



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 29 декабря 2025 г. № 491-п  
Калининград

**О внесении изменений  
в постановление Правительства Калининградской области  
от 28 сентября 2021 года № 633  
«О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном  
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве, признании утратившими силу отдельных постановлений  
Правительства Калининградской области и внесении изменений  
в Положение о Министерстве развития инфраструктуры  
Калининградской области»**

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Калининградской области от 28 сентября 2021 года № 633 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Калининградской области и внесении изменений в Положение о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 марта 2023 года № 150 и от 12 октября 2023 года № 468-п).

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования

Губернатор  
Калининградской области

А.С. Беспрозванных

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Калининградской области  
от 29 декабря 2025 г. № 491-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в постановление  
Правительства Калининградской области  
от 28 сентября 2021 года № 633  
**«О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном  
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве, признании утратившими силу отдельных постановлений  
Правительства Калининградской области и внесении изменений  
в Положение о Министерстве развития инфраструктуры  
Калининградской области»**

1. В положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном указанным постановлением:

1) подпункт 1 пункта 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«- к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;»;

2) подпункт 1 пункта 4 дополнить словами «либо лицо, исполняющее обязанности начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства»;

3) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Должностными лицами Министерства, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

1) заместитель Председателя Правительства Калининградской области – министр развития инфраструктуры Калининградской области либо лицо, исполняющее обязанности министра развития инфраструктуры Калининградской области;

2) заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальник департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства либо лицо, исполняющее обязанности начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения

Министерства.»;

4) дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1. Должностными лицами Министерства, уполномоченными на принятие решений о проведении профилактических мероприятий и на подписание электронных паспортов профилактических мероприятий в федеральной государственной информационной системе «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий» (далее – единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий) в соответствии с Правилами формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2021 года № 604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 415» (далее – Правила формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий), являются лица, указанные в пункте 4 настоящего положения.»;

5) в пункте 8:

- абзац четвертый подпункта 1 изложить в следующей редакции:

«- деятельность по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемая на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

- подпункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«- внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования;»;

- абзац шестой подпункта 3 признать утратившим силу;

6) пункты 13, 14 признать утратившими силу;

7) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Отнесение объекта надзора к одной из категорий риска и изменение категории риска, к которой ранее был отнесен объект надзора, осуществляются в зависимости от сочетания тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований, указанного в матрице категорий риска причинения вреда (ущерба), приведенной в приложении к настоящему положению.»;

8) пункты 17 – 19 изложить в следующей редакции:

«17. К группе тяжести «А» относится деятельность контролируемых лиц на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям IA, IB, IB.

18. К группе тяжести «Б» относятся деятельность контролируемых лиц на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством

Российской Федерации к категориям II, III, IV.

19. К группе тяжести «В» относятся:

1) деятельность контролируемых лиц на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории V;

2) деятельность по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемая на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.»;

9) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. К группе вероятности «1» относятся объекты надзора, имеющие неисполненное предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выданное в рамках государственного автодорожного надзора (далее – предписание).»;

10) в пункте 23 слова «проверки, проведенной» заменить словами «контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных»;

11) пункт 24 признать утратившим силу;

12) пункты 25 – 27 изложить в следующей редакции:

«25. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия, обязательные профилактические визиты в отношении объектов надзора, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего положения, отнесенных к категории высокого риска, проводятся с периодичностью 1 плановое контрольное (надзорное) мероприятие в 2 года либо 1 обязательный профилактический визит в год.

26. Обязательные профилактические визиты в отношении объектов надзора, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего положения, отнесенных к категории среднего риска, проводятся с периодичностью, определенной Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 25 Федерального закона № 248-ФЗ.

27. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия, обязательные профилактические визиты не проводятся в отношении объектов надзора, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего положения, отнесенных к категории низкого риска, а также объектов надзора, указанных в подпункте 2 пункта 8 настоящего положения.»;

13) дополнить пунктом 34.1 следующего содержания:

«34.1. Информирование контролируемых лиц об объявленном предостережении осуществляется в порядке, установленном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

14) пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. Должностные лица осуществляют консультирование контролируемых лиц по следующим вопросам:

1) наличие и (или) содержание обязательных требований;

2) периодичность и порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

3) порядок выполнения обязательных требований;

4) выполнение предписания, выданного по итогам контрольного

(надзорного) мероприятия.»;

15) пункты 44 – 51 изложить в следующей редакции:

«44. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы уполномоченным должностным лицом по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

45. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащему ему объекту надзора, из числа требований, соблюдение которых включено в предмет государственного автодорожного надзора в соответствии с пунктом 2 настоящего положения, а уполномоченное должностное лицо осуществляет ознакомление с объектом надзора и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

46. Профилактический визит проводится по инициативе Министерства (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

47. Обязательный профилактический визит в рамках государственного автодорожного надзора проводится в случаях, предусмотренных пунктами 1, 4 части 1 статьи 52<sup>1</sup> Федерального закона № 248-ФЗ. Срок проведения обязательного профилактического визита не может превышать 10 рабочих дней.

