



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 20 » июня 2022 года № 284-а

г. Кострома

О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2022 года № 979-р, с целью корректировки конечных результатов реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» и объемов ее финансирования

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение), утвержденную постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а, от 26.04.2017 № 176-а, от 17.07.2017 № 264-а, от 29.12.2017 № 520-а, от 13.03.2018 № 77-а, от 13.03.2019 № 70-а, от 20.05.2019 № 168-а, от 16.12.2019 № 499-а, от 06.04.2020 № 123-а, от 09.11.2020 № 492-а, от 16.11.2020 № 505-а, от 08.02.2021 № 31-а, от 22.03.2021 № 119-а, от 22.07.2021 № 323-а, от 06.09.2021 № 401-а, от 08.11.2021 № 498-а, от 20.12.2021 № 603-а, от 28.03.2022 № 126-а), следующие изменения:

1) пункты 8, 9 изложить в следующей редакции:

«8. Объемы и источники финансирования Государственной программы

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 63 948 378,42 тыс. рублей^{<*>}, в том числе:

1) средства федерального бюджета – 16 129 044,78 тыс. рублей;

- 2) средства областного бюджета – 47 120 277,22 тыс. рублей;
- 3) внебюджетные источники – 245 080,00 тыс. рублей;
- 4) средства муниципальных бюджетов – 453 976,41 тыс. рублей

<*> Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные
результаты
реализации
Государственной
программы

- 1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до 50 процентов;
- 2) прирост к 2024 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 28 единиц;
- 3) увеличение объема привлеченных инвестиций в отрасль до 4 182 137,86 тыс. рублей;
- 4) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;
- 5) снижение доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до 16 процентов;
- 6) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 году до 3 процентов;
- 7) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2024 году составит 1 530,188 км;
- 8) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2024 году составит 5,9 км;
- 9) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к 2024 году до 42 человек;
- 10) снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных

происшествиях, на 100 тысяч населения) к 2024 году до 2,86 человека;

11) снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч транспортных средств) к 2024 году до 1,73 человека;

12) обеспечение пассажирооборота к 2024 году до 169,2 млн. пас. км;

13) достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов»;

2) в пункте 25:

в подпункте 7 цифры «1 502,89» заменить цифрами «1 530,188»;

в подпункте 8 цифры «5,461» заменить цифрами «5,9»;

в подпункте 10 цифры «6,47» заменить цифрами «2,86»;

3) в пункте 44:

в подпункте 7 цифры «1 502,89» заменить цифрами «1 530,188»;

в подпункте 8 цифры «5,461» заменить цифрами «5,9»;

в абзаце первом подпункта 10 цифры «6,47» заменить цифрами «2,86»;

4) в пункте 45:

в подпункте 2 цифры «85» заменить цифрами «93,5»;

в подпункте 10 цифры «1 461,292» заменить цифрами «1 482,992»;

в подпункте 16 цифры «982,027» заменить цифрами «979,527»;

в подпункте 19 цифры «280,826» заменить цифрами «305,026»;

5) в подпрограмме «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» (приложение № 1 к государственной программе):

пункты 8, 9 изложить в следующей редакции:

«8. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 57 902 675,96 тыс. рублей^{<*>}, в том числе:

1) средства федерального бюджета – 15 784 044,78 тыс. рублей;

2) средства областного бюджета – 41 664 654,76 тыс. рублей;

3) средства муниципальных бюджетов – 453 976,41 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации подпрограммы:

2014 год:

всего – 1 590 653,54 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 176 936,24 тыс. рублей;

областной бюджет – 1 403 282,05 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 10 435,25 тыс. рублей;
2015 год:

всего – 1 754 630,13 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 351 905,23 тыс. рублей;
областной бюджет – 1 389 274,92 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 13 449,98 тыс. рублей;
2016 год:

всего – 2 893 153,24 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 733 645,97 тыс. рублей;
областной бюджет – 2 148 897,40 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 10 609,87 тыс. рублей;
2017 год:

всего – 2 916 494,70 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 562 657,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 2 344 620,70 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 9 217,00 тыс. рублей;
2018 год:

всего – 2 464 952,3 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 346 674,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 2 117 536,1 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 742,2 тыс. рублей;
2019 год:

всего – 4 775 526,64 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 1 826 337,90 тыс. рублей;
областной бюджет – 2 907 294,40 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 41 894,35 тыс. рублей;
2020 год:

всего – 5 776 028,41 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 977 809,44 тыс. рублей;
областной бюджет – 4 684 074,19 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 114 144,77 тыс. рублей;
2021 год:

всего – 7 277 371,11 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 1 164 000,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 5 999 777,20 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 113 593,90 тыс. рублей;
2022 год:

всего – 8 721 543,53 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 2 337 744,20 тыс. рублей;
областной бюджет – 6 341 644,70 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 42 154,63 тыс. рублей;
2023 год:

всего – 9 282 841,73 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет – 3 176 700,50 тыс. рублей;
областной бюджет – 6 055 999,00 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 50 142,23 тыс. рублей;
2024 год:

всего – 10 449 480,63 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет – 4 129 634,30 тыс. рублей;
областной бюджет – 6 272 254,10 тыс. рублей;
муниципальный бюджет – 47 592,23 тыс. рублей

<*> Объем финансирования программных мероприятий подлежит уточнению при формировании (изменении) федерального, областного бюджетов на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Конечные
результаты
реализации
подпрограммы

- 1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;
- 2) доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. К 2024 году данный показатель составит 93,5 процента;
- 3) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Костромской области. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;
- 4) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. К 2024 году данный показатель составит 0,5 процента;
- 5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13 849,967 км;
- 6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 102,124;
- 7) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального

и местного значения к концу 2020 года составят 3,165 км;

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году составит 21,52 км;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 80,901 км;

10) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1 482,992 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 3 849,0 км;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 36,85 процента;

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 28,145 км;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального

- значения к 2024 году составит 3 683,43 км;
- 15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 18,459 км;
- 16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 979,527 км;
- 17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2016 году составит 0,479 км;
- 18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 77,95 км;
- 19) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 305,026 км;
- 20) приобретение к 2024 году 108 единиц дорожно-эксплуатационной техники;
- 21) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 26,0 км;
- 22) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2024 году составит 3 634,99 км;
- 23) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2024 году составит 3 634,99 км;
- 24) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2024 году составит 3 979,00 км;
- 25) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и

(или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м²»;

б) в перечне мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 6 к государственной программе):

строки:

«		1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор», администрации муниципальных образований Костромской области	Итого по ГП	63 348 378,41	1 968 935,60	2 200 942,53	3 346 511,94	3 340 209,20	2 745 737,80	5 195 962,34	6 355 180,61	8 281 878,51	8 904 526,93	9 923 279,83	11 085 213,13	X
							2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	15 529 044,78	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	346 674,00	1 826 337,90	1 177 809,44	1 309 000,00	1 737 744,20	3 176 700,50	
						областной бюджет	47 120 277,22	1 656 564,11	1 715 587,32	2 602 256,10	2 768 335,20	2 398 321,60	3 327 730,10	5 063 226,39	6 859 264,60	7 124 608,10	6 696 417,10	6 907 966,60	
						внебюджетные источники	245 080,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
						муниципальные бюджеты	453 976,41	10 435,25	13 449,98	10 609,87	9 217,00	742,20	41 894,35	114 144,77	113 593,90	42 154,63	50 142,23	47 592,23	
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»		ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор», ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Итого по ГП	57 302 675,95	1 590 653,54	1 754 630,13	2 893 153,24	2 916 494,70	2 464 952,30	4 775 526,64	5 776 028,41	7 277 371,11	8 121 543,53	9 282 841,73	10 449 480,63	X
						федеральный бюджет	15 184 044,78	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	346 674,00	1 826 337,90	977 809,44	1 164 000,00	1 737 744,20	3 176 700,50	4 129 634,30	
						областной бюджет	41 664 654,76	1 403 282,05	1 389 274,92	2 148 897,40	2 344 620,70	2 117 536,10	2 907 294,40	4 684 074,19	5 999 777,20	6 341 644,70	6 055 999,00	6 272 254,10	
						муниципальные бюджеты	453 976,41	10 435,25	13 449,98	10 609,87	9 217,00	742,20	41 894,35	114 144,77	113 593,90	42 154,63	50 142,23	47 592,23	

»;

изложить в следующей редакции:

