



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 5 августа 2025 г. № 495  
г. Кемерово

**Об утверждении регионального стандарта  
транспортного обслуживания населения Кемеровской  
области – Кузбасса на период 2026–2030 годов**

В соответствии со статьей 2, пунктом 27<sup>2</sup> части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5-8 статьи 2 Закона Кемеровской области – Кузбасса от 05.07.2016 № 49-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области – Кузбасса в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и признании утратившими силу некоторых законодательных актов (положений законодательных актов) Кемеровской области», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Кемеровской области – Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Кемеровской области – Кузбасса на период 2026–2030 годов.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в сетевом издании «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по промышленности, транспорту и цифровизации) Старосвета Л.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026.

Первый заместитель Губернатора  
Кемеровской области – Кузбасса –  
председатель Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса



А.А. Панов

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса  
от 5 августа 2025 г. № 495

**Региональный стандарт  
транспортного обслуживания населения Кемеровской  
области – Кузбасса на период 2026–2030 годов**

**1. Общие положения**

Настоящий региональный стандарт транспортного обслуживания населения Кемеровской области – Кузбасса на период 2026–2030 годов (далее – РСТО) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Кемеровской области – Кузбасса муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

РСТО Кемеровской области – Кузбасса разработан на период 2026–2030 годов, в том числе детализирован по годам с указанием значений показателей на текущий год.

Качество транспортного обслуживания населения Кемеровской области – Кузбасса выражается в совокупности характеристик доступности, безопасности и комфортности регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров, с учетом специфики и особенностей территориальной организации и социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса формируются в зависимости:

1) от территориальной организации местного самоуправления Кемеровской области – Кузбасса в соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;

2) от градостроительного зонирования территории обслуживания в соответствии со статьей 35 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьей 85 Земельного кодекса Российской Федерации;

3) от видов сообщений;

4) от видов транспорта, сезонности.

На горизонте планирования до 2030 года прогнозируется снижение на уровне 5% численности населения в целом по Кемеровской области – Кузбассу с сохранением примерно на существующем уровне численности населения городов Кемерово и Новокузнецка, снижение численности населения прочих городских округов в диапазоне 6–12%, снижение численности населения муниципальных округов (без учета городских

округов) в среднем на 15%. Выявленные демографические тенденции являются предпосылкой для снижения объемов и интенсивности транспортных корреспонденций в Кемеровской области – Кузбассе в перспективе до 2030 года. Изменение численности населения потребует в перспективе корректировки провозной способности пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в Кемеровской области – Кузбассе с целью приведения в соответствие с изменением спроса со стороны населения.

Целевые значения показателей РСТО установлены с учетом требований, установленных нормативными правовыми актами и актами технического регулирования Российской Федерации.

При установлении перечня показателей РСТО в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» (далее – Требования) определены минимум по одному показателю, характеризующему доступность, безопасность и комфортность для населения согласно Требованиям, при этом в части показателей территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров рекомендуется в том числе установление нормативных показателей, показателей доли населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Кемеровской области – Кузбасса.

Расчет значений показателей РСТО рекомендуется производить с учетом данных о численности населения, элементов территориальной организации местного самоуправления согласно официально опубликованным формам федерального статистического наблюдения Федеральной службы государственной статистики. Численность населения Кемеровской области – Кузбасса учитывается по муниципальным образованиям, а для расчета показателей территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров допускается учитывать данные Федеральной службы государственной статистики об общей площади жилых помещений, приходящейся в среднем на одного жителя в городских и сельских поселениях на территории Кемеровской области – Кузбасса, и данные по жилым строениям.

Перевозки в международном и (или) междугородном сообщении учитываются при формировании показателей РСТО только в границах территории Кемеровской области – Кузбасса. При этом данные перевозки учитываются только при наличии не менее 2 остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в данных сообщениях на территории Кемеровской области – Кузбасса.

## 2. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров

### 2.1. Территориальная доступность остановочных пунктов

Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров для населения формируются из элементов территориальной организации местного самоуправления с учетом градостроительного зонирования территорий в соответствии с статьей 35 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьей 85 Земельного кодекса Российской Федерации, правилами землепользования и застройки муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса с учетом дифференциации городов Кемеровской области – Кузбасса по численности населения согласно таблице.

Таблица

Города	Численность населения
крупные	от 250 тыс. до 1 млн
большие	от 100 тыс. до 250 тыс.
средние	от 50 тыс. до 100 тыс.
малые	до 50 тыс.

При установлении и расчете значений показателей территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров необходимо учитывать, что согласно пункту 3 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются:

а) на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

б) на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

При отсутствии пешеходной доступности остановочных пунктов автомобильного или городского электрического транспорта на расстоянии более чем 3 км допускается устанавливать и рассчитывать значения показателей территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров исходя из доступности остановочных пунктов регулярных перевозок иными видами транспорта (водный, железнодорожный, воздушный, внеуличный).

Нормативное расстояние доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров может быть установлено в соответствии с требованиями актов технического регулирования.

## **2.2. Ценовая доступность регулярных перевозок пассажиров**

Показатель ценовой доступности «совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и (или) иным видом транспорта» формируется для регулярных перевозок пассажиров на территории Кемеровской области – Кузбасса во всех видах сообщения за год. Рекомендуемые целевые значения показателя устанавливаются не более значений показателя за базовый год, при этом рекомендуемое максимальное целевое значение показателя – до 7% в городском сообщении и до 10 % в пригородном или совместных поездках в городском и пригородном сообщении.

## **2.3. Информационная доступность регулярных перевозок пассажиров**

Информационная доступность регулярных перевозок определяется возможностью получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения).

Получение информации возможно посредством специализированной цифровой платформы для общего или ограниченного доступа, в функции которой входит:

- отображение актуальных данных о трассировке маршрутной сети рассматриваемой территории, остановочных пунктах и расписании транспорта;

- отображение актуальных данных о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта с интервалом обновления не реже 1 раза в минуту;

- сервис по управлению транспортными картами;

- иные дополнительные сервисы, относящиеся к транспортному обслуживанию населения.

## **2.4. Временная доступность регулярных перевозок пассажиров**

Показатели временной доступности характеризуют доступность транспортного обслуживания населения маршрутами регулярных перевозок в утренний и вечерний период времени, надежность перевозок пассажиров маршрутами регулярных перевозок пассажиров между населенными пунктами в Кемеровской области – Кузбассе.

### **3. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров**

#### **3.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок**

Показатели безопасности регулярных перевозок пассажиров характеризуют качество подготовки водителей маршрутных транспортных средств, влияние уровня кадрового потенциала транспортных предприятий, а также уровня контроля за техническим состоянием транспортных средств на безопасность дорожного движения при передвижении на пассажирском транспорте общего пользования.

#### **3.2. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок**

Показатели экологической безопасности регулярных перевозок характеризуют влияние политики исполнительных органов Кемеровской области – Кузбасса на повышение уровня экологической безопасности территории Кемеровской области – Кузбасса.

### **4. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров**

Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров характеризуют уровень развития объектов инфраструктуры транспорта общего пользования на территории Кемеровской области – Кузбасса, а также качество пассажирских сервисов, в том числе точность исполнения транспортной работы. Также показатели характеризуют уровень развитости маршрутной сети Кемеровской области – Кузбасса.

### **5. Наименование и значение целевых показателей**

Наименования всех целевых показателей представлены в приложении к настоящему региональному стандарту. Прогнозные значения показателей представлены на период 2026–2030 годов с разбивкой по годам.

Приложение  
к региональному стандарту  
транспортного обслуживания  
населения Кемеровской  
области – Кузбасса на период  
2026–2030 годов

Целевые показатели регионального стандарта транспортного обслуживания населения Кемеровской  
области – Кузбасса на период 2026–2030 годов

№ п/п	Показатель	Базовое значение	Прогнозное значение				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Территориальная доступность остановочных пунктов							
единица измерения		не более, м					
1	Рекомендуемое расстояние пешеходной доступности остановок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	200	200	200	200	200	200

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	300	300	300	300	300	300
3	Рекомендуемое расстояние пешеходной доступности остановок от многоквартирных жилых домов	300	300	300	300	300	300
4	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от многоквартирных жилых домов	400	400	400	400	400	400
5	Рекомендуемое расстояние пешеходной доступности остановок от индивидуальных жилых домов в административных границах города или поселка городского типа	600	600	600	600	600	600
6	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от индивидуальных жилых домов в административных границах города или поселка городского типа	700	700	700	700	700	700

1	2	3	4	5	6	7	8
7	Рекомендуемое расстояние пешеходной доступности остановок в сельских населенных пунктах	1500	1500	1500	1500	1500	1500
8	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок в сельских населенных пунктах	3000	3000	3000	3000	3000	3000
единица измерения		процентов					
9	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров (автомобильного, железнодорожного, авиационного транспорта) находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Кемеровской области – Кузбасса	99,4	99,4	99,7	99,7	99,7	99,8
2. Ценовая доступность регулярных перевозок пассажиров							
единица измерения		процентов					
10	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом в городском сообщении	2,00	Не более 7,00	Не более 7,00	Не более 7,00	Не более 7,00	Не более 7,00

1	2	3	4	5	6	7	8
11	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и (или) иным видом транспорта в пригородном и междугородном сообщении	4,00	Не более 10,00	Не более 10,00	Не более 10,00	Не более 10,00	Не более 10,00
12	Доля пригородных и междугородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
13	Доля городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	87,00	87,05	87,28	87,43	87,43	87,47

