

## ПРИКАЗ

от 05 ноября 2025 г.

№ 327

### Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Калужской области

В соответствии с Федеральным законом «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом «О навигационной деятельности», Законом Калужской области «О государственных информационных системах Калужской области», постановлением Правительства Калужской области от 27.12.2018 № 827 «О создании министерства цифрового развития Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 26.03.2019 № 178, от 31.12.2019 № 867, от 10.02.2020 № 79, от 21.04.2020 № 331, от 15.12.2022 № 980, от 05.10.2023 № 693, от 23.05.2024 № 322, от 13.06.2024 № 363, от 17.10.2024 № 609, от 30.04.2025 № 303),

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о региональной навигационно-информационной системе Калужской области (прилагается).

2. Определить технологическим оператором региональной навигационно-информационной системы Калужской области государственное бюджетное учреждение Калужской области «Агентство информационных технологий Калужской области».

Заместитель Губернатора  
Калужской области



Д.О. Разумовский

15884  
17 11 25

## **Положение о региональной навигационно-информационной системе Калужской области**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, особенности эксплуатации, структуру и порядок функционирования региональной навигационно-информационной системы Калужской области (далее – РНИС КО).

1.2. РНИС КО представляет собой региональную межведомственную информационную систему Калужской области, являющуюся единой распределенной многопользовательской автоматизированной навигационно-информационной системой, обеспечивающей сбор, учет и обработку навигационных данных и данных транспортной инфраструктуры, которая создана и функционирует в целях реализации:

- Федерального закона «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

- Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1742);

- постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, от 23.12.2021 № 2406);

- постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории М, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 17.12.2010 № 1045, от 12.11.2016 № 1156,);

- Указа Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» (в ред. Указа Президента Российской Федерации от 12.04.2019 № 161);

- ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N. Общие технические требования» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21.12.2016 № 2061-ст);

- Закона Калужской области «О регулировании отдельных правоотношений в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области»;

- приказа управления административно-технического контроля Калужской области от 11.08.2023 № 69-23 «О регулировании отдельных правоотношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области».

1.3. Основу РНИС КО составляет автоматизированная система мониторинга ЭРА (далее - АСМ ЭРА), которая является составной частью Государственной автоматизированной информационной системы ЭРА ГЛОНАСС (далее - ГАИС ЭРА ГЛОНАСС).

1.4. Термины и определения, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом «О навигационной деятельности», Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

## **2. Цели и задачи РНИС КО**

2.1. Основными целями функционирования РНИС КО являются:

- обеспечение безопасности перевозок на территории Калужской области;

- повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Калужской области;

- повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Калужской области;

- информационное обеспечение органов государственной власти Калужской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, находящихся на территории Калужской области, и населения о функционировании автомобильного транспорта различного назначения на территории Калужской области;

- повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Калужской области;

- автоматизация процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Калужской области;

- внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Калужской области.

2.2. В рамках достижения вышеуказанных целей РНИС КО обеспечивает решение следующих основных задач:

- осуществление мониторинга и контроля за транспортными средствами, подключенными к РНИС КО на территории Калужской области;

- обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Калужской области;

- расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Калужской области;

- обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Калужской области;

- обеспечение возможности исполнения службами заказа легковых такси, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, владеющими на праве собственности или ином законном основании легковым такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, обязанностей, возложенных Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

### **3. Структура и состав РНИС КО**

3.1. РНИС КО имеет модульную структуру и состоит из следующих подсистем:

3.1.1. АСМ ЭРА предназначена, для:

- приема навигационной информации от бортового навигационно-связного оборудования, предназначенного для определения пространственно-временного состояния ТС по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также передачу и прием информации по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM, UMTS и LTE посредством пакетной передачи данных или коротких текстовых сообщений;

- приема/передачи навигационной информации из сторонних или в сторонние системы посредством межсерверного обмена.

