



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «24» мая 2021 года № 230-а

г. Кострома

О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области

В целях приведения нормативных правовых актов администрации Костромской области в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 года № 2381 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области (приложение), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 30 декабря 2014 года № 566-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 26.02.2015 № 76-а, от 02.10.2015 № 346-а, от 20.10.2016 № 397-а, от 25.09.2017 № 352-а, от 10.06.2019 № 207-а, от 25.05.2020 № 214-а, от 14.12.2020 № 563-а), следующие изменения:

1) абзац второй пункта 3 после слов «Сведения о субсидиях размещаются» дополнить словами «главным распорядителем как получателем бюджетных средств»;

2) абзац четвертый подпункта 2 пункта 5 после слов «в процессе реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся перевозчиком, другого юридического лица)»;

3) в пункте 8:

в абзаце третьем слова «в подпункте 2 пункта 5» заменить словами «в абзацах третьем, шестом, седьмом подпункта 2 пункта 5»;

в абзаце десятом слова «(за исключением документов, запрашиваемых посредством межведомственного электронного взаимодействия)» исключить;

4) пункт 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств в территориальном органе Федеральной налоговой службы запрашиваются посредством межведомственного электронного взаимодействия:

1) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);

2) сведения, содержащиеся в реестре дисквалифицированных лиц;

3) справка, подтверждающая отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения.»;

5) подпункт 1 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«1) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;»;

6) пункт 14 после слов «в пункте 8 настоящего Порядка,» дополнить словами «в сроки, установленные пунктом 9 настоящего Порядка,»;

7) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Результатом предоставления субсидии является выполнение планового объема вагонокилометровой работы, установленного размерами движения пригородных поездов, являющимися приложением к договору на осуществление регулярных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Костромской области, в размере не ниже 90 процентов в месяце, за который предоставляется субсидия.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается главным распорядителем как получателем бюджетных средств в заключаемом с перевозчиком Соглашении.»;

8) абзац второй пункта 16 дополнить словами «(при необходимости)»;

9) в абзаце втором пункта 17 слова «получателем субсидии» заменить словом «перевозчиком»;

10) в форме заявления о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области (приложение № 1 к Порядку):

слова «соответствие требованиям, установленным пунктом 5 порядка предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта на территории Костромской области, утвержденного» заменить словами «соответствие требованиям, установленным пунктом 5 порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области, утвержденного»;

11) в форме расчета размера субсидии (приложение № 3 к Порядку): слова «Начальник отдела финансирования – главный бухгалтер» заменить словами «Начальник отдела финансов, проверок и контроля – главный бухгалтер».

2. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которым не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, на пассажирском водном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области по льготным именованным проездным билетам в период с 1 мая по 30 сентября (приложение № 2), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 166-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на пассажирском водном транспорте пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан пассажирским водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 26.06.2017 № 241-а, от 30.03.2018 № 117-а, от 27.08.2018 № 359-а, от 10.06.2019 № 207-а, от 31.08.2020 № 388-а), следующие изменения:

1) пункт 1 после слов «утвержденной постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» дополнить словами «(далее – государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»)»;

2) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о субсидиях размещаются главным распорядителем как

получателем бюджетных средств на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в разделе единого портала) при формировании проекта закона Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период (проекта закона Костромской области о внесении изменений в закон Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период).»;

3) в пункте 4 слова «Получателями субсидии являются» заменить словами «К категории получателей субсидии относятся»;

4) в пункте 5:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) соответствие перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год (далее – Соглашение), следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Костромской областью;

перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся перевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, об индивидуальном предпринимателе, являющемся перевозчиком;

перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых

операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчики не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, установленные пунктом 2 настоящего Порядка.»;

подпункт 3 признать утратившим силу;

5) в пункте 7:

подпункт 2 признать утратившим силу;

в подпункте 3 слова «в абзацах втором-пятом подпункта 2 пункта 5» заменить словами «в абзацах третьем, шестом, седьмом подпункта 2 пункта 5»;

подпункт 3.1 признать утратившим силу;

б) абзац третий пункта 7.1 признать утратившим силу;

7) дополнить пунктом 7.2 следующего содержания:

«7.2. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств в территориальном органе Федеральной налоговой службы запрашиваются посредством межведомственного электронного взаимодействия:

1) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);

2) сведения, содержащиеся в реестре дисквалифицированных лиц;

3) справка, подтверждающая отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения.»;

8) подпункты 2, 3 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«2) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

3) установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.»;

9) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с Соглашением, заключаемым между главным распорядителем как получателем бюджетных средств и перевозчиком не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Костромской области.

Соглашение должно включать в себя положения о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Изменения и дополнения, вносимые в Соглашение, оформляются в виде дополнительного соглашения, в том числе дополнительным соглашением о расторжении Соглашения (при необходимости), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Костромской области, и являются его неотъемлемой частью.»;

10) пункты 13 – 14 изложить в следующей редакции:

«13. Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно, в срок не позднее десятого рабочего дня, следующего за днем принятия главным распорядителем как получателем бюджетных средств по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, в сроки, установленные пунктом 8 настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии на расчетный или корреспондентский счет, открытый перевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.

13.1. Результатом предоставления субсидии является выполнение перевозчиком в месяце, за который предоставляется субсидия, планового количества рейсов, установленных расписанием, в объеме не ниже 90 процентов.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается главным распорядителем как получателем бюджетных средств в заключаемом с перевозчиком Соглашении.

13.2. Перевозчики в течение 30 календарных дней после дня истечения срока действия Соглашения представляют главному распорядителю как получателю бюджетных средств отчет о достижении результата предоставления субсидии, установленного пунктом 13.1 настоящего Порядка, по форме, определенной типовой формой соглашений, установленной департаментом финансов Костромской области.

Главный распорядитель как получатель бюджетных средств вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности (при необходимости).

14. Главный распорядитель как получатель бюджетных средств, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчикам.

Выражение согласия перевозчика на осуществление указанных в настоящем пункте проверок осуществляется путем подписания Соглашения.»;

11) абзац второй пункта 16 изложить в следующей редакции:

«Представления и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий в случае обнаружения обстоятельств, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка, направляются перевозчикам в порядке и сроки, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2020 года № 1095 «Об утверждении федерального стандарта внутреннего

государственного (муниципального) финансового контроля «Реализация результатов проверок, ревизий и обследований».»;

12) в форме расчета размера субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан на пассажирском водном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области по льготным именованным проездным билетам в период с 1 мая по 30 сентября (приложение № 2 к Порядку):

слова «Начальник отдела финансирования – главный бухгалтер» заменить словами «Начальник отдела финансов, проверок и контроля – главный бухгалтер»;

13) форму отчета о достижении результата предоставления субсидии (приложение № 3 к Порядку) признать утратившей силу.

3. Внести в постановление администрации Костромской области от 10 сентября 2015 года № 312-а «О проезде граждан, больных хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, постоянно проживающих на территории Костромской области, к месту лечения (получения процедуры гемодиализа) в медицинских организациях, расположенных на территории Костромской области, и обратно» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 28.01.2016 № 28-а, от 14.08.2017 № 301-а, от 10.07.2018 № 288-а, от 10.06.2019 № 207-а, от 31.08.2020 № 388-а) следующие изменения:

1) в порядке предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду гражданам, больным хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения (приложение № 2):

пункт 1 после слов «утвержденной постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» дополнить словами «(далее – государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»)»;

пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о субсидиях размещаются главным распорядителем как получателем бюджетных средств на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в разделе единого портала) при формировании проекта закона Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период (проекта закона Костромской области о внесении изменений в закон Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период).»;

в пункте 4 слова «Получателями субсидий являются» заменить словами «К категории получателей субсидии относятся»;

в пункте 5:

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) соответствие перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год (далее – Соглашение), следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Костромской областью;

перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся перевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, об индивидуальном предпринимателе, являющемся перевозчиком;

перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчики не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, установленные пунктом 2 настоящего Порядка.»;

подпункт 4 признать утратившим силу;

в пункте 7:

абзац седьмой признать утратившим силу;

