



ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «31» октября 2025 г. № 538-пп
г. Магадан

Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, Указом Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 г. № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» Правительство Магаданской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую программу развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о. Губернатора
Магаданской области

Д.В. Портнов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Магаданской области
от «31» октября 2025 г. № 538-пп

Программа развития (модернизации)
общественного транспорта Магаданской области

1. Общие положения

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденной постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – постановление Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп).

В рамках реализации Программы предусмотрена разработка следующих документов транспортного планирования:

- регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (далее – РКПТО);
- регионального стандарта транспортного обслуживания населения Магаданской области (далее – РСТО).

К общественному транспорту на территории Магаданской области относится автобус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса.

2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».
Куратор Программы	Заместитель председателя Правительства Магаданской области, курирующий вопросы транспортного комплекса, дорожного хозяйства, строительства транспортной инфраструктуры

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области
Ответственный исполнитель	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Соисполнитель/соисполнители Программы	Глава муниципального образования «город Магадан», (мэр города Магадана); глава муниципального образования «Ягоднинский муниципальный округ Магаданской области».
Период реализации программы	2025-2030 гг.
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Магаданской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».
Задачи транспортного обслуживания населения	Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни.
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Обновление общественного транспорта. Увеличение доли парка общественного транспорта не старше нормативного срока эксплуатации не менее чем до 85%.
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	Ориентировочный объем финансирования 60 млн. рублей*, из них: - средства областного бюджета 60 млн. рублей.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп; муниципальная программа «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан», утвержденная постановлением мэрии города Магадана от 22 октября 2020 г. № 3117 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области
	населения муниципального образования «Город Магадан».

*Областной бюджет является дотационным и не в состоянии обеспечить финансирование вышеуказанных мероприятий в полном объеме.

Магаданская область нуждается в мерах государственной поддержки в период 2025-2030 годов путем финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятий по обновлению подвижного состава общественного автомобильного транспорта (автобусов) в объеме 460 млн. рублей, из которых в 2025 году – 300 млн. рублей, в 2026-2030 годах – 160 млн. рублей.

Государственной программой «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденной постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп, из областного бюджета на указанные цели в 2025 году предусмотрено финансирование в объеме 30 млн. рублей. Плановые объемы финансирования на 2026-2027 – 30 млн. рублей. На период 2028-2030 годов финансирование мероприятий из средств областного бюджета не предусматривается.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Магаданской области общественным транспортом

На территории Магаданской области организовано 57 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования для перевозки пассажиров и багажа, 34 из которых организованы по регулируемому тарифу (60 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 23 маршрутах регулярных перевозок (40 % от общего количества).

Регулярное транспортное сообщение автомобильным общественным транспортом на территории Магаданской области организовано для 98,4% населения области. Общая площадь территории Магаданской области составляет 462 464 км². Среднегодовая численность населения Магаданской области по состоянию на январь 2025 г. составляет 134 202 человека.

На территории Магаданской области автовокзалы и автостанции отсутствуют. В части помещений административного здания, расположенного по адресу: г. Магадан, пр-т. Ленина, д. 1, находящегося в собственности муниципального образования «Город Магадан», закрепленного на праве оперативного управления за бюджетным

учреждением города Магадана «Городской эксплуатационный центр», организована работа билетной кассы для продажи билетов в пригородном и междугороднем сообщении, а также работа диспетчерских пунктов. Общая билетная выручка перевозчиков по итогам 2024 года составила 214 402,2 тыс. рублей.

Расходные обязательства областного бюджета и бюджетов муниципальных образований Магаданской области на организацию перевозок в 2024 году составили 138 945,2 тыс. рублей.

На дорогах федерального и межмуниципального (регионального) значения Магаданской области соответствуют нормативному требованию 66 остановочных пунктов (75,8% от общего количества остановочных пунктов на дорогах федерального и межмуниципального (регионального) значения).

На текущий момент в Магаданской области лишь 48% подвижного состава, задействованного при организации регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, соответствует нормативному сроку эксплуатации транспортных средств – автобусов.

Обновление парка транспортных средств в рамках настоящей программы позволит:

- повысить надежность и безопасность перевозок за счет использования современного и исправного подвижного состава,
- улучшить комфорт и условия для пассажиров благодаря современным салонам, системам кондиционирования и информационной поддержки,
- сократить эксплуатационные расходы за счет более экономичных и технологичных транспортных средств,
- повысить привлекательность общественного транспорта, стимулируя его использование среди населения.

Структура маршрутов общественного транспорта в Магаданской области приведена в таблице 1.

