пик	Интервал между отправлениями в непиковые часы
Автомобильный									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	г. Калининград - г. Полесск	51,80	185,90	55,00	152 «г. Калининград - пос. Заливино через г. Гурьевск, пос. Добрино, г. Полесск»	Ежедневно	4	215,00	248,00
2	г. Калининград - г. Полесск	51,80	185,90	55,00	245Э «г. Калининград - г. Полесск через г. Гурьевск»	Ежедневно	19	37,00	37,00
3	г. Калининград - г. Светлый	32,70	330,70	130,00	105 «г. Светлый - г. Калининград через пос. Взморье»	Ежедневно	41	15,00	20,00
4	г. Калининград - г. Светлый	32,70	330,70	130,00	108 «г. Светлый - г. Калининград через пос. Люблино, Чкаловский поворот»	Ежедневно	4	180,00	200,00
5	г. Калининград - г. Светлый	32,70	330,70	130,00	205Э «г. Светлый - г. Калининград»	Ежедневно	33	47,00	47,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	г. Калининград - г. Балтийск	53,80	291,30	174,00	107 «г. Калининград - г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»	Ежедневно	40	25,00	30,00
7	г. Калининград - г. Балтийск	53,80	291,30	174,00	207Э «г. Калининград - г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»	Ежедневно	20	18,00	18,00
8	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365,00	113 «г. Калининград - пос. Лесная Дача через пос. Нивенское, г. Багратионовск, пос. Долгоруково»	Ежедневно	8	45,00	77,00
9	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365,00	121 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Березовка»	Ежедневно	3	235,00	235,00
10	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365,00	137 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Славяновка»	Ежедневно	4	175,00	233,00
11	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365,00	148 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Владимирово»	Ежедневно	8	55,00	102,00
12	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365,00	191 «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Стрельня, пос. Долгоруково»	Ежедневно	8	20,00	112,00
13	г. Калининград - г. Багратионовск	41,50	401,10	365,00	213Э «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Нивенское»	Ежедневно	4	250,00	250,00
14	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	229,60	214,00	114 «г. Калининград - г. Зеленоградск»	Ежедневно	8	30,00	120,00
15	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	229,60	214,00	140 «г. Калининград - г. Зеленоградск»	Ежедневно	28	25,00	30,00
16	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	229,60	214,00	141 «г. Калининград - г. Зеленоградск через пос. Петрово»	Ежедневно	32	25,00	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	г. Калининград - г. Мамоново	47,40	207,20	71,00	117 «г. Калининград - г. Мамоново через г. Ладушкин»	Ежедневно	30	30,00	30,00
18	г. Калининград - г. Светлогорск	41,80	169,10	300,00	118 «г. Калининград - г. Светлогорск через пос. Переславское»	Ежедневно	48	20,00	20,00
19	г. Калининград - г. Светлогорск	41,80	169,10	300,00	125 «пос. Донское - г. Калининград через г. Светлогорск, пос. Переславское»	Ежедневно	9	120,00	120,00
20	г. Калининград - г. Пионерский	41,90	55,00	113,00	119 «г. Калининград - г. Пионерский через пос. Романово»	Ежедневно	30	25,00	30,00
21	г. Калининград пос. Янтарный	51,00	50,60	69,00	120 «г. Калининград – пос. Янтарный - пос. Синявино»	Ежедневно	16	50,00	60,00
22	г. Калининград - г. Правдинск	56,30	74,50	43,00	173 «г. Калининград - г. Правдинск через пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Домново, пос. Ермаково»	Ежедневно	3	225,00	225,00
23	г. Калининград - г. Правдинск	56,30	74,50	43,00	620Э «г. Калининград - г. Правдинск»	Ежедневно	4	205,00	240,00
24	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283,00	515 «г. Калининград - г. Озёрск через г. Гвардейск, г. Черняховск, пос. Новогурьевское»	Ежедневно	3	150,00	460,00
25	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283,00	525 «г. Калининград - г. Озёрск через г. Правдинск, пос. Железнодорожный»	Ежедневно	2	660,00	660,00
26	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283,00	527 «г. Озёрск - г. Калининград через г. Правдинск»	Ежедневно	1		
27	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283,00	554 «г. Озёрск - г. Калининград через г. Гвардейск, г. Правдинск»	Ежедневно	2	475,00	475,00
28	г. Калининград - г. Озёрск	122,40	204,10	283,00	566 «г. Озёрск - г. Калининград через г. Гвардейск»	Ежедневно	1		
29	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	321 «г. Краснознаменск - г. Советск»	Ежедневно	4	145,00	223,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	513 «г. Калининград - г. Советск через г. Полесск, пос. Новоколхозное»	Ежедневно	5	70,00	153,00
31	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	516 «г. Калининград - г. Краснознаменск через г. Гвардейск, пос. Большаково, г. Советск, г. Неман»	Ежедневно	2	560,00	560,00
32	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	522 «г. Калининград - г. Советск через г. Полесск»	Ежедневно	2	660,00	660,00
33	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	523 «г. Калининград - г. Советск через г. Гвардейск, г. Славск»	Ежедневно	5	100,00	100,00
34	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	526 «г. Калининград - г. Краснознаменск через г. Черняховск, г. Гусев»	Ежедневно	2	530,00	530,00
35	г. Калининград г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	543 «г. Калининград - г. Неман через г. Гвардейск, г. Советск»	Ежедневно	1		
36	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	600Э «г. Калининград - г. Советск»	Ежедневно	15	60,00	60,00
37	г. Калининград - г. Краснознаменск	165,10	869,80	509,00	601Э «г. Советск - г. Калининград»	Ежедневно	14	60,00	60,00
38	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	111 «г. Калининград - г. Гвардейск через пос. Озерки»	Ежедневно	13	40,00	74,00
39	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	157 «пос. Знаменск - г. Калининград через г. Гвардейск»	Ежедневно	3	190,00	210,00
40	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	211Э «г. Калининград - г. Гвардейск»	Ежедневно	23	30,00	63,00
41	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	343 «г. Гусев - г. Черняховск через пос. Поддубы, пос. Краснополянское»	Ежедневно	1		
42	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	346 «г. Гусев - г. Нестеров через пос. Ясная Поляна, пос. Ильюшино»	Ежедневно	3	180,00	390,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	348 «г. Гусев - г. Нестеров через пос. Заветы, пос. Калиновка, пос. Фурманово»	Ежедневно	1		
44	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	351 «пос. Чернышевское - г. Гусев»	Ежедневно	10	103,00	103,00
45	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	383 «г. Гусев - г. Нестеров через пос. Дивное-Новое»	Ежедневно	2	370,00	370,00
46	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	520 «г. Калининград - г. Черняховск через г. Правдинск пос. Железнодорожный, пос. Мозырь»	Ежедневно	4	95,00	273,00
47	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	567 «г. Черняховск - г. Калининград через пос. Железнодорожный г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки»	Ежедневно	2	440,00	440,00
48	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	580 «г. Гусев - г. Калининград через г. Черняховск, г. Гвардейск»	Ежедневно	2	375,00	495,00
49	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	581 «г. Гусев - г. Светлогорск через г. Черняховск, г. Гвардейск, г. Калининград»	Ежедневно в летний период	2	460,00	460,00
50	г. Калининград - г. Нестеров	155,90	697,80	399,00	583 «пос. Чернышевское - г. Калининград через г. Нестеров, г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск»	Ежедневно	4	105,00	150,00
51	г. Советск - г. Черняховск	72,80	96,90	106,00	316 «г. Советск - г. Славск»	Ежедневно	15	60,00	60,00
52	г. Советск - г. Черняховск	72,80	96,90	106,00	503 «г. Советск - г. Черняховск через г. Славск, пос. Большаково»	Ежедневно	4	110,00	110,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	г. Озёрск - г. Гусев	49,80	71,80	27,00	362 «г. Озёрск - г. Гусев через пос. Гурьевское, пос. Замостье, пос. Маяковское»	Ежедневно	6	15,00	113,00
54	г. Озёрск - г. Черняховск	32,90	78,60	27,00	363 «г. Озёрск - г. Черняховск через пос. Красноярское»	Ежедневно	9	60,00	89,00
55	г. Гвардейск - г. Полесск	27,60	1,50	6,00	341 «г. Гвардейск - г. Полесск»	Ежедневно	4	180,00	212,00
56	г. Гусев - г. Советск	69,80	31,10	20,00	573«г. Гусев - г. Советск через г. Неман»	Ежедневно	3	300,00	300,00
Железнодорожный									
57	г. Калининград - г. Светлогорск	46,00	1 459,10	1 153,00	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Светлогорск через Переславское, Калининград - Северный - Чкаловск Западный	Ежедневно	9	54,00	85,00
58	г. Калининград - г. Зеленоградск	57,00	928,60	629,00	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Зеленоградск - Калининград - Светлогорск через Зеленоградск.	Ежедневно	6	50,00	134,00
59	г. Калининград - г. Мамоново	50,00	120,20	340,00	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Мамоново, Калининград - Ладушкин	Ежедневно в летний период	1		
60	г. Калининград - пос. Стрельня	22,00	60,20	400,00	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Стрельня	По выходным дням. Летом – по пон., ср., пт., выходным дням	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	г. Калининград - г. Балтийск	47,00	30,00	130,00	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Балтийск	Ежедневно в летний период	1		
62	г. Калининград - г. Черняховск	90,00	91,32	220,00	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Черняховск	Ежедневно в летний период	1		
63	г. Калининград - г. Советск	124,00	94,62	288,00	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Советск	Ежедневно	1		

Раздел IV. ДОРОЖНАЯ КАРТА РЕАЛИЗАЦИИ КПТО НАСЕЛЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

Глава 1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО в Калининградской области

73. Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1) ежегодное возмещение потерь в доходах АО «КППК», возникающих в результате установления тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки ниже экономически обоснованного уровня;

2) строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

74. Принимая во внимание то, что областной бюджет сформирован с дефицитом и расходы по возмещению недополученных доходов АО «КППК» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для областного бюджета, а также учитывая необходимость обновления подвижного состава, использующегося с целью осуществления пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по территории Калининградской области, Правительству Российской Федерации предлагается рассмотреть возможность частичного субсидирования расходов субъектов Российской Федерации на организацию пригородного сообщения за счет средств федерального бюджета, в том числе учитывая потребность Калининградской области в получении указанной субсидии.

План-график мероприятий

Таблица 25

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			стоимость, млн руб., всего	стоимость, млн руб., за счет средств областного бюджета	стоимость, млн руб., за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Возмещение потерь в доходах АО «КППК», возникающих в результате установления тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки ниже экономически обоснованного уровня	Ежегодно	7 666,40	7 666,40	0,00	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области	До настоящего времени решение по вопросу выделения федеральных субсидий Калининградской области не решен

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области	Ежегодно до 2022 года	17 828,40	17 828,40	0,00	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями транспортно-эксплуатационным показателям с целью организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом пригородного сообщения на территории Калининградской области	

75. Общая величина субсидий указана в таблице 25 справочно за 2014-2030 годы в соответствии с предварительной оценкой АО «КППК» и не является плановой в связи с тем, что определяется ежегодно Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области в установленном порядке.

Глава 2. Эффекты от реализации КПТО

76. Реализация КПТО окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Калининградской области. Получатели позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Калининградская область, Российская Федерация.

77. Основным положительным эффектом от реализации КПТО для населения станет получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом пригородного сообщения на территории Калининградской области. Основным положительным эффектом от реализации плана для транспортного бизнеса станет возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу. Для Калининградской области реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1) повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;

2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

3) создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

78. Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом станет устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

Глава 3. Риски от реализации КПТО

79. Основные риски при реализации КПТО в Калининградской области:

1) ухудшение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен;

3) неисполнение организациями своих обязательств.

80. В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры по управлению ими:

1) концентрация ресурсов на решение приоритетных задач КПТО (повышение качества транспортного обслуживания, высокий уровень транспортной доступности для населения) и развитие транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Калининградской области и решения важнейших задач государственной транспортной политики;

2) выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалы и автостанции, железнодорожные вокзалы и станции) и причин снижения качества транспортного обслуживания;

3) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПО (равномерное развитие систем железнодорожного и автомобильного транспорта) и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков;

4) непрерывный мониторинг внешних условий (экономических, политических и т.д.).

**Раздел V. ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАМЕТРАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ПЛАНА (ЗАКАЗА)
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Обоснование выбора вида транспорта

Таблица 26

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Наименование вида транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.
					экономически обоснованный	тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	г. Калининград - г. Советск	124	Железнодорожный	1	44,8	18,6	257	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	260
2	г. Калининград - г. Черняховск	90	Железнодорожный	1	44,80	18,60	95	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	г. Калининград - г. Балтийск	47	Железнодорожный	1	44,80	18,60	49	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	50
4	г. Калининград - пос. Стрельня	22	Железнодорожный	1	44,80	18,6	64	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	65
5	г. Калининград - г. Зеленоградск	57	Железнодорожный	1	44,88	18,6	987,00	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	997,00
6	г. Калининград - г. Мамоново	50	Железнодорожный	1	44,80	18,60	202,00	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	204,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	г. Калининград - г. Светлогорск	46	Железнодорожный	1	44,80	18,60	1 656,00	Высокая загруженность улично- дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	1 673,00
8	г. Калининград - г. Пионерский	42,10	Автомобильный	1	25	25	59,60	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	59,60
9	г. Калининград - пос. Янтарный	47,40	Автомобильный	1	26,70	26,70	54,80	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	55,00
10	г. Калининград - г. Правдинск	56,30	Автомобильный	1	25	25	80,60	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	81,10
11	г. Калининград - г. Озёрск	121,50	Автомобильный	1	22	22	220,90	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	222,20
12	г. Калининград - г. Краснозна менск	165	Автомобильный	1	25	25	941	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	947
13	г. Калининград - г. Нестеров	143,80	Автомобильный	1	20	20	755,20	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	759,60
14	г. Советск - г. Черняховск	73	Автомобильный	1	21	21	105	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	106
15	г. Озёрск - г. Гусев	28,50	Автомобильный	1	25	25	77,70	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	78,20
16	г. Озёрск - г. Черняховск	32	Автомобильный	1	24	24	85,10	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	85,60
17	г. Гвардейск - г. Полесск	27,60	Автомобильный	1	25	25	1,60	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	1.60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	г. Гусев - г. Советск	69,80	Автомобильный	1	24	24	33,70	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	33,70
19	г. Калининград - г. Багратионовск	40	Автомобильный	1	25	25	434,00	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	436,70
20	г. Калининград - г. Полесск	51,80	Автомобильный	1	24	24	78,30	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	78,30
21	г. Калининград - г. Зеленоградск	36,70	Автомобильный	1	24,50	24,50	229,60	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	254,00
22	г. Калининград - г. Светлый	32,70	Автомобильный	1	25	25	170,40	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	171,00
23	г. Калининград - г. Балтийск	53,80	Автомобильный	1	24	24	155,40	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	155,40
24	г. Калининград - г. Светлогорск	41,80	Автомобильный	1	25	25	240,40	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	242,40
25	г. Калининград - г. Мамоново	47,30	Автомобильный	1	25	25	98,40	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	98,50

81. На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений определены параметры регионального заказа и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок. Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика.

Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

Таблица 27

№ п/п	Наименование вида транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн руб.
			место-километров	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	экономически обоснованный, руб./10 км	установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пассажиро-километров	средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пассажиро-километров	
1	Железнодорожный	г. Калининград - г. Светлогорск	42 255 000	10	44,80	21,00	44,80	18,60	42 255 000	110,71
2	Железнодорожный	г. Калининград - г. Зеленоградск	25 353 000	10	44,80	21,00	44,80	18,60	25 353 000	66,42
3	Железнодорожный	г. Калининград - г. Мамоново	5 070 600	4	44,80	21,00	44,80	18,60	5 070 600	13,28
4	Железнодорожный	г. Калининград - пос. Стрельня	1 690 200	1	44,80	21,00	44,80	18,60	1 690 200	4,43
5	Железнодорожный	г. Калининград - г. Балтийск	845 100	2	44,80	21,00	44,80	18,60	845 100	2,21
6	Железнодорожный	г. Калининград - г. Черняховск	2 535 300	1	44,80	21,00	44,80	18,60	2 535 300	6,64
7	Железнодорожный	г. Калининград - г. Советск	6 720 000	4	44,80	21,00	44,80	18,60	6 720 000	17,61

82. Данные в таблице 27 указаны справочно, параметры расписания движения пригородных поездов определяются в соответствии с договором об организации транспортного обслуживания населения Калининградской области, заключенным между Правительством Калининградской области и АО «КППК».

83. Продолжается организованное в рабочем порядке Правительством Калининградской области взаимодействие с АО «КППК» по уточнению параметров заказа на 2019-2030 годы. В настоящее время в связи с передислокацией на территорию Калининградской области электропоездов нового поколения «Ласточка» и введением в расписание движения «экспрессных» маршрутов проводится структурное изменение расписания движения пригородных поездов.

84. Действующим законодательством решение вопросов организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщениях отнесено к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляемым самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации.

85. Принимая во внимание, что областной бюджет является дефицитным и расходы на возмещение недополученных доходов АО «КППК» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для областного бюджета, Правительство Калининградской области неоднократно обращалось в адрес федеральных органов исполнительной власти с просьбой учесть потребность Калининградской области в получении целевой адресной субсидии на организацию пригородного сообщения. До настоящего времени данный вопрос не решен.

86. На территории Калининградской области установлен предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в размере 2,5 рубля за каждый пассажиро-километр (то есть экономически обоснованный тариф равен тарифу для населения), в связи с чем выделение средств областного бюджета на возмещение недополученных доходов перевозчикам в сфере автомобильного транспорта не требуется.
