



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2024 № 1630-ПП

г. Красногорск

О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства»

Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов

и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства».

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 23.12.2024 № 1630-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении
нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Московской области
на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил
расчета размера ассигнований бюджета Московской области
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области на 2025 год и на плановый период
2026 и 2027 годов и признании утратившим силу
постановления Правительства Московской области
от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Московской области
на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов,
правил расчета размера ассигнований бюджета Московской
области на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Московской области на 2024 год и на плановый период
2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых
постановлений Правительства Московской области
в сфере дорожного хозяйства»**

1. В нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденных указанным постановлением:
таблицу 8 изложить в следующей редакции:

**Нормативы финансовых затрат на содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области**

№ п/п	Наименование норматива	Категории автосто- ильных дорог	Тип покрытия	Значение норматива в сутки по годам, тыс. руб./м ²		
				2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7
1	Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (Н _{кат.код})	I (АБВ)	Усовер- шенство- ванный	0,000723	0,000756	0,000788
		II		0,000670	0,000700	0,000729
		III		0,000576	0,000602	0,000627
		IV		0,000363	0,000379	0,000395
		V		0,000259	0,000271	0,000282
		Грунтовые дороги		0,000046	0,000048	0,000050

».

2. В правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденных указанным постановлением:

1) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Размер ассигнований бюджета Московской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год определяется как сумма ассигнований бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, а также содержания указанных ниже элементов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Сведения об автомобильных дорогах и их элементах предоставляются балансодержателями автомобильных дорог Московской области.

Размер ассигнований бюджета Московской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (А_{код}) на соответствующий финансовый год рассчитывается по формуле (тыс. рублей):

$$\begin{aligned}
A_{\text{сод}} = & (H_{\text{кат.сод}} \times S_{\text{кат.сод}}) \times T + \\
& + (H_{\text{содЛК}} \times L_{\text{ЛК}}) + (H_{\text{содЛНО}} \times L_{\text{ЛНО}}) + \\
& + (H_{\text{содСОТ1}} \times Q_{\text{СОТ1}}) + \\
& + (H_{\text{содСОТ7}} \times Q_{\text{СОТ7}}) + \\
& + (H_{\text{содМС}} \times S_{\text{содМС}}) + (H_{\text{содПС}} \times S_{\text{содПС}}) + \\
& + H_{\text{содВП}} + H_{\text{содОС}} + H_{\text{содСС}} + H_{\text{содНМП}},
\end{aligned}$$

где:

$H_{\text{кат.сод}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории на соответствующий финансовый год (тыс. руб./м²);

$S_{\text{кат.сод}}$ – площадь автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории (м²)⁶;

T – количество календарных дней в соответствующем финансовом году (дни);

$H_{\text{содЛК}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{\text{ЛК}}$ – протяженность ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (км)⁷;

$H_{\text{содЛНО}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{\text{ЛНО}}$ – протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (км)⁷;

$H_{\text{содСОТ1}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание регулируемых светофорных объектов (тип Т1) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./шт.);

$Q_{\text{СОТ1}}$ – количество соответствующих светофорных объектов (тип Т1) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (шт.)⁷;

$H_{\text{СОДСОТ7}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание нерегулируемых пешеходных светофорных объектов (тип Т7) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./шт.);

$Q_{\text{СОТ7}}$ – количество соответствующих светофорных объектов (тип Т7) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (шт.)⁷;

$H_{\text{СОДМС}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./1000 м²);

$S_{\text{СОДМС}}$ – площадь мостовых сооружений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (1000 м²)⁷;

$H_{\text{СОДПС}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание пешеходных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./1000 м²);

$S_{\text{СОДПС}}$ – площадь пешеходных сооружений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (1000 м²)⁷;

$H_{\text{СОДВП}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание комплекса труб на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб.);

$H_{\text{СОДОС}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание комплекса очистных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб.);

$H_{\text{СОДСС}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на содержание комплекса судовой сигнализации, относящейся к элементам искусственных сооружений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб.);

$H_{\text{СОДНМП}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы

финансовых затрат на содержание комплекса наплавных мостов и переправ, относящихся к искусственным сооружениям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб.).

2) в приложении:

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Расчет норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (далее – норматив финансовых затрат на содержание дорог).