в абзаце восьмом слова «в абзацах втором-пятом подпункта 3 пункта 5» заменить словами «в абзацах третьем, шестом, седьмом подпункта 3 пункта 5»;

абзац девятый признать утратившим силу;

в абзаце пятнадцатом слова «в подпунктах 2-6» заменить словами «в подпунктах 2, 4 – 6»;

абзац семнадцатый признать утратившим силу;

дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

«7.1. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств в территориальном органе Федеральной налоговой службы запрашиваются посредством межведомственного электронного взаимодействия:

1) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);

2) сведения, содержащиеся в реестре дисквалифицированных лиц;

3) справка, подтверждающая отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения.»;

в пункте 10:

подпункт 2 после слова «определенным» дополнить словами «в соответствии с», слова «(за исключением документов, запрашиваемых посредством межведомственного взаимодействия)» исключить;

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.»;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с Соглашением, заключаемым между главным распорядителем как получателем бюджетных средств и перевозчиком не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Костромской области.

Соглашение должно включать в себя положения о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Изменения и дополнения, вносимые в Соглашение, оформляются в виде дополнительного соглашения, в том числе дополнительным соглашением о расторжении Соглашения (при необходимости), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Костромской области, и являются его неотъемлемой частью.»;

пункт 12 после слов «по вопросам деятельности главного распорядителя» дополнить словами «как получателя бюджетных средств»;

в пункте 13 слова «дня после» заменить словами «дня, следующего за днем», после слов «в пункте 7 настоящего Порядка,» дополнить словами «в сроки, установленные пунктом 8 настоящего Порядка,»;

пункты 13.1 – 14 изложить в следующей редакции:

«13.1. Результатом предоставления субсидии является выполнение перевозчиком в месяце, за который предоставляется субсидия, планового количества рейсов, установленных расписанием, в объеме не ниже 90 процентов.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается главным распорядителем как получателем бюджетных средств в заключаемом с перевозчиком Соглашении.

13.2. Перевозчики в течение 30 календарных дней после дня истечения срока действия Соглашения представляют главному распорядителю как получателю бюджетных средств отчет о достижении результата предоставления субсидии, установленного пунктом 13.1 настоящего Порядка, по форме, определенной типовой формой соглашений, установленной департаментом финансов Костромской области.

Главный распорядитель как получатель бюджетных средств вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности (при необходимости).

14. Главный распорядитель как получатель бюджетных средств, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчикам.

Выражение согласия перевозчика на осуществление указанных в настоящем пункте проверок осуществляется путем подписания Соглашения.»;

абзац второй пункта 16 изложить в следующей редакции:

«Представления и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий в случае обнаружения обстоятельств, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка, направляются перевозчикам в порядке и сроки, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2020 года № 1095 «Об утверждении федерального стандарта внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Реализация результатов проверок, ревизий и обследований».»;

в форме заявления о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду гражданам, больным хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения (приложение № 1 к Порядку):

нумерационный заголовок после слов «на автомобильном транспорте общего пользования» дополнить словами «(кроме такси)»;

слова «в соответствии с порядком предоставления гражданам, больным хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, постоянно проживающим на территории Костромской области, компенсации части расходов на оплату автомобильного топлива при проезде на автомобильном транспорте личного пользования к месту лечения (получения процедуры гемодиализа) в медицинских организациях, расположенных на территории Костромской области вне населенного пункта проживания гражданина, и обратно, утвержденным» заменить словами «в соответствии с порядком предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду гражданам, больным хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения, утвержденным»;

слова «(Фамилия, имя, отчество)» заменить словами «(Фамилия, имя, отчество (при наличии))»;

в форме отчета о количестве использованных талонов на бесплатный проезд при перевозке граждан, больных хронической почечной недостаточностью терминальной стадии (приложение № 2 к Порядку):

нумерационный заголовок после слов «на автомобильном транспорте общего пользования» дополнить словами «(кроме такси)»;

форму отчета о достижении результата предоставления субсидии (приложение № 3 к Порядку) признать утратившей силу;

