

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

03 ДЕКАБРЯ 2025 года

№ 231-п

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Всеволожский муниципальный район Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлениями администрации Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 31 июля 2025 года № 2801 «О внесении изменений в постановление администрации от 18 декабря 2024 года № 5030», администрации муниципального образования «Морозовское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области» от 21 марта 2025 года № 94 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования от 27 января 2020 года № 39», администрации муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 10 февраля 2025 года № 28 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Муринское городское поселение» ВМР ЛО» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 03 ДЕКАБРЯ 2025 года № 48 приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Всеволожский муниципальный район Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2026 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 28 октября 2024 года № 113-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области».
3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2026 года.
4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области



Р.А. Абейдуллин

Государственный регистрационный номер: 231-п
Дата государственной регистрации: 03.12.2025

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в
границах муниципального образования Всеволожский муниципальный район
Ленинградской области**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Всеволожский муниципальный район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Всеволожска)	руб. за один километр	5,13
2	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Всеволожское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Всеволожска	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	46,00
3	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	46,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Всеволожский муниципальный район Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Всеволожское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Всеволожск, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. Стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута), определяемая перевозчиком в соответствии с пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу, которую перевозчик вправе взимать за проезд пассажира, установлена на уровне 46,00 руб. за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. В случае округления перевозчиком стоимости проезда пассажиров до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области и комитет Ленинградской области по транспорту в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.