



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

6 октября 2025 г.

№ 615

Об утверждении региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

В соответствии с подпунктом «д» пункта 11 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни», утвержденного Президентом Российской Федерации 21.05.2025 № Пр-1116ГС, подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель Губернатора Калужской области —
руководитель администрации
Губернатора Калужской области



К.С. Башкатова

Региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Настоящая Программа учитывает положения следующих региональных и муниципальных документов стратегического и (или) транспортного планирования:

1. Закона Калужской области «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области.

2. Постановления Правительства Калужской области от 18.12.2023 № 855 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129, от 13.06.2024 № 359, от 25.09.2024 № 570, от 08.11.2024 № 678, от 23.12.2024 № 799, от 31.01.2025 № 61, от 24.02.2025 № 155, от 19.06.2025 № 389, от 24.09.2025 № 595) (далее - ГП Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области»).

3. Постановления Правительства Калужской области от 04.04.2025 № 251 «О региональном стандарте транспортного обслуживания населения на территории Калужской области на 2026 - 2030 годы».

4. Постановления Правительства Калужской области от 15.07.2025 № 433 «Об установлении Порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Калужской области».

5. Постановления Правительства Калужской области от 24.11.2015 № 654 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области» (в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.10.2016 № 563, от 05.07.2017 № 387, от 19.06.2018 № 360, от 28.11.2018 № 726, от 05.02.2019 № 67, от 27.03.2019 № 188, от 21.06.2019 № 394, от 27.09.2022 № 731).

6. Приказа министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от 09.04.2024 № 89, от 23.04.2024

№ 107, от 22.05.2024 № 135, от 27.06.2024 № 181, от 27.09.2024 № 252, от 14.11.2024 № 290, от 25.12.2024 № 346, от 07.02.2025 № 33, от 04.03.2025 № 64, от 28.03.2025 № 88, от 30.06.2025 № 181) (далее – приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика»).

7. Постановления Администрации г. Обнинска от 16.12.2024 № 3733-п «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры» (в ред. постановления Администрации г. Обнинска от 02.06.2025 № 1385-п) (далее – МП г. Обнинска).

8. Постановления Администрации г. Обнинска от 30.06.2022 № 1388-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Обнинск» на 2022 - 2027 годы и признании утратившим силу постановления Администрации города Обнинска от 31.12.2015 № 2557-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Обнинск» на 2016 - 2022 годы» (в ред. постановлений Администрации г. Обнинска от 19.06.2023 № 1468-п, от 28.07.2023 № 1863-п, от 03.08.2023 № 1893-п, от 27.10.2023 № 2692-п, от 26.12.2023 № 3307-п, от 27.06.2024 № 1818-п, от 11.11.2024 № 3321-п) (далее – ДПРП города Обнинска).

9. Постановления Администрации г. Обнинска от 06.09.2021 № 2083-п «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Обнинск» (в ред. постановления Администрации г. Обнинска от 18.06.2025 № 1518-п).

10. Решения Городской Думы г. Калуги от 25.10.2017 № 203 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калуга» на 2018 - 2028 годы» (далее – МП г. Калуги).

11. Постановления Городской Управы г. Калуги от 31.12.2015 № 398-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Калуга» (в ред. Постановлений Городской Управы г. Калуги от 18.04.2018 № 138-п, от 13.08.2018 № 284-п, от 21.11.2018 № 394-п, от 15.11.2019 № 425-п, от 24.12.2019 № 494-п, от 27.05.2021 № 186-п, от 15.07.2021 № 241-п, от 06.09.2021 № 325-п, от 18.11.2021 № 390-п, от 30.11.2021 № 403-п, от 31.01.2022 № 27-п, от 31.03.2022 № 127-п, от 15.08.2022 № 303-п, от 21.10.2022 № 378-п, от 05.12.2022 № 451-п, от 14.03.2023 № 92-п, от 25.05.2023 № 169-п, от 31.01.2024 № 22-п, от 27.03.2024 № 84-п, от 13.05.2024 № 144-п, от 04.09.2024 № 288-п, от 09.10.2024 № 326-п, от 22.10.2024 № 345-п, от 16.01.2025 № 5-п, от 17.03.2025 № 106-п, от 05.09.2025 № 375-п) (далее – ДПРП города Калуги).

