



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.04.2025

№ 184-П

г. Киров

**О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах»**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах», изложив перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим при составлении проекта областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

Председатель Правительства  
Кировской области М.А. Сандалов



# Приложение

к постановлению Правительства  
Кировской области

от 07.04.2025

№ 184-П

## ПЕРЕЧЕНЬ объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шунь*	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Республикой Татарстан, внутрихозяйствен-ное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района Кировской области	строи- тельство	7,41 км	2027 год	619 959,12		13 595,0			303 405,0	295 930,5			
1.1	Разработка проектной документации							13 595,0							

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направлен- нис инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
3.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги										116 790,8	621 678,54			
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	рекон- струкция	8,5 км	2030 год	410 443,4						1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0
4.1	Разработка проектной документации											1 568,3	5 075,1		
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													200 000,0	203 800,0
5	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строи- тельство	2,83 км/ 318 пог. м	2029 год	4 176 647,41		24 967,9	13 364,9			127 245,9	668 835,7	3 335 345,1	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
5.1	Подготовка территории к строительству мостового перехода и выполнение других работ							24 967,9	13 364,9					100 750,0	
5.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода											127 245,9	668 835,7	3 234 595,1	
6	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до д. Ужоговица в Кировской области*	создание современной автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь	строи- тельство	19,8 км	2028 год	2 847 944,57		3 200,0	19 200,0			1 010 000,0	1 815 544,57		
6.1	Разработка проектной документации							3 200,0	19 200,0						
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги											1 010 000,0	1 815 544,57		

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестири- рования	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безо-пасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	рекон- струкция	8,261 км	2028 год	2 015 736,5					6 537,2	15 776,9	1 993 422,4		
7.1	Разработка проектной документации										6 537,2	15 776,9			
7.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												1 993 422,4		
8	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги,	рекон- струкция	7,589 км	2028 год	1 019 376,3					6 515,6	25 186,4	987 674,3		

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)*	обеспечение безопасности дви- жения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги													
8.1	Разработка проектной документации										6 515,6	25 186,4			
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												987 674,3		
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вят- ские Поляны, участок от гра- ницы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	рекон- струкция	2,35 км	2029 год	600 930,2					4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4	
9.1	Разработка проектной документации										4 755,0	12 485,3			

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта капитального строительства, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											293 670,5	290 019,4		
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг –Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	реконструкция	16 км	2026 год	462 531,92			14 398,0	244 716,9	203 417,02				
10.1	Разработка проектной документации								14 398,0						
10.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									244 716,9	203 417,02				
11	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	6,62 км/ 850 пог. м	2030 год	4 907 043,0							81 961,5	2 200 000,0	2 625 081,5
11.1	Разработка проектной документации												81 961,5		



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
11.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода													2 200 000,0	2 625 081,5
12	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строи- тельство	7,745 км/ 305 пог. м	2029 год	3 486 950,0						8 408,8	24 312,3	3 454 228,9	
12.1	Разработка проектной документации											8 408,8	24 312,3		
12.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода													3 454 228,9	
13	Строительство объездной автомобильной дороги г. Кирова в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги, обеспечение движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединении новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой	строи- тельство	49 км	2027 год	4 584 420,0				142 716,0	2 235 509,9	2 206 194,1			
13.1	Разработка проектной документации									142 716,0	35 509,9				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
13.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									2 200 000,0	2 206 194,1				
14	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	рекон- струкция	58,55 км	2030 год	2 902 380,0						20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3
14.1	Разработка проектной документации											20 916,5	25 555,2		
14.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													1 400 000,0	1 455 908,3
15	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через	рекон- струкция	41,15 пог. м	2026 год	382 599,76	1 195,2		4 743,6		375 055,0				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта капитального строительства, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		водную преграду													
15.1	Изготовление технического плана										55,0				
15.2	Разработка проектной документации						1 195,2		4 743,6						
15.3	Выполнение работ по реконструкции моста										375 000,0				
16	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	11,355 км	2029 год	5 100 561,45			49 500,0				2 500 000,0	2 551 061,45	
16.1	Разработка проектной документации								49 500,0						
16.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												2 500 000,0	2 551 061,45	
17	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2029 год	803 328,0						7 356,0	316 901,0	479 071,0	
17.1	Разработка проектной документации											7 356,0	16 901,0		

