



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2024 № 1723-ПП

г. Красногорск

**Об утверждении Порядка разработки, согласования,
определения стоимости разработки
Схемы транспортного обслуживания с моделированием
транспортных потоков с использованием программного комплекса
по моделированию транспортных потоков, а также требований к ее составу
и содержанию**

В соответствии с Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования, определения стоимости разработки Схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков, а также требований к ее составу и содержанию.
2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Московской области Фомина М.А.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Московской области

от 28.12.2024 № 1723-ПП

ПОРЯДОК

разработки, согласования, определения стоимости разработки Схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков, а также требований к ее составу и содержанию

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования, определения стоимости разработки Схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков, а также требований к ее составу и содержанию (далее – Порядок) разработан в целях формирования единого подхода к разработке, согласованию, определению стоимости схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков (далее – Схема), требований к составу и содержанию Схемы.

2. Задачи Порядка:

1) обеспечить единый подход разработки Схемы на основе документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов мастер-планов комплексного развития территории (далее – Мастер-план) или Градостроительных концепций комплексного развития территорий нежилой застройки (далее – Градостроительная концепция);

2) определить порядок согласования Схемы;

3) определить стоимость разработки Схемы;

4) определить состав и содержание Схемы, позволяющие разработать проектные решения для транспортного обслуживания рассматриваемой территории и объектов, с учетом сбалансированного и устойчивого развития с созданием комфортных условий городской среды и обеспечением необходимыми объектами транспортной инфраструктуры;

5) определить перечень необходимых мероприятий по транспортной инфраструктуре для обоснования проектных решений Схемы.

II. Порядок разработки Схемы

3. Заказчиком на разработку Схемы выступает Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области (далее – Комитет).

4. Исполнителем Схемы выступает Государственное автономное учреждение Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства (далее – Исполнитель).

5. Схема разрабатывается применительно к территории:

1) муниципального образования (полностью) или части муниципального образования Московской области;

2) планируемой жилой застройки;

3) прохождения платной автомобильной дороги или иного линейного объекта транспортной инфраструктуры.

6. Разработка Схемы осуществляется на основании поручений Губернатора Московской области, Правительства Московской области или обращений Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, поступивших в адрес Комитета.

7. Финансирование мероприятий по разработке Схемы осуществляется за счет средств бюджета Московской области, предусмотренных государственной программой Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2023-2030 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1073/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2017-2024 годы и утверждении государственной программы Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2023-2030 годы».

8. Комитетом в адрес Исполнителя направляется техническое задание на подготовку Схемы (далее – техническое задание).

9. Сроки разработки Схемы, а также состав и содержание работ определяются техническим заданием в соответствии с приложениями 1, 2 и 3 к настоящему Порядку.

10. После разработки Схемы Исполнитель направляет в адрес Комитета Схему для дальнейшего согласования с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, а также органом местного самоуправления муниципального образования Московской области, относительно территории которого ведется разработка Схемы (далее – Согласующие органы).

11. При согласовании Согласующих органов Комитет осуществляет приемку выполненной работы.

12. Результатом выполненной работы является согласованная Схема с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и органом местного самоуправления муниципального образования Московской области, относительно территории которого ведется разработка Схемы.

13. Схема используется для информационного обеспечения принятия решений Правительством Московской области в сфере транспортного обслуживания населения.

III. Согласование Схемы

14. Согласующие органы в течение 15 рабочих дней со дня получения Схемы направляют письмо о результатах согласования или отказа в согласовании Схемы (далее – письмо о результатах согласования) посредством межведомственной системы электронного документооборота Московской области в адрес Комитета.

15. В письме о результатах согласования, содержащем отказ в согласовании Схемы, указываются мотивированные замечания к Схеме.

16. При наличии замечаний от Согласующих органов Комитет направляет Схему Исполнителю на доработку.

17. Исполнитель в течение 10 рабочих дней с момента получения замечаний, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, направляет доработанный проект Схемы для повторного направления Комитетом в Согласующий орган, который представил замечания.

18. В случае если Согласующими органами по истечении 15 рабочих дней со дня поступления Схемы в Согласующие органы не направлено письмо о результатах согласования в адрес Комитета, Схема считается согласованной по умолчанию.

IV. Состав и содержание Схемы

19. Материалы Схемы включают схему транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков, выполненных для существующего положения, первой очереди и на расчетный период (уточняется техническим заданием).