12. Постановления Городской Управы г. Калуги от 24.01.2020 № 17-п «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения города Калуги».

13. Постановления администрации муниципального района «Бабынинский район» от 07.11.2023 № 719 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Бабынинского района в 2024 - 2026 годах» (в ред. постановления администрации муниципального

района «Бабынинский район» от 20.12.2024 № 820) (далее – МП Бабынинского района).

14. Постановления Управы муниципального района «Барятинский район» от 09.08.2023 № 388 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Барятинский район» (в ред. постановлений Управы муниципального района «Барятинский район» от 07.07.2025 № 203, от 10.07.2025 № 211) (далее – МП Барятинского района).

15. Постановления Главы администрации муниципального района «Жуковский район» от 18.12.2019 № 1038 «Об утверждении муниципальной программы «Экономическое развитие в Жуковском районе» (в ред. постановлений Главы администрации муниципального района «Жуковский район» от 03.02.2021 № 80, от 02.11.2021 № 977, от 31.01.2022 № 61, от 03.08.2022 № 644, от 07.03.2023 № 180, от 28.06.2023 № 515, от 31.01.2024 № 86, от 15.10.2024 № 1466, от 07.02.2025 № 115, от 24.04.2025 № 492, от 14.07.2025 № 851) (далее – МП Жуковского района).

16. Постановления администрации муниципального района «Хвастовичский район» от 07.10.2020 № 367 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение транспортного обслуживания населения муниципального района «Хвастовичский район» (в ред. постановлений администрации муниципального района «Хвастовичский район» от 09.03.2021 № 115, от 15.07.2021 № 282, от 27.12.2022 № 610, от 20.09.2023 № 430, от 27.12.2023 № 561, от 27.02.2024 № 65, от 21.08.2024 № 272).

17. Постановление Администрации муниципального района «Ульяновский район» от 16.08.2017 № 313 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Ульяновского района» (в ред. постановлений Администрации муниципального района «Ульяновский район» от 19.01.2018 № 16, от 01.06.2018 № 223/1, от 06.09.2018 №367, от 29.10.2018 № 443, от 29.12.2018 № 553, от 29.07.2019 № 247, от 10.12.2019 № 455, от 29.12.2020 №и 502, от 20.02.2021 № 51, от 27.07.2021 № 300, от 11.01.2022 № 12, от 30.12.2022 № 587, от 14.01.2025 № 19, от 16.07.2025 № 295) (далее – МП Ульяновского района).

18. Постановление Администрации муниципального района «Юхновский район» от 24.10.2022 № 495 «Об утверждении муниципальной программы «Экономическое развитие Юхновского района», утвержденной (в ред. постановлений Администрации муниципального района «Юхновский район» от 13.10.2023 № 470, от 20.02.2024 № 66, от 28.06.2024 № 272, от 24.09.2024 № 478, от 28.10.2024 № 570, от 27.01.2025 № 28, от 11.07.2025 № 311) (далее – МП Юхновского района).

Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Калужской области (далее – РКПТО) и его утверждение запланировано в 2026 году.

На территории Калужской области к общественному транспорту относятся автобусы и троллейбусы.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности населения и доступности транспортных услуг;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области решаются следующие задачи:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозок, продолжительности поездки;
- увеличение количества перевезенных пассажиров.

2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области
Основание для разработки Программы	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС. Паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».
Куратор Программы	Министр транспорта Калужской области
Ответственный исполнитель	Министерство транспорта Калужской области
Соисполнители Программы	Муниципальные образования Калужской области
Период реализации Программы	2025–2030 год
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение мобильности населения и доступности транспортных услуг; - повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; - обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан

Задачи транспортного обслуживания населения	<p>- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;</p> <p>- оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозок, продолжительности поездки;</p> <p>- увеличение количества перевезенных пассажиров</p>		
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» (Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»)		
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Показатель «Увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта в опорных населенных пунктах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах»		
Общий объем финансирования	Всего (млн. руб.)	3 662,15	
	Источники финансирования	средств федерального бюджета	2 114,40
		средств бюджета субъекта	1 538,70
		средства областного бюджета	
		средств местных бюджетов	9,05
		внебюджетных источников	0,00
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	<p>- Закон Калужской области «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»;</p> <p>- постановление Правительства Калужской области от 18.12.2023 № 855 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129, от 13.06.2024 № 359, от 25.09.2024 № 570, от 08.11.2024 № 678, от 23.12.2024 № 799, от 31.01.2025 № 61, от 24.02.2025 № 155, от 19.06.2025 № 389, от 24.09.2025 № 595) (далее – ГП Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области»;</p> <p>- приказ министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от 09.04.2024 № 89, от 23.04.2024 № 107, от 22.05.2024 № 135, от 27.06.2024 № 181, от 27.09.2024 № 252, от 14.11.2024 № 290, от 25.12.2024 № 346, от 07.02.2025 № 33, от 04.03.2025 № 64, от 28.03.2025</p>		

№ 88, от 30.06.2025 № 181 (далее – приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика»)
--

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Калужской области общественным транспортом

Калужская область расположена в центре Европейской части России. Граничит с Московской, Тульской, Брянской, Смоленской, Орловской областями.

В состав Калужской области входит 23 муниципальных округа, 1 муниципальный район «Куйбышевский район», состоящий из 5 сельских поселений и 2 городских округа: городской округ город Калуга Калужской области и городской округ город Обнинск Калужской области. Площадь территории составляет 29,8 тыс. кв. км. Численность населения области по состоянию на 1 января 2025 года составляла 1 064 747 человек.

Протоколом заочного голосования Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 16.12.2024 № 143пр утвержден Единый перечень опорных населенных пунктов Российской Федерации, согласно которому в состав Калужской области входит 27 опорных населенных пунктов.

На территории Калужской области организовано 412 межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. Из 401 автобусного маршрута перевозка на 334 организована по регулируемому тарифу (или 83,3 процента от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 67 маршрутах регулярных перевозок (или 16,3 процентов от общего количества). В городском округе город Калуга Калужской области помимо автобусных маршрутов перевозка пассажиров осуществляется по 11 троллейбусным маршрутам по регулируемому тарифу.

Ключевые проблемы развития общественного транспорта на территории Калужской области, на решение которых направлена Программа:

- моральное и физическое устаревание подвижного состава (средний возраст автобусов в муниципальных образованиях (за исключением городов с населением свыше 100 тыс. человек) составляет около 10 лет. Наиболее данная проблема выражена на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Устаревший подвижной состав снижает качество транспортного обслуживания населения, приводит к оттоку пассажиров и, соответственно, снижает рентабельность перевозок для перевозчиков;

- низкое качество выполнения транспортной работы на маршрутах по нерегулируемым тарифам (регулярные факты невыполнения рейсов и нарушения графика движения). На маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не соблюдаются установленные требования к подвижному составу, графику движения автобусов. Вместе с тем транспортные средства на данных маршрутах в ряде случаев не оборудованы системой безналичной оплаты проезда и видеонаблюдения.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Калужской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	401	11
в т.ч.:		
Межмуниципальных	109	-
из них по регулируемому тарифу	78	-
Муниципальных	303	11
из них по регулируемому тарифу	267	11
в т.ч. по опорным населенным пунктам:		
г. Калуга	62	11
из них по регулируемому тарифу	35	11
п. Бабынино	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
г. Сухиничи	12	-
из них по регулируемому тарифу	12	-
г. Обнинск	19	-
из них по регулируемому тарифу	19	-
г. Балабаново	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
г. Боровск	6	-
из них по регулируемому тарифу	6	-
г. Сосенский	6	-
из них по регулируемому тарифу	6	-
г. Козельск	15	-
из них по регулируемому тарифу	13	-
с. Кудиново	3	-
из них по регулируемому тарифу	1	-
с. Барятино	9	-
из них по регулируемому тарифу	9	-
г. Кондрово	11	-
из них по регулируемому тарифу	11	-
п. Думиничи	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
г. Жиздра	4	-