2) в порядке предоставления гражданам, больным хронической почечной недостаточностью терминальной стадии, постоянно проживающим на территории Костромской области, компенсации части расходов на оплату автомобильного топлива при проезде на автомобильном транспорте личного пользования к месту лечения (получения процедуры гемодиализа) в медицинских организациях, расположенных на территории Костромской области вне населенного пункта проживания гражданина, и обратно (приложение № 3):

в пункте 8 слова «Управление Федеральной почтовой связи Костромской области – филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Почта России» заменить словами «акционерное общество «Почта России»;

в форме заявления о выплате компенсации части расходов на оплату автомобильного топлива при проезде на автомобильном транспорте личного пользования к месту лечения (получения процедуры гемодиализа) в медицинских организациях, расположенных на территории Костромской области вне населенного пункта проживания гражданина, и обратно (приложение № 1 к Порядку):

слова «УФПС Костромской области – филиал ФГУП «Почта России» заменить словами «акционерное общество «Почта России».

4. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области (приложение), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 31 декабря 2016 года № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 04.12.2017 № 453-а, от 05.03.2018 № 68-а, от 14.05.2019 № 150-а, от 29.07.2019 № 287-а, от 25.05.2020 № 214-а, от 14.12.2020 № 563-а), следующие изменения:

1) абзац второй пункта 3 после слов «Сведения о субсидиях размещаются» дополнить словами «главным распорядителем как получателем бюджетных средств»;

2) в подпункте 3 пункта 5:

абзац четвертый после слов «в процессе реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся перевозчиком, другого юридического лица)»;

абзац седьмой после слов «нормативных правовых» дополнить словом «актов»;

3) в пункте 7:

в абзаце четвертом слова «в подпункте 3 пункта 5» заменить словами «в абзацах третьем, шестом, седьмом подпункта 3 пункта 5»;

в абзаце седьмом слова «(за исключением документов, запрашиваемых посредством межведомственного электронного взаимодействия)» исключить;

4) пункт 7.1 изложить в следующей редакции:

«7.1. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств в территориальном органе Федеральной налоговой службы запрашиваются посредством межведомственного электронного взаимодействия:

1) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);

2) сведения, содержащиеся в реестре дисквалифицированных лиц;

3) справка, подтверждающая отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения.»;

5) подпункт 1 пункта 9 после слова «определенным» дополнить словами «в соответствии с», слова «(за исключением документов, запрашиваемых посредством межведомственного электронного взаимодействия)» исключить;

б) пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Результатом предоставления субсидии является выполнение перевозчиком в месяце, за который предоставляется субсидия, планового количества рейсов, установленных расписанием, в объеме не ниже 90 процентов.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается главным распорядителем как получателем бюджетных средств в заключаемом с перевозчиком Соглашении.»;

7) абзац второй пункта 18.1 дополнить словами «(при необходимости)»;

8) в абзаце втором пункта 19 слова «получателем субсидии» заменить словами «перевозчиком»;

9) в форме прогнозных показателей деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения (приложение № 2 к Порядку):

слова «(Фамилия, имя, отчество)» заменить словами «(Фамилия, имя, отчество (при наличии))»;

10) в форме прогнозных показателей деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения (приложение № 3 к Порядку):

слова «(Фамилия, имя, отчество)» заменить словами «(Фамилия, имя, отчество (при наличии))»;

11) в форме отчета о деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области (приложение № 4 к Порядку):

слова «(Фамилия, имя, отчество)» заменить словами «(Фамилия, имя, отчество (при наличии))»;

12) в форме отчета о деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области (приложение № 5 к Порядку):

слова «(Фамилия, имя, отчество)» заменить словами «(Фамилия, имя, отчество (при наличии))»;

слова «(Представляется только в случае субсидирования двух и более маршрутов не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, в 3-х экземплярах, наличие круглой печати обязательно.)» заменить словами «(Представляется только в случае субсидирования двух и более маршрутов не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, в 3-х экземплярах, наличие круглой печати обязательно.)».

5. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки обучающимся

общеобразовательных организаций, студентам, слушателям очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области (приложение № 2), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 25 декабря 2017 года № 503-а «О предоставлении дополнительной меры социальной поддержки обучающимся общеобразовательных организаций, студентам, слушателям очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области и предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 10.06.2019 № 207-а, от 29.07.2019 № 287-а, от 31.08.2020 № 388-а), следующие изменения:

1) пункт 1 после слов «утвержденной постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» дополнить словами «(далее – государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»)»;

2) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о субсидиях размещаются главным распорядителем как получателем бюджетных средств на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в разделе единого портала) при формировании проекта закона Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период (проекта закона Костромской области о внесении изменений в закон Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период).»;

3) в пункте 4 слова «Получателями субсидий являются» заменить словами «К категории получателей субсидии относятся»;

4) в пункте 5:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) соответствие перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год (далее – Соглашение), следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской

Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Костромской областью;

перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся перевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, об индивидуальном предпринимателе, являющемся перевозчиком;

перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчики не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, установленные пунктом 2 настоящего Порядка.»;

подпункт 3 признать утратившим силу;

5) в пункте 7:

абзац третий признать утратившим силу;

в абзаце четвертом слова «в абзацах втором-шестом подпункта 2 пункта 5» заменить словами «в абзацах третьем, шестом, седьмом подпункта 2 пункта 5»;

абзац пятый признать утратившим силу;

в абзаце девятом слова «в абзаце четвертом подпункта 3, подпунктах 4, 5» заменить словами «в подпунктах 3 – 5»;

абзац одиннадцатый признать утратившим силу;

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

б) дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

«7.1. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств в территориальном органе Федеральной налоговой службы запрашиваются

посредством межведомственного электронного взаимодействия:

1) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);

2) сведения, содержащиеся в реестре дисквалифицированных лиц;

3) справка, подтверждающая отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения.»;

7) в пункте 10:

подпункты 2, 3 изложить в следующей редакции:

«2) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

3) установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Отказ в предоставлении субсидии не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа.»;

8) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с Соглашением, заключаемым между главным распорядителем как получателем бюджетных средств и перевозчиком не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Костромской области.

Соглашение должно включать в себя положения о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Изменения и дополнения, вносимые в Соглашение, оформляются в виде дополнительного соглашения, в том числе дополнительным соглашением о расторжении Соглашения (при необходимости), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов Костромской области, и являются его неотъемлемой частью.»;

9) пункты 13 – 14 изложить в следующей редакции:

«13. Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно, в срок не позднее десятого рабочего дня, следующего за днем принятия главным распорядителем как получателем бюджетных средств по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, в

сроки, установленные пунктом 8 настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии на расчетный счет, открытый перевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.

13.1. Результатом предоставления субсидии является выполнение планового объема вагонокилометровой работы, установленного размерами движения пригородных поездов, являющимися приложением к договору на осуществление регулярных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Костромской области, в размере не ниже 90 процентов в месяце, за который предоставляется субсидия.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается главным распорядителем как получателем бюджетных средств в заключаемом с перевозчиком Соглашении.

13.2. Перевозчики в течение 30 календарных дней после дня истечения срока действия Соглашения представляют главному распорядителю как получателю бюджетных средств отчет о достижении результата предоставления субсидии, установленного пунктом 13.1 настоящего Порядка, по форме, определенной типовой формой соглашений, установленной департаментом финансов Костромской области.

Главный распорядитель как получатель бюджетных средств вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности (при необходимости).

14. Главный распорядитель как получатель бюджетных средств, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчикам.

Выражение согласия перевозчика на осуществление указанных в настоящем пункте проверок осуществляется путем подписания Соглашения.»;

10) абзац второй пункта 16 изложить в следующей редакции:

«Представления и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий в случае обнаружения обстоятельств, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка, направляются перевозчикам в порядке и сроки, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2020 года № 1095 «Об утверждении федерального стандарта внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Реализация результатов проверок, ревизий и обследований».»;

11) в форме заявления о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки обучающимся общеобразовательных организаций, студентам, слушателям очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего

образования в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области (приложение № 1 к Порядку):

слова «(Фамилия, имя, отчество)» заменить словами «(Фамилия, имя, отчество (при наличии))»;

12) форму отчета о достижении результата предоставления субсидии (приложение № 3 к Порядку) признать утратившей силу.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников