



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 мая 2026 г. № 295
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии
Администрации Кемеровской области от 14.10.2009
№ 406 «Об утверждении нормативов
градостроительного проектирования
Кемеровской области – Кузбасса»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.04.2025 № 250/пр «О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования», Законом Кемеровской области – Кузбасса от 12.07.2006 № 98-ОЗ «О градостроительстве, комплексном развитии территорий и благоустройстве Кузбасса» Правительство Кемеровской области – Кузбасса постановляет:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 14.10.2009 № 406 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области – Кузбасса» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.12.2013 № 595, от 29.01.2015 № 12, от 15.04.2016 № 143, от 16.02.2017 № 69, постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 26.10.2022 № 711) следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Главного управления архитектуры и градостроительства Кузбасса Ярополову Т.А.».

1.2. В нормативах градостроительного проектирования Кемеровской области – Кузбасса, утвержденных постановлением:

1.2.1. В разделе 1 «Основная часть»:

1.2.1.1. Раздел 9 таблицы пункта 1.1 изложить в следующей редакции:

«

9. В области предупреждения чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий					
Здания для организации деятельности аварийно-спасательных служб	Обеспеченность населения аварийно-спасательными службами	Не менее 1 объекта на муниципальный район или муниципальный, городской округ/поселение численностью более 10 тыс. человек с максимальным расстоянием до любого населенного пункта в 60 км			Не устанавливается
Объекты пожарной охраны	Обеспеченность населения объектами пожарной охраны	Количество пожарных депо, ед.	Определяется расчетом в соответствии с СП 11.13130.2009 «Свод правил. Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения», утвержденным приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 25.03.2009 № 181		Время прибытия первого подразделения к месту вызова: в городских населенных пунктах не более 10 минут; в сельских населенных пунктах не более 20 минут
		Количество пожарных автомобилей, ед. на населенный пункт с числом жителей	Основные пожарные автомобили	Определяется расчетом в соответствии с методикой расчета численности и технической оснащенности подразделений пожарной охраны, создаваемых для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в населенных пунктах, утвержденной приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 15.10.2021 № 700	

			Специальные пожарные автомобили	Автолестницы (автоподъемники): до 50 тыс. чел. – 1 (при наличии зданий высотой 12 метров и более); свыше 50 до 100 тыс. чел. – 2; свыше 100 до 350 тыс. чел. – 3; свыше 350 до 700 тыс. чел. – 4	Не устанавливается
			Автомобили газодымозащитной службы: до 100 тыс. чел. – 1; с числом жителей свыше 100 до 350 тыс. чел. – 2; с числом жителей свыше 350 до 700 тыс. чел. – 3		
			Автомобили связи и освещения: свыше 50 до 100 тыс. чел. – 1; с числом жителей свыше 100 до 350 тыс. чел. – 1; с числом жителей свыше 100 до 700 тыс. чел. – 2		

».

1.2.1.2. Подпункт 1.2.1 изложить в следующей редакции:

«1.2.1. Расчет минимально допустимого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от мест проживания в границах жилых зон (далее – минимально допустимое количество машино-мест), в зависимости от типа жилого дома и квартиры по уровню комфорта необходимо осуществлять по формуле:

1.2.1.1. Для типа жилого дома и квартиры по уровню комфорта бизнес-класс:

$$P = k,$$

где:

P – минимально допустимое количество машино-мест;

k – количество квартир уровня комфорта бизнес-класс на территории проектирования.

1.2.1.2. Для типа жилого дома и квартиры по уровню комфорта стандартное жилье:

$$P = n \times 0,4,$$

где:

P – минимально допустимое количество машино-мест;

n – численность жителей на территории проектирования, рассчитанная с учетом нормы площади жилья на одного человека в соответствии с таблицей 5.1 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр (далее также – СП 42.13330.2016);

0,4 – понижающий коэффициент, позволяющий учесть домохозяйства, не использующие автомобиль или имеющие один автомобиль на несколько человек, с учетом уровня автомобилизации Кемеровской области – Кузбасса.».

1.2.1.3. Дополнить пунктом 1.3-1 следующего содержания:

«1.3-1. Размещение минимально допустимого количества машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами (за исключением территории сельских населенных пунктов, малых и средних городских населенных пунктов):

Размещение машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами	Количество парковочных мест зарядки электромобилей и гибридных автомобилей на каждые 10 машино-мест, не менее <2>
На парковочных местах в пределах улично-дорожной сети <1>	5% числа всех парковок на участке улично-дорожной сети
На вновь возводимых объектах инфраструктуры хранения автомобилей, в том числе в пределах улично-дорожной сети	5% числа всех машино-мест, в том числе не менее одной стандартной зарядной станции на объект

<1> В условиях реконструкции выбор зарядной инфраструктуры должен учитывать наличие доступной электросетевой инфраструктуры и необходимой для подключения мощности (либо возможности реконструкции распределительных объектов для выделения необходимой мощности).

<2> Полученные расчетом значения следует округлять до ближайшего целого числа в большую сторону.».

1.2.1.4. В пункте 1.4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1.4. Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в границах муниципальных, городских округов.»;

б) подпункт 1.4.1 изложить в следующей редакции:

«1.4.1. Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования:

Муниципальное образование	Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования, кв. м на 1 человека
Городской округ с населением от 100 тыс. человек	10
Городской округ с населением от 50 до 100 тыс. человек	7
Городской округ с населением от 20 до 50 тыс. человек	8
Городской округ с населением до 20 тыс. человек	10
Муниципальный округ	12

».

1.2.1.5. Дополнить пунктом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Предельные значения расчетных показателей для объектов велокоммуникаций и инфраструктуры средств индивидуальной мобильности (далее также – СИМ):

Наименование объекта	Предельное значение минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения для населения муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса	Предельное значение максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения для населения муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса
1	2	3
Места для стоянки (парковки) велосипедов и СИМ на территории жилых зон	Не устанавливается, рекомендуется 10% от минимально допустимого количества машино-мест, определенного в соответствии с подпунктами 1.2.1.1, 1.2.1.2 настоящих нормативов	Не устанавливается, рекомендуется в соответствии с требованиями подпунктов 1.2.2, 1.2.3 настоящих нормативов
Места для стоянки (парковки) велосипедов на территориях общественно-	В зависимости от типа объекта в соответствии с таблицей 2.4 приложения № 2 к Методическим	Не устанавливается, рекомендуется на расстоянии не более

1	2	3
деловых, рекреационных зон	рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требованиям к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованным Министерством транспорта Российской Федерации 24.07.2018 (далее также – Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения)	30 м от входа в учреждения
Места для стоянки (парковки) СИМ на территориях общественно-деловых, производственных и рекреационных зон	По расчету в соответствии таблицей Т.3 приложения Т к СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр (далее также – СП 396.1325800.2018)	Не устанавливается, рекомендуется на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения

».

1.2.2. В разделе 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части»:

1.2.2.1. Подпункт 2 исключить.

1.2.2.2. В подпункте 3 слова «, городских и сельских поселений» исключить.

1.2.3. В разделе 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части»:

1.2.3.1. Подпункт 3.1.2 изложить в следующей редакции:

«3.1.2. Социально-экономические показатели развития региона.

Кузбасс – динамично развивающийся регион. Ведущее место в его экономике занимает промышленность. Промышленный комплекс является многоотраслевым и представлен как тяжелыми отраслями (добыча угля, производство продукции металлургии и химии), так и отраслями, специализирующимися на производстве конечной продукции (производство машин и оборудования, пищевых продуктов, текстильное и швейное производство и др.).

Добыча угля была и остается базовой отраслью промышленности Кемеровской области – Кузбасса. В добыче угля в 2017–2022 гг. было занято около 9% от общей численности занятых в экономике. При этом благодаря (относительно) высокой производительности труда и благоприятной рыночной конъюнктуре 9% занятых производили от 46 до 61% от общего объема произведенной промышленной продукции, от 20 до 41% валовой добавленной стоимости. Инвестиции в угольную отрасль занимают от 38 до 54% от общей суммы инвестиций крупных и средних организаций Кемеровской области – Кузбасса.

Напрямую (через заказы на продукцию и услуги) от угольной отрасли зависят показатели работы таких отраслей, как энергетика, транспорт, строительство, оптовая торговля, машиностроение. Косвенно (через налоги и оплату труда работников) от угольной отрасли зависят практически все остальные виды экономической деятельности.

При этом показатели угольной промышленности, а следовательно, и всей экономики Кузбасса зависят от колебаний цен на уголь и возможностей его вывоза из региона.

Зависимость угольной отрасли Кузбасса от мировой конъюнктуры, возрастающая конкуренция за провозные мощности, формирующиеся в последние десятилетия вызовы и тренды в научно-технической сфере, качестве жизни и экологических стандартах вынуждают думать о необходимости диверсификации экономики региона.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации о создании в Кемеровской области – Кузбассе к 2026 году не менее 40 тыс. новых рабочих мест в отраслях экономики, не связанных с добычей угля, Правительством Кемеровской области – Кузбасса совместно с Минэкономразвития России разработан План мероприятий по диверсификации экономики Кемеровской области – Кузбасса на 2021–2030 гг., утвержденный приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 05.07.2021 № 410.

Диверсификация экономики Кемеровской области – Кузбасса нацелена на формирование условий для развития региона, повышение качества жизни, содействие решению экологических проблем.

Типология муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса по уровню экономического роста представлена на рисунке 1.

Численность и плотность населения Кемеровской области – Кузбасса в разрезе муниципальных образований приведена в таблице 1.

Таблица 1

Численность и плотность населения
Кемеровской области – Кузбасса в разрезе
муниципальных образований

№ п/п	Муниципальные образования Кемеровской области – Кузбасса <*>	Плотность населения на конец 2024 года, чел./кв. км	Численность населения на конец 2024 года, человек
1	2	3	4
1	Кемеровский городской округ	1841,68	542 928
2	Новокузнецкий городской округ	1246,17	528 747
3	Анжеро-Судженский городской округ	187,28	68 622
4	Беловский городской округ	537,71	117 941
5	Березовский городской округ	552,78	45 333
6	Калтанский городской округ	289,80	28 531
7	Киселевский городской округ	288,92	84 362
8	Мысковский городской округ	55,84	40 685
9	Осинниковский городской округ	604,66	43 151
10	Прокопьевский городской округ	749,14	170 429
11	Тайгинский городской округ	41,24	22 823
12	Юргинский городской округ	1720,81	77 092
13	Междуреченский муниципальный округ	13,05	95 550
14	Новокузнецкий муниципальный округ	3,88	51 600
15	Беловский муниципальный округ	7,60	24 205
16	Гурьевский муниципальный округ	16,51	35 988
17	Ижморский муниципальный округ	2,63	9 488
18	Кемеровский муниципальный округ	10,45	44 910
19	Крапивинский муниципальный округ	3,10	21 510
20	Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ	54,84	138 130

1	2	3	4
21	Мариинский муниципальный округ	8,92	50 001
22	Прокопьевский муниципальный округ	11,81	42 882
23	Промышленновский муниципальный округ	14,63	45 088
24	Тисульский муниципальный округ	2,20	17 727
25	Топкинский муниципальный округ	14,49	40 199
26	Тяжинский муниципальный округ	5,07	17 891
27	Чебулинский муниципальный округ	3,44	12 877
28	Юргинский муниципальный округ	7,67	19 250
29	Яйский муниципальный округ	5,52	15 225
30	Яшкинский муниципальный округ	7,40	25 792
31	Таштагольский муниципальный район	4,21	48 262

<*> Муниципальные образования указаны в соответствии с Законом Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований» (в редакции законов Кемеровской области – Кузбасса от 06.05.2024 № 46-ОЗ «О преобразовании Ленинск-Кузнецкого городского округа, Ленинск-Кузнецкого муниципального округа и Полысаевского городского округа», от 06.05.2024 № 47-ОЗ «О наделении муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса» статусом муниципального округа и внесении изменений в Закон Кемеровской области «О статусе и границах муниципальных образований»).

