

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

от 25.08.2025

№ 232

Об определении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Калужской области, а также установлении ее максимального размера

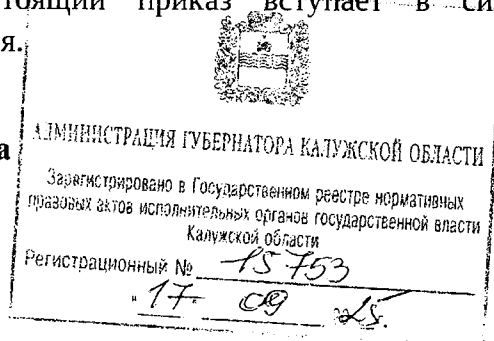
В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 3.61 Положения о министерстве транспорта Калужской области, утвержденного постановлением Правительства Калужской области от 20.10.2017 № 589 (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 30.11.2017 № 698, от 11.05.2018 № 286, от 13.09.2018 № 552, от 10.10.2018 № 623, от 09.08.2019 № 502, от 05.06.2020 № 441, от 17.08.2021 № 538, от 05.04.2022 №240, от 14.06.2022 № 427, от 20.06.2022 № 459, от 10.08.2023 № 562, от 02.05.2024 № 272, от 08.11.2024 № 680), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Калужской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Калужской области - 55 рублей за одно транспортное средство за один час.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. министра



Г.А. Орлов

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫМИ
ПАРКОВКАМИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящая методика разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет расчет размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Калужской области (далее - Методика).

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час, с учетом заполняемости парковки.

3. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе сравнительного анализа между спросом и предложением.

4. Для определения спроса рекомендуется использовать данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

5. Начальный размер платы (С баз) определяется за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = 1/2 (C_{\text{от}} K_1 + D_{\text{ср}} K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям), рублей;

$C_{\text{от}}$ - тариф за проезд на общественном транспорте в соответствующем муниципальном образовании (для парковок на автомобильных дорогах местного значения) или средний тариф за проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в Калужской области, рублей;

K_1 - эмпирический коэффициент, принимающий значение от 0,5 до 0,8 в зависимости от численности населения муниципального образования Калужской области:

0,5 - если численность населения 50 тыс. человек или менее;

0,6 - если численность населения превышает 50 тыс. человек до 150 тыс. человек (включительно);

0,7 - если численность населения превышает 150 тыс. человек до 300 тыс. человек (включительно);

0,8 - если численность населения превышает 300 тыс. человек;

$D_{\text{ср}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения, рублей в месяц (по данным Федеральной службы государственной статистики):

для автомобильных дорог местного значения величина денежного дохода в среднем на душу населения в месяц в муниципальном образовании;

для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения величина денежного дохода в среднем на душу населения в месяц в Калужской области;

K_2 - эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0015.

6. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 процентов (далее - интервал заполняемости). Выход значения данного показателя за границы интервала заполняемости (< 70 или > 85) свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками соответственно в большую или меньшую сторону.

7. Оценку заполняемости парковки и корректировку размера платы пользования парковкой рекомендуется проводить с периодичностью 1 раз в квартал. Изменение размера платы за пользование парковкой рекомендуется проводить с шагом, кратным 5 рублям.

8. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики выбирается условие нахождения значения заполняемости парковки в границах интервала заполняемости.