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>3. Информационная доступность регулярных перевозок пассажиров</b>							
единица измерения		процентов					
14	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского электрического транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Кемеровской области – Кузбасса	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
15	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8
4. Временная доступность регулярных перевозок пассажиров							
единица измерения		минут					
16	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	Начало движения: не позднее 07:00 Окончание движения: не ранее 21:00	Начало движения: не позднее 07:00 Окончание движения: не ранее 21:00	Начало движения: не позднее 07:00 Окончание движения: не ранее 21:00	Начало движения: не позднее 07:00 Окончание движения: не ранее 21:00	Начало движения: не позднее 07:00 Окончание движения: не ранее 21:00	Начало движения: не позднее 07:00 Окончание движения: не ранее 21:00
17	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта на маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении	В любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении					
18	Пиковый интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского электрического транспорта на маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении (в пиковый период нагрузки с 7 до 8 часов утра и с 17 до 18 часов вечера)	23	Не более 25	Не более 25	Не более 25	Не более 25	Не более 25

1	2	3	4	5	6	7	8
19	Усредненный интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского электрического транспорта на маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	54	Не более 60	Не более 60	Не более 60	Не более 60	Не более 60
20	Усредненный интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении	124	Не более 125	Не более 125	Не более 125	Не более 125	Не более 125
21	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в пределах региона (с учетом пешеходных подходов)	97,47	97,27	97,23	97,27	97,27	97,27
22	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в междугородном сообщении (с учетом пешеходных подходов)	197,10	196,40	196,30	196,40	196,40	196,40
23	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в пригородном сообщении (с учетом пешеходных подходов)	67,90	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00

1	2	3	4	5	6	7	8
24	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в городском сообщении (с учетом пешеходных подходов)	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40
<b>5. Показатели безопасности регулярных перевозок</b>							
единица измерения		процентов					
25	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	1,80	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00

1	2	3	4	5	6	7	8
26	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	0,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00
27	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	70,2	Не менее 72,00	Не менее 74,00	Не менее 79,00	Не менее 82,00	Не менее 85,00
единица измерения		километров в час					
28	Предельная скорость движения электрических средств индивидуальной мобильности и велосипедов в пределах пешеходных зон и тротуаров	Не более 15	Не более 15	Не более 15	Не более 15	Не более 15	Не более 15

1	2	3	4	5	6	7	8
6. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок							
единица измерения		процентов					
29	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу ЕВРО-4 и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	91,06	91,08	92,00	92,20	92,40	92,60
30	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского электрического транспорта, работающего на природном газе или электрической тяге, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского электрического транспорта	45,20	Не менее 45,00	Не менее 47,00	Не менее 48,00	Не менее 49,00	Не менее 50,00



1	2	3	4	5	6	7	8
32.6	Трамваи	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
33	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных						
33.1	Местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	34,65	Не менее 35,00	Не менее 36,00	Не менее 37,00	Не менее 38,00	Не менее 40,00
33.2	Электронными информационными табло	23,72	Не менее 25,00	Не менее 26,00	Не менее 27,00	Не менее 28,00	Не менее 30,00
33.3	Системами контроля температуры воздуха в салоне	13,09	Не менее 16,00	Не менее 19,00	Не менее 22,00	Не менее 26,00	Не менее 30,00
33.4	Системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения	0,00	Не менее 2,00	Не менее 4,00	Не менее 6,00	Не менее 8,00	Не менее 10,00

1	2	3	4	5	6	7	8
единица измерения		километров в час					
34	Средняя скорость передвижения на пассажирском транспорте по маршрутам регулярной перевозки пассажиров в междугородном сообщении	38	38	38	38	38	38
35	Средняя скорость передвижения на железнодорожном транспорте по маршрутам регулярной перевозки пассажиров в пригородном и междугородном сообщении	41	41	41	41	41	41
36	Средняя скорость передвижения на пассажирском транспорте по маршрутам регулярной перевозки пассажиров в городском сообщении	25	25	25	25	25	25
37	Средняя скорость передвижения на пассажирском транспорте по маршрутам регулярной перевозки пассажиров в пригородном сообщении	30	30	30	30	30	30
38	Средняя скорость передвижения на трамвайном транспорте по маршрутам регулярной перевозки пассажиров в пригородном и городском сообщении	15	15	15	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8
39	Средняя скорость передвижения на троллейбусном транспорте по маршрутам регулярной перевозки пассажиров в пригородном и городском сообщении	16	16	16	16	16	16
единица измерения		безразмерный коэффициент					
40	Средняя пересадочность пассажиров в междугородном сообщении	1,76	1,76	1,77	1,77	1,77	1,78
41	Средняя пересадочность пассажиров в пригородном сообщении	1,37	1,38	1,4	1,4	1,4	1,4
42	Средняя пересадочность пассажиров в городском сообщении	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1