Расчет норматива финансовых затрат на содержание дорог разработан в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», а также периодичностью, приведенной в приложении 2 к настоящей Методике и применяется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, находящихся в собственности Московской области, за исключением дорог, переданных другим субъектам Российской Федерации по состоянию на 1 января года, предшествующего периоду планирования, с учетом дорог, принятых в собственность Московской области за предшествующий период.

В расчете норматива финансовых затрат на содержание дорог не учитывается:

сметная прибыль;

НДС на заработную плату;

накладные расходы (оплата консультационных, информационных, лицензионных, юридических и аудиторских услуг; расходы, связанные со служебными разъездами работников АХП в пределах пункта нахождения организации; затраты на компенсацию работникам АХП расходов за использование личного легкового автотранспорта для служебных поездок; расходы, связанные с оплатой затрат работников АХП по переезду и оплатой подъемных; расходы на служебные командировки работников АХП; отчисления, производимые структурными подразделениями на содержание аппарата управления; амортизационные отчисления (арендная плата) по основным фондам, предназначенным для обслуживания аппарата управления; другие административно-хозяйственные расходы (оплата банковских услуг по выдаче заработной платы работникам строительной организации через учреждения банков, представительские расходы); амортизационные отчисления (арендная плата); расходы на проведение всех видов ремонтов, а также перемещение производственных приспособлений и оборудования, учитываемых в составе

основных фондов и не включенных в сборники ГЭСН-2022; износ и расходы, связанные с ремонтом, содержанием и разборкой временных (нетитульных) сооружений, приспособлений и устройств; расходы по нормативным работам; расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством; расходы по проектированию производства работ, расходы; связанные с оплатой услуг военизированных горноспасательных частей (ВГСЧ) при производстве подземных горно-капитальных работ; расходы по благоустройству и содержанию строительных площадок; расходы по подготовке объектов строительства к сдаче; расходы по перебазированию строительных организаций и их структурных подразделений в пределах стройки; амортизация по нематериальным активам производственного характера; платежи по кредитам банков; расходы на рекламу).

При расчете норматива финансовых затрат на содержание дорог включаются:

заработная плата рабочих;

материальные ресурсы (асфальтобетонная смесь, щебень, песок, битум, техническая соль и прочие материалы);

эксплуатация строительных машин и техники (заработная плата машинистов; амортизация; дизельное топливо; ремонт и техническое обслуживание; замена быстроизнашиваемых частей; гидравлическая жидкость; перебазировка; смазочные материалы);

накладные расходы (расходы на оплату труда АХП; отчисления на единый социальный налог; почтово-телеграфные и телефонные расходы аппарата управления; расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники; расходы на типографские работы; на содержание и эксплуатацию машинописной, множительной и другой оргтехники; расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение, энергоснабжение, водоснабжение, канализация и содержание в чистоте); расходы, связанные с платой за землю; расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, периодических изданий для целей производства и управления им, приобретение технической литературы, переплетные работы; расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых АХП); расходы на содержание и эксплуатацию служебного легкового автотранспорта; расходы на наем служебных легковых автомобилей; затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров; отчисления на единый социальный налог от расходов на оплату труда рабочих; расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных

случаев на производстве; износ и расходы по ремонту инструментов и производственного инвентаря; содержание пожарной и сторожевой охраны; расходы по геодезическим работам; расходы на содержание производственных лабораторий).

Расчет норматива финансовых затрат на содержание дорог ($H_{\text{кат.сод}}$) осуществляется по каждой категории автомобильных дорог по следующей формуле:

$$H_{\text{кат.сод}} = F_{\text{кат.сод}i} / S_{\text{кат.сод}i} / T,$$

где:

$F_{\text{кат.сод}i}$ — финансовые затраты на содержание определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$S_{\text{кат.сод}i}$ — площадь определенной (i-ой) категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

T — количество календарных дней в соответствующем финансовом году (дни).