Кемеровская область – Кузбасс обладает одной из самых развитых городских систем в азиатской части России. На начало 2025 года около 62% численности населения региона проживает в городах Новокузнецке, Кемерово, Прокопьевске, Белово, Ленинске-Кузнецком, Киселевске и Междуреченске (суммарно около 1,57 млн человек).

Уровень автомобилизации Кемеровской области – Кузбасса в 2024 году составил 377,7 автомобиля на 1 тыс. человек населения (среднероссийский показатель – 362,8). Число легковых автомобилей, стоящих на учете в 2024 году, в регионе 954 488 единиц.

Уровень автомобилизации Кемеровской области – Кузбасса приведен в таблице 2.

Уровень автомобилизации Кемеровской области – Кузбасса

№ п/п	Вид легковых автомобилей	Количество легковых автомобилей в 2024 году, ед.	Уровень автомобилизации, ед. на 1 тыс. человек
	Легковые автомобили, в том числе	954488	377,7
1	Имеющие возможность использования электродвигателей	6319	2,5
2	Из них с гибридной силовой установкой	5823	2,3

Демографическая ситуация в Кемеровской области – Кузбассе характеризуется сокращением численности населения в силу его естественной убыли и миграционного оттока. С 1997 года в регионе наблюдались ежегодный прирост коэффициента рождаемости в среднем на 0,4 пункта, а также устойчивое снижение уровня смертности с 2006 года (за 2006–2017 гг. общая смертность сократилась на 19%).

Главный объективный демографический фактор снижения рождаемости – ухудшение возрастной структуры населения. Чем выше удельный вес женщин фертильного возраста (15–49 лет) в общей численности женщин и во всем населении, тем выше и показатели рождаемости.

В Кемеровской области – Кузбассе сдвиги в возрастной структуре женщин фертильного возраста до 2012 года оказывали позитивное влияние на общий коэффициент рождаемости, однако в 2013 году ситуация изменилась. Так, за период с 2014 по 2022 год число женщин фертильного возраста сократилось более чем на 56 тыс. чел.

Рождаемость в регионе снижается также из-за изменения возрастной структуры численности женщин: уменьшается численность женщин 20–34 лет (самого активного репродуктивного возраста) и увеличивается число женщин старше 35 лет. Средний возраст женщин в Кемеровской области – Кузбассе увеличился до 43 лет.

К этому следует добавить, что современный уровень рождаемости не обеспечивает расширенного воспроизводства населения и является недостаточным даже для простого замещения поколений. Суммарный коэффициент рождаемости в Кузбассе за 2022 год составил 1,264 ребенка на одну женщину (2017 год – 1,538). Данный уровень показателя обеспечивает воспроизводство населения лишь на 59,6%. Для справки: значение коэффициента, при котором обеспечивается воспроизводство населения, составляет 2,12.

Динамика численности населения Кемеровской области – Кузбасса в разрезе муниципальных образований приведена в таблице 3.

Таблица 3

Динамика численности населения Кемеровской области –
Кузбасса в разрезе муниципальных образований

№ п/п	Муниципальные образования Кемеровской области – Кузбасса <*>	Численность населения на начало года, человек					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	7	8	9	10	11	12
1	Кемеровский городской округ	556382	552546	556189	549362	544600	542928
2	Новокузнецкий городской округ	549403	544583	536388	533565	531186	528747
3	Анжеро-Судженский городской округ	73750	72472	71089	70178	69293	68622
4	Беловский городской округ	126018	125053	121044	120094	119175	117941
5	Березовский городской округ	47617	46929	46088	45941	45757	45333
6	Калтанский городской округ	29401	29030	29750	29370	29026	28531
7	Киселевский городской округ	91793	90539	87260	86185	85300	84362
8	Мысковский городской округ	42871	42598	42002	41743	41229	40685
9	Осинниковский городской округ	46396	45947	44659	44002	43655	43151
10	Прокопьевский городской округ	190334	187877	176865	174859	172618	170429
11	Тайгинский городской округ	24880	24362	23474	23240	23065	22823
12	Юргинский городской округ	80840	80367	79411	78494	78009	77092
13	Беловский муниципальный округ	25955	25385	25848	25274	24823	24205

