



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 10 » декабря 2021 года № 603-а

г. Кострома

О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а

В целях реализации программы цифровой трансформации на территории Костромской области, развития цифровых технологий в сфере автомобильного транспорта общего пользования на территории Костромской области, развития автомобильного, водного, железнодорожного транспорта, а также стимулирования использования газомоторного топлива на территории Костромской области, в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение), утвержденную постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а, от 26.04.2017 № 176-а, от 17.07.2017 № 264-а, от 29.12.2017 № 520-а, от 13.03.2018 № 77-а, от 13.03.2019 № 70-а, от 20.05.2019 № 168-а, от 16.12.2019 № 499-а, от 06.04.2020 № 123-а, от 09.11.2020 № 492-а, от 16.11.2020 № 505-а, от 08.02.2021 № 31-а, от 22.03.2021 № 119-а, от 22.07.2021 № 323-а, от 06.09.2021 № 401-а, от 08.11.2021 № 498-а) следующие изменения:

1) в пункте 37 раздела V «Обобщенная характеристика мероприятий государственной программы»:

абзац второй дополнить словами «развитие цифровых технологий в сфере автомобильного транспорта общего пользования на территории

Костромской области; стимулирование использования газомоторного топлива.»;

дополнить подпунктами 10-19 следующего содержания:

«10) приобретение транспортных средств для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении;

11) увеличение количества маршрутных транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа с применением провозной платы, соответствующей установленным тарифам, и предоставлением льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) для отдельных категорий граждан;

12) увеличение количества транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

13) увеличение количества транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;

14) увеличение количества транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;

15) увеличение количества транспортных средств государственных учреждений в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;

16) увеличение количества автомобилей скорой медицинской помощи государственных учреждений здравоохранения, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива;

17) создание единого проездного документа (транспортной карты), включающего в себя возможность осуществления поездок на нескольких видах транспорта: автобусе, водном транспорте в пригородном сообщении на территории Костромской области;

18) увеличение доли пассажиров, осуществляющих оплату проезда безналичным путем с помощью транспортной либо банковской карты;

19) внедрение безналичной оплаты льготного проезда школьников на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.»;

2) пункт 46 раздела VI «Показатели государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации» дополнить подпунктами 17-20 следующего содержания:

«17) количество пассажиров, использующих единый проездной документ (транспортную карту), к 2024 году составит 10 % от общего количества пассажиров, осуществляющих поездки на автомобильном

транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о количестве пассажиров, оплативших проезд с помощью единого проездного документа (транспортной карты);

18) количество школьников, использующих безналичную оплату при льготном проезде на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения, к 2024 году составит 10 % от общего количества школьников, осуществляющих льготные поездки на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о количестве школьников, оплативших льготный проезд безналичным путем с помощью транспортной либо банковской карты;

19) доля пассажиров, осуществляющих оплату проезда безналичным путем с помощью транспортной либо банковской карты, к 2024 году составит 53 % от общего количества пассажиров, осуществляющих поездки на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области.

Определяется исходя из сведений отчетов перевозчиков о количестве пассажиров, осуществивших оплату проезда безналичным путем с помощью транспортной либо банковской карты;

20) ввод в эксплуатацию системы единого проездного документа (транспортной карты), включающей в себя возможность осуществления поездок на нескольких видах транспорта: автобусе, водном транспорте в пригородном сообщении на территории Костромской области в 2024 году.

Определяется актом сдачи-приемки системы единого проездного документа (транспортной карты), подписанным между заказчиком и оператором электронной информационной системы.»;

3) в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 4 к государственной программе):

пункт 6 дополнить словами «развитие цифровых технологий в сфере автомобильного транспорта общего пользования на территории Костромской области; стимулирование использования газомоторного топлива»;

пункт 9 дополнить подпунктами 22-25 следующего содержания:

«22) количество пассажиров, использующих единый проездной документ (транспортную карту) к 2024 году составит 10 % от общего количества пассажиров, осуществляющих поездки на автомобильном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области;

23) количество школьников, использующих безналичную оплату при льготном проезде на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году составит 10 % от общего количества школьников,

осуществляющих льготные поездки на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения;

24) доля пассажиров, осуществляющих оплату проезда безналичным путем с помощью транспортной либо банковской карты, к 2024 году составит 53 % от общего количества пассажиров, осуществляющих поездки на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области;

25) ввод в эксплуатацию системы единого проездного документа (транспортной карты), включающего в себя возможность осуществления поездок на нескольких видах транспорта: автобусе, водном транспорте в пригородном сообщении на территории Костромской области, в 2024 году;»;

4) в перечне мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 6 к государственной программе):

строку 1.3.2 изложить в следующей редакции:

«

1.3.2.	ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Кострома - Сандогора» в Костромском, Красносельском районах	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	55 129,61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 129,61	0	0	0	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - 5,0 км
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	55 129,61	0	0	0	0	0	0	0	0	55 129,61	0	0	0		
		областной бюджет				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		муниципальные бюджеты				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

»;

строку 1.3.4 изложить в следующей редакции:

«

1.3.4.	ремонт автомобильной дороги «Будихино-Крахмалопаточный 3-д» в Костромском районе	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	52 454,69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52 454,69	0	0	0	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - 5,75 км
		Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				федеральный бюджет	52 454,69	0	0	0	0	0	0	0	0	52 454,69	0	0	0		
		областной бюджет				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		муниципальные бюджеты				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

»;

строку 1.3.8 изложить в следующей редакции:

«

1.3.8.	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Сидоровское» в Костромском	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромаавтодор»	всего	45 939,42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 939,42	0	0	0	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и
--------	---	---	-----------------------------	-----------------------------	------------------------	-------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников