



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

21.07.2025 № 328-П

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

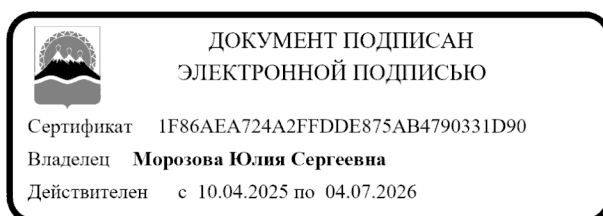
В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 78, подпунктом 1 пункта 2 статьи 78⁵ Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства
Камчатского края



Ю.С. Морозова

Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края
от 21.07.2025 № 328-П

Порядок
предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу
Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов,
связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории
и (или) на территорию Камчатского края

1. Настоящий Порядок регулирует вопросы предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро», предоставляемой в соответствии с решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети» (далее – Решение), в целях достижения результата комплекса процессных мероприятий «Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере региональных воздушных перевозок населения» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 31.01.2024 № 25-П (далее соответственно – комплекс процессных мероприятий, Госпрограмма), на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с выполнением работ по осуществлению региональных воздушных перевозок по софинансируемому маршруту с территории и (или) на территорию Камчатского края (далее – субсидия).

2. Получателем субсидии в соответствии с Законом Камчатского края от 05.12.2024 № 421 «О краевом бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» является Акционерное общество Авиакомпания «ИрАэро» (далее – авиаперевозчик).

3. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в тех же значениях, в которых они применяются в Решении.

4. Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) осуществляет функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

Субсидия предоставляется Министерством в период реализации комплекса процессных мероприятий Госпрограммы в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства.

Способом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов.

5. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – сеть «Интернет», единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

6. Субсидия предоставляется на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с выполнением авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края по маршруту, включенному в софинансируемый маршрут, в отношении которого предоставляется субсидия, согласно приложению 1 к настоящему Порядку, с установлением провозной платы для пассажиров в виде специального тарифа, предусмотренного Решением (далее – софинансируемый маршрут).

7. Условием предоставления субсидии является соответствие авиаперевозчика на первое число месяца, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение), следующим требованиям:

1) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

2) авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) авиаперевозчик не получает средства из краевого бюджета на основании

иных нормативных правовых актов Камчатского края на цель, установленную настоящим Порядком;

5) авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

6) у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

7) у авиаперевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в краевой бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Камчатским краем;

8) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

9) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

10) включение авиаперевозчика в перечень субсидируемых маршрутов, утверждаемый приказом Федерального агентства воздушного транспорта, в текущем финансовом году;

11) наличие у авиаперевозчика действующего договора, заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта, предусмотренного Решением;

12) наличие у авиаперевозчика действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

13) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна;

14) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

15) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна.

8. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, для заключения которого авиаперевозчик не позднее 10 апреля текущего финансового года (в 2025 году – не позднее 31 июля) представляет на бумажном носителе либо в электронной форме в Министерство следующие документы:

1) заявление о заключении Соглашения по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

2) копию действующего договора, заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта, предусмотренного Решением;

3) копию действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

4) сведения о парке воздушных судов по форме № 32-ГА, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 19.12.2022 № 955, за последний отчетный период (квартал);

5) копию действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна;

6) копию действующего договора обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

7) копию действующего договора обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;

8) расчет количества планируемых к выполнению рейсов по софинансируемому маршруту, а также размера субсидии по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

9) расчет недополученных доходов.

9. Авиаперевозчик одновременно с документами, указанными в части 8 настоящего Порядка, вправе по собственной инициативе представить в Министерство:

1) справку об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, полученную не ранее чем за 15 календарных дней до даты представления в Министерство заявления о заключении Соглашения;

2) информацию об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) информацию об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) информацию об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в реестре иностранных агентов;

5) информацию об отсутствии процедур банкротства в отношении авиаперевозчика;

6) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученную не ранее чем за 15 календарных дней до даты представления в Министерство заявления о заключении Соглашения.

10. Документы, указанные в частях 8 и 9 настоящего Порядка, подлежат регистрации в день их поступления в Министерство.

11. В случае если авиаперевозчик не представил документы (сведения), указанные в части 9 настоящего Порядка, Министерство не позднее 5 рабочих дней со дня регистрации заявления о заключении Соглашения и документов:

1) запрашивает в отношении авиаперевозчика:

а) справку об исполнении обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, в УФНС России по Камчатскому краю;

б) информацию об отсутствии процедур банкротства в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве, размещенном в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

в) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц посредством интерактивного сервиса на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) осуществляет запрос сведений, содержащихся в соответствующих перечнях, размещенных на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», проверку информации об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в:

а) перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

б) составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

3) осуществляет проверку информации об отсутствии (наличии) авиаперевозчика в реестре иностранных агентов посредством запроса сведений, содержащихся в указанном реестре, размещенном на официальном сайте Министерства юстиции Российской Федерации.

12. Документы, указанные в частях 8 и 9 настоящего Порядка, должны быть заверены подписью руководителя авиаперевозчика (уполномоченного им лица) и печатью (при наличии). Авиаперевозчик несет ответственность за полноту и качество подготовки представляемых в Министерство документов, а также за достоверность указанных в них сведений.

Не подлежат приему документы, не соответствующие требованиям настоящей части, а также документы, которые не позволяют прочесть текст и определить его полное или частичное смысловое содержание (повреждения бумаги, отсутствие части слов, цифр или предложений).

13. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в частях 8 и 9 настоящего Порядка, рассматривает их, устанавливает полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, осуществляет проверку авиаперевозчика на соответствие требованиям, установленным в части 7 настоящего Порядка, посредством получения сведений

и информации, размещенной в форме открытых данных на официальных сайтах уполномоченных государственных органов в сети «Интернет», направления в уполномоченные государственные органы запросов, а также использования иных форм проверки, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

14. Министерство в целях подтверждения соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным в части 7 настоящего Порядка, не вправе требовать от авиаперевозчика представления документов и информации при наличии соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у Министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, за исключением случая, если авиаперевозчик готов представить указанные документы и информацию Министерству по собственной инициативе.

15. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в частях 8 и 9 настоящего Порядка, принимает решение о заключении Соглашения в форме приказа Министерства либо об отказе в заключении Соглашения.

16. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

- 1) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным частью 7 настоящего Порядка;
- 2) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- 3) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;
- 4) нарушение срока представления документов для заключения Соглашения, установленного частью 8 настоящего Порядка.

17. В случае отказа в заключении Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней после дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику уведомление о принятии решения об отказе в заключении Соглашения с обоснованием причин отказа посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного уведомления авиаперевозчиком.

18. В случае принятия решения о заключении Соглашения Министерство заключает с авиаперевозчиком Соглашение на текущий финансовый год в порядке и сроки, установленные в части 20 настоящего Порядка.

19. Соглашение, дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения (при необходимости), заключаются в государственной интеграционной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») в соответствии с типовыми формами, утвержденными Министерством финансов Камчатского края.

20. Заключение Соглашения осуществляется в следующем порядке и сроки:

1) Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о заключении Соглашения размещает проект Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» и посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим уведомление о размещении проекта Соглашения, направляет авиаперевозчику соответствующее уведомление о размещении проекта Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет»;

2) авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, предусмотренного пунктом 1 настоящей части, организует рассмотрение и согласование условий проекта Соглашения, а после подписывает его усиленной квалифицированной электронной подписью. В случае если авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения им уведомления, предусмотренного пунктом 1 настоящей части, не подписал проект Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» усиленной квалифицированной электронной подписью, то он признается уклонившимся от заключения Соглашения;

3) Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания авиаперевозчиком Соглашения подписывает его со своей стороны в ГИИС «Электронный бюджет» усиленной квалифицированной электронной подписью;

4) Соглашение считается заключенным после подписания его авиаперевозчиком и Министерством, при этом дата заключения Соглашения, сведения о которой в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 19.06.2023 № 92н содержатся в реестре соглашений (договоров) о предоставлении из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий и бюджетных инвестиций юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и межбюджетных трансфертов бюджетам бюджетной системы Российской Федерации, является днем принятия решения о предоставлении субсидии.

21. Обязательными условиями предоставления субсидии, включаемыми в Соглашение, являются:

1) согласие авиаперевозчика на осуществление в отношении его проверки Министерством соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) согласование новых условий Соглашения или заключение дополнительного соглашения о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств по направлению недополученных доходов на цель, указанную в части 1 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, указанном в Соглашении;

3) принятие авиаперевозчиком обязательства о предоставлении отчета о достижении значений результата предоставления субсидии;

4) принятие авиаперевозчиком обязательства о достижении в году

предоставления субсидии результата предоставления субсидии в соответствии с заключенным между Министерством и авиаперевозчиком Соглашением.

22. В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии по софинансируемому маршруту, в отношении которого заключено Соглашение, Министерство не позднее 30 рабочих дней со дня доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств направляет авиаперевозчику посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения авиаперевозчиком, уведомление о выделении дополнительных бюджетных ассигнований по софинансируемым маршрутам.

В случае наличия предложений от авиаперевозчика об изменении размера субсидии и значения результата предоставления субсидии, Министерство организует подписание дополнительного Соглашения к Соглашению в соответствии с частью 23 настоящего Порядка.

23. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и (или) законодательством Камчатского края, в Соглашение могут быть внесены изменения. Внесение изменений в Соглашение оформляется в виде дополнительного соглашения к Соглашению по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Камчатского края.

Министерство в течение 7 рабочих дней после дня принятия решения о заключении дополнительного соглашения к Соглашению, уведомляет авиаперевозчика, с которым заключено Соглашение о данном намерении посредством электронной связи, почтового отправления, нарочным способом или иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного уведомления и размещает в системе ГИИС «Электронный бюджет» проект дополнительного соглашения к Соглашению.

Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце втором настоящей части, но не позднее 30 декабря текущего финансового года, организует подписание дополнительного соглашения к Соглашению усиленной квалифицированной электронной подписью в системе ГИИС «Электронный бюджет».

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня подписания усиленной квалифицированной электронной подписью авиаперевозчиком дополнительного соглашения к Соглашению, но не позднее 30 декабря текущего финансового года, подписывает его со своей стороны усиленной квалифицированной электронной подписью в системе ГИИС «Электронный бюджет».

24. При реорганизации авиаперевозчика:

1) в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником;

2) в форме разделения, выделения, а также при ликвидации авиаперевозчика Соглашение расторгается с формированием уведомления о

расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации о неисполненных авиаперевозчиком обязательствах.

25. Для получения субсидии авиаперевозчик, ежемесячно в срок не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, а для получения субсидии за декабрь текущего года – не позднее 15 января года, следующего за отчетным, представляет в Министерство посредством системы ГИИС «Электронный бюджет» следующие документы, подтверждающие фактически недополученные доходы:

1) заявление о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края с указанием расчетного или корреспондентского счета авиаперевозчика, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, на который в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации перечисляется субсидия, по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку (далее – заявление о предоставлении субсидии);

2) отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, количестве и стоимости проданных билетов по софинансируемому маршруту по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку;

3) документы, предусмотренные подпунктами 3–7 части 8 настоящего Порядка (представляются в случае изменения сведений, содержащихся в указанных документах).

26. Датой и временем представления авиаперевозчиком заявления о предоставлении субсидии в Министерство считаются дата и время подписания им заявления на предоставление субсидии с присвоением ей регистрационного номера в ГИИС «Электронный бюджет».

27. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения заявления о предоставлении субсидии в ГИИС «Электронный бюджет» рассматривает его и прилагаемые к заявлению документы, подтверждающие недополученные доходы, предусмотренные частью 25 настоящего Порядка, устанавливает полноту и достоверность сведений, содержащихся в заявлении и в прилагаемых к заявлению документах, подтверждающих недополученные доходы, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

Решение о предоставлении субсидии оформляется посредством издания Министерством приказа о перечислении субсидии в день принятия решения о предоставлении субсидии.

28. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение

получения письменное уведомление о принятом решении с указанием основания принятия такого решения.

29. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 25 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;

3) нарушение срока представления документов для получения субсидии, установленного абзацем первым части 25 настоящего Порядка.