1	2	3	4	5	6	7	8
14	Гурьевский муниципальный округ	38930	38439	37045	36708	36402	35988
15	Ижморский муниципальный округ	10723	10585	10119	9939	9689	9488
16	Кемеровский муниципальный округ	47123	46776	46370	45809	45263	44910
17	Крапивинский муниципальный округ	22557	22392	21896	21743	21713	21510
18	Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ	20687	20575	21721	21547	21399	138130
19	Междуреченский муниципальный округ	98256	98028	97001	96559	96216	95550
20	Мариинский муниципальный округ	53319	53032	51437	50952	50597	50001
21	Прокопьевский муниципальный округ	30324	30086	29940	43450	43200	42882
22	Промышленновский муниципальный округ	46259	46078	45741	45666	45477	45088
23	Тисульский муниципальный округ	20099	19768	18665	18309	17957	17727
24	Топкинский муниципальный округ	42891	42615	41008	40738	40525	40199
25	Тяжинский муниципальный округ	21484	21112	19221	18850	18381	17891
26	Чебулинский муниципальный округ	14159	13996	13436	13270	12997	12877
27	Юргинский муниципальный округ	20468	20112	19730	19524	19321	19250
28	Яйский муниципальный округ	17135	16920	15868	15662	15502	15225
29	Яшкинский муниципальный округ	27047	26842	26426	26287	26089	25792
30	Новокузнецкий муниципальный округ	50170	50094	51165	51550	51873	51600
31	Таштагольский муниципальный район	51420	50753	50236	49596	48876	48262

<*> Муниципальные образования указаны в соответствии с Законом Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований» (в редакции законов Кемеровской области – Кузбасса от 06.05.2024 № 46-ОЗ «О преобразовании Ленинск-Кузнецкого городского округа, Ленинск-Кузнецкого муниципального округа и Полысаевского городского округа», от 06.05.2024 № 47-ОЗ «О наделении муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса» статусом муниципального округа и внесении изменений в Закон Кемеровской области «О статусе и границах муниципальных образований»).

Прогнозная численность населения Кемеровской области – Кузбасса согласно распоряжению Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 13.11.2024 № 564-р «Об утверждении долгосрочного прогноза социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса на период до 2042 года» представлена в таблице 4.

