

# МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## П Р И К А З

от 25 июля 2018 г.

№ 882-п

**О внесении изменений в приказ министерства экономического развития Калужской области от 25.12.2015 № 1348-п «Об утверждении требований к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» (в ред. приказов министерства экономического развития Калужской области от 05.10.2016 № 994-п, от 02.06.2017 № 642-п)»**

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о министерстве экономического развития Калужской области, утвержденным постановлением Правительства Калужской области от 23.09.2016 № 511 (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 09.02.2017 № 56, от 19.05.2017 № 309, от 02.02.2018 № 73), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ министерства экономического развития Калужской области от 25.12.2015 № 1348-п «Об утверждении требований к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» (в ред. приказов министерства экономического развития Калужской области от 05.10.2016 № 994-п, от 02.06.2017 № 642-п) (далее – Приказ) следующие изменения:

1.1. Заголовок Приказа изложить в следующей редакции: «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам».

1.2. Пункт 1 Приказа изложить в следующей редакции: «Утвердить требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории

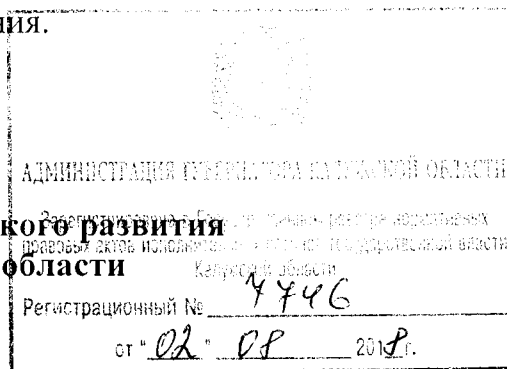
Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (приложение).».

1.3. Приложение «Требования к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» к Приказу изложить в новой редакции (прилагается).

1.4. Приложение № 1 «Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) Калужской области, которые разрешается использовать в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам» к приложению «Требования к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» к Приказу признать утратившим силу.

2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Министр  
экономического развития  
Калужской области**



**И.Б. Веселов**

Приложение  
к Приказу  
министерства экономического развития  
Калужской области  
от 25 июля 2018 г. № 882 -п

Приложение  
к Приказу  
министерства экономического развития  
Калужской области  
от 25 декабря 2015 г. № 1348-п

**Требования**  
**к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам**  
**договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской**  
**области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**  
**по нерегулируемым тарифам**

Для целей настоящих Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Требования), используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон).

К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества (далее - Автоперевозчики), осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее – Маршрут), устанавливаются следующие требования:

1. Автоперевозчики одновременно используют для перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства (далее – ТС) различных классов в количестве, не превышающем указанного в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок максимального количества ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте в соответствии с установленным расписанием.

2. Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных Автоперевозчиком в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляет не более 30% <sup><1></sup>.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие

дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом Калужской области или иным нормативным правовым актом Калужской области.

3. Автоперевозчики используют ТС, оснащенные абонентскими телематическими терминалами и подключенные к региональной навигационно-информационной системе (далее - РНИС), и передают ежедневно, в соответствии с заключенным договором, технологическому оператору РНИС, определенному уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере развития информационного общества, актуальные данные для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и диспетчерского управления ТС, в том числе о нахождении ТС в остановочных пунктах, включенных в состав Маршрута (перечень остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) Калужской области, которые разрешается использовать в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам в соответствии с перечнем, определенным Министерством) <sup><2></sup>.

4. Автоперевозчики обеспечивают исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, в случае, если указанные характеристики ТС предусмотрены решением об установлении или изменении Маршрута и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по Маршруту.

5. Автоперевозчики, письменно уведомляют министерство экономического развития Калужской области (далее – Министерство), владельцев автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам, об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 10 дней до даты начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов на регулярные перевозки, установленных Автоперевозчиком <sup><3></sup>.

---

<sup><1></sup> Разработанные Автоперевозчиками расписания отправления ТС по Маршрутам представляются в адрес Министерства, согласованные в письменной форме с автовокзалами (автостанциями, кассовыми пунктами), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам, с учетом их пропускной способности, направления регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам;

- разница в расписаниях между временем отправления ТС по устанавливаемому или изменяемому Маршруту и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных Маршрутов должна составлять не менее 30 минут, если устанавливаемый или изменяемый

Маршрут включает в себя один или несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными Маршрутами;

- разница в расписаниях меньшая, чем 30 минут, допускается при наличии согласования в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько остановочных пунктов которого совпадают с одним или несколькими остановочными пунктами устанавливаемого или изменяемого Маршрута.

<2> Если включенный в состав Маршрута остановочный пункт прекратил соответствовать требованиям действующего законодательства, Автоперевозчики представляют в Министерство заявление об изменении данного Маршрута.

<3> Автоперевозчики направляют в Министерство измененные сведения о применяемом на Маршруте тарифе на регулярные перевозки, в том числе о стоимости проезда по каждому остановочному пункту Маршрута с указанием расстояний между промежуточными остановочными пунктами Маршрута в прямом и обратном направлении.