из них по регулируемому тарифу	4	-
г. Жуков	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
г. Киров (Калужская область)	26	-
из них по регулируемому тарифу	26	-
с. Износки	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
п. Бетлица	6	-
из них по регулируемому тарифу	6	-
г. Людиново	17	-
из них по регулируемому тарифу	17	-
г. Малоярославец	12	-
из них по регулируемому тарифу	8	-
г. Мещовск	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
г. Мосальск	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
г. Спас-Деменск	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
г. Таруса	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
с. Ульяново	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
с. Хвостовичи	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
г. Юхнов	9	-
из них по регулируемому тарифу	8	-
г. Медынь	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-

Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов Калужской области размещен на официальном сайте ответственного исполнителя государственной программы в сети Интернет по адресу:
<https://mindor.admoblkaluga.ru/page/reestr-marshrutov/>.

Реестры муниципальных автобусных маршрутов Калужской области размещены на официальных сайтах администраций муниципальных образований Калужской области.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках Калужской области

Количество перевозчиков	Юридические лица					Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия	Муниципальные автономные учреждения		
Всего	34	25	-	7	3	12	-
в т.ч. по видам транспорта:							
Автобус	34	25	-	6	3	12	-
Троллейбус	1	-	-	1	-	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
г. Калуга	8	7	-	1	-	-	-
п. Бабынино	1	1	-	-	-	-	-
г. Сухиничи	1	1	-	-	-	1	-
г. Обнинск	4	3	-	1	-	-	-
г. Балабаново	1	1	-	-	-	-	-
г. Боровск	1	1	-	-	-	-	-
г. Сосенский	1	1	-	-	-	-	-
г. Козельск	1	1	-	-	-	2	-
с. Кудиново	-	-	-	-	-	1	-
с. Барятино	1	-	-	-	1	-	-
г. Кондрово	-	-	-	-	-	1	-
п. Думиничи	1	1	-	-	-	-	-
г. Жиздра	1	1	-	-	-	-	-
г. Жуков	1	1	-	-	-	-	-
г. Киров	1	1	-	-	-	2	-
с. Износки	1	-	-	1	-	-	-
п. Бетлица	1	1	-	-	-	-	-
г. Людиново	-	-	-	-	-	3	-
г. Малоярославец	2	2	-	-	-	-	-
г. Медынь	1	1	-	-	-	-	-
г. Мещовск	-	-	-	-	-	1	-
г. Мосальск	1	-	-	1	-	-	-
г. Спас-Деменск	1	1	-	-	-	-	-
г. Таруса	-	-	-	-	-	1	-
с. Ульяново	-	-	-	-	1	-	-
с. Хвостовичи	1	-	-	-	1	-	-
г. Юхнов	1	-	-	1	-	-	-
на территории иных муниципальных образований:							
Муниципальный район «Перемышльский район» (с. Перемышль)	1	1	-	-	-	-	-

Муниципальный район «Ферзиковский район» (пос. Ферзиково)	1	-	-	1	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---

Из анализа таблицы видно, что на территории Калужской области регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом осуществляются коммерческими предприятиями и индивидуальными предпринимателями (72,5 % от общего количества перевозчиков).