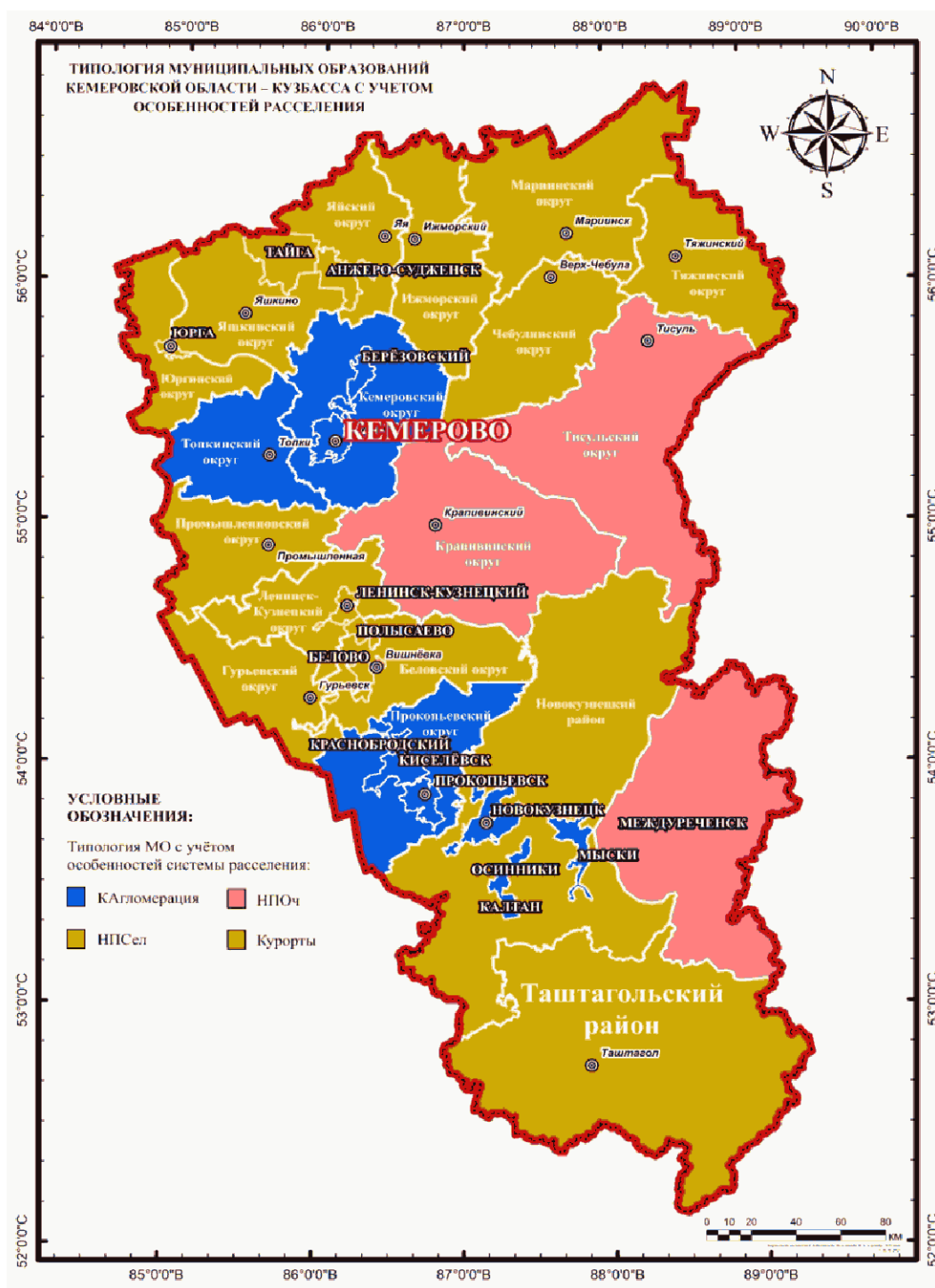
Таблица 4

Прогнозная численность населения
Кемеровской области – Кузбасса

Показатели	Прогнозная численность населения, человек (базовый вариант)		
	2030 год	2036 год	2042 год
Численность населения на 1 января года, тыс. чел., в том числе	2439,8	2367,3	2326,7
Численность трудоспособного населения, тыс. чел.	1490,7	1446,4	1421,6

В 2024 году численность рабочей силы в Кемеровской области – Кузбассе составила 1 229,8 тыс. человек – это около 49% от общей численности населения. Уровень занятости населения, по данным выборочных обследований рабочей силы, составил 58,2%, уровень безработицы – 2,7%. На фоне ускоренного старения населения при росте доли населения старше трудоспособного возраста численность рабочей силы сократилась на 107,7 тыс. человек, т.е. на 8%, в период с 2017 по 2024 год.

Типология муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса с учетом особенностей системы расселения представлена на рисунке 2.



».

1.2.3.2. В пункте 3.2:

а) подпункт 3.2.2 изложить в следующей редакции:

«3.2.2. Обоснование значений расчетных показателей.

При определении значений расчетных показателей применен нормативно-методический подход с использованием отраслевых методик согласно предложениям исполнительных органов Кемеровской области – Кузбасса отраслевой компетенции.

