



# ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 мая 2026 г.

№ 276

**О внесении изменения в постановление  
Правительства Калужской области от  
06.10.2025 № 615 «Об утверждении  
региональной программы развития  
(модернизации) общественного  
транспорта Калужской области»**

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.10.2025 № 615 «Об утверждении региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области» (далее – постановление) изменение, изложив приложение «Региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области» к постановлению в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



  
В.В. Шапша

## Региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

### 1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Настоящая Программа учитывает положения следующих региональных и муниципальных документов стратегического и (или) транспортного планирования:

1. Закон Калужской области «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области».

2. Постановление Правительства Калужской области от 18.12.2023 № 855 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129, от 13.06.2024 № 359, от 25.09.2024 № 570, от 08.11.2024 № 678, от 23.12.2024 № 799, от 31.01.2025 № 61, от 24.02.2025 № 155, от 19.06.2025 № 389, от 24.09.2025 № 595, от 12.11.2025 № 703, от 10.12.2025 № 783, от 29.12.2025 № 879, от 27.02.2026 № 93) (далее - ГП Калужской области «Развитие дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»).

3. Постановление Правительства Калужской области от 04.04.2025 № 251 «О региональном стандарте транспортного обслуживания населения на территории Калужской области на 2026 - 2030 годы».

4. Постановление Правительства Калужской области от 15.07.2025 № 433 «Об установлении Порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Калужской области».

5. Постановление Правительства Калужской области от 24.11.2015 № 654 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.10.2016 № 563, от 05.07.2017 № 387, от 19.06.2018 № 360, от 28.11.2018 № 726, от 05.02.2019 № 67, от 27.03.2019 № 188, от 21.06.2019 № 394, от 27.09.2022 № 731).

6. Приказ министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от

09.04.2024 № 89, от 23.04.2024 № 107, от 22.05.2024 № 135, от 27.06.2024 № 181, от 27.09.2024 № 252, от 14.11.2024 № 290, от 25.12.2024 № 346, от 07.02.2025 № 33, от 04.03.2025 № 64, от 28.03.2025 № 88, от 30.06.2025 № 181, от 25.09.2025 № 262, от 22.12.2025 № 334, от 28.01.2026 № 14, от 24.03.2026 № 86) (далее – приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика»).

7. Постановление Администрации г. Обнинска от 16.12.2024 № 3733-п «Об утверждении муниципальной программы города Обнинска «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры» (в ред. постановления Администрации г. Обнинска от 02.06.2025 № 1385-п, от 05.03.2026 № 395-п) (далее – МП г. Обнинска).

8. Постановление Администрации г. Обнинска от 30.06.2022 № 1388-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Обнинск» на 2022 - 2027 годы и признании утратившим силу постановления Администрации города Обнинска от 31.12.2015 № 2557-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Обнинск» на 2016 - 2022 годы» (в ред. постановлений Администрации г. Обнинска от 19.06.2023 № 1468-п, от 28.07.2023 № 1863-п, от 03.08.2023 № 1893-п, от 27.10.2023 № 2692-п, от 26.12.2023 № 3307-п, от 27.06.2024 № 1818-п, от 11.11.2024 № 3321-п, от 07.07.2025 № 1682-п, от 11.09.2025 № 2237-п) (далее – ДПРП города Обнинска).

9. Постановление Администрации г. Обнинска от 06.09.2021 № 2083-п «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Обнинск» (в ред. постановления Администрации г. Обнинска от 18.06.2025 № 1518-п, от 30.04.2026 № 904-п).

10. Решение Городской Думы г. Калуги от 25.10.2017 № 203 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калуга» на 2018 - 2028 годы».

11. Постановление Городской Управы г. Калуги от 31.12.2015 № 398-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Калуга» (в ред. постановлений Городской Управы г. Калуги от 18.04.2018 № 138-п, от 13.08.2018 № 284-п, от 21.11.2018 № 394-п, от 15.11.2019 № 425-п, от 24.12.2019 № 494-п, от 27.05.2021 № 186-п, от 15.07.2021 № 241-п, от 06.09.2021 № 325-п, от 18.11.2021 № 390-п, от 30.11.2021 № 403-п, от 31.01.2022 № 27-п, от 31.03.2022 № 127-п, от 15.08.2022 № 303-п, от 21.10.2022 № 378-п, от 05.12.2022 № 451-п, от 14.03.2023 № 92-п, от 25.05.2023 № 169-п, от 31.01.2024 № 22-п, от 27.03.2024 № 84-п, от 13.05.2024 № 144-п, от 04.09.2024 № 288-п, от 09.10.2024 № 326-п, от 22.10.2024 № 345-п, от 16.01.2025 № 5-п, от 17.03.2025 № 106-п, от 05.09.2025 № 375-п; постановлений администрации городского округа города Калуги от 27.01.2026 № 22-п, от 21.04.2026 № 232-п) (далее – ДПРП города Калуги).