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Калужской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	983	84
в т.ч.:		
Особо малого класса	151	-
Малого класса	412	-
Среднего класса	311	-
Большого класса	109	84
Особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет	7,9	16,8
Возраст ТС:		
Менее 1 года	135	-
1-3 лет	63	-
3-5 лет	136	-
5-10 лет	243	-
10-15 лет	375	52
15-20 лет	31	11
20-25 лет	-	5
25-30 лет	-	4
Свыше 30 лет	-	12
Экологический класс:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	128	-
Евро 3	176	-
Евро 4	188	-
Евро 5 и более	491	-

Низкопольные транспортные средства ¹ , ед.	238	52
---	-----	----

Характеристика парка транспортных средств по опорным населенным пунктам Калужской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

Опорный населенный пункт городской округ город Калуга Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 493 единицы транспортных средств, из них: 158 автобусов малого класса, 118 автобусов среднего класса, 133 автобуса большого класса и 84 троллейбуса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1-3 года: 169 единиц автобусов, 0 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом 3-5 лет: 15 единиц автобусов, 0 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 74 единицы автобусов, 0 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 125 единиц автобусов, 58 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом 15-20 лет: 26 единиц автобусов, 12 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом 20-25 лет: 0 единиц автобусов, 5 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом 25-30 лет: 0 единиц автобусов, 0 троллейбусов;
- количество транспортных средств возрастом свыше 30 лет: 0 единиц автобусов, 9 троллейбусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 - 5: 493 автобуса.
- Евро 5 и более: 0 единиц.

Низкопольные транспортные средства: 232 единицы автобусов, 21 единица троллейбусов.

Опорный населенный пункт поселок Бабынино Бабынинского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 12 единиц автобусов, из них 8 автобусов малого класса и 4 автобуса среднего класса, автобусы большого класса отсутствуют.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 4 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 6 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 12 автобусов;
- Евро 5 и более: отсутствуют.

Низкопольные транспортные средства: отсутствуют.

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Опорный населенный пункт город Сухиничи Сухиничского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 7 единиц автобусов, из них 3 автобуса малого класса, 4 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 6 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 7 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: отсутствуют.

Опорный населенный пункт городской округ город Обнинск Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 140 единиц автобусов, из них 54 автобуса малого класса, 50 автобусов среднего класса, 36 автобусов большого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 86 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 53 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 76 автобусов;
- Евро 5 и более: 64 автобуса.

Низкопольные транспортные средства: 87 автобусов.

Опорные населенные пункты город Балабаново и город Боровск Боровского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 28 единиц автобусов, из них 13 автобусов среднего класса, 15 автобусов большого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 7 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 20 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 28 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 20 автобусов.

Опорные населенные пункты город Сосенский и город Козельск Козельского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 27 единиц автобусов, из них 25 автобусов малого класса, 2 автобуса среднего класса, автобусы большого класса отсутствуют.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 12 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 13 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 15-20 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 27 автобусов;
- Евро 5 и более: отсутствуют.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт село Барятино Барятинского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 8 единиц автобусов, из них 7 автобусов среднего класса, 1 автобус большого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств: не установлен.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Кондрово Дзержинского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 25 автобусов, из них 6 автобусов малого класса, 11 автобусов среднего класса, 8 автобусов большого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 6 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 8 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 11 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 7 автобусов;
- Евро 5 и более: 18 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт поселок Думиничи Думиничского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 5 единиц автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом от 5 – 10 лет: 5 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 5 и более: 5 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Жиздра Жиздринского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств 5-10 лет – 1 автобус;
- количество транспортных средств 10 - 15 лет – 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5 - 4 автобуса.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Жуков Жуковского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 11 автобусов, из них 2 автобуса малого класса и 9 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 4 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 11 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Киров Кировского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 32 автобуса, из них 20 автобусов малого класса, 12 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 10 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 3 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 16 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 19 автобусов;
- Евро 5 и более: 13 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 3 автобуса.

Опорный населенный пункт село Износки Износковского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств: не установлен.