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта капитального строительства, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
17.2	Выполнение работ по реконструкции моста												300 000,0	479 071,0	
18	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	368 пог. м	2028 год	3 878 458,08			30 055,2		1 521 500,0	1 021 500,0	1 296 960,0		
18.1	Разработка проектной документации								30 055,2						
18.2	Подготовка территории к реконструкции моста и выполнение других работ										11 500,0	11 500,0	17 300,0		
18.3	Выполнение работ по реконструкции моста										1 510 000,0	1 010 000,0	1 279 660,0		
19	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	174,12 пог. м	2029 год	1 081 439,0						6 973,2	547 861,1	526 604,7	
19.1	Разработка проектной документации											6 973,2	21 256,2		
19.2	Выполнение работ по реконструкции моста												526 604,9	526 604,7	
20	Реконструкция	восстановление	рекон-	220,65 пог. м	2030 год	1 090 052,0							8 496,0	521 004,0	560 552,0

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуата- цию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе*	транспортно- эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	струкция												
20.1	Разработка проектной документации												8 496,0	21 004,0	
20.2	Выполнение работ по реконструкции моста													500 000,0	560 552,0
21	Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыжском районе	восстановление транспортно- эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	рекон- струкция	12,25 м	2023 год	106 284,2	12 800,0	93 484,2							
21.1	Разработка проектной документации						2 500,0								
21.2	Проектно- изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков						300,0								
21.3	Изготовление технического плана							50,0							
21.4	Выполнение работ по реконструкции моста						10 000,0	93 434,2							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта капитального строительства, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
22	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе*	обеспечение транспортного сообщения и устойчивого развития межрегиональных связей с Республикой Марий Эл	строительство	6,5 км	2027 год	430 678,0			10 282,0			420 396,0			
22.1	Разработка проектной документации								10 282,0						
22.2	Изготовление технического плана											55,0			
22.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги											420 341,0			
23	Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области	соединение автомобильных дорог с твердым покрытием и обеспечение устойчивого сообщения с Республикой Марий Эл	строительство	5,455 км	2027 год	790 319,7			5 735,0	10 000,0	20 000,0	754 584,7			
23.1	Разработка проектной документации								5 735,0						
23.2	Изготовление технического плана											60,0			
23.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									10 000,0	20 000,0	754 524,7			

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта капитального строительства, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
24	Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрыбино в Подосиновском районе Кировской области	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	64 пог. м	2026 год	356 579,0			6 479,0		350 100,0				
24.1	Разработка проектной документации								6 479,0						
24.2	Изготовление технического плана									100,0					
24.3	Выполнение работ по реконструкции моста									350 000,0					
25	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	19,810 км	2029 год	1 411 000,0					21 000,0	500 000,0	890 000,0		
25.1	Разработка проектной документации										21 000,0				
25.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											500 000,0	890 000,0		
26	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	78,210 км	2030 год	5 554 700,0					80 000,0	1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Кировской области*														
26.1	Разработка проектной документации										80 000,0				
26.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	
27	Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно- эксплуатационных показателей автомобильной дороги	рекон- струкция	14,744 км	2029 год	753 200,0						16 000,0	737 200,0		
27.1	Разработка проектной документации											16 000,0			
27.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												737 200,0		
28	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно- эксплуатационных показателей автомобильной дороги	рекон- струкция	43,131 км	2030 год	2 201 550,0					45 000,0	600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
28.1	Разработка проектной документации										45 000,0				



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта капитально-го строитель-ства, подлежаще-го вводу в эксплуата-цию	Срок ввода объекта капитально-го строитель-ства в эксплуа-тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ-ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
28.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
29	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск, с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Опарино – Альмеж в Кировской области	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	рекон-струкция	26,630 км	2029 год	2 700 000,0						35 000,0	1 300 000,0	1 365 000,0	
29.1	Разработка проектной документации											35 000,0			
29.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												1 300 000,0	1 365 000,0	
	Итого	изготовление технического плана						50,0			155,0	115,0	100,0		
		корректировка проектной документации									27 000,0				
		разработка проектной документации					3 695,2	27 728,9	140 392,8	143 316,0	53 317,7	279 671,4	199 557,3	21 004,0	
		проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков					300,0								

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле- ние инвестиро- вания	Мощность объекта капитально- го строитель- ства, подлежаще- го вводу в эксплуата- цию	Срок ввода объекта капитально- го строитель- ства в эксплуа- тацию	Сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		подготовка территории к строительству и выполнение других работ						24 967,9	13 364,9					100 750,0	
		выполнение работ по строительству и реконструкции					10 000,0	93 434,2	349 975,0	1 396 847,0	4 961 822,02	5 941 027,0	14 887 090,91	20 827 780,55	7 376 591,8
		подготовка территории к реконструкции и выполнение других работ									11 500,0	11 500,0	17 300,0		

\* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.