



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.11.2016

Курск

№ 900-па

О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам

В соответствии с пунктом 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в целях обеспечения потребности населения и хозяйствующих субъектов области в авиационных пассажирских перевозках Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам.

2. Приостановить с 1 января 2017 года по 31 декабря 2017 года действие постановления Администрации Курской области от 07.12.2015 № 852-па «О предоставлении субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из/в международного аэропорта «Курск».

3. Признать утратившими силу:

постановление Администрации Курской области от 24.12.2010 № 635-па «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета организациям, выполняющим воздушные перевозки, на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам»;

постановление Администрации Курской области от 19.12.2012 № 1102-па «О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 24.12.2010 № 635-па «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта»;

постановление Администрации Курской области от 06.08.2013 № 495-па «О внесении изменений в постановление Администрации



Курской области от 24.12.2010 № 635-па»;
постановление Администрации Курской области от 14.03.2014
№ 137-па «О внесении изменений в постановление Администрации
Курской области от 24.12.2010 № 635-па».

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2017 года, за
исключением пунктов 7-11 Правил, утвержденных настоящим
постановлением, которые вступают в силу со дня официального
опубликования настоящего постановления.

Губернатор
Курской области



А.Н. Михайлов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Курской области
от 28 ноября 2016 г. № 900 -па

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ
ОРГАНИЗАЦИЯМ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ПО РЕГУЛЯРНЫМ ПАССАЖИРСКИМ АВИАРЕЙСАМ ИЗ
АЭРОПОРТА «КУРСК» ПО ОТДЕЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам.

2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

«воздушная перевозка» – региональная регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом отправления и аэропортом назначения;

«авиакомпания» – любое юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения, осуществляющие свою деятельность в сфере воздушных перевозок на внутренних и (или) международных воздушных линиях, с обеспечением безопасности полетов воздушных судов, технического обслуживания и ремонта авиационной техники, имеющее надлежащим образом оформленные сертификат эксплуатанта и лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров;

«авиакомпания-победитель» – авиакомпания, с которой комитет промышленности, транспорта и связи Курской области заключает договор на предоставление субсидий, на основании решения комиссии.

3. Целью предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам (далее – субсидии, Авиакомпания), является развитие регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом, усиление межрегиональных связей, повышение качества транспортного обслуживания населения Курской области.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предоставляемых в виде субсидий, является комитет промышленности, транспорта и связи Курской области (далее – Комитет).

5. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Комитету в текущем году на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

6. Право на получение субсидии предоставляется Авиакомпаниям, заключившим с Комитетом договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку на воздушном судне (которое имеет возможность принимать международный аэропорт «Курск») с провозной ёмкостью не менее 50 кресел и с временем вылета из аэропортов по следующему расписанию:

№ п/п	Аэропорт вылета воздушного судна	Период времени, МСК
1.	Аэропорт Курска	6.30 – 8.00
2.	Аэропорт Москвы	20.00 – 22.00

7. Для заключения договора Авиакомпания не позднее 10 декабря года, предшествующего году начала выполнения полетов, представляют в Комитет заявку о готовности осуществить воздушную перевозку пассажиров по форме согласно приложению №1 к настоящим Правилам (далее - заявка), а также полученные в порядке, установленном федеральным законодательством, следующие документы:

- 1) копию сертификата эксплуатанта;
- 2) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров.

Копии документов, представляемые Авиакомпанией, должны быть заверены печатью и подписью должностного лица Авиакомпания, имеющего на это полномочия.

В случае непредставления указанных в настоящем пункте документов или представления их не в полном объеме, или с нарушением требований, установленных настоящими Правилами, Комитет отказывает в приеме заявки, о чём уведомляет Авиакомпанию в течение 3 рабочих дней со дня получения заявки.

8. Рассмотрение заявок осуществляет комиссия, созданная Комитетом. Состав комиссии и положение о ней утверждаются приказом Комитета.

При поступлении заявки, соответствующей требованиям настоящих Правил, от единственной Авиакомпания Комитет заключает договор с данной Авиакомпанией.

При поступлении заявок более чем от одной Авиакомпания в отношении одного маршрута Комитет заключает договор с Авиакомпанией-победителем, заявке которой присвоен самый высокий итоговый рейтинг в соответствии с требованиями пункта 9 настоящих Правил.

9. Количество используемых для определения Авиакомпания-победителя критериев оценки при осуществлении отбора должно быть не менее двух, одним из которых должен быть стоимостный критерий оценки «затраты на выполнение одного парного авиарейса», а другим – нестоимостный критерий оценки «качественные характеристики воздушной перевозки».

Не допускается использование Комитетом не предусмотренных настоящими Правилами критериев оценки (показателей) или их величин значимости.

Сумма величин значимости критериев оценки, применяемых Комитетом, должна составлять 100 процентов. Значимость стоимостного критерия оценки составляет 60%, нестоимостного критерия оценки – 40%.

В отношении нестоимостного критерия оценки предусмотрены показатели, раскрывающие его содержание и учитывающие особенности оценки воздушной перевозки, предусматривающие «качественные характеристики воздушной перевозки», такие как время полёта, вместимость воздушного судна.

Для оценки заявок по каждому критерию оценки используется 100-балльная шкала оценки. В отношении нестоимостного критерия оценки «качественные характеристики воздушной перевозки» предусматриваются показатели, для каждого из которых устанавливается его значимость, в соответствии с которой будет производиться оценка и расчет количества баллов, присуждаемых по таким показателям.

Количество баллов, присуждаемых по критерию оценки «затраты на выполнение одного парного авиарейса» ($ЦБ_1$), определяется по формуле:

$$ЦБ_1 = КЗ_1 \times (Ц_{\min}/Ц_i) \times 100,$$

где:

$КЗ_1$ - коэффициент значимости критерия «затраты на выполнение одного парного авиарейса» - 0,6;

$Ц_{\min}$ - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных Авиакомпаниями;

$Ц_i$ - предложение Авиакомпания, заявка которого оценивается.

Количество баллов, присуждаемых по критерию оценки «качественные характеристики воздушной перевозки» ($НЦБ_i$), определяется для каждого показателя:

по показателю «время полёта» лучшим условием является наименьшее значение показателя и определяется по формуле:

$$НЦБ_1^i = КЗ_2 \times 100 \times (К_{\min} / К_i);$$

по показателю «вместимость воздушного судна» лучшим условием является наибольшее значение показателя и определяется по формуле:

$$НЦБ_2^i = КЗ_3 \times 100 \times (К_i / К_{\max}),$$

где:

$КЗ_2$ - коэффициент значимости показателя «время полёта» - 0,3;

K_3 - коэффициент значимости показателя «вместимость воздушного судна» - 0,1;

K_{\min} - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных Авиакомпаниями;

K_i - предложение Авиакомпании, заявка которого оценивается;

K_{\max} - максимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных Авиакомпаниями.

Рейтинг, присуждаемый i -й заявке по критерию «Качественные характеристики воздушной перевозки», определяется по формуле:

$$НЦБ_i = НЦБ_1^i + НЦБ_2^i,$$

где:

$НЦБ_i$ – рейтинг, присуждаемый i -й заявке по указанному критерию;

$НЦБ_1^i$ – значение в баллах, присуждаемое комиссией i -й заявке по показателю «время полёта»;

$НЦБ_2^i$ - значение в баллах, присуждаемое комиссией i -й заявке по показателю «вместимость воздушного судна».

Итоговый рейтинг заявки вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки.

Авиакомпанией-победителем признается Авиакомпания, заявке которой присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Заявке такой Авиакомпании присваивается первый порядковый номер.

10. Договоры заключаются Комитетом в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока направления Авиакомпаниями заявок.

Договор должен содержать следующие положения:

- 1) цель и сроки предоставления субсидий;
- 2) форма, порядок и сроки предоставления отчётности;
- 3) обязанность Комитета и уполномоченных органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, а также согласие Авиакомпании на проведение таких проверок;

- 4) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Комитетом, а также иными уполномоченными государственными органами контроля, факта нарушения Авиакомпанией условий, установленных настоящими Правилами и договором;

- 5) сведения о счетах, на которые будет перечисляться субсидия.

11. Авиакомпания на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, должна соответствовать следующим требованиям:

Авиакомпания не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

Авиакомпания не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном

(складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Авиакомпании не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

12. Для получения субсидии Авиакомпания ежемесячно до 10-го числа месяца, следующего за отчётным, представляет в Комитет отчёт о полученной выручке и понесённых затратах при выполнении пассажирских авиарейсов из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам (далее – отчёт) по форме согласно приложению №2 к настоящим Правилам.