«		1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор», администрации муниципальных образований Костромской области	Итого по ГП	63 948 378,42	1 968 935,60	2 200 942,53	3 346 511,94	3 340 209,20	2 745 737,80	5 195 962,34	6 355 180,61	8 281 878,51	9 504 526,93	9 923 279,83	11 085 213,13	X
							2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	16 129 044,78	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	346 674,00	1 826 337,90	1 177 809,44	1 309 000,00	2 337 744,20	3 176 700,50	
						областной бюджет	47 120 277,22	1 656 564,11	1 715 587,32	2 602 256,10	2 768 335,20	2 398 321,60	3 327 730,10	5 063 226,39	6 859 264,60	7 124 608,10	6 696 417,10	6 907 966,60	
						внебюджетные источники	245 080,00	125 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
						муниципальные бюджеты	453 976,41	10 435,25	13 449,98	10 609,87	9 217,00	742,20	41 894,35	114 144,77	113 593,90	42 154,63	50 142,23	47 592,23	
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»		ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ОГБУ «Костромавтодор», ДТ и ДХ Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	Итого по ГП	57 902 675,96	1 590 653,54	1 754 630,13	2 893 153,24	2 916 494,70	2 464 952,30	4 775 526,64	5 776 028,41	7 277 371,11	8 721 543,53	9 282 841,73	10 449 480,63	X
						федеральный бюджет	15 784 044,78	176 936,24	351 905,23	733 645,97	562 657,00	346 674,00	1 826 337,90	977 809,44	1 164 000,00	2 337 744,20	3 176 700,50	4 129 634,30	
						областной бюджет	41 664 654,76	1 403 282,05	1 389 274,92	2 148 897,40	2 344 620,70	2 117 536,10	2 907 294,40	4 684 074,19	5 999 777,20	6 341 644,70	6 055 999,00	6 272 254,10	
						муниципальные бюджеты	453 976,41	10 435,25	13 449,98	10 609,87	9 217,00	742,20	41 894,35	114 144,77	113 593,90	42 154,63	50 142,23	47 592,23	

»;

строку 1.30 изложить в следующей редакции:

1.30	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области. Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области	ДТ и ДХ Костромской области, ОГБУ «Костромавтодор», администрации муниципальных образований Костромской области	всего	1 307 521,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	953 760,50	353 760,50	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 29,2 км			
						федеральный бюджет	1 307 521,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		953 760,50	353 760,50	0,00
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
						муниципальные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

»;

7) сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 7 к государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

8) в перечне мероприятий государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», направленных на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (приложение № 20 к государственной программе):

строки 2, 2.1 изложить в следующей редакции:

2.	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	х	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	3 257 222,84	3 595 767,17	4 548 034,71	5 266 580,53	4 276 723,83	4 062 674,83	25 007 003,91
				федеральный бюджет	0,00	200 000,00	645 000,00	953 760,50	353 760,50	0,00	2 152 521,00
				областной бюджет	3 215 328,50	3 281 622,39	3 789 420,80	4 270 645,40	3 872 801,10	4 015 062,60	22 444 880,79
				местный бюджет	41 894,35	114 144,77	113 593,90	42 154,63	50 142,23	47 592,23	409 522,11
				внебюджетные источники	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	80,00
2.1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014-2024 годы»	х	ДТ и ДХ Костромской области	Всего	2 836 787,14	3 016 614,97	3 544 447,31	4 484 567,13	3 636 505,73	3 427 162,33	20 946 084,61
				федеральный бюджет	0,00	0,00	500 000,00	953 760,50	353 760,50	0,00	1 807 521,00
				областной бюджет	2 794 892,80	2 902 470,19	2 930 853,40	3 488 652,00	3 232 603,00	3 379 570,10	18 729 041,49
				местный бюджет	41 894,35	114 144,77	113 593,90	42 154,63	50 142,23	47 592,23	409 522,11

»;

строку «Итого» изложить в следующей редакции:

«

Итого:	5195962,34	6355180,61	8281878,51	9504526,93	9923279,83	11085213,13	50346041,35
--------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение

к постановлению администрации
Костромской области
от «20» июня 2022 г. № 284-а

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель государственной программы (подпрограммы)	Задача государственной программы (подпрограммы)	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности												Отметка о соответствии показателя, установленного нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»																	
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	85,7	85,2	84,6	84,1	83,6	83,1	70,7	72,8	62,1	56,2	55,8	50,0	-
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	единиц	8	3	3	2	6	2	2	2	2	2	2	2	-
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	тыс. руб.	0	301 936,24	644 930,89	1 378 576,86	1 941 233,86	2 287 907,86	2 449 907,86	2 796 353,86	3 142 799,86	3 489 245,86	3 835 691,86	4 182 137,86	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	единиц	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17	16,5	16,0	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных до-	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети	процентов	20	18	16	15	13	12	11	9	7	7	4	3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	транспортной системы	рог общего пользования Костромской области	дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий															
7.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования	км	20,2	43,115	49,331	97,042	103,3	78,8	111,1	157,9	231,2	251,5	212,7	194,2	-	
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	км	0,1	0,481	1,135	0,988	0,8	0,16	0,6	0,2	0,15	0,164	0,392	0,391	-	
9.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; 4) обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	-	-	-	-	64 (базовый)	-	-	-	51	48	44	42	-	
10.			Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	человек	-	-	-	-	10 (базовый)	-	-	-	7,89	6,45	4,93	2,86	-	-
11.			Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	человек									2,91 (базовый)	-	2,11	1,98	1,81	1,73
12.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажирооборот	млн. пасс. км	175,7	174,1	173,3	171,9	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	-
13.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значенний целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»																		
1.	Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующую-	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костром-	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требо-	процентов	-	-	-	-	-	-	29,3	33,6	37,9	43,80	46,6	50,00	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	щих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)	ской области															
2.	Доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0 процентов	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	-	71,8	74,4	77,0	91,7	92,5	93,5	-
3.	Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Костромской области	процентов	-	-	-	-	-	-	86	79	72	65	58	50	-
4.	Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-
5.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, в том числе:	км	13 033,80	13 467,50	13 467,08	13 595,84	13 191,74	13 241,84	13 241,84	13 228,74	13 849,967	13 849,967	13 849,967	13 849,967	-
сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			км	4 049,60	4 049,90	4 057,48	4 058,24	3 641,04	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 683,43	3 683,43	3 683,43	3 683,43	-
сети автомобильных дорог общего пользования			км	8 984,20	9 417,60	9 417,60	9 537,60	9 550,70	9 550,70	9 550,70	9 550,70	9 550,70	9 537,60	10 166,537	10 166,537	10 166,537	10 166,537