Ресурс АСМ ЭРА используется для:

- мониторинга и контроля транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Калужской области и подведомственными им организациями, а также органами местного самоуправления Калужской области и подведомственными им организациями;

- мониторинга и контроля транспортных средств государственных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся на территории Калужской области;

- мониторинга и диспетчерского управления транспортных средств скорой медицинской помощи Калужской области;

- получения от служб заказа легковых такси сведений о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси, а также мониторинга автомобилей легкового такси.

3.1.2. Подсистема автоматизации исполнения полномочий органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Калужской области по организации регулярных перевозок.

Данная подсистема предназначена для организаторов перевозочного процесса на территории Калужской области и реализации ими полномочий в рамках выполнения Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.1.2.1. В состав подсистемы входит система диспетчерского управления пассажирским транспортом, осуществляется передача информации о работе общественного транспорта в действующие публичные ресурсы информирования населения о работе общественного транспорта.

3.1.3. Подсистема автоматизации исполнения полномочий управлением административно-технического контроля Калужской области при организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области.

3.1.3.1. Подсистема предназначена для:

- получения от служб заказа легковых такси сведений о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси. Перечень сведений, подлежащих передаче в соответствии с настоящим пунктом, порядок и форма их передачи устанавливаются нормативным правовым актом Калужской области;

- выполнения юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, владеющими на праве собственности или ином законном основании легковым такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, обязанностей, предусмотренных пунктами 3 и 4 части 1 статьи 13 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

3.2. Впоследствии по мере необходимости в состав РНИС КО могут быть включены иные подсистемы.

3.3. Требования к функциям, выполняемым подсистемами РНИС КО, устанавливаются министерством цифрового развития Калужской области с учетом действующих нормативных правовых актов Российской Федерации и Калужской области, требований национальных стандартов Российской Федерации в области систем мониторинга и диспетчерского управления наземным пассажирским и специальным грузовым транспортом, а также межгосударственных стандартов в области информационных технологий и автоматизированных систем.

#### **4. Принцип работы РНИС КО и особенности эксплуатации**

4.1. На транспортные средства устанавливается бортовое навигационно-связное оборудование, работающее в системах глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. К бортовому навигационно-связному оборудованию может подключаться дополнительное оборудование, устанавливаемое на транспортное средство (кнопка подачи сигнала тревоги, средство организации голосовой связи с диспетчером, фотовидеокамера, LCD-дисплей, цифровые и аналоговые контрольные датчики). Перечень устанавливаемого дополнительного оборудования определяется исходя из решаемых задач для подсистемы РНИС КО.

После настройки и установки на транспортные средства бортовое навигационно-связное оборудование подключается к телематической навигационно-информационной платформе РНИС КО и проходит на ней процедуру регистрации. После завершения процедуры регистрации бортовое навигационно-связное оборудование сможет передавать телематическую информацию (параметры движения, состояние контрольных датчиков транспортных средств, навигационные отметки) с указанной периодичностью (или по запросу) на телематическую платформу. Вся переданная от бортового навигационно-связного оборудования информация автоматически документируется в базе данных телематической платформы и может использоваться для хранения, а также последующей обработки и/или дальнейшей передачи в иные подсистемы РНИС КО.

4.2. Для передачи в РНИС КО службами заказа легковых такси сведений о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси, допускается использование оборудования, не предусмотренного п. 4.1 настоящего положения.

4.3. Информационный обмен РНИС КО с внешними системами может осуществляться на основе использования следующих протоколов и технологий передачи данных:

- API;
- EGTS (Межсерверная ретрансляция ГОСТ 33472-2015);
- Granit Navigator;
- Magic Systems;
- JSON;
- SCOUT;
- SOAP (АСУ ОДС);
- SOAP (ОлимпСтрой);
- TransNavi;
- Wialon IPS.

4.4. РНИС КО должна эксплуатироваться в круглосуточном режиме работы. РНИС КО должна предусматривать возможность перспективного функционального развития и модернизации.

## **5. Порядок функционирования РНИС КО**

5.1. В процессе функционирования и использования РНИС КО участниками информационного взаимодействия являются:

- технологический оператор РНИС КО;
- абонент РНИС КО;
- пользователи РНИС КО.

5.2. Технологический оператор РНИС КО:

- обеспечивает бесперебойное функционирование и предоставление навигационных данных в подсистемы РНИС КО и абонентам РНИС КО;
- обеспечивает функционирование подсистем РНИС КО;
- обеспечивает защиту информации в РНИС КО;
- обеспечивает обновление и дальнейшее развитие программного обеспечения РНИС КО;
- оказывает консультационную и техническую поддержку абонентам РНИС КО;

- обеспечивает формирование отчетности для предоставления муниципальным, федеральным и региональным органам государственной власти.

#### 5.3. Абонент РНИС КО:

- обеспечивает передачу телематических данных от бортового навигационно-связного оборудования в ресурс РНИС КО;

- предоставляет технологическому оператору информацию, необходимую для осуществления мониторинга и диспетчеризации транспортных средств;

- обеспечивает ввод в систему информации, необходимой для осуществления мониторинга и управления транспортом;

- осуществляет мониторинг и управление транспортом;

- по запросу осуществляет представление отчетности технологическому оператору;

- при необходимости осуществляет взаимодействие с оперативными службами;

- направляет в адрес технологического оператора РНИС КО откаты и предложения о работе РНИС КО.

5.4. Абонентами РНИС КО являются владельцы транспортных средств, осуществляющие их подключение к РНИС КО.

#### 5.5. Пользователями РНИС КО являются:

- органы государственной власти и местного самоуправления Калужской области и подведомственные им организации;

- индивидуальные предприниматели и юридические лица различных организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющие свою деятельность на территории Калужской области;

- физические лица;

- экстренные оперативные службы Калужской области.

5.6. Использование РНИС КО осуществляется на основании соглашений между технологическим оператором РНИС КО и пользователями. Форма соглашения разрабатывается технологическим оператором.

5.7. Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС КО, предоставляется пользователям, перечисленным в п. 5.5 настоящего Положения, на безвозмездной основе.

5.8. Расходы, связанные с созданием и функционированием РНИС КО, осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

## Справка

к приказу министерства цифрового развития Калужской области  
«Об утверждении Положения о Региональной навигационно-информационной  
системе Калужской области»

Приказ министерства цифрового развития Калужской области «Об утверждении Положения о Региональной навигационно-информационной системе Калужской области» (далее - приказ) разработан в соответствии с Федеральными законами от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности».

Приказом определяются цели, задачи, структура и состав региональной навигационно-информационной системы Калужской области (далее – РНИС КО, система), а также принципы работы системы, особенности ее эксплуатации и порядок функционирования.

Приказом определяются, что участниками информационного взаимодействия в процессе функционирования РНИС КО являются технологический оператор (ГБУ КО «Калугаинформтех»), абоненты (владельцы транспортных средств, осуществляющие их подключение к РНИС КО), пользователи (органы государственной власти и местного самоуправления, индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, экстренные оперативные службы региона). Приказ регламентирует условия использования пользователями и абонентами РНИС КО и их функциональные обязанности.

Проект приказа согласован с заинтересованными исполнительными органами Калужской области, размещен на сайте министерства цифрового развития Калужской области в целях проведения независимой экспертизы, а также направлен в установленном порядке в Прокуратуру Калужской области.

В настоящее время готовится проект приказа «О признании утратившим силу приказа министерства развития информационного общества Калужской области от 23.04.2014 № 67-од «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Калужской области».

Принятие приказа не потребует внесения изменений и дополнений в иные нормативные правовые акты Калужской области, а также дополнительных расходов из областного бюджета.

**Заместитель Губернатора  
Калужской области**



**Д.О. Разумовский**