

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

от 25.09.2025

№ 262

О внесении изменений в приказ министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от 09.04.2024 № 89, от 23.04.2024 № 107, от 22.05.2024 № 135, от 27.06.2024 № 181, от 27.09.2024 № 252, от 14.11.2024 № 290, от 25.12.2024 № 346, от 07.02.2025 № 33, от 04.03.2025 № 64, от 28.03.2025 № 88, от 30.06.2025 № 181)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области», постановлением Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456, от 21.02.2019 № 117, от 12.09.2019 № 574, от 18.11.2019 № 724, от 08.09.2020 № 700, от 20.08.2021 № 539, от 29.05.2023 № 341, от 15.01.2024 № 38, от 15.02.2024 № 108, от 29.03.2024 № 211, от 22.01.2025 № 43), постановлением Правительства Калужской области от 18.12.2023 № 855 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129, от 13.06.2024 № 359, от 25.09.2024 № 570, от 08.11.2024 № 678, от 23.12.2024 № 799, от 31.01.2025 № 61, от 24.02.2025 № 155, от 19.06.2025 № 389, от 24.09.2025 № 595), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного

обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от 09.04.2024 № 89, от 23.04.2024 № 107, от 22.05.2024 № 135, от 27.06.2024 № 181, от 27.09.2024 № 252, от 14.11.2024 № 290, от 25.12.2024 № 346, от 07.02.2025 № 33, от 04.03.2025 № 64, от 28.03.2025 № 88, от 30.06.2025 № 181) (далее – приказ) следующие изменения:

1.1. Преамбулу приказа после слов «от 19.06.2025 № 389» дополнить словами «, от 24.09.2025 № 595»).

1.2. В приложении «Направление «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» к приказу (далее – направление):

1.2.1. В таблице раздела 1 «Структура направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления:

1.2.1.1. В пункте 12 комплекса процессных мероприятий:

1.2.1.1.1. Пункт 12 в графе «Связь задачи структурного элемента с показателем направления государственной программы» после слов «не старше нормативного» дополнить словами «4. Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах».

1.2.1.1.2. Подпункт 12.14 признать утратившим силу.

1.2.1.1.3. В подпункте 12.16 слова «2024-2030» заменить словами «2024, 2026-2030».

1.2.1.2. В подпунктах 13.2, 13.2.1 пункта 13 комплекса процессных мероприятий цифру «2025» заменить словами «2025-2026».

1.2.2. Раздел 2 «Финансовое обеспечение направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления изложить в следующей редакции:

«2. Финансовое обеспечение направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области»

Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Направление «Национальная экономика»								
Всего	78438247,783	10268505,654	13635010,390	11846021,955	11848673,946	10280011,946	10280011,946	10280011,946
В том числе:								
1. За счет бюджетных ассигнований:	77991444,727	10108967,394	13527404,511	11799242,098	11815454,181	10246792,181	10246792,181	10246792,181
в том числе по источникам финансирования:								
средства областного бюджета*	73103426,279	9481469,346	12083446,211	10551341,998	10246792,181	10246792,181	10246792,181	10246792,181
из них по:								
соисполнителю	73103426,279	9481469,346	12083446,211	10551341,998	10246792,181	10246792,181	10246792,181	10246792,181
средства федерального бюджета	4888018,448	627498,048	1443958,300	1247900,100	1568662,000	0,000	0,000	0,000

из них по:									
соисполнителю	4888018,448	627498,048	1443958,300	1247900,100	1568662,000	0,000	0,000	0,000	
2. За счет иных источников финансирования:	446803,056	159538,260	107605,879	46779,857	33219,765	33219,765	33219,765	33219,765	33219,765
в том числе:									
средства местных бюджетов	427367,026	143136,316	104571,793	46779,857	33219,765	33219,765	33219,765	33219,765	33219,765
привлеченные средства, за исключением бюджетных ассигнований	19436,030	16401,944	3034,086	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 60427097,880 тыс. рублей, 2024 год – 7535879,653 тыс. рублей, 2025 год – 10568634,659 тыс. рублей, 2026 год – 8801832,246 тыс. рублей, 2027 год – 9556684,329 тыс. рублей, 2028 год – 7988022,329 тыс. рублей, 2029 год - 7988022,329 тыс. рублей, 2030 год - 7988022,329 тыс. рублей.».

1.2.3. В таблице раздела 3 «Сведения о показателях направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления:

1.2.3.1. Пункт 13 после слов «от 20.06.2025 № 176» дополнить словами «, от 12.09.2025 № 247».

