



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 2 » *февраля* 2026 года № 20-а

г. Кострома

О внесении изменений в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

В целях уточнения стратегических приоритетов, целей и показателей, на достижение которых направлена государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», организации эффективной работы по субсидированию муниципальных образований Костромской области для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение), утвержденную постановлением администрации Костромской области от 24 июля 2023 года № 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 29.07.2024 № 259-а, от 27.01.2025 № 24-а), следующие изменения:

1) в подпункте 1 пункта 8 слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

2) в пункте 10:

подпункт 1 дополнить словами «(«Комфортная и безопасная среда для жизни»));»;

в подпункте 2 слова «, в агломерациях и городах» заменить словами «, в агломерациях и городах, «Цифровая зрелость» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования»);»;

в подпункте 3 слова «до 60%» заменить словами «не менее чем до 60 процентов»;

дополнить подпунктами 4, 5 следующего содержания:

«4) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 года № 4146-р;

5) Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 года № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»»;

3) в пункте 11:

в подпункте 1 слова «(«Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»)» заменить словами «(«Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году», «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов», «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года»)»;

в подпункте 2 слова «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» заменить словами «Доля дорог крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям»;

в подпункте 3 слова «(«Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения», «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств»)» заменить словами «(«Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года (до уровня, не превышающего 1,57 погибшего на 10 тыс. транспортных средств»)»;

4) в порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного

значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (приложение № 1):

в заголовке слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

в пункте 1 слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств городских округов, муниципальных округов Костромской области, возникающих при реализации мероприятий по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, предусмотренных муниципальной программой городских округов, муниципальных округов Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – расходные обязательства).»;

в пункте 3 слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

в пункте 4:

в абзаце первом слова «муниципальным районам (городским округам, муниципальным округам)» заменить словами «городским округам, муниципальным округам»;

в подпункте 1 слова «муниципальном районе (городском округе, муниципальном округе)» заменить словами «городском округе, муниципальном округе»;

в подпункте 2 слова «муниципальном районе (городском округе, муниципальном округе), городском, сельском поселении» заменить словами «городском округе, муниципальном округе»;

в подпункте 3 слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа), городского, сельского поселения» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в пункте 5 слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

в пункте 6:

в подпункте 2 слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа), городского, сельского поселения» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в подпункте 3 слова «(для муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «(для городских округов, муниципальных округов)»;

в абзаце первом пункта 7 слова «муниципальные районы (городские округа, муниципальные округа)» заменить словами «городские округа, муниципальные округа»;

в пункте 8:

в абзаце первом слова «муниципальные районы (городские округа, муниципальные округа)» заменить словами «городские округа, муниципальные округа»;

в подпункте 2 слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа)» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

абзац первый пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления от городских округов, муниципальных округов Костромской области документов, указанных в пунктах 7, 8 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии, о чем письменно уведомляет городские округа, муниципальные округа Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на 2026 год определяется по формуле:

$$S_i = \frac{C_0 \times \left((C_i + B_i) \times \frac{Y_{i1}}{100} \right)}{\sum_{i=1}^n \left((C_i + B_i) \times \frac{Y_{i1}}{100} \right)} + \frac{C_0 \times \left((C_i + B_i) \times \frac{Y_{i2}}{100} \right)}{\sum_{i=1}^n \left((C_i + B_i) \times \frac{Y_{i2}}{100} \right)}$$

где:

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, рублей;

C_0 – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

C_i – объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в бюджете *i*-го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на исполнение расходного обязательства, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

Y_{i1} – предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства *i*-го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году, определенный в соответствии с распоряжением администрации Костромской области, процентов;

Y_{i2} – предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году, который составляет 80 процентов;

n – количество муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области, представивших в департамент заявку;

B_i – размер средств областного бюджета, определяемый исходя из изменения показателя сокращения недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года (далее в настоящем пункте – показатель сокращения недоимки), в следующем порядке:

B_i равно 2 000 тыс. рублей, если $1\% \leq H_i \leq 30\%$, но не более размера показателя сокращения недоимки;

B_i равно 4 000 тыс. рублей, если $31\% \leq H_i \leq 60\%$, но не более размера показателя сокращения недоимки;

B_i равно 6 000 тыс. рублей, если $61\% \leq H_i$, но не более размера показателя сокращения недоимки,

где:

ΔH_i – изменение показателя недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года, процентов.

Изменение показателя недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года, определяется по формуле:

$$\Delta H_i = \left(\frac{H_{oi} - H_{ti}}{H_{oi}} \right) \times 100\%,$$

где:

H_{oi} – недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории

і-го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года, рублей;

Нті – недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории і-го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января текущего финансового года, рублей.

