



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.03.2025

№ 130-П

г. Киров

**Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Кировской области**

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 и частью 3 статьи 33 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 11 статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат (в ценах 2025 года) в размере:

18 704,9 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения V категории;

7 560,4 тыс. рублей/км – на ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения V категории;

1 399,9 тыс. рублей/км – на содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения V категории.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Кировской области:

3.1. От 28.04.2009 № 9/88 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета».

3.2. От 17.12.2012 № 186/793 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88».

3.3. От 02.09.2013 № 225/570 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88».

3.4. От 10.09.2014 № 279/628 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88».

3.5. От 21.01.2021 № 18-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Кировской области М.А. Сандалов



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 18.03.2025 № 130-П

## **ПРАВИЛА**

### **расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения**

1. Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – Правила) определяют порядок расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) при формировании проекта областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. Расчет необходимого размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год и на плановый период осуществляется исполнительным органом Кировской области в сферах организации дорожной деятельности и организации дорожного движения с учетом:

коэффициентов дифференциации стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог согласно приложению № 1;

коэффициентов дифференциации стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от количества

полос движения согласно приложению № 2.

3. Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{бюд.а.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{кап.рем.}}$  – необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$  – необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$  – необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V\text{.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{V\text{.кап.рем.}}$  – утвержденный Правительством Кировской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог  $V$  категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$  – коэффициент дифференциации стоимости капитального ремонта автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$  – коэффициент дифференциации стоимости капитального

ремонта автомобильных дорог в зависимости от количества полос движения;

$K_{\text{деф.иок.}}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (прогнозный) на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании проекта областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

$L$  – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (километров),

$T_{\text{кап.рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению № 3,

$L_{\text{рек.}}$  – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (километров в год).

5. Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог ( $H_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V, \text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{V, \text{рем.}}$  – утвержденный Правительством Кировской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$  – коэффициент дифференциации стоимости ремонта автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог;

$K_{\text{полос.рем.}}$  – коэффициент дифференциации стоимости ремонта автомобильных дорог в зависимости от количества полос движения;

$L_{\text{рем.}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению № 3.

6. Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Необходимый размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог ( $H_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V, \text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{ипц.}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{V, \text{сод.}}$  – утвержденный Правительством Кировской области норматив

финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$  — коэффициент дифференциации стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог;

$K_{\text{полос.сод.}}$  — коэффициент дифференциации стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от количества полос движения;

$K_{\text{ипц.}}$  — индекс потребительских цен (прогнозный) на год планирования (при расчете на период более одного года — произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса потребительских цен на 2026 год), утвержденный постановлением Правительства Кировской области для прогноза социально-экономического развития Кировской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

7. Фактические бюджетные ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, включаемые в проект областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период при его формировании, устанавливаются в пределах доведенных до министерства транспорта Кировской области прогнозируемых объемов доходов, определенных статьей 18 Закона Кировской области от 24.10.2013 № 336-ЗО «О бюджетном процессе в Кировской области».

---

## Приложение № 1

к Правилам

**КОЭФФИЦИЕНТЫ**  
**дифференциации стоимости капитального ремонта, ремонта**  
**и содержания автомобильных дорог общего пользования Кировской**  
**области регионального или межмуниципального значения**  
**в зависимости от категории автомобильных дорог**

Наименование вида работ	Категория автомобильной дороги						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1



## Приложение № 2

к Правилам

**КОЭФФИЦИЕНТЫ**  
**дифференциации стоимости капитального ремонта, ремонта**  
**и содержания автомобильных дорог общего пользования Кировской**  
**области регионального или межмуниципального значения**  
**в зависимости от количества полос движения**

Наименование вида работ	Категория автомобильной дороги и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3

к Правилам

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ**

**по капитальному ремонту, ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения**

(лет)

Наименование вида работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5