20. Состав и содержание Схемы применительно к территории муниципального образования (полностью) или части муниципального образования Московской области:

1) текстовые материалы:

анализ современного состояния и загрузки основной улично-дорожной сети транспортными потоками;

анализ работы пассажирского транспорта, в том числе внеуличного транспорта;

анализ принятых решений по развитию городского округа с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов Мастер-планов, Градостроительных концепций и комплексного развития территории;

анализ развития основной улично-дорожной сети и общественного пассажирского транспорта, в том числе внеуличного;

предложения по развитию транспортной инфраструктуры городского округа в увязке со сроками развития городского округа;

моделирование транспортных потоков на основной улично-дорожной сети городского округа по расчетным периодам;

моделирование пассажирских потоков городского округа по расчетным периодам;

перечень и параметры мероприятий со сроками реализации, необходимые для транспортного обслуживания городского округа.

2) графические материалы:

схема существующей улично-дорожной сети;

схема существующего транспортного обслуживания территории общественным пассажирским транспортом;

картограмма существующих транспортных потоков на основной улично-дорожной сети городского округа;

схема развития транспортной инфраструктуры (по расчетным периодам);

схема предложений по транспортно-планировочному решению территории на первую очередь и на момент полного развития территории;

схема предложений по транспортному обслуживанию территории общественным пассажирским транспортом;

картограммы транспортных и пассажирских потоков (по расчетным периодам).

21. Состав и содержание схемы применительно к территории жилой застройки:

1) текстовые материалы:

проведение обследования территории рассмотрения с целью получения исходных данных для моделирования: замеры интенсивности движения транспорта на прилегающей улично-дорожной сети на перегонах и в узлах, фото и видеофиксация с замерами геометрических параметров

элементов прилегающей улично-дорожной сети, определение основных пешеходных связей на территории рассмотрения;

анализ современного состояния и загрузка улично-дорожной сети транспортными потоками;

анализ работы пассажирского транспорта, в том числе внеуличного транспорта, и его инфраструктуры (остановочные пункты, ОРП, и т.д.);

моделирование существующего положения, в том числе с определением влияния дополнительной нагрузки от планируемой застройки на существующую улично-дорожную сеть;

анализ принятых решений по развитию городского округа с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов Мастер-планов, Градостроительных концепций и комплексного развития территории;

анализ развития улично-дорожной сети и пассажирского транспорта;

варианты развития транспортной инфраструктуры;

моделирование транспортных потоков по вариантам развития транспортной инфраструктуры по расчетным периодам;

выбор основного варианта развития транспортной инфраструктуры (на основании сравнительного анализа).

2) графические материалы:

схема существующего транспортного обслуживания территории индивидуальным транспортом;

схема существующего транспортного обслуживания территории пассажирским транспортом, в том числе внеуличным, с указанием мест размещения его инфраструктуры;

картограмма существующих транспортных и пассажирских потоков существующего положения;

предложения вариантов транспортного обслуживания территории (внешние связи);

картограммы по вариантам транспортного обслуживания (внешние связи);

схема организации движения транспорта и пешеходов, с размещением остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и светофорных объектов, на выбранный вариант (разрабатывается в М 1:2000);

схема предложений по транспортному обслуживанию территории общественным транспортом;

картограмма транспортных и пассажирских потоков, по рекомендуемому варианту, на первую очередь и на момент полного развития территории.

22. Состав и содержание схемы применительно к территории прохождения платной автомобильной дороги или иного линейного объекта транспортной инфраструктуры:

1) текстовые материалы:

анализ современного состояния и загрузки основной улично-дорожной сети транспортными потоками;

анализ работы пассажирского транспорта, в том числе внеуличного транспорта;

анализ принятых решений по развитию территории с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов Мастер-планов, Градостроительных концепций и комплексного развития территории;

анализ развития основной улично-дорожной сети и общественного пассажирского транспорта, в том числе внеуличного, на рассматриваемой территории;

планировочные решения платной автомобильной дороги;

моделирование транспортных потоков по расчетным периодам с учетом платного проезда.

2) графические материалы:

схема существующего транспортного обслуживания территории индивидуальным транспортном;

схема существующего транспортного обслуживания территории общественным пассажирским транспортом;

картограмма существующих транспортных потоков на основной улично-дорожной сети в районе прохождения платной автомобильной дороги;

схема развития основной улично-дорожной сети на рассматриваемой территории, предусмотренного документами территориального планирования и документацией по планировке территории;

схема размещения платной автомобильной дороги с поперечными профилями в характерных сечениях;

картограмма транспортных потоков на платной автомобильной дороге на первую очередь и на момент полного развития рассматриваемой территории.

