



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 25 » января 2021 года № 20-а

г. Кострома

### **О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а**

В целях приведения нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (в редакции постановления администрации Костромской области от 26.10.2016 № 398-а) следующие изменения:

1) в порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (приложение № 1):

в пункте 1 слово «Постановлениями» заменить словом «постановлением», слова «от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортном и городском наземным электрическим транспортом»,»  
исключить;

подпункт 3 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«3) по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в случае если начальный остановочный пункт по данному маршруту расположен в границах Костромской области, по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярных перевозок, – за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (за один пассажиро-километр).»;

пункт 15 признать утратившим силу;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Срок действия утверждаемых предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области не может быть менее года, за исключением случаев пересмотра предельных максимальных тарифов по одному из следующих оснований:

1) изменение нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, действующих на момент утверждения предельных максимальных тарифов (тарифов);

2) инициатива перевозчика и (или) органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа, либо регулирующего органа (при значительном изменении тарифных составляющих);

3) вступившее в законную силу решение суда, влекущее пересмотр предельных максимальных тарифов (тарифов) на такие перевозки.»;

подпункт 2 пункта 18 изложить в следующей редакции:

«2) метод индексации, при использовании которого осуществляется индексация тарифа путем умножения статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных максимальных тарифах, или документально подтвержденных фактических затрат на официальный прогнозный индекс роста цен, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации на очередной период регулирования.»;

пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Затраты на обслуживание и ремонт определяются в соответствии с руководствами производителей по эксплуатации транспортных средств (в части периодичности замены комплектующих и проведения ремонтов) и сложившейся на рынке стоимости необходимых запасных частей и материалов, скорректированной на индекс роста цен,

определенный Министерством экономического развития Российской Федерации.»;

пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Срок полезного использования основных средств и их отнесение к соответствующей амортизационной группе определяется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы.»;

пункт 39 признать утратившим силу;

пункт 40 признать утратившим силу;

в пункте 46:

подпункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) основные технико-экономические показатели деятельности перевозчика по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, представляемые вместе с расчетами (расшифровками) статей затрат и подтверждающими документами;»;

подпункт 14 изложить в следующей редакции:

«14) расчет пробега, объема перевозок и пассажирооборота перевозчика по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;»;

подпункт 15 изложить в следующей редакции:

«15) расчет количества рейсов перевозчика по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;»;

подпункт 16 изложить в следующей редакции:

«16) расчет затрат, включаемых в тариф перевозчиком, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку;»;

подпункт 17 изложить в следующей редакции:

«17) расчет заработной платы водителей, кондукторов и годового фонда оплаты труда перевозчика по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку;»;

подпункт 18 изложить в следующей редакции:

«18) сведения о количестве работников перевозчика по форме согласно приложению № 6 к настоящему Порядку;»;

подпункт 19 изложить в следующей редакции:

«19) расчет фонда оплаты труда работников перевозчика по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку;»;

подпункт 20 изложить в следующей редакции:

«20) расчет затрат на топливо перевозчика по форме согласно приложению № 8 к настоящему Порядку;»;

подпункт 21 изложить в следующей редакции:

«21) расчет затрат на смазочные материалы перевозчика по форме согласно приложению № 9 к настоящему Порядку;»;

подпункт 22 изложить в следующей редакции:

«22) расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин перевозчика по форме согласно приложению № 10 к настоящему Порядку;»;

подпункт 23 изложить в следующей редакции:

«23) расчет затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств перевозчика по форме согласно приложению № 11 к настоящему Порядку;»;

подпункт 24 изложить в следующей редакции:

«24) расчет затрат на амортизацию перевозчика по форме согласно приложению № 12 к настоящему Порядку;»;

подпункт 25 изложить в следующей редакции:

25) расчет затрат на прямые прочие расходы перевозчика и расчет затрат на общехозяйственные расходы перевозчика по формам согласно приложениям № 13, 14 к настоящему Порядку;»;

2) в порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях Костромской области (приложение № 2):

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Срок действия утверждаемых предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях Костромской области не может быть менее года, за исключением случаев пересмотра предельных максимальных тарифов по одному из следующих оснований:

1) изменение нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, действующих на момент утверждения предельных максимальных тарифов (тарифов);

2) инициатива перевозчика и (или) органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа, либо регулирующего органа (при значительном изменении тарифных составляющих);

3) вступившее в законную силу решение суда, влекущее пересмотр предельных максимальных тарифов (тарифов) на такие перевозки.»;

пункт 21 признать утратившим силу;

пункт 29 признать утратившим силу;

3) в порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области (приложение № 3):

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Срок действия утверждаемых предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области не может быть менее года, за исключением случаев

пересмотра предельных максимальных тарифов по одному из следующих оснований:

1) изменение нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, действующих на момент утверждения предельных максимальных тарифов (тарифов);

2) инициатива перевозчика и (или) органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа, либо регулирующего органа (при значительном изменении тарифных составляющих);

3) вступившее в законную силу решение суда, влекущее пересмотр предельных максимальных тарифов (тарифов) на такие перевозки.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников