

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА**

ПРИКАЗ

от 17.10.2022

№ 218

Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», формы заявки на участие в открытом конкурсе и требований к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса)

В целях реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 24.11.2015 № 654 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.10.2016 № 563, от 05.07.2017 № 387, от 19.06.2018 № 360, от 28.11.2018 № 726, от 05.02.2019 № 67, от 27.03.2019 № 188, от 21.06.2019 № 394, от 27.09.2022 № 731), постановлением Правительства Калужской области от 20.10.2017 № 589 «О министерстве транспорта Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 30.11.2017 № 698, от 11.05.2018 № 286, от 13.09.2018 № 552, от 10.10.2018 № 623, от 09.08.2019 № 502, от 05.06.2020 № 441, от 17.08.2021 № 538, от 05.04.2022 № 240, от 14.06.2022 № 427, от 20.06.2022 № 459), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить шкалу оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (приложение № 1).

2. Установить форму заявки на участие в открытом конкурсе (приложение № 2).

3. Установить требования к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) (приложение № 3).

4. Для целей настоящего Приказа используются понятия в значениях,

установленных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

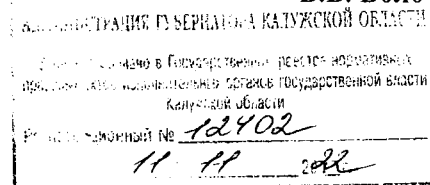
5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

Волочай



В.В. Волочай



**Шкала
оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24
Федерального закона «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Заявка, Маршрут) производятся по балльной системе по следующим критериям:

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников (далее – участник открытого конкурса) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается по формуле:

$$Кдтп = КОЛдтп / КОЛтс,$$

где Кдтп - значение критерия;

КОЛдтп - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее - ДТП), - подтверждается представленной участником открытого конкурса в конкурсную комиссию, создаваемую министерством транспорта Калужской области - организатором открытого конкурса (далее - Министерство), справкой Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области с указанием регистрационных знаков участвовавших в ДТП ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности;

КОЛтс - среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, - подтверждается представленными участником открытого конкурса в Министерство прошитыми и заверенными подписью

уполномоченного лица участника открытого конкурса и печатью участника открытого конкурса (при наличии) копиями договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

КОЛ_{ТС} рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КОЛ}_{\text{ТС}} = \sum_{i=1}^n \text{ДН}_i / \text{ДН}_T,$$

где ДН_і - количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия і-го договора обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

п - количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

ДН_Т - количество дней в соответствующем году (365 дней или 366 дней).

Для участников договора простого товарищества значения КОЛ_{ДТП} и КОЛ_{ТС} суммируются по всем участникам договора простого товарищества.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (Кдтп)	Кдтп = 0 и КОЛ _{ТС} > 1	10
		Кдтп = 0 и КОЛ _{ТС} < или = 1	0
		Кдтп > 0	-10

2. Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного

самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами (Копт).

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
2	Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами	Копт:	
		- менее 1 года	3
		- от 1 года до 3-х лет	13
		- от 3-х лет до 5-ти лет	15
		- от 5-ти лет до 10-ти лет	17
		- свыше 10-ти лет	20

3. Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок (Кхтс):

- наличие кондиционера;
- наличие низкого пола;
- наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов;
- наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»);
- оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи;
- наличие багажного отделения;
- класс ТС;
- экологическая характеристика ТС;
- наличие электронного информационного табло;
- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС;
- наличие системы безналичной оплаты проезда;
- наличие оборудования для использования газомоторного топлива.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается как среднеарифметическое значение в баллах на 1 единицу предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте согласно расписанию отправления ТС, и подменного

фонда, используемых участником открытого конкурса в целях выполнения расписания отправления ТС для замены вышедших из эксплуатации ТС основного фонда. Предлагаемое участником открытого конкурса количество ТС подменного фонда должно соответствовать допустимому количеству ТС, предусмотренному требованиями к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Для осуществления расчетов $K_{хтс}$ определяется по формуле:

$$K_{хтс} = K_{хтсо} + K_{хтсп},$$

где $K_{хтс}$ - значение критерия;

$K_{хтсо}$ - сумма баллов по всем ТС основного фонда;

$K_{хтсп}$ - сумма баллов по всем ТС подменного фонда.