23. Перечень исходных данных определяется техническим заданием на разработку Схемы.

1) Получение исходных данных для подготовки Схемы осуществляется путем проведения обследования территории Исполнителем и направления запроса Комитетом в центральные исполнительные органы Московской области.

2) Данные по стоимости проезда по платной автомобильной дороге предоставляются Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

V. Стоимость разработки СТО

24. Стоимость разработки Схемы определяется в соответствии с Порядком формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении государственных учреждений Московской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 07.12.2021 № 1292/43 «Об утверждении Порядка формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении государственных учреждений Московской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области».

Приложение 1
к Порядку, разработки, согласования,
определения стоимости разработки Схемы
транспортного обслуживания
с моделированием транспортных потоков
с использованием программного комплекса
по моделированию транспортных потоков,
а также требований к ее составу
и содержанию

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПОДГОТОВКУ

Схем транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков
с использованием программного комплекса по моделированию транспортных
потоков муниципального образования (полностью) или части муниципального
образования Московской области

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ		
1.	Наименование работы	Схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков городского округа (полностью) или части городского округа Московской области
2.	Заказчик	Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области
3.	Исполнитель	Государственное автономное учреждение Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства»
4.	Нормативные документы и требования нормативного и регулятивного характера, включая назначение территории и требования к ее развитию, установленные документами территориального планирования и правовыми актами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Земельный кодекс Российской Федерации; 3. Генеральный план городского округа (<u>наименование округа</u>); 4. Схема территориального планирования Московской области - основные положения градостроительного развития, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития»;

5. Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
6. Свод правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр «Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
7. Свод правил 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;
8. Свод правил СП 34.13330.2021 «СНИП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 № 53/пр «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНИП 2.05.02-85*»;
9. ГОСТ 32965-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
10. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
11. ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования, утвержденный Приказом федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19.01.2022 № 27-ст «ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
12. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, утвержденные Распоряжением Минтранса Российской Федерации от 24.06.2002 № ОС-557-р «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на

		<p>автомобильных дорогах»;</p> <p>13. ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, изданный на основании Распоряжения Росавтодора от 12.01.2011 № 13-р «ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</p> <p>14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
5.	Состав исходных данных	<p>Сбор исходных данных осуществляет Исполнитель совместно с Заказчиком (при необходимости), которые включают в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Параметры основной существующей улично-дорожной сети городского округа; 2. Интенсивность движения транспорта на основной улично-дорожной сети городского округа; 3. Данные о маршрутной сети наземного общественного пассажирского транспорта; 4. Данные о скоростном внеуличном транспорте; 5. Данные о существующем количестве жителей и рабочих мест в границах территории рассмотрения. 6. Данные о перспективном количестве жителей и рабочих мест в границах территории рассмотрения. <p>Дополнительный перечень исходных данных уточняется в процессе разработки Схемы.</p>
6.	Местоположение, границы и площадь объекта	<u>(наименование округа)</u>
7.	Цель и задачи выполняемых работ	<p>Цель работы:</p> <p>Определить перечень и параметры необходимых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского округа/части городского округа.</p> <p>Задачи выполняемой работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнить анализ существующего состояния основной улично-дорожной сети городского округа/части городского округа; – выполнить калибровку транспортной модели существующего положения; – выполнить моделирование существующих транспортных и пассажирских потоков городского округа/части городского округа; – сбор и внесение в программный комплекс сведений о перспективном развитии городского округа/части городского округа; – выполнить моделирование транспортных и пассажирских потоков по расчетным периодам с

		<p>учетом перспективного развития городского округа/части городского округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить перечень и параметры необходимых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского округа/части городского округа по расчетным периодам.
8.	Сроки разработки Схемы	<i>(указывается срок разработки)</i>
9.	Содержание работы	<p><u>Пояснительная записка:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - результаты обследования территории (замеры интенсивности движения транспорта, фотофиксация); - анализ современного состояния и загрузки основной улично-дорожной сети транспортными потоками; - анализ работы пассажирского транспорта, в том числе внеуличного транспорта; - анализ принятых решений по развитию городского округа с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов Мастер-планов, Градостроительных концепций и комплексного развития территории; - анализ развития основной улично-дорожной сети и общественного пассажирского транспорта, в том числе внеуличного; - предложения по развитию транспортной инфраструктуры городского округа в увязке со сроками развития городского округа; - моделирование транспортных и пассажирских потоков на основной улично-дорожной сети по расчетным периодам; - перечень и параметры мероприятий со сроками реализации, необходимые для транспортного обслуживания городского округа. <p><u>Графические материалы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Схема существующего транспортного обслуживания территории индивидуальным транспортном, М 1:10000; 2. Схема существующего транспортного обслуживания территории общественным пассажирским транспортом, М 1:10000; 3. Картограммы существующих транспортных и пассажирских потоков на основной улично-дорожной сети, б/м; 4. Схема развития транспортной инфраструктуры по расчетным периодам, М 1:10000; 5. Схема предложений по транспортно-планировочному решению территории на первую очередь и на момент полного развития территории, М 1:10000; 6. Схема предложений по транспортному обслуживанию территории общественным пассажирским транспортом, М 1:10000;

		7. Картограммы транспортных и пассажирских потоков по расчетным периодам, б/м.
10.	Этапы работ и форма передаваемых материалов	Работа выполняется в один этап. Отчет о выполненной работе передать Заказчику в бумажном виде и на электронном носителе в формате PDF.
11.	Согласование результатов работ	Согласования проводит Заказчик в соответствии с Порядком разработки, согласования, определения стоимости разработки схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков.

Приложение 2

к Порядку, разработки, согласования,
определения стоимости разработки Схемы
транспортного обслуживания
с моделированием транспортных потоков
с использованием программного комплекса
по моделированию транспортных потоков,
а также требований к ее составу
и содержанию

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПОДГОТОВКУ

Схем транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков
с использованием программного комплекса по моделированию транспортных
потоков территории планируемой жилой застройки

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ		
1.	Наименование работы	Схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков территории планируемой жилой застройки
2.	Границы разработки	(местоположение территории с описанием адресных и транспортных ориентиров)
3.	Заказчик	Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области
4.	Исполнитель	Государственное автономное учреждение Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства»
5.	Нормативные документы и требования нормативного и регулятивного характера, включая назначение территории и требования к ее развитию, установленные документами территориального планирования и правовыми актами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Земельный кодекс Российской Федерации; 3. Генеральный план городского округа <u>(наименование округа)</u>; 4. Схема территориального планирования Московской области - основные положения градостроительного развития, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития»; 5. Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области,

		<p>утвержденная постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;</p> <p>6. Свод правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр «Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;</p> <p>7. Свод правил 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;</p> <p>8. Свод правил СП 34.13330.2021 «СНИП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 № 53/пр «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНИП 2.05.02-85*»;</p> <p>9. ГОСТ 32965-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;</p> <p>10. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</p> <p>11. ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования, утвержденный Приказом федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19.01.2022 № 27-ст «ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;</p>
--	--	---

		<p>12. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, утвержденные Распоряжением Минтранса Российской Федерации от 24.06.2002 № ОС-557-р «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</p> <p>13. ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, изданный на основании Распоряжения Росавтодора от 12.01.2011 № 13-р «ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</p> <p>14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
6.	Состав исходных данных	<p>Сбор исходных данных осуществляет Исполнитель с участием Заказчика, которые включают в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Параметры существующей улично-дорожной сети рассматриваемой территории; 2. Интенсивность движения транспорта на основной улично-дорожной сети; 3. Данные о маршрутной сети общественного пассажирского транспорта (загрузка подвижного состава, выделенные полосы, интервалы и расписания движения и т.д.); 4. Данные о существующем количестве жителей и рабочих мест; 5. Данные о перспективном количестве жителей и рабочих мест. <p>Дополнительный перечень исходных данных уточняется в процессе разработки Схемы.</p>
7.	Цель и задачи выполняемых работ	<p>Цель работы:</p> <p>Определить перечень и параметры внешних транспортных связей, необходимых для транспортного обслуживания территории жилой застройки.</p> <p>Задачи выполняемой работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнить анализ существующего состояния улично-дорожной сети; – выполнить калибровку транспортной модели существующего положения; – выполнить моделирование транспортных и пассажирских потоков на существующей улично-дорожной сети; – сбор и внесение в программный комплекс

		<p>сведений о перспективном развитии территории;</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнить моделирование транспортных потоков с учетом дополнительной транспортной нагрузки; – определить перечень и параметры необходимых мероприятий по развитию внешней транспортной инфраструктуры необходимой для развития территории жилой застройки.
8.	Сроки разработки Схемы	<u>(указывается срок разработки)</u>
9.	Содержание работы	<p><u>Пояснительная записка:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - результаты обследования территории (замеры интенсивности движения транспорта, фото и видеофиксация, определение основных пешеходных связей); - анализ современного состояния и загрузка улично-дорожной сети транспортными потоками; - анализ работы пассажирского транспорта, в том числе внеуличного транспорта, и его инфраструктуры (остановочные пункты, РП, ОРП, конечные станции, депо и т.д.); - моделирование существующего положения, в том числе с определением влияния дополнительной нагрузки от планируемой застройки на существующую улично-дорожную сеть; - анализ принятых решений по развитию городского округа с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов Мастер-планов, градостроительных концепций и комплексного развития территории; - анализ основных направлений развития улично-дорожной сети городского округа; - предложение вариантов развития транспортной инфраструктуры на территорию рассмотрения в увязке со сроками развития городского округа; - моделирование транспортных и пассажирских потоков с учетом предложений развития транспортной инфраструктуры по расчетным периодам; - выбор основного варианта развития транспортной инфраструктуры, на основании сравнительного анализа полученного по результатам моделирования транспортных потоков; - составление отчета по рекомендуемому варианту с перечнем мероприятий, в увязке со сроками реализации застройки территории, необходимыми для улучшения транспортной ситуации на территории рассмотрения. - - мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке

		<p>территории, эскизов мастер-планов, градостроительных концепций и комплексного развития территории;</p> <ul style="list-style-type: none"> - предложения по увеличению пропускной способности транспортных узлов; - имитационное моделирование транспортных узлов; - перечень и параметры мероприятий необходимых для транспортного обслуживания территории жилой застройки. <p><u>Графические материалы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Схема существующего транспортного обслуживания территории индивидуальным транспортом, М 1:2000 (М 1:5000); 2. Схема существующего транспортного обслуживания территории пассажирским транспортом, в том числе внеуличным, с указанием мест размещения его инфраструктуры, М 1:5000 (М 1:10000); 3. Картограмма транспортных и пассажирских потоков существующего положения, б/м; 4. Схема транспортного развития территории, предусмотренного схемой территориального планирования Московской области и утвержденной документацией по планировке территории, М 1:2000 (М 1:5000); 5. Варианты транспортно-планировочного решения территории, М 1:2000 (М 1:5000); 6. Картограммы по вариантам транспортно-планировочного решения, б/м; 7. Схема рекомендуемого транспортно-планировочного решения со схемой организации движения транспорта и пешеходов, с размещением остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и светофорных объектов (разрабатывается в М 1:200) 8. Схема предложений по транспортному обслуживанию территории общественным транспортом М 1:5000 (М 1:10000); 9. Схема предложений по развитию транспортной инфраструктуры, М 1:2000 (М 1:5000); 10. Картограмма транспортных и пассажирских потоков, с учетом предложений по развитию транспортной инфраструктуры, б/м; 11. Схемы планировочных решений транспортных узлов, М 1:1000 <p><u>Презентационные материалы:</u></p> <p>Отчет по итогам выезда по обследованию транспортной ситуации территории.</p> <p><u>Видеоматериалы:</u></p>
--	--	--

		Видеоматериалы имитационного моделирования транспортных узлов
10.	Этапы работ и форма передаваемых материалов	Работа выполняется в один этап. Отчет о выполненной работе передать Заказчику в бумажном виде и на электронном носителе в формате PDF.
11.	Согласование результатов работ	Согласования проводит Заказчик в соответствии с Порядком разработки, согласования, определения стоимости разработки схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков.

Приложение 3

к Порядку, разработки, согласования,
определения стоимости разработки Схемы
транспортного обслуживания
с моделированием транспортных потоков
с использованием программного комплекса
по моделированию транспортных потоков,
а также требований к ее составу
и содержанию

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПОДГОТОВКУ

Схем транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков
с использованием программного комплекса по моделированию транспортных
потоков для прохождения платной автомобильной дороги или иного линейного
объекта транспортной инфраструктуры

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ		
1.	Наименование работы	Схема транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков для прохождения платной автомобильной дороги или иного линейного объекта транспортной инфраструктуры
2.	Границы разработки	(местоположение линейного объекта)
3.	Заказчик	Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области
4.	Исполнитель	Государственное автономное учреждение Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства»
5.	Нормативные документы и требования нормативного и регулятивного характера, включая назначение территории и требования к ее развитию, установленные документами территориального планирования и правовыми актами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Земельный кодекс Российской Федерации; 3. Генеральный план городского округа (<u>наименование округа</u>); 4. Схема территориального планирования Московской области - основные положения градостроительного развития, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития»; 5. Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденная

		<p>постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;</p> <p>6. Свод правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр «Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;</p> <p>7. Свод правил 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;</p> <p>8. Свод правил СП 34.13330.2021 «СНИП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 № 53/пр «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНИП 2.05.02-85*»;</p> <p>9. ГОСТ 32965-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;</p> <p>10. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</p> <p>11. ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования, утвержденный Приказом федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19.01.2022 № 27-ст «ГОСТ Р 52399-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;</p> <p>12. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, утвержденные Распоряжением Минтранса Российской Федерации от 24.06.2002 № ОС-557-р «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</p> <p>13. ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению</p>
--	--	--

		<p>безопасности движения на автомобильных дорогах, изданный на основании Распоряжения Росавтодора от 12.01.2011 № 13-р «ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;</p> <p>14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
6.	Состав исходных данных	<p>Сбор исходных данных осуществляет Исполнитель с участием Заказчика, которые включают в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Параметры существующей основной улично-дорожной сети рассматриваемой территории; 2. Интенсивность движения автотранспорта по основной улично-дорожной сети рассматриваемой территории; 3. Данные о маршрутной сети общественного пассажирского транспорта (загрузка подвижного состава, выделенные полосы, интервалы и расписания движения, мероприятиях по ее развитию); 4. Данные по существующему количеству жителей и работающих на рассматриваемой территории; 5. Данные по перспективному количеству жителей и работающих на рассматриваемой территории; <p>Данные по стоимости проезда на линейном объекте предоставляются Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.</p> <p>Дополнительный перечень исходных данных уточняется в процессе разработки Схемы.</p>
7.	Цель и задачи выполняемых работ	<p>Цель работы:</p> <p>Провести моделирование транспортных/пассажирских потоков линейного объекта.</p> <p>Задачи выполняемых работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнить анализ существующего состояния основной улично-дорожной сети территории прохождения линейного объекта; – выполнить калибровку транспортной модели существующего положения; – выполнить моделирование существующих транспортных/пассажирских потоков; – сбор и внесение в программный комплекс сведений о перспективном развитии территории прохождения линейного объекта; – выполнить моделирование транспортных/пассажирских потоков по расчетным периодам;
8.	Сроки разработки Схемы	<i>(указывается срок разработки)</i>
9.	Содержание работы	<p><u>Пояснительная записка:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ современного состояния и загрузка основных направлений транспортными потоками;

		<ul style="list-style-type: none"> - анализ работы городского пассажирского транспорта, в том числе внеуличного транспорта с указанием размещения его инфраструктуры; - анализ принятых решений по развитию территории с учетом документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории, эскизов Мастер-планов, Градостроительных концепций и комплексного развития территории; - анализ основных направлений развития улично-дорожной сети и общественного транспорта, в том числе внеуличного, городских округов, в границах которых предусмотрено прохождения платной автомобильной дороги; - предложение по планировочным решениям автомобильной дороги; - моделирование транспортных потоков по расчетным периодам с учетом платного проезда; - параметры планируемого линейного объекта; <p><u>Графические материалы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Схема существующего транспортного обслуживания территории индивидуальным транспортном, М 1:10000 (М 1:5000); 2. Схема существующего транспортного обслуживания территории пассажирским транспортом, в том числе внеуличным, с указанием мест размещения его инфраструктуры, М 1:10000 (М 1:5000); 3. Картограмма транспортных и пешеходных потоков существующего положения, б/м; 4. Схема транспортного развития территории, предусмотренного схемой территориального планирования Московской области и утвержденной документацией по планировке территории, М 1:10000 (М 1:5000); 5. Схема планировочного решения автомобильной дороги с указанием геометрических параметров, М 1:10000 (М 1:5000); 6. Поперечные профили автомобильной дороги в характерных сечениях, М 1:100 (М 1:200); 7. Картограмма транспортных и пассажирских потоков по расчетным периодам, б/м.
10.	Этапы работ и форма передаваемых материалов	<p>Работа выполняется в один этап.</p> <p>Отчет о выполненной работе передать Заказчику в бумажном виде и на электронном носителе в формате PDF.</p>
11.	Согласование результатов работ	<p>Согласования проводит Заказчик в соответствии с Порядком разработки, согласования, определения стоимости разработки схемы транспортного обслуживания с моделированием транспортных потоков с использованием программного комплекса по моделированию транспортных потоков.</p>