12. Постановление Городской Управы г. Калуги от 24.01.2020 № 17-п «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения города Калуги».

13. Постановление Городской Управы г. Калуги от 22.01.2026 № 16-п «Об утверждении муниципальной программы городского округа города Калуги Калужской области «Развитие транспортной системы» (в ред. постановлений Городской Управы г. Калуги от 20.03.2025 № 122-п, от 30.05.2025 № 219-п, от 29.07.2025 № 308-п; постановлений администрации городского округа города Калуги от 09.12.2025 N 520-п, от 29.01.2026 № 38-п, от 25.02.2026 № 95-п) (далее – МП г. Калуги).

Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Калужской области (далее – РКПТО) и его утверждение запланировано в 2026 году.

На территории Калужской области к общественному транспорту относятся автобусы и троллейбусы.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности населения и доступности транспортных услуг;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области решаются следующие задачи:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозок, продолжительности поездки;
- увеличение количества перевезенных пассажиров.

## 2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области
Основание для разработки Программы	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС. Паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».
Куратор Программы	Министр транспорта Калужской области

Ответственный исполнитель	Министерство транспорта Калужской области		
Соисполнители Программы	Муниципальные образования Калужской области		
Период реализации Программы	2025–2030 год		
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение мобильности населения и доступности транспортных услуг;</li> <li>- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;</li> <li>- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан</li> </ul>		
Задачи транспортного обслуживания населения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;</li> <li>- оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозок, продолжительности поездки;</li> <li>- увеличение количества перевезенных пассажиров</li> </ul>		
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» (Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»)		
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Показатель «Увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта в опорных населенных пунктах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах»		
Общий объем финансирования	Всего (млн. руб.)	2 965,73	
	Источники финансирования	средств федерального бюджета	1 482,92
		средств бюджета субъекта	1 471,77
		средства областного бюджета	
		средств местных бюджетов	11,06
		внебюджетных источников	0,00
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Закон Калужской области «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»;</li> <li>- Закон Калужской области «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»;</li> <li>- ГП Калужской области «Развитие дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»;</li> <li>- приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика».</li> </ul>		

### 3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Калужской области общественным транспортом

Калужская область расположена в центре Европейской части России. Граничит с Московской, Тульской, Брянской, Смоленской, Орловской областями.

В состав Калужской области входит 23 муниципальных округа, 1 муниципальный район, состоящий из 5 сельских поселений, и 2 городских округа: городской округ город Калуга Калужской области и городской округ город Обнинск Калужской области. Площадь территории составляет 29,8 тыс. кв. км. Численность населения области по состоянию на 1 января 2025 года составляла 1 064 747 человек.

На территории Калужской области организовано 398 межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. Из 387 автобусных маршрутов на 326 перевозка организована по регулируемому тарифу (84,2 процента от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 69 маршрутах регулярных перевозок (17,8 процента от общего количества). В городском округе городе Калуге Калужской области помимо автобусных маршрутов перевозка пассажиров осуществляется по 11 троллейбусным маршрутам по регулируемому тарифу.

Ключевые проблемы развития общественного транспорта на территории Калужской области, на решение которых направлена Программа:

- моральное и физическое устаревание подвижного состава (средний возраст автобусов в муниципальных образованиях (за исключением городов с населением свыше 100 тыс. человек) составляет около 10 лет. Наиболее данная проблема выражена на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Устаревший подвижной состав снижает качество транспортного обслуживания населения, приводит к оттоку пассажиров и, соответственно, снижает рентабельность перевозок для перевозчиков;

- низкое качество выполнения транспортной работы на маршрутах по нерегулируемым тарифам (регулярные факты невыполнения рейсов и нарушения графика движения). На маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не соблюдаются установленные требования к подвижному составу, графику движения автобусов. Вместе с тем транспортные средства на данных маршрутах в ряде случаев не оборудованы системой безналичной оплаты проезда и видеонаблюдения.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Калужской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	387	11
в т.ч.:		
<b>Межмуниципальных</b>	108	-
из них по регулируемому тарифу	79	-
<b>Муниципальных</b>	279	11