Если $\frac{Ноі - Нті}{Ноі}$ принимает нулевое или отрицательное значение, то значение Бі принимается равным 0.»;

дополнить пунктом 12.1 следующего содержания:

«12.1. Размер субсидии бюджету і-го городского округа, муниципального округа Костромской области, начиная с 2027 года, определяется по формуле:

$$Si = \frac{Co \times \left((Ci + Bi) \times \frac{Yi_1}{100} \right)}{\sum_{i=1}^n \left((Ci + Bi) \times \frac{Yi_1}{100} \right)} + \frac{Co \times \left((Ci + Bi) \times \frac{Yi_2}{100} \right)}{\sum_{i=1}^n \left((Ci + Bi) \times \frac{Yi_2}{100} \right)},$$

где:

Si – размер субсидии, предоставляемой бюджету і-го городского округа, муниципального округа Костромской области, рублей;

Co – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

Ci – объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в бюджете і-го городского округа, муниципального округа Костромской области на исполнение расходного обязательства, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

Yi₁ – предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства і-го городского округа, муниципального округа Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году, определенный в соответствии с распоряжением администрации Костромской области, процентов;

Yi₂ – предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства і-го городского округа, муниципального округа Костромской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году, который составляет 80 процентов;

n – количество городских округов, муниципальных округов Костромской области, представивших в департамент заявку;

Bi – размер средств областного бюджета, определяемый исходя из

изменения показателя сокращения недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i-го городского округа, муниципального округа Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года (далее в настоящем пункте – показатель сокращения недоимки), в следующем порядке:

Б_і равно 2 000 тыс. рублей, если $1\% \leq \Delta H_i \leq 30\%$, но не более размера показателя сокращения недоимки;

Б_і равно 4 000 тыс. рублей, если $31\% \leq \Delta H_i \leq 60\%$, но не более размера показателя сокращения недоимки;

Б_і равно 6 000 тыс. рублей, если $61\% \leq \Delta H_i$, но не более размера показателя сокращения недоимки,

где:

ΔH_i – изменение показателя недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i-го городского округа, муниципального округа Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года, процентов.

Изменение показателя недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i-го городского округа, муниципального округа Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года, определяется по формуле:

$$\Delta H_i = \left(\frac{H_{oi} - H_{ti}}{H_{oi}} \right) \times 100\%,$$

где:

H_{oi} – недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории i-го городского округа, муниципального округа Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года, рублей;

H_{ti} – недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории i-го городского округа, муниципального округа Костромской области по состоянию на 1 января текущего финансового года, рублей.

Если $\frac{H_{oi} - H_{ti}}{H_{oi}}$ принимает нулевое или отрицательное значение, то значение Б_і принимается равным 0.»;

в пункте 13 слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа)» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. При распределении субсидий между бюджетами городских округов, муниципальных округов Костромской области размер субсидии бюджету i-го городского округа, муниципального округа Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, муниципального округа Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа, муниципального округа Костромской области из областного бюджета.»;

в пункте 15:

в абзаце первом слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа)» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в абзаце втором слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа)» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в пункте 18 слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

в пункте 21 слова «муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов)» заменить словами «городских округов, муниципальных округов»;

в пункте 25 слова «муниципального района (городского округа, муниципального округа)» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в пункте 26 слова «муниципальными районами (городскими округами, муниципальными округами)» заменить словами «городскими округами, муниципальными округами»;

5) в порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (приложение № 2):

в пункте 6:

в подпункте 3 слова «муниципального района, городского, муниципального округа» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в подпункте 4 слова «муниципального района, городского, муниципального округа» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

б) в порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской

области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников (приложение № 3):

в пункте 6:

в подпункте 3 слова «муниципального района, городского, муниципального округа» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

в подпункте 4 слова «муниципального района, городского, муниципального округа» заменить словами «городского округа, муниципального округа»;

7) в методике распределения и правилах предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (приложение № 4):

в абзаце втором пункта 2 слова «городским округом город Кострома, городским поселением поселок Судиславль Судиславского муниципального района и городским поселением город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район» заменить словами «городом Костромой, поселком Судиславлем, городом Нерехтой».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, для которых абзацем третьим настоящего пункта установлен иной срок вступления в силу.

Абзацы двадцать второй – сорок третий подпункта 4 пункта 1 настоящего постановления действуют по 31 декабря 2026 года включительно.

Подпункты 1, 5, 6, абзацы первый – двадцать первый, сорок четвертый – семьдесят пятый подпункта 4 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу с 1 января 2027 года.

Губернатор области



С. Ситников