Для осуществления расчетов $K_{хтсо}$ и $K_{хтсп}$ определяются по формулам:

$$K_{хтсо} = \sum_{i=1}^n КОЛ_{тсоi} \times B_i \times K_f / КОЛ_{тсо},$$

где $КОЛ_{тсоi}$ - количество ТС по i -му показателю для основного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i -му показателю для основного фонда ТС;

n - количество показателей для основного фонда ТС;

$КОЛ_{тсо}$ - количество ТС основного фонда;

K_f - поправочный коэффициент устанавливается для каждого ТС основного фонда и подменного фонда, предлагаемого участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, в зависимости от наличия у участника открытого конкурса ТС и принимается равным:

$K_f = 1$ - наличие у участника открытого конкурса на праве собственности или на ином законном основании ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок;

$K_f = 0,5$ - наличие письменного обязательства участника открытого конкурса по приобретению ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок.

$$K_{хтсп} = \sum_{i=1}^n КОЛ_{тспi} \times B_i \times K_f / КОЛ_{тсп},$$

где $КОЛ_{тспi}$ - количество ТС по i -му показателю для подменного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i -му показателю для подменного фонда ТС;

n - количество показателей для подменного фонда ТС;

$КОЛ_{тсп}$ - количество ТС подменного фонда.

Наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, наличие электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне ТС, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива подтверждается представленными участником открытого конкурса в Министерство копиями скрепленных печатью участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица участника открытого конкурса документов, в том числе паспорта ТС, акта выполненных работ по установке оборудования, свидетельства

о прохождении идентификации аппаратуры спутниковой навигации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», одобрения типа ТС, свидетельства о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, и (или) письменными обязательствами участника открытого конкурса, скрепленными печатью (при наличии) и подписью участника открытого конкурса, по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные характеристики, влияющие на качество перевозок.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
3	Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, наличие электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне ТС, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива	$K_{тс} = K_{тсо} + K_{тсп}$	
		Для ТС основного фонда ($K_{тсо}$):	
		- наличие кондиционера (на каждое ТС)	3
		- наличие низкого пола (на каждое ТС)	5
		- наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов (на каждое ТС)	10
		- наличие электронного информационного табло (на каждое ТС)	10
		- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС (на каждое ТС)	3
		- наличие системы безналичной оплаты проезда (на каждое ТС)	10
		- наличие оборудования для использования газомоторного топлива (на каждое ТС)	10
		- наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (на каждое ТС)	10
		- оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи (на каждое ТС)	3
		- наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС)	3

		- класс ТС (на каждое ТС):	
		- особо малый класс ТС	0
		- малый класс ТС	5
		- средний класс ТС	10
		- большой класс ТС	15
		- особо большой класс ТС	18
		- экологическая характеристика ТС (на каждое ТС):	
		- ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	0
		- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	10
		- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	20
		- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	30
		- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	40
		- ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	50
		- ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	50
		Для ТС подменного фонда (Ктсп):	
		- наличие кондиционера (на каждое ТС)	3
		- наличие низкого пола (на каждое ТС)	5
		- наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов (на каждое ТС)	10
		- наличие электронного информационного табло (на	10

	каждое ТС)	
	- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС (на каждое ТС)	3
	- наличие системы безналичной оплаты проезда (на каждое ТС)	10
	- наличие оборудования для использования газомоторного топлива (на каждое ТС)	10
	- наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (на каждое ТС)	10
	- оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи (на каждое ТС)	3
	- наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС)	3
	- класс ТС (на каждое ТС):	
	- особо малый класс ТС	0
	- малый класс ТС	5
	- средний класс ТС	10
	- большой класс ТС	15
	- особо большой класс ТС	18
	- экологическая характеристика ТС (на каждое ТС):	
	- ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	0
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	10
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	20
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	30

	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	40
	- ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	50
	- ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	50

4. Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (КсэТС).

Срок эксплуатации ТС определяется на дату вскрытия Заявки на участие в открытом конкурсе.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается как среднеарифметическое значение в баллах на 1 единицу ТС основного и подменного фондов, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Предлагаемое участником открытого конкурса количество ТС подменного фонда должно соответствовать допустимому количеству ТС, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

Для осуществления расчетов КсэТС определяется по формуле:

$$\text{КсэТС} = \text{КсэТС}_0 + \text{КсэТС}_п,$$

где КсэТС - значение критерия;

КсэТС₀ - сумма баллов по всем ТС основного фонда;

КсэТС_п - сумма баллов по всем ТС подменного фонда.

Для участников договора простого товарищества значения КсэТС₀ и КсэТС_п рассчитываются по каждому участнику договора простого товарищества.

Для осуществления расчетов КсэТС₀ и КсэТС_п определяются по формулам:

$$\text{КсэТС}_0 = \sum_{i=1}^n \text{КОЛТС}_{0i} \times \text{Б}_i \times \text{Кф} / \text{КОЛТС}_0,$$

где КОЛТС_{0i} - количество ТС по i-му показателю для основного фонда ТС;

Б_i - количество баллов по i-му показателю для основного фонда ТС;

n - количество показателей для основного фонда ТС;

КОЛТС₀ - количество ТС основного фонда;

Кф - поправочный коэффициент устанавливается для каждого ТС основного фонда и подменного фонда, предлагаемого участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, в зависимости от наличия у участника открытого конкурса ТС и принимается равным:

Кф = 1 - наличие у участника открытого конкурса на праве собственности или на ином законном основании ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок;

Кф = 0,5 - наличие письменного обязательства участника открытого конкурса по

приобретению ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок.

$$K_{\text{этсп}} = \sum_{i=1}^n K_{\text{ОЛтсп}i} \times B_i \times K_{\text{ф}} / K_{\text{ОЛтсп}},$$

где $K_{\text{ОЛтсп}i}$ - количество ТС по i -му показателю для подменного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i -му показателю для подменного фонда ТС;

n - количество показателей для подменного фонда ТС;

$K_{\text{ОЛтсп}}$ - количество ТС подменного фонда.

Срок эксплуатации ТС подтверждается представленными участником открытого конкурса в Министерство копиями скрепленных печатью участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица участника открытого конкурса документов, в том числе свидетельства о регистрации ТС, паспорта ТС, свидетельства о прохождении идентификации аппаратуры спутниковой навигации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», договора аренды ТС без экипажей (при наличии), или письменным обязательством участника открытого конкурса, скрепленным печатью (при наличии) и подписью участника открытого конкурса, по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные сроки эксплуатации.

N п/п	Критерии	Показатели	Балл
4	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	$K_{\text{этс}} = K_{\text{этсо}} + K_{\text{этсп}}$	
		Для ТС основного фонда ($K_{\text{этсо}}$):	
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	1
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	3
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	5
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	7
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	10
		Для ТС подменного фонда ($K_{\text{этсп}}$):	
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	1
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	3
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	5
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на	7

		каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	10

Приложение № 2
к приказу министерства транспорта
Калужской области
от « 14 » 10 2022 года № 218

Форма заявки
на участие в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок по одному или
нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

В комиссию по проведению открытого
конкурса на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или
нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок

Заявка
на участие в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок по одному
или нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок

(наименование участника открытого конкурса)

в лице _____
(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица
для юридического лица)

сообщает о согласии участвовать в открытом конкурсе.

