



№ 205206-2017-11799
от 19.07.17

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 июля 2017 года № 278

**О внесении изменения в постановление Правительства
Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450
"Об утверждении Перечня объектов подпрограммы
"Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"
государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 "Об утверждении Перечня объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" изменение, изложив приложение (Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу постановления Правительства Ленинградской области "О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", предусматривающего объемы финансирования, соответствующие настоящему постановлению.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Ленинградской области
 от 30 ноября 2015 года № 450
 (в редакции постановления Правительства
 Ленинградской области
 от 19 июля 2017 года № 278)
 (приложение)

ПЕРЕЧЕНЬ
 объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"
 государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование и место нахождения стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строи- тельства (годы)	Информация о состоянии проектно-сметной документации (номер заключения государственной экспертизы/стадия разработки)	Сметная стоимость (тыс. рублей)		Финан- совый год	Планируемые источники финансирования (тыс. рублей)					Бюджето- получатель	Главный распорядитель бюджетных средств
				в ценах, утвержденных в проектно- сметной докумен- тации	в ценах года начала проекти- рования и строи- тельства		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюд- жеты	прочие источ- ники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – всего, в том числе:					2014	1 301 920,9	670 000,0	631 920,9			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленин- градской области
						2015	2 862 669,3	1 866 089,9	923 160,4		73 419,0		
						2016	1 110 174,6	1 596 898,3*	1 110 174,6				
						2017	1 865 224,4		1 398 024,4		467 200,0		
						2018	364 200,0		364 200,0				
						2019	340 800,0		340 800,0				
						2020	294 840,0		294 840,0				
						2021	309 582,0		309 582,0				
						2022	325 061,1		325 061,1				
						2023	341 314,2		341 314,2				
						2024	358 379,9		358 379,9				
1.1	Строительство подъезда к г. Всеволожску (5,0 км)	2016 – 2022	В стадии разработки	2 000 000,0 (ориенти- ровочная стоимость в ценах 2016 года)	2 000 000,0	2016	14 662,1		14 662,1			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2017	27 676,8		27 676,8				
						2018	10 000,0		10 000,0				
						2019	10 000,0		10 000,0				
						2020	50 000,0		50 000,0				
						2021	50 000,0		50 000,0				
						2022	50 061,1		50 061,1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (1,04 км/402,635 пог. м)	2006 – 2016	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-4-0257-14 от 14 ноября 2014 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0392-14 от 12 декабря 2014 года)	423 401,99 (в ценах на 1 января 2003 года)	719 369,5 (завершение реконструкции)	2014	330 588,8		330 588,8			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	388 780,7		315 361,7		73 419,0		
						2016	3 833,4		3 833,4				
1.3	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2", в том числе:	2014 – 2017				2014	496 258,6	440 000,0	56 258,6			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	276 338,4		276 338,4				
						2016	242 565,3	238 475,0*	242 565,3				
						2017	266 009,9		266 009,9				
1.3.1	1 этап – временный объезд по улице Центральная и Старая дорога в г. Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции Гатчина (1,525 км)	2014 – 2015	Положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" проектной документации (№ 487-13/СПЭ-2583/02 от 13 декабря 2013 года) и сметной стоимости (№ 484-13/СПЭ-2583/05 от 13 декабря 2013 года)	173 594,53 (в ценах II квартала 2013 года)	187 734,8 (завершение строительства)	2014	33 100,7		33 100,7			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	154 634,1		154 634,1				
1.3.2	2 этап – строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения (1,129 км/104,5 пог. м)	2014 – 2017	Положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" проектной документации (№ 488-13/СПЭ-2583/02 от 13 декабря 2013 года) и сметной стоимости (№ 548-14/СПЭ-2583/05 от 8 сентября 2014 года)	1 051 361,48 (в ценах II квартала 2014 года)	985 377,3 (по итогам конкурсных процедур)	2014	463 157,9	440 000,0	23 157,9			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	121 704,3		121 704,3				
						2016	242 565,3	238 475,0*	242 565,3				
						2017	266 009,9		266 009,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26	2018-2024**	В стадии разработки	6 200 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2015 года)	7 088 460,09	2018	100,0		100,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2019	100,0		100,0				
						2020	8 000,0		8 000,0				
						2021	11 000,0		11 000,0				
						2022	14 000,0		14 000,0				
						2023	23 000,0		23 000,0				
						2024	35 000,0		35 000,0				
1.5	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (45 пог. м)	2014	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и сметной стоимости (№ 47-1-5-0560-10 от 24 декабря 2010 года)	45 052,15 (в ценах ТЭР 2010 года)	27 509,9 (завершение реконструкции)	2014	27 509,9		27 509,9			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
1.6	Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга"	2019-2024**	В стадии разработки	1 000 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2015 года)	1 193 605,2	2019	500,0		500,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2020	8 000,0		8 000,0				
						2021	12 000,0		12 000,0				
						2022	14 000,0		14 000,0				
						2023	23 000,0		23 000,0				
						2024	35 000,0		35 000,0				
1.7	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	2017-2024**	Положительное заключение государственной экспертизы (№ 987-15/ГТЭ-648/04 от 21 июля 2015 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0435-15 от 29 октября 2015 года)	2 658 216,34 (в ценах I квартала 2015 года)	2 908 266,8	2017	1 500,0		1 500,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2018	1 000,0		1 000,0				
						2019	1 000,0		1 000,0				
						2020	50 000,0		50 000,0				
						2021	55 000,0		55 000,0				
						2022	57 000,0		57 000,0				
						2023	66 000,0		66 000,0				
						2024	81 000,0		81 000,0				
1.8	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области (1,7 км /60,41 пог. м)	2017-2021	Положительное заключение государственной экспертизы (№ 47-1-5-0307-09 от 16 сентября 2009 года)	271 991,18 (в ценах III квартала 2008 года)	446 105,1	2017	1 000,0		1 000,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2018	500,0		500,0				
						2019	500,0		500,0				
						2020	10 000,0		10 000,0				
						2021	15 582,0		15 582,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.9	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (1,49 км/434,8 пог. м)	2015 – 2023	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 030-12/ГГЭ-5986/04 от 19 января 2012 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0372-12 от 8 августа 2012 года)	2 578 400,62 (в ценах II квартала 2012 года)	3 007 636,2	2015	437,5		437,5			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2016	4 131,7		4 131,7				
						2017	7 034,9		7 034,9				
						2018	500,0		500,0				
						2019	2 000,0		2 000,0				
						2020	50 000,0		50 000,0				
						2021	64 000,0		64 000,0				
1.10	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2,804 км/191,75 пог. м)	2014 – 2017	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 535-13/СПЭ-2615/02 от 23 декабря 2013 года) и сметной стоимости (№ 596-14/СПЭ-2615/05 от 29 сентября 2014 года)	716 611,0 (в ценах II квартала 2014 года)	671 587,6 (по итогам конкурсных процедур)	2014	242 105,3	230 000,0	12 105,3			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	364 571,1	321 423,2	43 147,9				
						2016	174 830,9	321 423,2*	174 830,9				
						2017	79 197,9		79 197,9				
1.11	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (2,147 км/154,95 пог. м)	2015 – 2017	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 354-14/ГГЭ-9076/04 от 21 марта 2014 года) и сметной стоимости (№ 1232-14/ГГЭ-9076/10 от 10 октября 2014 года)	910 785,38 (в ценах III квартала 2014 года)	919 838,8 (по итогам конкурсных процедур)	2015	356 140,5	299 837,3	56 303,2			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2016	167 642,1	256 210,3*	167 642,1				
						2017	260 524,5		260 524,5				
1.12	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (1,43 км/102,3 пог. м)	2015 – 2017	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 755-14/ГГЭ-9077/04 от 16 июня 2014 года) и сметной стоимости (№ 1278-14/ГГЭ-9077/10 от 17 октября 2014 года)	941 977,6 (в ценах III квартала 2014 года)	886 076,3 (по итогам конкурсных процедур)	2015	633 429,4	578 576,8	54 852,6			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2016	105 723,6	500 850,7*	105 723,6				
						2017	210 202,7		210 202,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.13	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (660 пог. м)	2014 – 2020	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 299-16/СПО-3294/02 от 15 июля 2016 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0256-17 от 15 марта 2017 года)	1 438 048,7 (в ценах IV квартала 2016 года)	1 438 048,7 (в ценах IV квартала 2016 года)	2014	5 000,0		5 000,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	947,5		947,5				
						2016	5 487,8		5 487,8				
						2017	70 874,5		70 874,5				
						2018	10 000,0		10 000,0				
						2019	10 000,0		10 000,0				
1.14	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (2,466 км)	2015 – 2017	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-4-0007-15 от 21 января 2015 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0106-15 от 10 апреля 2015 года)	387 593,7 (в ценах II квартала 2014 года)	380 441,7 (по итогам конкурсных процедур)	2015	275 772,6	269 820,4	5 952,2			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2016	114 102,2		114 102,2				
						2017	37 279,0		37 279,0				