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Иные виды (указать какие)
1	2	3	4	5	6
Всего, ед.:	57	-	-	-	-
в т.ч.					
Межмуниципальных	12	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	12	-	-	-	-
Муниципальных	45	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	22	-	-	-	-
в т.ч. по опорным населенным пунктам					
г. Магадан	34	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	18	-	-	-	-
пгт. Усть-Омчуг	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
пгт. Омсукчан	1	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-	-
пгт. Эвенск	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
пгт. Сеймчан	1	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-	-
г. Сусуман	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
пгт. Палатка	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
пгт. Ягодное	7	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
пгт. Ола	2	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-	-

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Магаданской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
1	2	3	4	5	6	7
Всего	7	5	0	1	1	0
в т.ч. по видам транспорта						
Автобус	7	5	-	1	1	-
Электробус	-	-	-	-	-	-
Трамвай	-	-	-	-	-	-
Троллейбус	-	-	-	-	-	-
Метрополитен	-	-	-	-	-	-
Иные виды транспорта (указать какие)	-	-	-	-	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Магадан	3	3	-	-	-	-
пгт. Усть-Омчуг	-	-	-	-	-	-
пгт. Омсукчан	1	1	-	-	-	-
пгт. Эвенк	-	-	-	-	-	-
пгт. Сеймчан	1	-	-	-	1	-
г. Суусуман	-	-	-	-	-	-
пгт. Палатка	-	-	-	-	-	-
пгт. Ягодное	1	-	-	1	-	-
пгт. Ола	1	1	-	-	-	-

Структура парка транспортных средств в Магаданской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5
Всего, ед.:	88	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	-	-
Малого класса	57	-	-	-
Среднего класса	18	-	-	-
Большого класса	13	-	-	-
Особо большого класса	0	-	-	-
Трамвай 2-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
Возраст ТС:				
Менее 1 года	0	-	-	-
1-3 лет	7	-	-	-
3-5 лет	8	-	-	-
5-10 лет	42	-	-	-
10-15 лет	30	-	-	-
15-20 лет	1	-	-	-
20-25 лет	0	-	-	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	6	-	-	-
Евро 3	64	-	-	-
Евро 4	8	-	-	-
Евро 5 и более	10	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	-	-	
г. Магадан				
Всего, ед.:	77	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	-	-
Малого класса	52	-	-	-

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5
Среднего класса	12	-	-	-
Большого класса	13	-	-	-
Особо большого класса	0	-	-	-
Средний возраст, лет				
Возраст ТС:				
Менее 1 года	0	-	-	-
1-3 лет	5	-	-	-
3-5 лет	8	-	-	-
5-10 лет	35	-	-	-
10-15 лет	28	-	-	-
15-20 лет	1	-	-	-
20-25 лет	0	-	-	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	0	-	-	-
Евро 1	0	-	-	-
Евро 2	4	-	-	-
Евро 3	59	-	-	-
Евро 4	8	-	-	-
Евро 5 и более	8	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	-	-	-
пгт. Усть-Омчуг				
	-	-	-	-
пгт. Омсукчан				
Всего, ед.:	2	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	-	-
Малого класса	0	-	-	-
Среднего класса	2	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
Возраст ТС:				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	2	-	-	-
10-15 лет	-	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	2	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	-	-	-	-
пгт. Эвенск	-	-	-	-
пгт. Сеймчан				
Всего, ед.:	1	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	1	-	-	-
Среднего класса	-	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
Возраст ТС:				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	-	-	-	-
10-15 лет	1	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	1	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	-	-	-	-

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5
г. Сусуман	-	-	-	-
пгт. Палатка	-	-	-	-
пгт. Ягодное				
Всего, ед.:	5	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	2	-	-	-
Среднего класса	3	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
Возраст ТС:				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	2	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	2	-	-	-
10-15 лет	1	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	3	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	2	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	-	-	-	-
пгт. Ола				
Всего, ед.:	3	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	2	-	-	-
Среднего класса	1	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5
Средний возраст, лет				
Возраст ТС:				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	-	-	-	-
10-15 лет	3			
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	3			
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	-	-	-	-

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Магаданской области в 2022-2024 гг. приведены в таблице 4.

Таблица 4

Объем перевезенных пассажиров, тыс.пасс.	2022 г.					2023 г.					2024 г.					
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
Всего, ед.:	5109,702	-	-	-	5099,124	-	-	-	4985,748	-	-	-				
в т.ч.																
по межмуниципальным маршрутам	92,813	-	-	-	88,368	-	-	-	39,615	-	-	-				
по муниципальным маршрутам	5011,33	-	-	-	5004,302	-	-	-	5054,469	-	-	-				
в т.ч. по опорным населенным пунктам:																
г. Магадан	4989,93	-	-	-	4985,748	-	-	-	5035,714	-	-	-				
пгт. Усть-Омчуг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
пгт. Омсукчан	7,4	-	-	-	6,7	-	-	-	6,8	-	-	-				
пгт. Эвенск	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
пгт. Сеймчан	1,3	-	-	-	1,354	-	-	-	1,455	-	-	-				
г. Сусуман	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
пгт. Палатка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
пгт. Ягодное	12,7	-	-	-	10,5	-	-	-	10,5	-	-	-				
пгт. Ола	5,559	-	-	-	6,454	-	-	-	5,717	-	-	-				

В период с 2022 по 2024 годы наблюдается незначительная динамика в объеме пассажиропотока на муниципальных маршрутах автоперевозок общественным транспортом. Эти колебания обусловлены перераспределением пассажирских потоков, вызванным введением регулируемых тарифов на отдельных

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Гроллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Гроллейбус
Опорный населенный пункт 5- пгт. Сеймчан	40,3	-	-	-	40,2	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 6- г. Сусуман	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 7- пгт. Палатка	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 8- пгт. Ягодное	98,56	-	-	-	95,84	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 9- пгт. Ола	56,814	-	-	-	48,342	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Магаданской области приведена в таблице 6.

Таблица 6

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта *	
		г. Магадан	
1	2	3	
Количество остановочных пунктов	ед.	233	
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	нет	
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	нет	
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	нет	
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	отсутствуют	
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которым проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	отсутствуют	
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	41,38	
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта *
1	2	3
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	201,6 руб. – маршруты №№ 101, 111; 79 руб. – маршруты №№ 2, 3-р, 6-р, 6К-р, 12-р, 15-р, 20-р, 25-р, 26-р, 26К-р, 28, 50-р, 52-р, 57-р; 112 руб. – маршрут № 5-р
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	Не предусмотрено
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	201,6 руб. – маршруты № 101, 111; 27 руб. – маршрут № 2
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	отсутствует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	Не предусмотрено
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	70
Наличие математической транспортной модели	-	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет

* Указываются только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Магаданской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Магаданской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Магаданской области

№	Направление развития	Мероприятия	Результат
1	2	3	4
1.	Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества: разработка РКПТО; разработка РСТО	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
2.	Подвижной состав	Обновление парка транспортных средств подвижного состава: малый, средний, большой класс	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию приведена в таблице 8.

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Магаданской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Разработка РКПО и РСТО	Магаданская область	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»	2025	3 млн. рублей	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области	Утверждение документов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	2	-	-	-	-	-
Приобретение автобусов малого класса	г. Магадан	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп.	2025-2030	198 млн. рублей	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, глава муниципального образования «город Магадан» (мэр города Магадана), глава муниципально-го образования «Ягоднинский муниципальный округ»	Количество приобретаемых автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, а также в городах агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	-	11	4	7	3	8

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатели программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Приобретение автобусов среднего класса	г. Магадан	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп.	2025-2030	90 млн. рублей	Магаданской области Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, глава муниципально-образовательного образования «город Магадан» (мэр города Магадана), глава муниципально-образовательного образования «Ягоднинский муниципальный округ Магаданской области»	Количество приобретаемых автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, а также городов и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	2	2	2	2	1	0
Приобретение автобусов большого класса	г. Магадан	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп.	2025-2030	261 млн. рублей	Магаданской области Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, глава муниципально-образовательного образования «город Магадан» (мэр города Магадана), глава Магаданской области»;	Количество приобретаемых автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, а также городов и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	2	2	2	3	3	6

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы приведены в таблице 9.

Таблица 9

Финансирование мероприятий Программы**

Год	Объем финансирования	Приобретение автобусов для муниципальных образований, тыс. руб.	Разработка РКПО и РСТО, тыс. руб.
1	2	3	4
2025	Всего:	330 448,2	3 000,0
	в т.ч.:		
	ФБ	300 000,0*	
	РБ	30 448,2	3 000,0
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2026	Всего:	54 300,4	
	в т.ч.:		
	ФБ	24 000,0*	
	РБ	30 300,4	
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2027	Всего:	78 996,6	
	в т.ч.:		
	ФБ	50 000,0*	
	РБ	28 996,6	
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2028	Всего:	28 000,0	
	в т.ч.:		
	ФБ	28 000,0*	
	РБ		
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2029	Всего:	20 000,0	
	в т.ч.:		
	ФБ	20 000,0*	
	РБ		
	МБ		
ВБ			

Год	Объем финансирования	Приобретение автобусов для муниципальных образований, тыс. руб.	Разработка РКПТО и РСТО, тыс. руб.
1	2	3	4
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2030	Всего:	38 000,0	
	в т.ч.:		
	ФБ	38 000,0*	
	РБ		
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		

* Магаданская область нуждается в мерах государственной поддержки в период 2025-2030 годов путем финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава общественного автомобильного транспорта (автобусов) за счет средств федерального бюджета в объеме 460 млн. рублей, из которых в 2025 году – 300 млн. рублей, в 2026-2030 годах – 160 млн. рублей.

** В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей Программы

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области и их целевые значения на 2025-2030 гг. приведены в таблице 10.

Таблица 10

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, имеющего срок эксплуатации	%	67,2	69,8	72,5	75,4	78,5	81,8	85

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
не старше нормативного								
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	66,6	71,1	72,1	74,9	77,8	81,9	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	0	0	0
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9

6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижения установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими

в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Магаданской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Магаданской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.