1. Согласен осуществлять перевозки пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

(наименование Маршрута)

с _____ 20__ года на условиях, представленных в настоящей Заявке.
(дата начала перевозок)

1.1. Количество рейсов:

Показатель	Предложения участника открытого конкурса (ед.)
Количество рейсов в день (прямых)	

1.2. Соответствие участника открытого конкурса установленным требованиям и условиям участия в открытом конкурсе:

N п/п	Критерии	Показатели	Предложения участника открытого конкурса
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
		Среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (КОЛтс)	КОЛтс рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году, и рассчитывается по формуле:

			$КОЛтс = \sum_{i=1}^n ДН_i / ДН_t,$ <p>где ДН_i - количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия i-го договора обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств; n - количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств; ДН_t - количество дней в соответствующем году (365 дней или 366 дней).</p>
2	Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по		Указывается количество лет
		- менее 1 года	
		- от 1 года до 3-х лет	
		от 3-х лет до 5-ти лет	
		- от 5-ти лет до 10-ти лет	
		- свыше 10-ти лет	

	маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами		
3	Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, наличие электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне ТС, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива	<p>Для ТС основного фонда</p> <p>- наличие кондиционера</p> <p>- наличие низкого пола</p> <p>- наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов</p> <p>- наличие электронного информационного табло</p> <p>- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС</p> <p>- наличие системы безналичной оплаты проезда</p> <p>- наличие оборудования для использования газомоторного топлива</p> <p>- наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»</p> <p>- оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи</p>	<p>Указываются количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС</p>

	- наличие в ТС багажного отделения	
	- класс ТС:	
	1. Особо малый класс ТС	
	2. Малый класс ТС	
	3. Средний класс ТС	
	4. Большой класс ТС	
	5. Особо большой класс ТС	
	- экологическая характеристика ТС:	
	- ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	
	- ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	
	- ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	
	Для ТС подменного фонда	Указываются количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
	- наличие кондиционера	
	- наличие низкого пола	
	- наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	

- наличие электронного информационного табло	
- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС	
- наличие системы безналичной оплаты проезда	
- наличие оборудования для использования газомоторного топлива	
- наличие аппаратуры спутниковой навигации, прошедшей идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»	
- оснащение салона ТС техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи	
- наличие в ТС багажного отделения	
- класс ТС:	
- особо малый класс ТС	
- малый класс ТС	
- средний класс ТС	
- большой класс ТС	
- особо большой класс ТС	
- экологическая характеристика ТС:	
- ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	
- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	
- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	
- ТС, отвечающее	

		экологическому показателю Евро-3	
		- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	
		- ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	
		- ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	
4	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Для ТС основного фонда	Указываются количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
		- срок эксплуатации более 5-ти лет	
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет	
		- срок эксплуатации до 3-х лет	
		- срок эксплуатации до 2-х лет	
		- срок эксплуатации до 1 года	
		Для ТС подменного фонда	Указываются количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
		- срок эксплуатации более 5-ти лет	
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет	
		- срок эксплуатации до 3-х лет	
		- срок эксплуатации до 2-х лет	
		- срок эксплуатации до 1 года	

2. Настоящим гарантирую достоверность представленной в Заявке информации.

3. Юридический и фактический адреса (для юридического лица, участников договора простого товарищества)/место жительства (для индивидуального предпринимателя)

телефон _____, факс _____,

адрес электронной почты: _____,

4. В случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок _____

(наименование Маршрута)

настоящим обязуюсь подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных Заявкой на участие в открытом конкурсе.

5. Настоящим обязуюсь в соответствии с Заявкой в период срока действия свидетельства и не позднее 10 дней после даты произведения замены ТС представить в Министерство копии скрепленных печатью участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица участника открытого конкурса документов, в том числе свидетельства о регистрации ТС, паспорта ТС, договора аренды ТС без экипажей, свидетельства о прохождении идентификации аппаратуры спутниковой навигации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии).