Финансовые затраты на содержание определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области состоят из совокупности финансовых затрат по каждому виду работ ($F_{\text{кат.сод}i}$):

$$F_{\text{кат.сод}i} = F_{\text{зима}i} + F_{\text{лето}i} + F_{\text{факт}i},$$

где:

$F_{\text{зима}i}$ — финансовые затраты на содержание в зимний период определенной (i-ой) категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$F_{\text{лето}i}$ — финансовые затраты на содержание в летний период определенной (i-ой) категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$F_{\text{факт}i}$ — финансовые затраты на выполнение внебюджетных работ по содержанию определенной (i-ой) категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Финансовые затраты на выполнение работ по нормативно-бюджетному содержанию в зимний период ($F_{\text{зима}i}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{зима}i} = \sum V_{\text{зима}} \times Q_{\text{зима}} \times C_{\text{зима}},$$

где:

$V_{\text{зима}}$ – объем работы при выполнении работ по нормативно-регламентному содержанию в зимний период;

$Q_{\text{зима}}$ – периодичность работы в год при выполнении работ по нормативно-регламентному содержанию в зимний период;

$C_{\text{зима}}$ – стоимость работы за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию в зимний период.

В состав работ при выполнении работ по нормативно-регламентному содержанию в зимний период входят виды работ, указанные в таблице 3:

Таблица 3

№ п/п	Наименование работ
1	2
1	Усовершенствованный тип покрытия
1.1	Россыпь пескосоляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС)
1.2	Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей с одновременным подметанием
1.3	Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной
2	Переходный тип покрытия
2.1	Очистка дороги от снега автогрейдером
3	Грунтовые дороги
3.1	Очистка дороги от снега автогрейдером
4	Тротуары
4.1	Очистка тротуаров от снега механизированная
4.2	Очистка тротуаров от снега вручную
4.3	Очистка от снега тротуаров средствами малой механизации
4.4	Россыпь пескосоляной смеси на тротуарах (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС) механизированная
4.5	Россыпь пескосоляной смеси на тротуарах (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС) вручную
4.6	Россыпь хлоридов на тротуарах механизированная

1	2
4.7	Россыпь хлоридов на тротуарах
5	Прибордюрная часть
5.1	Сгребание снега с проезжей части улиц с формированием снежного вала автогрейдером
5.2	Очистка прилотковой и прибордюрной части от снега вручную, без транспортировки и погрузки
6	Укрепленные обочины
6.1	Очистка обочин от снега
6.2	Роторная перекидка снега
7	Неукрепленные обочины
7.1	Очистка обочин от снега
7.2	Роторная перекидка снега
8	Трубы
8.1	Очистка отверстий труб от снега и льда
9	Остановки
9.1	Очистка урн от мусора с утилизацией и с транспортировкой
9.2	Россыпь противогололедных материалов (пескосоляной смеси) на остановках общественного транспорта вручную (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС)
9.3	Россыпь хлоридов на остановках общественного транспорта
9.4	Очистка остановок общественного транспорта от снега вручную
10	Пересечения и примыкания
10.1	Россыпь пескосоляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС)
10.2	Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной
10.3	Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей с одновременным подметанием
11	Барьерные ограждения
11.1	Очистка барьерного ограждения от снега и льда
12	Дорожные знаки
12.1	Очистка дорожных знаков от снега
12.2	Очистка дорожных знаков от снега г-обр
12.3	Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков

Финансовые затраты на выполнение работ по нормативно-регламентному содержанию в летний период ($F_{\text{лето}i}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{лето}i} = \sum V_{\text{лето}} \times Q_{\text{лето}} \times C_{\text{лето}},$$

где:

$V_{\text{лето}}$ – объем работы при выполнении работ по нормативно-регламентному содержанию в летний период;

$Q_{\text{лето}}$ – периодичность работы в год при выполнении работ по нормативно-регламентному содержанию в летний период;

$C_{\text{лето}}$ – стоимость работы за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работы по летнему нормативно-регламентному содержанию в летний период.

В состав работ при выполнении работ по нормативно-регламентному содержанию в летний период входят виды работ, указанные в таблице 4:

Таблица 4

№ п/п	Наименование работ
1	2
1	Земляное полотно
1.1	Скашивание травы ручными газонокосилками в канавах, кюветах
2	Усовершенствованный тип покрытия
2.1	Мойка проезжей части улиц и площадей
2.2.	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением
3	Переходный тип покрытия
3.1	Планировка проезжей части гравийных и щебеночных дорог автогрейдером
4	Грунтовые дороги
4.1	Планировка грунтовых дорог
5	Тротуары
5.1	Очистка тротуаров от грязи и пыли механизированная
5.2	Очистка тротуаров вручную
5.3	Подметание средствами малой механизации территории спецстоянок и плоскостных парковок - подметание воздуходувкой покрытия тротуаров