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			дорог общего пользования местного значения														
9.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	14,24	20,85	9,151	-	12,0	14,4	19,2	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,54	12,65	4,66	-	0,6	0,2	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,7	8,2	4,491	-	11,403	14,2	18,8	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-
10.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	23,05	23,09	32,6	96,102	91,3	70,4	123,6	168,2	212,3	251,5	216,9	197,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	9,55	8,09	15,1	58,276	49,5	42,4	96,3	140,1	196,9	204,00	193,6	173,7	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	15,4	47,5	23,3	23,3	-
			в том числе в результате ремонта автомобильных дорог за счет средств федерального бюджета в соответствии	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 года №1769-р														
11.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	2 200,48	2 249,81	2 279,44	2 331,16	2 357,58	2 381,48	2 502,11	2 928,59	3 086,80	3 282,10	3 537,2	3 849,0	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	599,49	626,83	641,86	685,48	703,7	719,2	830,63	1247,81	1396,02	1582,10	1827,20	2129,00	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 600,99	1 622,98	1 637,58	1 645,68	1 653,88	1 662,38	1 671,48	1 680,78	1 690,78	1 700,00	1 710,00	1 720,00	-
12.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	14,7	15,9	16,3	17,15	17,4	17,65	17,9	19,6	22,30	32,70	34,70	36,85	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	14,3	14,8	15,4	16,9	17,3	17,7	18,1	18,6	37,9	43,8	46,7	50,0	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	15	17	17,2	17,4	17,5	17,6	18,7	19,7	16,6	21,7	22,7	23,7	-
13.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,305	0	7,82	0,94	4	-	6,2	0,185	0,0	9,0	0,0	0,0	-
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требо-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4 049,60	4 049,48	4 057,48	4 058,24	3 641,04<*>	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 683,43	3 683,43	3 683,43	3 683,43	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	стромской области	ваниям															
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	12,3	12,639	4,42	-	0,6	0,2	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-
16.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,2	7,736	20,515	58,276	49,5	42,4	12,4	20,5	196,9	204,0	193,6	173,7	-
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	0	0,021	0,278	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	3,7	8,2	4,547	-	11,403	14,2	34,5	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-
19.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	15,4	47,5	23,3	23,3	-
20.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных предприятий	единиц	15	10	5	5	20	-	-	12	14	14	14	14	-
21.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	7,205	1,0	1,0	-	-	3,0	4,0	3,0	8,0	6,0	-	-	-
22.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены ка-	км	685,8	1 253	1 623,50	1 760,30	1 933,90	2 223,50	2 685,50	3 147,50	3 609,50	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сти	искусственных сооружений на них	дастровые работы, для государственной регистрации прав														
23.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	км	2 296,93	2 296,93	2 986,50	3 141,50	3 296,50	3 451,50	3 606,50	3 661,50	3 691,14	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
24.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	
25.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	м ²	-	-	-	490 117,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Обеспечение реализации мероприятий по строительству (реконструкции) и ремонтам искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Костромской области»																	
1.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	0,09	0,187	0,127	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	0,09	0,187	0,127	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	-	0,137	0,621	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	0,137	0,621	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2021-2024 годы в Костромской области»																	
1.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество установленных комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах федерального, регионального и муниципального значения и улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов	единиц	-	-	-	-	56 (базовый)	-	-	-	87	98	109	119	-
2.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество созданных информационных-пропагандистских программ, направленных на участников дорожного движения	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
3.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество изготовленных наглядных пособий, учебных методических пособий и мультимедийных программ, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	2	-
4.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество проведенных областных конкурсов профессионального мастерства водителей транспортных средств	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-
5.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество размещенных в средствах массовой информации тематических рубрик и разработанных изданий печатной продукции по проблемным вопросам безопасности дорожного движения	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	3	3	3	4	-
6.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество приобретенных мобильных автогородков в целях формирования	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий		у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети населенных пунктов														
7.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество проведенных семинаров по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-
8.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество детей, охваченных профилактико-просветительскими, пропагандистскими мероприятиями в области безопасности дорожного движения	человек	-	-	-	-	7815	-	-	-	8000	8050	8100	8150	-
9.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество педагогов государственных (муниципальных) образовательных организаций, прошедших повышение квалификации в области безопасности дорожного движения	человек	-	-	-	-	78	-	-	-	90	100	110	120	-
10.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество разработанных методических пособий по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
11.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество распространенных светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	единиц	-	-	-	-	875	-	-	-	500	500	1000	1000	-
12.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество проведенных конкурсов, информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения	единиц	-	-	-	-	3	-	-	-	2	2	2	2	-
13.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество несовершеннолетних участников дорожного движения,	человек	-	-	-	-	188	-	-	-	250	250	500	500	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий		участвовавших в конкурсах и информационно-пропагандистских мероприятиях														
14.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество приобретенных для дошкольных образовательных организаций комплектов оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	комплектов	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
15.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Протяженность обустроенных пешеходных дорожек с установкой барьерного ограждения	километров	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	-
16.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Оборудование специализированных стоянок (мест) для хранения задержанного транспорта	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	-
17.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Обеспечение наличия эвакуаторов задержанного транспорта	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	-
18.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Создание медицинских пунктов, проводящих медицинское освидетельствование на состояние опьянения	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
19.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Установка на потенциально опасных участках дорог стендов с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефоном ближайшего лечебного	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			учреждения														
20.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Количество закупленных автомобилей скорой помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
21.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»																	
1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	единиц	18	19	19	19	19	19	13	13	13	13	13	13	-
2.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	4 020,90	3 604,00	3 097,10	3 661,60	3 661,60	3 661,60	3 400,00	3 400,00	3400,00	3400,00	3400,00	3400,00	-
3.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	тыс. чел.	1 771,30	1 600,70	1 659,80	1 056,90	1 056,90	1 056,90	1 000,00	960,00	930,00	900,00	870,00	850,00	-
4.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие водного транспорта	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	тыс. чел.	116	116	115	96,9	96,9	96,9	87,5	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	-
5.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие гражданской авиации	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	3,1	3	4,5	7,9	7,9	7,9	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	-
6.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами	единиц	0	0	7	100	200	200	260	280	320	320	320	340	-
7.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регу-	тыс. чел.						35	38	40	42	43	44	44,5	