30. Министерство перечисляет средства субсидии на расчетный или корреспондентский счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, реквизиты которого указаны в Соглашении, не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством по результатам проверки документов, указанных в части 25 настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии.

31. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за отчетный период (S), определяется по формуле:

$$S = \text{Sum} (K_r \times P), \text{ где:}$$

Sum – сумма произведений значений показателей K_r и P за отчетный период;

K_r – один рейс, выполненный авиаперевозчиком по софинансируемому маршруту за отчетный период;

P – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по софинансируемому маршруту, который составляет 15 процентов от значения показателя N , установленного в приложении 6 к настоящему Порядку (в зависимости от протяженности софинансируемого маршрута в одном направлении (рейса) и количества пассажирских мест воздушного судна).

32. Результатом предоставления субсидии является количество рейсов по софинансируемому маршруту, выполненных авиаперевозчиком воздушным транспортом с территории и (или) на территорию Камчатского края по состоянию на 31 декабря текущего года, составляющее не менее 80 процентов от планового объема оборотных рейсов, установленных в Соглашении. При этом количество пассажирских мест в воздушном судне должно быть не менее 84 единиц.

33. Значения результата предоставления субсидии устанавливается в Соглашении.

34. Авиаперевозчик представляет в ГИИС «Электронный бюджет» отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, предусмотренной типовой формой, установленной Министерством финансов

Российской Федерации для соглашений – ежеквартально не позднее 10 рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом.

35. Датой представления отчета, указанного в части 34 настоящего Порядка, в Министерство считается день его поступления в ГИИС «Электронный бюджет».

36. Министерство в течение 10 рабочих дней с даты поступления в ГИИС «Электронный бюджет» отчета, указанного в части 34 настоящего Порядка, осуществляет проверку отчета, устанавливает полноту и достоверность сведений, содержащихся в отчете.

37. Отчет считается принятым после подписания его усиленной квалифицированной электронной подписью руководителем Министерства (уполномоченного им лица) в ГИИС «Электронный бюджет» в течение срока, установленного частью 36 настоящего Порядка.

38. Отчет считается непринятым в течение срока, установленного частью 36 настоящего Порядка, о чем авиаперевозчику направляется уведомление, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Министерства (уполномоченного им лица) в ГИИС «Электронный бюджет», в связи с некорректным заполнением (не заполнением) авиаперевозчиком всех обязательных для заполнения граф, предусмотренных в отчете.

Министерство в уведомлении, направленном авиаперевозчику, устанавливает срок представления скорректированного отчета.

39. Министерство проводит мониторинг достижения значения результата предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результатов, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации.

40. Министерство осуществляет в отношении авиаперевозчика проверки соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Министерство оформляет результаты проверок в порядке, установленном разделом IV Федерального стандарта внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Проведение проверок, ревизий и обследований и оформление их результатов», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2020 № 1235.

41. В случае нарушения авиаперевозчиком условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и органами государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в краевой бюджет авиаперевозчиком в следующем порядке и сроки:

1) в случае выявления нарушения органами государственного финансового контроля – на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, указанные в представлении и (или) предписании;

2) в случае выявления нарушения Министерством – в течение 20 рабочих дней со дня получения требования Министерства;

3) в иных случаях – в течение 20 рабочих дней со дня выявления нарушения.

42. Авиаперевозчик обязан возвратить средства субсидии в краевой бюджет в следующих размерах:

1) в случае нарушения цели предоставления субсидии – в размере нецелевого использования денежных средств;

2) в случае нарушения условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии – в полном объеме;

3) в случае недостижения значений результата предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением, – в размере, определенном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврат}} = C \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{возврат}}$ – размер субсидии, подлежащей возврату в краевой бюджет;

C – размер субсидии, предоставленной авиаперевозчику;

k – коэффициент возврата субсидии, который рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - (N_{\text{факт}}/N_{\text{план}}), \text{ где:}$$

$N_{\text{факт}}$ – количество рейсов, выполненных авиаперевозчиком по софинансируемому маршруту;

$N_{\text{план}}$ – количество рейсов по софинансируемому маршруту, указанное в Соглашении.

43. Письменное требование о возврате субсидии в краевой бюджет направляется Министерством авиаперевозчику в течение 20 рабочих дней со дня выявления нарушений по фактам проверок, указанных в части 40 настоящего Порядка, проведенных Министерством, посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного требования.

44. При невозврате средств субсидии в срок, установленный частью 41 настоящего Порядка, Министерство принимает необходимые меры по взысканию подлежащей возврату в краевой бюджет субсидии в судебном порядке в срок не позднее 30 рабочих дней со дня, когда Министерству стало известно о неисполнении авиаперевозчиком обязанности возвратить средства субсидии в краевой бюджет.

Приложение 1

к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

Софинансируемый маршрут,
в отношении которого из краевого бюджета предоставляется субсидия
Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» на возмещение
недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных
воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

№ п/п	Софинансируемый маршрут
1.	Благовещенск–Петропавловск–Камчатский–Благовещенск

Приложение 2
к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

ФОРМА

В Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края

от _____
(наименование юридического лица)

(адрес для почтового отправления,
адрес электронной почты, номер телефона)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о заключении соглашения о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

(полное наименование юридического лица, ИНН, ОГРН, адрес места нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты)

в соответствии с Порядком предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края, утвержденным постановлением Правительства Камчатского края от _____ № _____, прошу заключить соглашение о предоставлении субсидии в отношении софинансируемого маршрута

_____.

Реквизиты для перечисления субсидии:

Наименование банка:	
БИК банка	

ИНН банка	
К/С	
Р/С	

Подтверждаю достоверность сведений, указанных в настоящем заявлении и прилагаемых к нему документах.

Приложение:

- 1.
- 2.
- 3.

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

«__» _____ 20 г.

Приложение 3

к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

Расчет

количества планируемых к выполнению рейсов по софинансируемому маршруту, а также размера субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

(сведения о софинансируемом маршруте)

№ п/п	Наименование рейса	Тип воздушного судна, количество кресел	Количество рейсов, запланированных к выполнению	Планируемый период выполнения рейсов	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута (руб.)	Количество планируемых к перевозке пассажиров (проданных билетов)	Размер субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении (руб.)	Итого, размер запрашиваемой субсидии (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(должность)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20 г.

Приложение 4
к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

ФОРМА

ЗАЯВЛЕНИЕ

о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

(полное наименование юридического лица, ИНН, ОГРН, адрес места нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты)

в соответствии с Порядком предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края, утвержденным постановлением Правительства Камчатского края от _____ № _____ (далее – субсидия), прошу предоставить субсидию в отношении _____ софинансируемого маршрута _____ в размере _____ (сведения о софинансируемом маршруте)

_____ рублей за _____ 20__ год.

(сумма цифрами и прописью)

Реквизиты для перечисления субсидии:

Наименование банка:	
БИК банка	
ИНН банка	
К/С	
Р/С	

Подтверждаю достоверность сведений, указанных в настоящем заявлении.

(должность)
М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 5
к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

ФОРМА

Отчет

о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, количестве и стоимости проданных билетов по софинансируемому маршруту _____ за _____ 20____ год

№ п/п	Наименование рейса	Дата выполнения рейса	Тип воздушного судна, количество кресел	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута/стоимость билета (руб.)	Количество перевезенных пассажиров (проданных билетов)	Размер субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении (руб.)	Итого, общий размер субсидии, подлежащей предоставлению, за отчетный период (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8

(должность)

М.П.

Исполнитель _____

(подпись)

«__» _____ 20 г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

(расшифровка подписи)

Приложение 6
к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии Акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края

Значение
показателя N, используемого для определения размера субсидии, в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок с территории и (или) на территорию Камчатского края (далее – значение показателя N)

№ п/п	Количество пассажирских мест воздушного судна (ед.)	Протяженность софинансируемого маршрута в одном направлении (рейса) (км)	Значение показателя N (руб.)
1.	4–10	1401 и более км	136 022
2.	11–20		216 930
3.	21–40		244 207
4.	41–50		366 125
5.	51–83		388 947
6.	84 и более		403 871