- Евро 0 – 5: 11 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт поселок Бетлица Куйбышевского района Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 6 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 6 автобусов;
- Евро 5 и более: отсутствуют.

Низкопольные транспортные средства: 3 автобуса.

Опорный населенный пункт город Людиново Людиновского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 29 автобусов, из них 23 автобуса малого класса, 6 автобусов среднего класса.

Возраст автотранспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 8 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 11-15 лет: 13 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 16-20 лет: 8 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 22 автобусов;
- Евро 5 и более: 7 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорные населенные пункты город Малоярославец и село Кудиново Малоярославецкий муниципальный округ Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействован 21 автобус малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет - 3 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет - 18 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5 - 21 автобус.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Медынь Медынского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 1 автобус;
- Евро 5 и более: 1 автобус.

Низкопольные транспортные средства: 1 автобус.

Опорный населенный пункт город Мещовск Мещовского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств: не установлен.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Мосальск Мосальского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1-3 года: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 3 автобуса.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Спас-Деменск Спас-Деменского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 5 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1-3 года: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 3-5 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 5 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 1 автобус.

Опорный населенный пункт город Таруса Тарусского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 6 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 6 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 6 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: отсутствуют.

Опорный населенный пункт село Ульяново Ульяновского муниципального округа Калужской области

В пассажирских перевозках задействовано 5 автобусов, из них 2 автобуса малого класса, 3 автобуса среднего класса, автобусы большого класса отсутствуют.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 3-5 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 5 автобусов;
- Евро 5 и более: отсутствуют.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт село Хвастовичи Хвастовичского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 10 автобусов, из них 1 малого класса, 9 среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1-3 года: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3-5 лет: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 4 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 10 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

Опорный населенный пункт город Юхнов Юхновского муниципального округа Калужской области

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 3-5 лет: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 15-20 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 5 и более: 2 автобуса;
- экологический класс не установлен: 1 автобус.

Низкопольные транспортные средства: 1 автобус.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Калужской области в 2022–2024 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.		2023 г.		2024 г.	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	59 519,21	13 388,00	74 301,15	14 827,00	84 823,28	14 818,00
в т.ч.:						
по межмуниципальным маршрутам	4 281,38	-	4 573,56	-	4 751,91	-
по муниципальным маршрутам	55 237,83	13 388,00	69 727,59	14 827,00	79 971,37	14 818,00
в т.ч. по опорным населенным пунктам:						
г. Калуга	43 190,00	13 388,00	53 416,00	14 827,00	61 919,00	14 818,00
п. Бабынино	222,00	-	192,03	-	191,88	-
г. Сухиничи	514,32	-	435,40	-	380,94	-
г. Обнинск	5 760,90	-	10 260,20	-	12 187,00	-
г. Балабаново	380,20	-	383,40	-	401,60	-
г. Боровск	580,34	-	588,96	-	601,17	-
г. Сосенский	60,60	-	55,60	-	12,00	-
г. Козельск	230,90	-	227,20	-	189,10	-
с. Кудиново	10,69	-	10,72	-	12,22	-
с. Барятино	118,60	-	118,80	-	119,30	-
г. Кондрово	78,11	-	110,82	-	102,24	-
п. Думиничи	75,50	-	69,00	-	65,00	-
г. Жиздра	16,60	-	17,10	-	15,70	-
г. Жуков	43,04	-	40,08	-	44,10	-
г. Киров	1 005,80	-	1 549,40	-	1 335,90	-
с. Износки	3,35	-	3,00	-	2,75	-