1	2
5.4	Мойка тротуаров вручную
5.5	Мойка тротуаров механизировано
6	Прибордюрная часть
6.1	Мойка лотков улиц и площадей поливомоечными машинами
6.2	Механизированное подметание лотков улиц и площадей с увлажнением ¹⁾
6.3	Очистка прибордюрной части от мусора, грязи и листвы вручную с погрузкой, вывозом на 20 км и утилизацией мусора из расчета 0,2м ³ /100мп
7	Укрепленные обочины
7.1	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора ²⁾
7.2	Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой
7.3	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги
7.4	Планировка обочин автогрейдером
8	Неукрепленные обочины
8.1	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги
8.2	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора ²⁾
8.3	Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой
8.4	Планировка обочин автогрейдером
9	Трубы
9.1	Окрашивание оголовков труб ³⁾
9.2	Очистка отверстий труб от грязи и наносов
9.3	Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков водопропускных труб ⁴⁾
10	Остановки
10.1	Очистка урн от мусора с утилизацией и с транспортировкой
10.2	Мойка посадочных площадок вручную
10.3	Очистка автобусных остановок от пыли и мусора вручную
10.4	Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта ⁵⁾
10.5	Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень ⁶⁾

1	2
11	Автопавильоны
11.1	Очистка и мойка стен автопавильонов с чистодором ⁷⁾
11.2	Очистка и мойка стен автопавильонов ⁷⁾
11.3	Покраска автопавильонов ⁸⁾
12	Пересечения и примыкания
12.1	Мойка проезжей части улиц и площадей
12.2	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением
13	Барьерные ограждения
13.1	Очистка ограждения от пыли и грязи
13.2	Очистка световозвращающих элементов КД5, КД6
13.3	Уборка наносного грунта из-под МБО
14	Тросовые ограждения
14.1	Натяжение тросов тросового ограждения
14.2	Уборка наносного грунта из-под тросового ограждения
15	Шумозащитные экраны
15.1	Мойка шумозащитных экранов
16	Сигнальные столбики
16.1	Окраска сигнальных столбиков
16.2	Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков ⁹⁾
17	Дорожные знаки
17.1	Очистка и мойка дорожных знаков и указателей ¹⁰⁾
17.2	Очистка и мойка: дорожных знаков и указателей г-обр
17.3	Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков ¹¹⁾
17.4	Окраска стоек дорожных знаков

¹⁾ Механизированное подметание лотков улиц и площадей с увлажнением ($F_{МПлот}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{МПлот} = V_{МПлот} \times Q_{МПлот} \times C_{МПлот} \times b_{МПлот},$$

где:

$V_{МПлот}$ – объем работы;

$Q_{МПлот}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{МПлот}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$b_{МПлот}$ – ширина уборки – 0,5 м.

- 2) Скашивание травы на обочинах (укрепленных и неукрепленных) косилкой на базе трактора ($F_{СКтр}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{СКтр} = V_{СКтр} \times Q_{СКтр} \times C_{СКтр} \times k_{СКтр},$$

где:

$V_{СКтр}$ – объем работы;

$Q_{СКтр}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{СКтр}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$k_{СКтр}$ – кол-во сторон окоса – 2 (2 стороны обочин) 2 м.

- 3) Окрашивание оголовков труб ($F_{Отр}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{Отр} = V_{Отр} \times Q_{Отр} \times C_{Отр} \times S_{Отр},$$

где:

$V_{Отр}$ – объем работы;

$Q_{Отр}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{Отр}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{Отр}$ – площадь окрашивания оголовка трубы – 1,5 м² (2 оголовка).

- 4) Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков водопропускных труб ($F_{СРтр}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{СРтр} = V_{СРтр} \times Q_{СРтр} \times C_{СРтр} \times S_{СРтр},$$

где:

$V_{СРтр}$ – объем работы;

$Q_{СРтр}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{СРтр}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{СРтр}$ – площадь кошения оголовка трубы – 5 м² (2 оголовка).

- 5) Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта ($F_{СРпп}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{СРпп} = V_{СРпп} \times Q_{СРпп} \times C_{СРпп} \times S_{СРпп},$$

где:

$V_{\text{СРпш}}$ – объем работы;

$Q_{\text{СРпш}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{СРпш}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{СРпш}}$ – площадь кошения у посадочных площадок (23 м² на 1 остановку).

6) Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень ($F_{\text{БКразм}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{БКразм}} = V_{\text{БКразм}} \times Q_{\text{БКразм}} \times C_{\text{БКразм}} \times L_{\text{БКразм}},$$

где:

$V_{\text{БКразм}}$ – объем работы;

$Q_{\text{БКразм}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{БКразм}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$L_{\text{БКразм}}$ – протяженность нанесения разметки (23 п.м. на 1 остановку).

7) Очистка и мойка стен автопавильонов с чистодором и очистка и мойка стен автопавильонов ($F_{\text{ОМпав}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{ОМпав}} = V_{\text{ОМпав}} \times Q_{\text{ОМпав}} \times C_{\text{ОМпав}} \times S_{\text{ОМпав}},$$

где:

$V_{\text{ОМпав}}$ – объем работы;

$Q_{\text{ОМпав}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{ОМпав}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{ОМпав}}$ – площадь очистки и мойки стен автопавильона (34,5 м²).

8) Покраска автопавильонов ($F_{\text{Ппав}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{Ппав}} = V_{\text{пав}} \times Q_{\text{Ппав}} \times C_{\text{Ппав}} \times S_{\text{Ппав}},$$

где:

$V_{\text{пав}}$ – объем работы;

$Q_{\text{Ппав}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{Ппав}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{Ппав}}$ – площадь покраски автопавильона (34,5 м²).

9) Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков ($F_{\text{СРсс}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{СРсс}} = V_{\text{СРсс}} \times Q_{\text{СРсс}} \times C_{\text{СРсс}} \times S_{\text{СРсс}},$$

где:

$V_{\text{СРсс}}$ – объем работы;

$Q_{\text{СРсс}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{СРсс}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{СРсс}}$ – площадь кошения у сигнальных столбиков (1 м² у одного сигнального столбика).

10) Очистка и мойка дорожных знаков и указателей ($F_{\text{ОМпав,шзз}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{ОМпав,шзз}} = V_{\text{ОМдз}} \times Q_{\text{ОМдз}} \times C_{\text{ОМдз}} \times S_{\text{ОМдз}},$$

где:

$V_{\text{ОМдз}}$ – объем работы;

$Q_{\text{ОМдз}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{ОМдз}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{ОМдз}}$ – площадь очистки и мойки щитка типового дорожного знака (0,5 м²).

11) Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков ($F_{\text{СРдз}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{СРдз}} = V_{\text{СРдз}} \times Q_{\text{СРдз}} \times C_{\text{СРдз}} \times S_{\text{СРдз}},$$

где:

$V_{\text{СРдз}}$ – объем работы;

$Q_{\text{СРдз}}$ – периодичность выполнения работы;

$C_{\text{СРдз}}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{СРдз}}$ – площадь кошения у дорожного знака (1 м² у одного дорожного знака).

Финансовые затраты на выполнение внебюджетных работ по содержанию i -ой категории дорог ($F_{\text{факт}i}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{факт}i} = \sum V_{\text{факт}} \times Q_{\text{факт}} \times C_{\text{факт}},$$

где:

$V_{\text{факт}}$ – объем работы при выполнении работ по внебюджетному содержанию дорог;

$Q_{\text{факт}}$ – периодичность работы при выполнении работ по внебюджетному содержанию дорог;

$C_{\text{факт}}$ – стоимость работы при выполнении работ по внебюджетному содержанию дорог.

В состав внерегламентных работ по содержанию входят виды работ, указанные в таблице 5:

Таблица 5

№ п/п	Наименование работ
1	2
1	Откосы
1.1	Планировка откосов насыпей и выемок
1.2	Вырубка кустарника на откосах
1.3	Засыпка промоин и ям на откосах песчаным грунтом ¹⁾
1.4	Засев трав вручную при исправлении повреждений земляного полотна
1.5	Уничтожение борщевика
2	Протяженность дорог
2.1	Ликвидация съездов с автодорог в неустановленных для этого местах
2.2	Валка деревьев
2.3	Нарезка борозд для спуска воды механизированно
3	Усовершенствованный тип покрытия
3.1	Мойка проезжей части улиц и площадей поливомоечными машинами с чистодор
3.2	Поливка проезжей части улиц и площадей (аэрация)
3.3	Россыпь хлоридов (реактивов) комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц
3.4	Ликвидация пучин с устройством а/б покрытия
3.5	Ямочный ремонт
3.6	Ямочный ремонт
3.7	Заливка трещин ²⁾
3.8	Ремонт ИДН из асфальтобетона ³⁾
3.9	Ремонт искусственной дорожной неровности (ИДН резинокордовой) ⁴⁾
3.10	Откачка воды с пониженных участков дорог
3.11	Погрузка снега ⁵⁾
3.12	Вывоз снега ⁶⁾
3.13	Утилизации снега на снегосплавных пунктах
3.14	Разметка
4	Переходный тип покрытия

1	2
4.1	Профилирование щебеночных и гравийных дорог без добавления материала
4.2	Профилирование щебеночных и гравийных дорог с добавлением материала
4.3	Ямочный ремонт щебеночных и гравийных покрытий
4.4	Ликвидация пучин без устройства а/б покрытия
4.5	Россыпь фрикционного материала комбинированной дорожной машиной
5	Тротуары
5.1	Замена плитки тротуарной декоративной (брусчатка)
5.2	Ямочный ремонт покрытия тротуаров
6	Прибордюрная часть
6.1	Замена бортового камня
6.2	Ремонт бортового камня
7	Укрепленные обочины
7.1	Засыпка промоин и ям на обочинах ¹⁾
7.2	Устранение деформаций и повреждений обочин асфальтогранулятом
7.3	Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную
7.4	Подсев трав на обочинах, укрепленных засевом трав
8	Неукрепленные обочины
8.1	Засыпка промоин и ям на обочинах ¹⁾
8.2	Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную
8.3	Подсев трав на обочинах, укрепленных засевом трав
9	Трубы
9.1	Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб ⁷⁾
10	Остановки
10.1	Установка лавочки на посадочной площадке без павильона
10.2	Установка урны на посадочной площадке на анкерные болты
10.3	Установка деревянного ящика для противогололедных материалов емкостью 1,5 м ³ ⁸⁾
11	Автопавильоны
11.1	Очистка автопавильонов от наружной рекламы ⁹⁾

1	2
11.2	Ремонт деревянных скамеек
11.3	Замена автопавильона
11.4	Ремонт автопавильонов ¹⁰⁾
11.5	Замена стеклоблоков в автопавильоне ¹¹⁾
12	Пересечения и примыкания
12.1	Россыпь хлоридов (реагентов) комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц
12.2	Мойка проезжей части улиц и площадей поливомоечными машинами с чистодор
12.3	Поливка проезжей части улиц и площадей (аэрация)
12.4	Ямочный ремонт
12.5	Заливка трещин ²⁾
13	Барьерные ограждения
13.1	Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения
13.2	Замена стойки барьерного ограждения ¹²⁾
13.3	Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения
13.4	Замена световозвращающих элементов КД5, КД6 на барьерное ограждение
14	Тросовые ограждения
14.1	Замена световозвращающих элементов КД5, КД6 на барьерное ограждение
14.2	Замена стойки тросового ограждения ¹²⁾
14.3	Замена троса тросового ограждения ¹³⁾
14.4	Восстановление вертикальности тросового ограждения
14.5	Замена концевых (натяжительных) элементов тросового ограждения
15	Пешеходные и перильные ограждения
15.1	Ремонт металлических пешеходных ограждений
15.2	Замена пешеходного ограждения
15.3	Правка металлического пешеходного ограждения
16	Шумозащитные экраны
16.1	Замена стенок шумозащитных экранов
16.2	Окраска шумозащитных экранов

1	2
17	Сигнальные столбики
17.1	Замена сигнальных столбиков
17.2	Восстановление вертикальности сигнальных столбиков
18	Дорожные знаки
18.1	Замена щитков дорожных знаков
18.2	Замена стоек дорожных знаков
18.3	Правка стоек дорожных знаков
19	Экспертиза выполненных работ ¹⁴⁾
20	Экспертиза нанесения разметки ¹⁵⁾

1) Засыпка промоин и ям на откосах, обочинах (укрепленных и неукрепленных) песчаным грунтом ($F_{зп}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{зп} = S_{зп} \times P_{зп} \times C_{зп} \times K_{зп},$$

где:

$S_{зп}$ – площадь откосов/укрепленных обочин/неукрепленных обочин;

$P_{зп}$ – % работ от общей площади;

$C_{зп}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{зп}$ – объем добавляемого материала (0,2 м³).