1.2.3.2. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километр	1,369	-	0,685	-	9,653	41,664	-	-	Приказ от 29.11.2023 № 310»
-----	--	----------	-------	---	-------	---	-------	--------	---	---	-----------------------------

1.2.3.3. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние в результате ремонта	погонный метр	162,390	-	-	-	-	50	50	50	Приказ от 29.11.2023 № 310»
-----	--	---------------	---------	---	---	---	---	----	----	----	-----------------------------

1.2.3.4. Пункты 25, 26 изложить в следующей редакции:

«25	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	километр	234 9,00 0	2425, 023	2456, 359	2492, 864	2529, 369	2565, 873	2602, 378	2638, 882	Определяется на основе данных годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», значения показателя в последующие годы отражаются с учетом строительства новых автомобильных дорог в соответствующем финансовом году
26	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования	километр	439 8,97 4	4407, 531	4398, 137	4398, 137	4398, 137	4398, 137	4398, 137	4398, 137	Определяется на основе данных годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-

	регионального или межмуниципального значения на 31 декабря отчетного года																				ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», значения показателя в последующие годы отражаются с учетом строительства новых автомобильных дорог в соответствующем финансовом году
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

1.2.3.5. Пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километр		50,400	67,103	73,235	10,001	10,001	40,001	42,001	44,001	Приказ от 29.11.2023 № 310»
-----	---	----------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------------------------

1.2.3.6. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент		1,82	0,93	0,08	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	Приказ от 29.11.2023 № 310»
-----	---	---------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	-----------------------------

1.2.3.7. Пункт 44 изложить в следующей редакции:

«44	Доля парка общественного транспорта в Калужской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процент	-	-	71	72	73	75	77	80	Методика расчета показателя утверждена распоряжением Минтранса России от 22.04. 2025 № РС-84-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации»»
-----	--	---------	---	---	----	----	----	----	----	----	---

1.2.3.8. Дополнить пунктом 45 следующего содержания:

«45	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	процент	-	-	67,4	74,3	74,8	79,5	84,5	85	Методика расчета показателя утверждена распоряжением Минтранса России от 28.12. 2024 № ВИ-296-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».
-----	--	---------	---	---	------	------	------	------	------	----	--

1.2.3.9. Пункт 45 считать пунктом 46.

1.2.4. В разделе 4 «План достижения показателей направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» на 2025 год» направления:

1.2.4.1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП	погонный метр	-	-	-	-	-	-	-	-	0,133	0,685	0,685	0,685»
----	--	----	---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	--------

1.2.4.2. Пункт 10 признать утратившим силу.

1.2.4.3. Пункты 11-22 считать пунктами 10-21 соответственно.

1.2.4.4. Пункты 10-11 изложить в следующей редакции:

«10	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	ГП	километр	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2461,708	2456,359
11	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 31 декабря отчетного года	ГП	километр	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4407,714	4398,137

1.2.4.5. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ГП	километр	-	4,065	7,358	7,358	7,358	7,358	11,344	27,987	39,001	50,001	60,001	73,235»
-----	---	----	----------	---	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

1.2.4.6. В пункте 17 цифру «0,83» заменить цифрой «0,08».

1.2.4.7. Дополнить пунктом 22 следующего содержания:

«22	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	ГП	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,4	67,4	67,4	67,4»
-----	--	----	---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	------	------	-------

1.2.5. В пункте 11 подраздела 5.2 «Комплекс процессных мероприятий» раздела 5 «Механизм реализации направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления.

1.2.5.1. Подпункты 11.7, 11.8 признать утратившим силу.

1.2.5.2. Подпункты 11.9-11.16 считать подпунктами 11.7-11.14 соответственно.

1.2.6. В таблице раздела 6 «Паспорт структурного элемента направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» в части результата предоставления субсидий из областного бюджета» направления:

1.2.6.1. Подпункты 1.5, 1.6 признать утратившими силу.

1.2.6.2. Подпункты 1.7-1.14 считать подпунктами 1.5-1.12 соответственно.

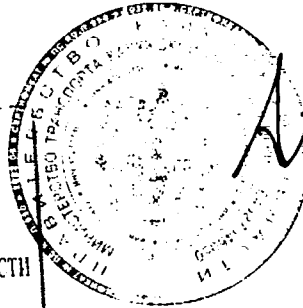
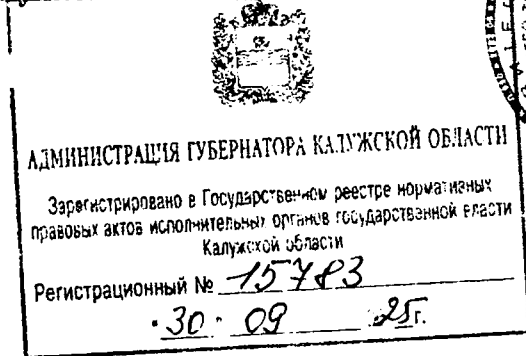
1.2.7. В разделе 7 «План реализации комплекса процессных мероприятий в текущем финансовом году» направления:

1.2.7.1. Подпункт 12.7 пункта 12 признать утратившим силу.

1.2.7.2. Подпункты 12.8-12.15 пункта 12 считать подпунктами 12.7-12.14 соответственно.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Калужской области



А.И. Шпиренко