Для определения значений расчетных показателей учтены:

СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр;

СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр;

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованные Министерством транспорта Российской Федерации 24.07.2018;

методики расчета численности и технической оснащенности подразделений пожарной охраны, утвержденные приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 15.10.2021 № 700;

методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р (далее – методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей);

методические рекомендации по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций, включающие требования по размещению организаций сферы образования, в том числе в сельской местности, исходя из норм действующего законодательства Российской Федерации с учетом возрастного состава и плотности населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на доступность и обеспеченность населения услугами сферы образования, утвержденные заместителем Министра образования и науки Российской Федерации Климовым А.А. 04.05.2016 № АК-15/02вн;

Требования к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения, утвержденные приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27.02.2016 № 132н;

методические рекомендации о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения, утвержденные приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.04.2018 № 182;

методические рекомендации по развитию сети организаций социального обслуживания в субъектах Российской Федерации и обеспеченности социальным обслуживанием получателей социальных услуг, в том числе в сельской местности, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 05.05.2016 № 219;

Методические рекомендации о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 21.03.2018 № 244;

нормативы обеспеченности населения Кемеровской области услугами организаций культуры и методические рекомендации по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения Кемеровской области услугами организаций культуры, утвержденные постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.09.2017 № 495;

региональная программа газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Кемеровской области – Кузбасса на 2022–2031 годы, утвержденная распоряжением Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 14.02.2022 № 71-р.»;

б) дополнить подпунктами 3.2.5, 3.2.6 следующего содержания:

«3.2.5. Обоснование определения минимально допустимого количества машино-мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами.

Расчетные показатели минимального количества машино-мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами, приняты в соответствии с разделом 5 Методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей, согласно которому требования по обеспеченности населения парковочными местами для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными станциями, закрепляются с учетом особенностей охватываемых территорий, привязкой к текущему уровню электроавтомобилизации их населения и введением повышающего коэффициента для стимулирования использования электротранспорта и упреждающего развития зарядной инфраструктуры.

Текущий уровень электроавтомобилизации населения Кемеровской области – Кузбасса составляет 2,5 автомобиля на 1 тыс. человек (расчет по таблице 2, данные за 2024 год), что несколько выше уровня электроавтомобилизации населения Российской Федерации (2,1 автомобиля на 1 тыс. человек). При этом доля электромобилей в общем числе легковых автомобилей (0,662%) ниже соответствующего показателя по Российской Федерации (0,694%).

Нормы обеспеченности машино-местами для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей в соответствии с таблицей П.1 приложения П СП 396.1325800.2018 составляют 5% числа всех машино-мест на каждые 10 машино-мест.

Учитывая текущий уровень электромобилизации населения Кемеровской области – Кузбасса, особенности территории региона (холодный климатический район), принимая во внимание необходимость стимулирования использования электротранспорта и упреждающего развития зарядной инфраструктуры, а также нормы, установленные СП 396.1325800.2018, принимается показатель в размере 5% числа всех машино-мест на каждые 10 машино-мест (но не менее одной стандартной зарядной станции на объект для вновь возводимых объектов инфраструктуры хранения автомобилей).

Принятый показатель не распространяется на территории сельских населенных пунктов, малых и средних городских населенных пунктов.

3.2.6. Обоснование определения предельных значений расчетных показателей для объектов велокоммуникаций и инфраструктуры СИМ.

Велокоммуникации включают велосипедные дорожки и велосипедные полосы. Велокоммуникации предназначены для движения велосипедов и СИМ. Велокоммуникации, являющиеся частью поперечного профиля улицы или дороги, следует располагать между проезжей частью улицы или дороги и пешеходными путями.

Количество парковочных мест для велосипедов (велопарковки) на расчетную единицу принимается согласно таблице 2.4 приложения 2 к Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.

Количество мест для стоянки (парковки) СИМ на расчетную единицу на территориях общественно-деловых, производственных и рекреационных зон следует принимать согласно таблице Т.3 приложения Т к СП 396.1325800.2018.

Пешеходная доступность велопарковок, мест для стоянки (парковки) СИМ принята в соответствии с пунктом 4.8 приложения 2 к Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в сетевом издании «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Главного управления архитектуры и градостроительства Кузбасса Яропову Т.А.

Первый заместитель Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса –
председатель Правительства
Кемеровской области – Кузбасса



А.А. Панов