п. Бетлица	3,57	-	2,22	-	1,88	-
г. Людиново	992,60	-	998,30	-	1 005,40	-
г. Малоярославец	1 880,90	-	1 156,28	-	1 290,45	-
г. Медынь	3,00	-	4,43	-	4,92	-
г. Мещовск	4,24	-	4,20	-	4,40	-
г. Мосальск	8,84	-	9,94	-	10,25	-
г. Спас-Деменск	1,44	-	1,46	-	1,22	-
г. Таруса	6,01	-	6,17	-	6,66	-
с. Ульяново	9,87	-	10,38	-	11,38	-
с. Хвастовичи	16,80	-	17,00	-	16,60	-
г. Юхнов	19,61	-	39,51	-	38,31	-

Увеличение объема перевозок на межмуниципальных и муниципальных маршрутах в основном связано с расширением маршрутной сети автомобильного транспорта по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда по единому социальному проездному билету, а также обновлением подвижного состава, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в городах Калуга и Обнинск Калужской области.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Калужской области в 2023–2024 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	33 526,59	3 942,00	38 835,22	3 803,00
в т.ч.:				
по межмуниципальным маршрутам	12 733,04	-	13 516,35	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	9 549,54	-	10 137,26	-
по муниципальным маршрутам	20 793,55	3 942,00	25 318,87	3 803,00

г. Калуга	10 004,00	3 942,00	12 495,00	3 803,00
в т.ч. по регулируемому тарифу	5 470,00	3 942,00	8 995,00	3 803,00
п. Бабынино	139,44	-	140,23	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	139,44	-	140,23	-
г. Сухиничи	222,78	-	214,77	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	222,78	-	214,77	-
г. Обнинск	3 747,70	-	5 940,10	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	3 747,70	-	5 940,10	-
г. Балабаново	654,20	-	667,10	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	654,20	-	667,10	-
г. Боровск	1 145,00	-	1 145,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 145,00	-	1 145,00	-
г. Сосенский	19,70	-	5,60	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	0,00	-	0,00	-
г. Козельск	359,60	-	315,60	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	76,80	-	114,60	-
с. Кудиново	50,59	-	50,59	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	50,59	-	50,59	-
с. Барятино	122,60	-	122,60	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	122,60	-	122,60	-
г. Кондрово	98,54	-	125,85	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	98,54	-	125,85	-
п. Думиничи	45,70	-	45,30	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	45,70	-	45,30	-
г. Жиздра	101,42	-	101,42	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	101,42	-	101,42	-
г. Жуков	124,35	-	128,59	-

в т.ч. по регулируемому тарифу	124,35	-	128,59	-
г. Киров	997,30	-	855,70	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	997,30	-	855,70	-
с. Износки	38,00	-	38,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	38,00	-	38,00	-
п. Бетлица	25,51	-	25,68	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	25,51	-	25,68	-
г. Людиново	865,60	-	866,30	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	865,60	-	866,30	-
г. Малоярославец	1 443,58	-	1 443,58	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 124,00	-	1 124,00	-
г. Медынь	49,40	-	52,30	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	49,40	-	52,30	-
г. Мещовск	101,50	-	101,77	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	101,50	-	101,77	-
г. Мосальск	93,50	-	94,08	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	93,50	-	94,08	-
г. Спас-Деменск	30,41	-	32,97	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	30,41	-	32,97	-
г. Таруса	40,15	-	40,13	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	40,15	-	40,13	-
с. Ульяново	65,75	-	65,63	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	65,75	-	65,63	-
с. Хвостовичи	68,70	-	69,80	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	68,70	-	69,80	-
г. Юхнов	138,55	-	135,18	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	138,55	-	135,18	-

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Калужской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Калужской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Калужской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав общественного транспорта	Обновление транспортных средств	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Организация новых муниципальных автобусных маршрутов по регулируемым тарифам	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	Увеличение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам
Документы транспортного планирования	Разработка и утверждение РКПТО	Достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения на территории Калужской области