6. Корреспонденцию прошу направлять по адресу:

Участник открытого конкурса _____

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Опись представленных документов

(наименование участника открытого конкурса)

(наименование Маршрута)

№ п/п	Наименование документа	Количество листов
1	Заявка на участие в открытом конкурсе	
2	Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами или выписка из реестра лицензий на осуществление этого вида деятельности.	
3	Полученная в управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области справка о наличии (с указанием количества и регистрационных знаков участвовавших в ДТП ТС) или отсутствии дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения (или нотариально заверенная копия такой справки)	
4	Справка Участника открытого конкурса о среднем количестве ТС, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с указанием государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
5	Копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения	

6	Копии государственных или муниципальных контрактов, нотариально заверенные копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области или муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса (при наличии)	
7	Копии свидетельств о регистрации ТС, паспортов ТС, договоров аренды ТС без экипажей, свидетельства о прохождении идентификации аппаратуры спутниковой навигации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии) на каждую единицу ТС основного и подменного фондов или письменное обязательство Участника открытого конкурса по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные в Заявке сроки эксплуатации и характеристики, влияющие на качество перевозок	
8	Справка Участника открытого конкурса о не нахождении в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения), ликвидации и об отсутствии сведений о введении в отношении Участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя процедуры банкротства, либо приостановления деятельности	
9	Копии актов выполненных работ по установке оборудования, одобрений типа ТС, свидетельств о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, подтверждающих указанные в Заявке характеристики ТС, влияющие на качество перевозок	
10	Письменное обязательство Участника открытого конкурса подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных Заявкой	
11	Копия договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества)	

**ТРЕБОВАНИЯ
К СОДЕРЖАНИЮ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ (В ТОМ
ЧИСЛЕ К ОПИСАНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЯ УЧАСТНИКА ОТКРЫТОГО
КОНКУРСА)**

1. Предложение участника открытого конкурса - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - Участник открытого конкурса) должно содержать следующие документы:

1.1. Заявку на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Заявка, Маршрут) по форме в соответствии с приложением № 2 к настоящему Приказу с описью представленных документов.

1.2. Копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами или выписка из реестра лицензий на осуществление этого вида деятельности.

1.3. Полученную в Управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области справку о наличии (с указанием количества) или отсутствии дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, или нотариально заверенную копию такой справки (год, предшествующий дате размещения извещения, - 365 дней до даты размещения извещения).

1.4. Справку Участника открытого конкурса о среднем количестве имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса транспортных средств (далее - ТС), предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с указанием государственных регистрационных знаков ТС.

1.5. Копии государственных или муниципальных контрактов, либо нотариально заверенные копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами

1.6. Копии свидетельств о регистрации ТС, паспортов ТС, договоров аренды ТС без экипажей, свидетельства о прохождении идентификации аппаратуры спутниковой навигации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии) на каждую единицу ТС основного и подменного фондов с отметками «основной фонд» и «подменный фонд» на каждой копии соответственно.

При отсутствии на праве собственности или на ином законном основании ТС, указанных в Заявке, письменное обязательство Участника открытого конкурса по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого

конкурса ТС, имеющих указанные в Заявке сроки эксплуатации и характеристики, влияющие на качество перевозок.

1.7. Справку Участника открытого конкурса о не нахождении в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения), ликвидации и об отсутствии сведений о введении в отношении Участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя процедуры банкротства, либо приостановления деятельности.

1.8. Копии актов выполненных работ по установке оборудования, одобрений типа ТС, свидетельств о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, подтверждающих указанные в Заявке характеристики ТС, влияющие на качество перевозок (при наличии).

1.9. Письменное обязательство Участника открытого конкурса подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его Заявкой.

1.10. Копию договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества). Документы, указанные в пунктах 1.2 - 1.8 настоящих Требований, подаются каждым участником договора простого товарищества.

2. Участники открытого конкурса несут ответственность за достоверность данных, представляемых ими в комиссию по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с действующим законодательством.

3. Министерство посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, запрашивает и получает в установленном законодательством порядке:

3.1. Документ, подтверждающий отсутствие у Участника открытого конкурса по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу размещения извещения, задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

3.2. Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

Для получения документов, указанных в подпунктах 3.1 - 3.2 пункта 3 настоящих Требований, Министерство делает запросы по каждому участнику договора простого товарищества.