За декабрь текущего финансового года отчет Авиакомпаний предоставляется в Комитет не позднее 20 декабря.

Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчёте, несёт Авиакомпания.

13. Комитет в течение 5 рабочих дней со дня получения отчёта осуществляет проверку полноты и правильности его оформления и принимает решение о перечислении Авиакомпании субсидии либо о возврате ей отчёта с указанием причин возврата.

Отчёт возвращается Авиакомпании в случае выявления в нём опечаток и (или) технических ошибок. Авиакомпания в течение 3 рабочих дней устраняет допущенные опечатки и (или) технические ошибки и представляет уточнённый отчёт в Комитет.

14. Размер субсидии определяется как разница между полученной выручкой и понесёнными затратами при выполнении пассажирских авиарейсов за отчётный период. Затраты, представляемые Авиакомпанией в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам, на выполнение одного парного авиарейса в течение календарного года не могут превышать размер затрат, указанный при подаче заявки по форме приложения № 1 к настоящим Правилам.

15. Комитет в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в комитет финансов Курской области платежное поручение на перечисление субсидий с лицевого счета Комитета на расчетный счет Авиакомпании. Одновременно с платежным поручением в комитет финансов Курской области представляется отчёт.

16. Контроль за соблюдением Авиакомпанией условий, целей и порядка предоставления субсидий из областного бюджета осуществляют

Комитет и органы государственного финансового контроля в соответствии с их полномочиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами.

17. В случае выявления Комитетом или органами государственного финансового контроля нарушения Авиакомпанией условий, установленных при предоставлении субсидий, нецелевого использования финансовых средств, Комитет направляет Авиакомпанию в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня установления нарушений, требование о необходимости возврата субсидий в бюджет Курской области в течение 30 рабочих дней со дня получения указанного требования.

В случае неперечисления субсидии она подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном законодательством.

Приложение № 1
к Правилам предоставления субсидий
из областного бюджета на возмещение
недополученных доходов
организациям,
выполняющим воздушные перевозки
по регулярным
пассажирским авиарейсам из
аэропорта «Курск»
по отдельным маршрутам

Председателю комитета промышленности,
транспорта и связи
Курской области

Заявка

для заключения договора на получение субсидий из областного бюджета
организациям, выполняющим воздушные перевозки,
на возмещение недополученных доходов
по регулярным пассажирским авиарейсам
из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам

(наименование авиакомпании)

просит заключить договор на получение субсидий из областного бюджета на
возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим
воздушные перевозки пассажиров по регулярным пассажирским авиарейсам
из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам.

Наименование маршрута: _____;
затраты на выполнение одного парного
авиарейса: _____;
тип воздушного судна: _____;
вместимость воздушного судна: _____;
время полёта: _____.

Реквизиты для перечисления субсидий:

Руководитель авиакомпании _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Приложение № 2
к Правилам предоставления субсидий
из областного бюджета на возмещение
неполученных доходов организациям,
выполняющим воздушные перевозки по регулярным
пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск»
по отдельным маршрутам

**Отчет о полученной выручке и понесенных затратах при выполнении
пассажирских авиарейсов из аэропорта "Курск" по отдельным маршрутам**

(наименование организации)
за _____ 2017 г.
(месяц)

№ п/п	Дата рейса	№ рейса	Наименование маршрута	Количество пассажиров		Итого пассажиров	Выручка за пассажиров по категориям, руб.		Платный груз и багаж, кг	Выручка, груз и багаж	Выручка за перевезенных пассажиров, груз и багаж	Затраты на выполнение одного парного авиарейса, руб.	Прибыль (+) Убытки (-), руб.
				взрослые	дети (2 - 12 лет)		взрослые	дети (2 - 12 лет)					

Руководитель организации

_____ подписью _____ Ф.И.О.

Главный бухгалтер

_____ подписью _____ Ф.И.О.

М.П. " " _____ 20__ г.

Согласовано:

Размер субсидии подтверждаем в сумме: _____ тыс. руб.

Председатель

комитета промышленности, транспорта и связи Курской области

_____ подписью _____ Ф.И.О.

Главный бухгалтер

_____ подписью _____ Ф.И.О.

М.П. " " _____ 20__ г.