из них по регулируемому тарифу	247	11
<i>в т.ч. проходящих в границах опорных населенных пунктов:</i>		
г. Боровск	9	-
из них по регулируемому тарифу	9	-
п. Думиничи	1	-
из них по регулируемому тарифу	1	-
г. Калуга	58	11
из них по регулируемому тарифу	34	11
г. Киров (Калужская область)	10	-
из них по регулируемому тарифу	10	-
г. Козельск	1	-
из них по регулируемому тарифу	1	-
г. Кондрово	3	-
из них по регулируемому тарифу	3	-
г. Людиново	15	-
из них по регулируемому тарифу	15	-
г. Малоярославец	5	-
из них по регулируемому тарифу	0	-
г. Обнинск	23	-
из них по регулируемому тарифу	23	-
г. Сухиничи	4	-
из них по регулируемому тарифу	3	-
г. Таруса	1	-
из них по регулируемому тарифу	1	-
<i>на территории иных муниципальных образований:</i>		
Бабынинский муниципальный округ (п. Бабынино)	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
Брятинский муниципальный округ (с. Брятино)	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
Боровский муниципальный округ (г. Балабаново)	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
Дзержинский муниципальный округ (за исключением г. Кондрово)	9	-
из них по регулируемому тарифу	9	-
Думиничский муниципальный округ (за исключением п. Думиничи)	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-

Жиздринский муниципальный округ (г. Жиздра)	2	-
из них по регулируемому тарифу	2	-
Жуковский муниципальный округ (г. Жуков)	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
Износковский муниципальный округ (с. Износки)	6	-
из них по регулируемому тарифу	6	-
Кировский муниципальный округ (за исключением г. Кирова)	13	-
из них по регулируемому тарифу	13	-
Козельский муниципальный округ (г. Сосенский)	1	-
из них по регулируемому тарифу	1	-
Куйбышевский муниципальный район (п. Бетлица)	6	-
из них по регулируемому тарифу	6	-
Людиновский муниципальный округ (за исключением г. Людиново)	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
Малоярославецкий муниципальный округ (с. Кудиново)	10	-
из них по регулируемому тарифу	10	-
Медынский муниципальный округ (г. Медынь)	3	-
из них по регулируемому тарифу	3	-
Мещовский муниципальный округ (г. Мещовск)	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
Мосальский муниципальный округ (г. Мосальск)	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
Перемышльский муниципальный округ (с. Перемышль)	2	-
из них по регулируемому тарифу	2	-
Спас-Деменский муниципальный округ (г. Спас-Деменск)	9	-
из них по регулируемому тарифу	8	-
Сухиничский муниципальный округ (за исключением г. Сухиничи)	7	-
из них по регулируемому тарифу	7	-
Тарусский муниципальный округ (за исключением г. Тарусы)	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
Ульяновский муниципальный округ (с. Ульяново)	4	-
из них по регулируемому тарифу	4	-
Ферзиковский муниципальный округ (п. Ферзиково)	8	-
из них по регулируемому тарифу	8	-
Хвастовичский муниципальный округ (с. Хвастовичи)	8	-

из них по регулируемому тарифу	8	-
Юхновский муниципальный округ (г. Юхнов)	9	-
из них по регулируемому тарифу	8	-

Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов Калужской области размещен на официальном сайте ответственного исполнителя государственной программы в сети Интернет по адресу:

<https://mindor.admoblkaluga.ru/page/reestr-marshrutov/>.

Реестры муниципальных автобусных маршрутов Калужской области размещены на официальных сайтах администраций муниципальных образований Калужской области.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках Калужской области

Количество перевозчиков	Юридические лица					Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия	Муниципальные автономные учреждения		
Всего	34	25	-	7	3	12	-
<i>в т.ч. по видам транспорта:</i>							
Автобус	34	25	-	6	3	12	-
Троллейбус	1	-	-	1	-	-	-
<i>в т.ч. осуществляющих перевозки в границах опорных населенных пунктов:</i>							
г. Боровск	1	1	-	-	-	-	-
п. Думиничи	1	1	-	-	-	-	-
г. Калуга	8	7	-	1	-	-	-
г. Киров	1	1	-	-	-	2	-
г. Козельск	1	1	-	-	-	3	-
г. Кондрово	-	-	-	-	-	1	-
г. Людиново	-	-	-	-	-	3	-
г. Малоярославец	1	1	-	-	-	-	-
г. Обнинск	5	3	-	1	1*	-	-
г. Сухиничи	1	1	-	-	-	1	-
г. Таруса	-	-	-	-	-	1	-
<i>на территории иных муниципальных образований:</i>							
Бабынинский муниципальный округ (п. Бабынино)	1	1	-	-	-	-	-
Бярятинский муниципальный округ (с. Бярятино)	1	-	-	-	1	-	-
Боровский муниципальный округ (г. Балабаново)	1	1	-	-	-	-	-
Жиздринский му-	1	1	-	-	-	-	-

ниципальный округ (г. Жиздра)					-		
Жуковский муниципальный округ (г. Жуков)	1	1	-	-	-	-	-
Износковский муниципальный округ (с. Износки)	1	-	-	-	1	-	-
Козельский муниципальный округ (г. Сосенский)	1	1	-	-	-	-	-
Куйбышевский муниципальный район (п. Бетлица)	1	1	-	-	-	-	-
Малоярославецкий муниципальный округ (с. Кудиново)	-	-	-	-	-	1	-
Медынский муниципальный округ (г. Медынь)	-	-	-	-	-	1	-
Мещовский муниципальный округ (г. Мещовск)	-	-	-	-	-	1	-
Мосальский муниципальный округ (г. Мосальск)	1	-	-	-	1	-	-
Перемышльский муниципальный округ (с. Перемышль)	1	1	-	-	-	-	-
Спас-Деменский муниципальный округ (г. Спас-Деменск)	1	1	-	-	-	-	-
Ульяновский муниципальный округ (с. Ульяново)	1	-	-	-	1	-	-
Ферзиковский муниципальный округ (п. Ферзиково)	1	-	-	-	1	-	-
Хвастовичский муниципальный округ (с. Хвастовичи)	1	-	-	-	1	-	-
Юхновский муниципальный округ (г. Юхнов)	1	-	-	1	-	-	-»

\*-муниципальное бюджетное учреждение

Из анализа таблицы видно, что на территории Калужской области регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом осуществляются коммерческими предприятиями и индивидуальными предпринимателями (72,5 % от общего количества перевозчиков).

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Калужской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	789	77
в т.ч.:		
Особо малого класса	10	-
Малого класса	339	-
Среднего класса	258	-
Большого класса	182	77
Особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет	6,6	5,5
Возраст ТС:		
Менее 1 года	15	-
1-3 года	108	38
3-5 лет	237	-
5-10 лет	279	-
10-15 лет	116	39
15-20 лет	33	-
20-25 лет	1	-
25-30 лет	-	-
Свыше 30 лет	-	-
Экологический класс:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	106	-
Евро 4	195	-
Евро 5 и более	488	77
Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона), ед.	343	59

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в осуществлении регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах опорных населенных пунктов Калужской области:

**Опорный населенный пункт город Боровск Боровского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 единицы автобусов, из них: 1 малого класса, 1 среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

**Опорный населенный пункт поселок Думиничи Думиничского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 единицы автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом от 5 – 10 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5 и более: 2 автобуса.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

**Опорный населенный пункт городской округ город Калуга Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 407 единицы транспортных средств, из них: 169 автобусов малого класса, 114 автобусов среднего класса, 124 автобуса большого класса и 77 троллейбусов.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1-3 года: 40 единиц автобусов, 38 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 3-5 лет: 134 единиц автобусов, 0 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 133 единицы автобусов, 0 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 78 единиц автобусов, 39 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 15-20 лет: 21 единиц автобусов, 0 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 20-25 лет: 1 единиц автобусов, 0 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 25-30 лет: 0 единиц автобусов, 0 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом свыше 30 лет: 0 единиц автобусов, 0 троллейбусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 - 5: 407 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 232 единицы автобусов, 59 единиц троллейбусов.

**Опорный населенный пункт город Киров Кировского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 13 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 3 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 8 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 13 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 2 автобуса.

**Опорный населенный пункт город Козельск Козельского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 5 единиц автобусов, из них 3 автобуса малого класса, 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 5 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 5 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

**Опорный населенный пункт город Кондрово Дзержинского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобусов;

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

**Опорный населенный пункт город Людиново Людиновского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 19 автобусов, из них 18 автобусов малого класса, 1 автобус среднего класса.

Возраст автотранспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5-10 лет: 6 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 13 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 19 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

**Опорный населенный пункт город Малоярославец Малоярославецкого муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 18 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет -18 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5 - 18 автобусов.

Низкопольные транспортные средства отсутствуют.

**Опорный населенный пункт городской округ город Обнинск Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 124 единицы автобусов, из них 42 автобуса малого класса, 37 автобусов среднего класса, 45 автобусов большого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 16 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 32 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 76 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 19 автобусов;
- Евро 5 и более: 105 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 84 автобусов.

**Опорный населенный пункт город Сухиничи Сухиничского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 единицы автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0-5: 4 автобуса.

Низкопольные транспортные средства: 3 автобуса.

**Опорный населенный пункт город Таруса Тарусского муниципального округа Калужской области**

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 10-15 лет: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольные транспортные средства: отсутствуют.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Калужской области в 2022–2025 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.		2023 г.		2024 г.		2025 г.	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	59 519,21	13 388,00	74 301,15	14 827,00	84 823,28	14 818,00	84 715,50	12 328,4
<i>в т.ч.:</i>								
по межмуниципальным маршрутам	4 281,38	-	4 573,56	-	4 751,91	-	5 015,24	-
по муниципальным маршрутам:	55 237,83	13 388,00	69 727,59	14 827,00	79 971,37	14 818,00	79 700,26	12 328,4
<i>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</i>								
г. Боровск	580,34	-	588,96	-	601,17	-	565,03	-
п. Думиничи	75,50	-	69,00	-	65,00	-	58,10	-
г. Калуга	43 190,00	13 388,00	53 416,00	14 827,00	61 919,00	14 818,00	62 203,9	12 328,4
г. Киров	1 005,80	-	1 549,40	-	1 335,90	-	1 381,27	-
г. Козельск	230,90	-	227,20	-	189,10	-	248,50	-
г. Кондрово	78,11	-	110,82	-	102,24	-	87,3	-
г. Людиново	992,60	-	998,30	-	1 005,40	-	2 252,90	-
г. Малоярославец	1 880,90	-	1 156,28	-	1 290,45	-	1 305,52	-
г. Обнинск	5 760,90	-	10 260,20	-	12 187,00	-	10 489,3	-
г. Сухиничи	514,32	-	435,40	-	380,94	-	259,9	-
г. Таруса	6,01	-	6,17	-	6,66	-	4,78	-
<i>на территории иных муниципальных образований:</i>								
Бабынинский муниципальный округ (п. Бабынино)	222,00	-	192,03	-	191,88	-	194,75	-
Барятинский муниципальный округ (с. Барятино)	4,60	-	4,60	-	4,00	-	3,90	-
Боровский муниципальный	380,20	-	383,40	-	401,60	-	375,17	-

округ (г. Балабаново)								
Жиздринский муниципальный округ (г. Жиздра)	16,60	-	17,10	-	15,70	-	15,40	-
Жуковский муниципальный округ (г. Жуков)	43,04	-	40,08	-	44,10	-	42,05	-
Износковский муниципальный округ (с. Износки)	3,35	-	3,00	-	2,75	-	3,10	-
Козельский муниципальный округ (г. Сосенский)	60,60	-	55,60	-	12,00	-	68,31	-
Куйбышевский муниципальный район (п. Бетлица)	3,57	-	2,22	-	1,88	-	1,84	-
Малоярославецкий муниципальный округ (с. Кудиново)	10,69	-	10,72	-	12,22	-	12,84	-
Медынский муниципальный округ (г. Медынь)	1,00	-	1,27	-	0,92	-	1,88	-
Мещовский муниципальный округ (г. Мещовск)	4,24	-	4,20	-	4,40	-	3,90	-
Мосальский муниципальный округ (г. Мосальск)	8,84	-	9,94	-	10,25	-	7,98	-
Перемышльский муниципальный округ (с. Перемышль)	1,70	-	1,90	-	1,44	-	1,33	-
Спас-Деменский муниципальный округ (г. Спас-Деменск)	1,44	-	1,46	-	1,22	-	1,51	-
Ульяновский муниципальный округ (с. Ульяново)	9,87	-	10,38	-	11,38	-	13,96	-
Ферзиковский муниципальный округ (п. Ферзиково)	44,6	-	47,4	-	46,10	-	43,96	-
Хвастовичский муниципальный округ (с. Хвастовичи)	16,80	-	17,00	-	16,60	-	15,88	-
Юхновский муниципальный округ (г. Юхнов)	19,61	-	39,51	-	38,31	-	36,00	-

Увеличение объема перевозок на межмуниципальных и муниципальных маршрутах в основном связано с расширением маршрутной сети автомобильного транспорта по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда по единому социальному проездному билету, а также обновлением подвижного состава, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в городах Калуга и Обнинск Калужской области.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Калужской области в 2023–2025 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 год		2024 год		2025 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	33 526,59	3 942,00	38 835,22	3 803,00	45 463,03	3 789,6
в т.ч.:						
по межмуниципальным маршрутам	12 733,04	-	13 516,35	-	13 624,22	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	9 549,54	-	9 798,48	-	10 132,88	-
по муниципальным маршрутам	20 793,55	3 942,00	25 318,87	3 803,00	31 838,81	3 789,6
<i>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</i>						
г. Боровск	1 145,00	-	1 145,00	-	1 155,65	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 145,00	-	1 145,00	-	1 155,65	-
п. Думиничи	45,70	-	45,30	-	76,80	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	45,70	-	45,30	-	76,80	-
г. Калуга	10 004,00	3 942,00	12 495,00	3 803,00	20 457,8	3 789,6
в т.ч. по регулируемому тарифу	5 470,00	3 942,00	8 995,00	3 803,00	11 050,0	3 789,6
г. Киров	997,30	-	855,70	-	1 401,14	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	997,30	-	855,70	-	1 401,14	-
г. Козельск	359,60	-	315,60	-	433,70	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	76,80	-	114,60	-	185,10	-
г. Кондрово	98,54	-	125,85	-	91,83	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	98,54	-	125,85	-	91,83	-
г. Людиново	865,60	-	866,30	-	1 247,37	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	865,60	-	866,30	-	1 247,37	-

г. Малоярославец	1 443,58	-	1 443,58	-	1 443,58	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 124,00	-	1 124,00	-	1 443,58	-
г. Обнинск	3 747,70	-	5 940,10	-	3 354,70	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	3 747,70	-	5 940,10	-	3 354,70	-
г. Сухиничи	222,78	-	214,77	-	208,71	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	222,78	-	214,77	-	208,71	-
г. Таруса	40,15	-	40,13	-	40,04	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	40,15	-	40,13	-	40,04	-
<i>на территории иных муниципальных образований:</i>						
Бабынинский муниципальный округ (п. Бабынино)	139,44	-	140,23	-	146,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	139,44	-	140,23	-	146,00	-
Барятинский муниципальный округ (с. Барятино)	65,87	-	65,87	-	65,87	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	65,87	-	65,87	-	65,87	-
Боровский муниципальный округ (г. Балабаново)	654,20	-	667,10	-	645,17	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	654,20	-	667,10	-	645,17	-
Жиздринский муниципальный округ (г. Жиздра)	101,42	-	101,42	-	101,42	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	101,42	-	101,42	-	101,42	-
Жуковский муниципальный округ (г. Жуков)	124,35	-	128,59	-	131,41	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	124,35	-	128,59	-	131,41	-
Износковский муниципальный округ (с. Износки)	38,00	-	38,00	-	38,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	38,00	-	38,00	-	38,00	-
Козельский муниципальный округ (г. Сосенский)	19,70	-	5,60	-	18,20	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Куйбышевский муниципальный район (п. Бетлица)	25,51	-	25,68	-	27,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	25,51	-	25,68	-	27,00	-
Малоярославецкий муниципальный округ (с. Кудиново)	50,59	-	50,59	-	50,59	-

в т.ч. по регулируемому тарифу	50,59	-	50,59	-	50,59	-
Медынский муниципальный округ (г. Медынь)	49,40	-	52,30	-	34,10	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	49,40	-	52,30	-	34,10	-
Мещовский муниципальный округ (г. Мещовск)	101,50	-	101,77	-	106,80	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	101,50	-	101,77	-	106,80	-
Мосальский муниципальный округ (г. Мосальск)	93,50	-	94,08	-	96,48	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	93,50	-	94,08	-	96,48	-
Перемышльский муниципальный округ (с. Перемышль)	22,28	-	22,28	-	21,7	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	22,28	-	22,28	-	21,7	-
Спас-Деменский муниципальный округ (г. Спас-Деменск)	30,41	-	32,97	-	35,51	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	30,41	-	32,97	-	35,51	-
Ульяновский муниципальный округ (с. Ульяново)	65,75	-	65,63	-	82,68	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	65,75	-	65,63	-	82,68	-
Ферзиковский муниципальный округ (п. Ферзиково)	171,78	-	173,89	-	166,56	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	171,78	-	173,89	-	166,56	-
Хвастовичский муниципальный округ (с. Хвастовичи)	68,70	-	69,80	-	71,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	68,70	-	69,80	-	71,00	-
Юхновский муниципальный округ (г. Юхнов)	138,55	-	135,18	-	89,00	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	138,55	-	135,18	-	86,24	-





Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	-	проездной на 22 поездки: на 1 мес. — 27,27 руб., на 2 месяца - 29,55 руб., на 3 месяца - 31,82 руб.	2,30 руб./км	25 руб.	35 руб.	35 руб.	2,40 руб./км	нет	нет	нет	2,30 руб./км	19 руб.	нет	нет	2,70 руб./км.	нет	32 руб.	нет	30 руб.	нет	1,95 руб./км	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	-	35 руб.	2,30 руб./км	25 руб.	35 руб.	35 руб.	2,40 руб./км	24,0 руб./км по городу; 2,70 руб./км пригород	24 руб.	2,49 руб./км	2,30 руб./км	19 руб.	22,0 руб./км по городу; 2,50 руб./км пригород	2,21 руб./км	2,70 руб./км	30 руб.	32 руб.	2,45 руб./км	30 руб.	25,0 руб. по городу; 2,49 руб./км пригород	1,95 руб./км	нет	3,0 руб./км	2,5 руб./км	нет	2,05 руб./км	2,90 руб./км	нет	
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	700 руб./3 месяца (автобус, тро	200 руб. автобус	200 руб. автобус	1750 руб. автобус	нет	нет	нет	нет	200 руб. автобус	200 руб. автобус	200 руб. автобус	200 руб. автобус	нет	200 руб. автобус	нет	нет	нет	200 руб. автобус	200 руб. автобус	нет	нет	нет	нет	200 руб. автобус	нет	200 руб. автобус	нет	нет





#### 4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Калужской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Калужской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Калужской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав общественного транспорта	Обновление транспортных средств	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Организация новых муниципальных автобусных маршрутов по регулируемым тарифам	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	Увеличение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам
Документы транспортного планирования	Разработка и утверждение РКПТО	Достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения на территории Калужской области

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Калужской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (млн. руб.)	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Показатель программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1. Обновление транспортных средств	г.Обнинск г. Калуга	ГП Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области»  Приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика»	2025-2030	2 965,77	Министерство транспорта Калужской области	Количество приобретенных автобусов большого класса	единиц	Доля парка подвижного состава общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	4	-	10	10	10	10	
	п.Бабынино с. Барятино г. Жуков г.Обнинск с.Ульяново с.Хвостовичи г. Юхнов									МП г.Обнинска  МП г. Калуги	Количество приобретенных автобусов среднего класса	16	-	-	-	-
	г.Калуга	Муниципальные программы муниципальных образований Калужской области**										Количество приобретенных автобусов малого класса	1	-	-	-
										Количество приобретенных троллейбусов	22		31	-	10	6
2. Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым	г. Калуга	МП г. Калуги  ДПРП города Калуги	2025-2030	В соответствии с начальной максимальной ценой	Муниципальные образования Калужской области	Увеличение количества новых муниципальных маршрутов по регулируемым	единиц	Количество новых муниципальных маршрутов по регулируемым	прямое	1	-	-	1	1	1	

тарифам	г. Обнинск	МП г. Обнинска ДПРП города Обнинска		контракта, бюджет муниципальных образований		тарифам		тарифам		4	-	-	-	1	1
3. Разработка и утверждение РКПТО	населенные пункты муниципальных образований Калужской области	Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  Приказ министерства транспорта КО «Об утверждении направления «Национальная экономика»	2026	Не требуется	Министерство транспорта Калужской области	Утверждение РКПТО	единиц	Доля парка общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	1	-	-	-	-

\*\* - постановление администрации муниципального района «Бабынинский район» от 07.11.2023 № 719 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Бабынинского района в 2024 - 2026 годах» (в ред. постановления администрации муниципального района «Бабынинский район» от 20.12.2024 № 820);

- постановление Управы муниципального района «Брятинский район» от 09.08.2023 № 388 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Брятинский район» (в ред. постановлений Управы муниципального района «Брятинский район» от 07.07.2025 № 203, от 10.07.2025 № 211);

- постановление Главы администрации муниципального района «Жуковский район» от 18.12.2019 № 1038 «Об утверждении муниципальной программы «Экономическое развитие в Жуковском районе» (в ред. постановлений Главы администрации муниципального района «Жуковский район» от 03.02.2021 № 80, от