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Калужской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (млн.руб.)	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Показатель программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2025	2026	2027	2028	2029	2030	
I. Обновление транспортных средств	г.Обнинск г. Калуга	ГП Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» Приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика» МП Бяратинского района МП г.Обнинска МП г. Калуги МП Бабынинского района МП Жуковского района МП Ульяновского района МП Хвастовичского района МП Юхновского района	2025-2030	3 891,07	Министерство транспорта Калужской области Муниципальные образования Калужской области	Количество приобретенных автобусов большого класса	единиц	Доля парка подвижного состава общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	4	10	10	10	10	10	
	п.Бабынино с. Барятино г. Жуков г.Обнинск с.Ульяново с.Хвастовичи г. Юхнов									Количество приобретенных автобусов среднего класса	16	10	8	6	6	6
	г.Калуга									Количество приобретенных троллейбусов	34	19	10	10	6	6

2. Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	г. Калуга	МП г. Калуги ДПРП города Калуги	2025-2030	В соответствии с начальной максимальной ценой контракта, бюджет муниципальных образований	Муниципальные образования Калужской области	Увеличение количества новых муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам	единиц	Количество новых муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам	прямое	1	1	-	1	1	1
	г. Обнинск	МП г. Обнинска ДПРП города Обнинска								2	-	-	-	1	1
3. Разработка и утверждение РКПТО	населенные пункты муниципальных образований Калужской области	Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика»	2025-2026	30,0	Министерство транспорта Калужской области	Утверждение РКПТО	единиц	Доля парка общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	1	-	-	-	-

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального, областного и местного бюджета.

Таблица 9 – Объемы финансирования Программы

Год	Объем финансирования, млн. рублей	Итого по всем мероприятиям, млн. рублей	Обновление транспортных средств, млн. рублей	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, млн. рублей	Разработка и утверждение РКПТО, млн. рублей
2025	Всего,	732,63	702,63	0,00	30,00
	в том числе:				
	ФБ ¹	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ ¹	730,00	700,00	0,00	30,00
	МБ ¹	2,63	2,63	0,00	0,00
ВБ ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	Всего	948,52	948,52	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	234,89	234,89	0,00	0,00
	ОБ	709,79	709,79	0,00	0,00
	МБ	3,84	3,84	0,00	0,00
ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	Всего	578,00	578,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	548,39	548,39	0,00	0,00
	ОБ	28,86	28,86	0,00	0,00
	МБ	0,75	0,75	0,00	0,00
ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	Всего	561,00	561,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	532,26	532,26	0,00	0,00
	ОБ	28,01	28,01	0,00	0,00
	МБ	0,73	0,73	0,00	0,00
ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	Всего	421,00	421,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	399,43	399,43	0,00	0,00

	ОБ	21,02	21,02	0,00	0,00
	МБ	0,55	0,55	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	Всего	421,00	421,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	399,43	399,43	0,00	0,00
	ОБ	21,02	21,02	0,00	0,00
	МБ	0,55	0,55	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:	Всего	3 662,15	3 632,15	0,00	30,00
	в том числе:				
	ФБ	2 114,40	2 114,40	0,00	0,00
	ОБ	1 538,70	1 508,70	0,00	30,00
	МБ	9,05	9,05	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00

Примечание:

ФБ¹ - федеральный бюджет;

ОБ¹ - областной бюджет;

МБ¹ - местный бюджет;

ВБ¹ - внебюджетный источник.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного ¹	%	51,1	71	72	73	75	77	80
Доля парка общественного транспорта, в агломерациях и городах ¹ , имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	60,5	67,4	74,3	74,8	79,5	84,5	85,0
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное	%	90	90	90	90	91	92	94

сообщение								
Доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	80	80	80	80	80	80	80
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством ^{1,2}	тыс.пас.	121,4	122,6	123,8	125,0	126,3	127,6	128,9

Примечание:

¹ значение показателя рассчитывается по методикам расчета, приведенным в Методических рекомендациях по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, а также по методикам, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2024 № ВИ-296-р.

² значение показателя рассчитывается для опорных населенных пунктов с населением свыше 50 тыс. чел. (г. Калуга, г.Обнинск).

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Калужской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Калужской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.