1.15	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск", на участке км 14+600 – км 18+000 (3,321 км)	2015 – 2017	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-4-0006-15 от 21 января 2015 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0042-15 от 9 февраля 2015 года)	613 187,6 (в ценах III квартала 2014 года)	622 431,8 (по итогам конкурсных процедур)	2015	401 976,1	390 239,0	11 737,1			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2016	95 020,9	279 939,1*	95 020,9				
						2017	299 062,4		299 062,4				
1.16	Реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петярви", км 0+750 – км 1+800 (0,7 км)	2014 – 2015	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-4-0318-13 от 30 декабря 2013 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0817-13 от 30 декабря 2013 года)	50 843,1 (в ценах II квартала 2013 года)	59 518,4 (завершение реконструкции)	2014	1 500,0		1 500,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	58 018,4	6 193,2	51 825,2				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.17	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области (0,2 км/44 пог. м)	2015 – 2016	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-4-0091-15 от 10 июля 2015 года) и сметной стоимости (№ 47-1-4-0091-15 от 28 августа 2015 года)	98 444,46 (в ценах III квартала 2014 года)	102 656,1 (по итогам конкурсных процедур)	2015	4 845,9		4 845,9			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2016	113 193,1		113 193,1				
1.18	Реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи", км 0+000 – км 37+500 (37,5км)	2015 – 2024	В стадии разработки	1 000 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2015 года)	1 000 000,0	2015	100,0		100,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2020	30 000,0		30 000,0				
						2021	40 000,0		40 000,0				
						2022	45 000,0		45 000,0				
						2023	56 000,0		56 000,0				
						2024	73 379,9		73 379,9				
1.19	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса"	2017-2024**	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 809-16/ГГЭ-10525/04 от 18 июля 2016 года (№ в Реестре 00-1-1-3-2284-16) и сметной стоимости (№ 810-16/ГГЭ-10525/10 от 18 июля 2016 года (№ в Реестре 00-0-6-0687-16)	15 187 929,73 (в ценах II квартала 2016 года)	15 992 890,0	2017	4 000,0		4 000,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2018	1 000,0		1 000,0				
						2020	10 000,0		10 000,0				
						2021	12 000,0		12 000,0				
						2022	15 000,0		15 000,0				
						2023	26 000,0		26 000,0				
1.20	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Колтуши" на участке КАД – Колтуши	2020-2024**	В стадии разработки	3 500 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2016 года)	4 185 659,9	2020	10 000,0		10 000,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2021	20 000,0		20 000,0				
						2022	25 000,0		25 000,0				
						2023	36 000,0		36 000,0				
						2024	53 000,0		53 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.21	Устройство пешеходного перехода на разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Морье" на км 10	2017-2018	В стадии разработки	70 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2017 года)	70 000,0	2017 2018	1 000,0 100,0		1 000,0 100,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
1.22	Устройство пешеходного перехода на разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Парголово – Огоньки" на км 26	2017-2018	В стадии разработки	45 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2017 года)	45 000,0	2017 2018	10 000,0 35 000,0		10 000,0 35 000,0			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
1.23	Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девяткино" к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девяткино"), в том числе:	2017-2019	В стадии разработки	1 168 000,0 (ориентировочная стоимость в ценах 2017 года)	1 168 000,0	2017 2018 2019	477 200,0 256 000,0 273 700,0		10 000,0 256 000,0 273 700,0		467 200,0	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
1.23.1	Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девяткино" к КАД. I Этап. "Организация связи разобщенных территорий в п. Мурино с устройством проезда по КАД на км 30+717 прямого хода КАД"	2017	В стадии разработки	148 300,5 (ориентировочная стоимость в ценах 2017 года)	148 300,5	2017	148 300,0				148 300,0	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.23.2	Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девяткино" к КАД". 2 Этап. "Транспортная развязка с КАД на км 30+717 прямого хода КАД" (1,88 км)	2017-2019	В стадии разработки	1 019 699,50 (ориентировочная стоимость в ценах 2017 года)	1 019 699,50	2017	328 900,0		10 000,0		318 900,0	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2018	256 000,0		256 000,0				
						2019	273 700,0		273 700,0				
1.24	Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет					2014	198 958,3		198 958,3			Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
						2015	101 311,2		101 311,2				
						2016	68 981,5		68 981,5				
						2017	112 661,7		112 661,7				
						2018	50 000,0		50 000,0				
						2019	43 000,0		43 000,0				
						2020	20 000,0		20 000,0				
						2021	30 000,0		30 000,0				
						2022	35 000,0		35 000,0				
						2023	35 000,0		35 000,0				
						2024	40 000,0		40 000,0				

* Остатки средств федерального бюджета на 1 января 2016 года.

** Реализация мероприятий продолжится после 2024 года.