02.11.2021 № 977, от 31.01.2022 № 61, от 03.08.2022 № 644, от 07.03.2023 № 180, от 28.06.2023 № 515, от 31.01.2024 № 86, от 15.10.2024 № 1466, от 07.02.2025 № 115, от 24.04.2025 № 492, от 14.07.2025 № 851);

- постановление администрации муниципального района «Хвастовичский район» от 07.10.2020 № 367 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение транспортного обслуживания населения муниципального района «Хвастовичский район» (в ред. постановлений администрации муниципального района «Хвастовичский район» от 09.03.2021 № 115, от 15.07.2021 № 282, от 27.12.2022 № 610, от 20.09.2023 № 430, от 27.12.2023 № 561, от 27.02.2024 № 65, от 21.08.2024 № 272);

- постановление Администрации муниципального района «Ульяновский район» от 16.08.2017 № 313 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Ульяновского района» (в ред. постановлений администрации муниципального района «Ульяновский район» от 19.01.2018 № 16, от 01.06.2018 № 223/1, от 06.09.2018 №367, от 29.10.2018 № 443, от 29.12.2018 № 553, от 29.07.2019 № 247, от 10.12.2019 № 455, от 29.12.2020 № 502, от 20.02.2021 № 51, от 27.07.2021 № 300, от 11.01.2022 № 12, от 30.12.2022 № 587, от 14.01.2025 № 19, от 16.07.2025 № 295);

- постановление Администрации муниципального района «Юхновский район» от 24.10.2022 № 495 «Об утверждении муниципальной программы «Экономическое развитие Юхновского района», утвержденной (в ред. постановлений администрации муниципального района «Юхновский район» от 13.10.2023 № 470, от 20.02.2024 № 66, от 28.06.2024 № 272, от 24.09.2024 № 478, от 28.10.2024 № 570, от 27.01.2025 № 28, от 11.07.2025 № 311).

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального, областного и местного бюджета.

Таблица 9 – Объемы финансирования Программы

Год	Объем финансирования, млн. рублей	Итого по всем мероприятиям, млн. рублей	Обновление транспортных средств, млн. рублей	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, млн. рублей	Разработка и утверждение РКПО, млн. рублей
2025	Всего	703,52	703,52	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ <sup>1</sup>	698,01	698,01	0,00	0,00
	МБ <sup>1</sup>	5,51	5,51	0,00	0,00
	ВБ <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	Всего	699,23	699,23	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ	695,71	695,71	0,00	0,00
	МБ	3,50	3,50	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	Всего	160,00	160,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	151,80	151,80	0,00	0,00
	ОБ	8,00	8,00	0,00	0,00
	МБ	0,20	0,20	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	Всего	561,00	561,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	532,26	532,26	0,00	0,00
	ОБ	28,01	28,01	0,00	0,00
	МБ	0,73	0,73	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	Всего	421,00	421,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	399,43	399,43	0,00	0,00

	ОБ	21,02	21,02	0,00	0,00
	МБ	0,55	0,55	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	Всего	421,00	421,00	0,00	0,00
	в том числе:				
	ФБ	399,43	399,43	0,00	0,00
	ОБ	21,02	21,02	0,00	0,00
	МБ	0,55	0,55	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:	Всего	2 965,73	2 965,73	0,00	00,00
	в том числе:				
	ФБ	1 482,92	1 482,92	0,00	0,00
	ОБ	1 471,77	1 471,77	0,00	0,00
	МБ	11,04	11,04	0,00	0,00
	ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00

Примечание:

ФБ<sup>1</sup> - федеральный бюджет;

ОБ<sup>1</sup> - областной бюджет;

МБ<sup>1</sup> - местный бюджет;

ВБ<sup>1</sup> - внебюджетный источник.

## 5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Калужской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного <sup>1</sup>	%	51,1	71	72	73	75	77	80
Доля парка общественного транспорта, в агломерациях и городах <sup>1</sup> , имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	60,5	79,2	74,3	74,8	79,5	84,5	85,0
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	90	90	90	90	91	92	94
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством <sup>1,2</sup>	тыс. пас.	121,4	122,6	123,8	125,0	126,3	127,6	128,9

Примечание:

<sup>1</sup> значение показателя рассчитывается по методикам расчета, приведенным в Методических рекомендациях по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, а также по методикам, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2024 № ВИ-296-р.

<sup>2</sup> значение показателя рассчитывается для опорных населенных пунктов с населением свыше 50 тыс. чел. (г. Калуга, г. Обнинск).

## 6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Калужской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Калужской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.