48. Обязательный профилактический визит проводится с периодичностью, определенной пунктами 25 – 27 настоящего положения.

49. Профилактические визиты по инициативе контролируемого лица проводятся в соответствии со статьей 52<sup>2</sup> Федерального закона № 248-ФЗ. Профилактический визит может быть проведен по заявлению контролируемого лица, если такое контролируемое лицо соответствует требованиям, указанным в части 1 статьи 52<sup>2</sup> Федерального закона № 248-ФЗ. Заявление о проведении профилактического визита подается контролируемым лицом в Министерство посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – единый портал государственных и муниципальных услуг) и рассматривается Министерством в течение 10 рабочих дней.

50. Контролируемое лицо не вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, но вправе отозвать заявление о проведении профилактического визита либо направить отказ от проведения профилактического визита, организованного по его инициативе, уведомив об этом Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до даты его проведения.

51. Решение о проведении профилактического визита принимается путем внесения соответствующей информации в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий в соответствии с Правилами формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и ее подписания без необходимости вынесения отдельного решения.»;

16) в подпункте 4 пункта 52 слова «обязательного профилактического визита» заменить словами «профилактического визита, организованного

по его инициативе»;

17) пункт 53 изложить в следующей редакции:

«53. Информирование контролируемых лиц о проведении профилактического визита осуществляется в порядке, установленном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

18) в пункте 55 слова «пунктами 1, 3 – 5 части 1» заменить словами «пунктами 1, 3 – 5, 7, 9 части 1»;

19) в пунктах 64, 69 слова «пунктах 1 – 5 части 1» заменить словами «пунктах 1 – 5, 7, 9 части 1»;

20) пункт 72 изложить в следующей редакции:

«72. Рейдовый осмотр проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5, 7, 9 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

21) дополнить пунктом 72.1 следующего содержания:

«72.1. Рейдовый осмотр проводится в порядке, установленном статьей 71 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

22) в пунктах 82, 86 слова «пунктах 1 – 5 части 1» заменить словами «пунктах 1 – 5, 7, 9 части 1»;

23) абзац второй пункта 91 признать утратившим силу;

24) пункт 94 изложить в следующей редакции:

«94. Оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия производится на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия либо не позднее дня, следующего за днем окончания проведения такого мероприятия, если составление акта контрольного (надзорного) мероприятия на месте проведения такого мероприятия невозможно по причинам, установленным Федеральным законом № 248-ФЗ, если иной порядок оформления акта не установлен Федеральным законом № 248-ФЗ или Правительством Российской Федерации.»;

25) в пункте 95 слова «предписания об устранении выявленных нарушений» заменить словом «предписания»;

26) главу 5 дополнить пунктом 96.1 следующего содержания:

«96.1. В случае невозможности составления акта контрольного (надзорного) мероприятия на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия в соответствии с частью 3 статьи 87 Федерального закона № 248-ФЗ контролируемое лицо не подписывает акт контрольного (надзорного) мероприятия и считается получившим акт контрольного (надзорного) мероприятия в случае его размещения в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий и получения уведомления об этом в порядке, предусмотренном пунктом 2 части 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

27) в пункте 100 слова «федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг» заменить словами «единого портала государственных и муниципальных услуг»;

28) дополнить пунктом 102.1 следующего содержания:

«102.1. При рассмотрении жалобы используется информационная система (подсистема государственной информационной системы) досудебного

обжалования (далее – подсистема досудебного обжалования).»;

29) пункт 103 изложить в следующей редакции:

«103. Жалоба подлежит рассмотрению должностным лицом Министерства, указанным в пункте 5 настоящего положения, в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования.

Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объекта надзора к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более 5 рабочих дней.»;

30) матрицу категорий риска причинения вреда (ущерба), приведенную в приложении к указанному положению, изложить в следующей редакции:

**«МАТРИЦА  
категорий риска причинения вреда (ущерба)**

№ п/п	Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
1	Высокий риск	А	1
		Б	1
		А	2
2	Средний риск	Б	2
		В	1
		В	2
3	Низкий риск	А	3
		Б	3
		В	3

».

2. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ  
индикаторов риска нарушения обязательных требований  
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве**

Индикаторами риска нарушения обязательных требований юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – контролируемые лица) являются:

1) наличие информации, поступившей из региональной диспетчерской службы перевозок, о выполнении контролируемым лицом, осуществляющим

деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в течение 2 месяцев 1 квартала не более 94 % рейсов, предусмотренных для выполнения в течение указанного срока установленным расписанием и зафиксированных с использованием информационной системы навигации;

2) наличие сведений, поступивших из Государственного казённого учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области», о непроведении в течение 2 рабочих дней с момента принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств мероприятий по обустройству техническими средствами организации дорожного движения мест производства ремонтных и иных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в соответствии с согласованной и утвержденной документацией по организации дорожного движения;

3) наличие сведений, поступивших из Государственного казённого учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области», о непредставлении подрядной организацией по истечении 30 календарных дней со дня начала работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог копий документов, подтверждающих качество используемых при выполнении указанных работ дорожно-строительных материалов и изделий, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации и требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).».