



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

4 апреля 2025 г.

№ 251

О региональном стандарте транспортного обслуживания населения на территории Калужской области на 2026-2030 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Калужской области на 2026-2030 годы, устанавливающий перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Калужской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области




В.В. Шапша

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Калужской области на 2026-2030 годы

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Целевое значение показателя | | | | | |
|--|---|---|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Калужской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | | | | | | | | |
| 1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | |
| 1.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении | метров | не более 500 | | | | | |
| 1.1.2. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении | метров от границы населенного пункта | не более 800 | | | | | |
| 1.1.3. | Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, указанного в подпунктах 1.1.1 - 1.1.2 пункта 1.1 раздела 1 данного приложения, в общем количестве населения, проживающего на территории Калужской области | % | 90,0 | 90,5 | 91,0 | 91,5 | 92,0 | 94,0 |
| 1.1.4. | Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении | метров | не более 800 | | | | | |
| 1.1.5. | Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и | метров от границы | не более 3000 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|--|--|----|----|----|----|----|
| | междугородном сообщении | населенного пункта | | | | | | |
| 1.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | |
| 1.2.1. | Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта | % от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы на одного работающего в Калужской области | не более 6 | | | | | |
| 1.2.2. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | не менее 35 | | | | | |
| 1.2.3. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | 62 | 65 | 73 | 78 | 85 | 90 |
| 1.2.4. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, пригородного и междугородного сообщения, в общем количестве муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | 64 | 67 | 75 | 79 | 87 | 92 |
| 1.3. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | |
| 1.3.1. | Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Калужской области | % | 50 | 55 | 60 | 70 | 75 | 80 |
| 1.3.2. | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств | % | 70 | 74 | 78 | 82 | 87 | 90 |
| 1.4. Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | |
| 1.4.1. | Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | часов | в любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных | | | | | |

| | | | |
|--|--|-------|---|
| | | | перевозок |
| 1.4.2. | Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и иных видов транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного сообщения | часов | в любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного видов сообщения |
| 1.4.3. | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | минут | периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| 1.4.4. | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного сообщения | минут | периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного видов сообщения |
| 1.4.5. | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта в междугородном сообщении | минут | не более 330 |
| 1.4.6. | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в городском сообщении | минут | не более 40 |
| 1.4.7. | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении | минут | не более 80 |
| 1.4.8. | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в междугородном сообщении | минут | не более 270 |
| 2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров | | | |
| 2.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | |
| 2.1.1. | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года) | % | не более 5 |
| 2.2. Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | |
| 2.2.1. | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и | % | не более 1 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-------------|----|----|----|----|------------|--|
| | городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года) | | | | | | | | |
| 2.3. Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | | |
| 2.3.1. | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года) | % | | | | | | не более 1 | |
| 2.4. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | | |
| 2.4.1. | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу 4, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| 3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | | |
| 3.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания | | | | | | | | | |
| 3.1.1. | Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | 35 | 40 | 50 | 55 | 60 | 70 | |
| 3.1.2. | Доля рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, в том числе: | % | | | | | | | |
| | в городском и пригородном сообщении | | не менее 80 | | | | | | |
| | в междугородном сообщении | | не менее 80 | | | | | | |
| 3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения | | | | | | | | | |
| 3.2.1. | Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения, пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров | человек | | | | | | 3 | |
| 3.2.2. | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского | % | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|--------|-------------|----|----|----|----|----|
| | наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | | | | | | | |
| | для городских округов | | 55 | 59 | 65 | 75 | 80 | 85 |
| | для иных муниципальных образований Калужской области | | 20 | 30 | 35 | 40 | 50 | 55 |
| 3.3. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок | | | | | | | | |
| 3.3.1. | Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении | минут | не более 10 | | | | | |
| 3.3.2. | Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | единиц | не более 2 | | | | | |