2) Заливка трещин (усовершенствованный тип покрытия, пересечения и примыкания) ($F_{зтрещ}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{зтрещ} = V_{зтрещ} \times P_{зтрещ} \times C_{зтрещ} \times L_{зтрещ},$$

где:

$V_{зтрещ}$ – объем работы;

$P_{зтрещ}$ – % работ от общего объема;

$C_{зтрещ}$ – стоимость за единицу объема по локальной смете на укрупненные расценки;

$L_{зтрещ}$ – длина трещин относительно площади (1 п.м. на 1000 м²).

3) Ремонт ИДН из асфальтобетона ($F_{идна/б}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{идна/б} = V_{идна/б} \times P_{идна/б} \times C_{идна/б} \times S_{идна/б},$$

где:

$V_{\text{ИДН а/б}}$ – объем работы;

$R_{\text{ИДН а/б}}$ – % работ от общего объема;

$C_{\text{ИДН а/б}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{ИДН а/б}}$ – средняя площадь ИДН из асфальтобетона (40 м^2).

- 4) Ремонт искусственной дорожной неровности (ИДН резинокордовой) ($F_{\text{ИДНр}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{ИДНр}} = V_{\text{ИДНр}} \times R_{\text{ИДНр}} \times C_{\text{ИДНр}} \times S_{\text{ИДНр}},$$

где:

$V_{\text{ИДНр}}$ – объем работы;

$R_{\text{ИДНр}}$ – % работ от общего объема;

$C_{\text{ИДНр}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{ИДНр}}$ – средняя площадь ИДН резинокордовый ($7,2 \text{ м}^2$).

- 5) Погрузка снега ($F_{\text{пс}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{пс}} = S_{\text{пс}} \times C_{\text{пс}} \times Q_{\text{с}} \times K_{\text{с}},$$

где:

$S_{\text{пс}}$ – площадь вывоза снега;

$C_{\text{пс}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{с}}$ – доля вывоза снега с площади (25%);

$K_{\text{с}}$ – коэффициент уплотнения снега на 1 м^2 (3,5).

- 6) Вывоз снега ($F_{\text{вс}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{вс}} = S_{\text{вс}} \times C_{\text{вс}} \times Q_{\text{с}} \times K_{\text{с}} \times P_{\text{с}},$$

где:

$S_{\text{вс}}$ – площадь вывоза снега;

$C_{\text{вс}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{с}}$ – доля вывоза снега с площади (25%);

$K_{\text{с}}$ – коэффициент уплотнения снега на 1 м^2 (3,5);

$P_{\text{с}}$ – средняя плотность вывозимого снега ($0,5 \text{ т/м}^3$).

- 7) Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб ($F_{\text{Зтуб}}$) рассчитывается по

следующей формуле:

$$F_{\text{зтруб}} = V_{\text{зтруб}} \times P_{\text{зтруб}} \times C_{\text{зтруб}} \times S_{\text{зтруб}},$$

где:

$V_{\text{зтруб}}$ — объем работы;

$P_{\text{зтруб}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{зтруб}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{зтруб}}$ — средняя площадь заделки труб (3 м² на 100 труб).

8) Установка деревянного ящика для противогололедных материалов емкостью 1,5 м³ ($F_{\text{уя}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{уя}} = V_{\text{уя}} \times P_{\text{уя}} \times C_{\text{уя}} \times K_{\text{уя}},$$

где:

$V_{\text{уя}}$ — объем работы;

$P_{\text{уя}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{уя}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{уя}}$ — количество ящиков относительно протяженности автомобильных дорог (1 шт. на 100 км).

9) Очистка автопавильонов от наружной рекламы ($F_{\text{нр}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{нр}} = V_{\text{нр}} \times P_{\text{нр}} \times C_{\text{нр}} \times K_{\text{нр}},$$

где:

$V_{\text{нр}}$ — объем работы;

$P_{\text{нр}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{нр}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{нр}}$ — средняя площадь очистки павильона от наружной рекламы за 1 раз в месяц — 2 м² (24 м² в год).

10) Ремонт автопавильонов ($F_{\text{рпав.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{рпав.}} = V_{\text{рпав.}} \times P_{\text{рпав.}} \times C_{\text{рпав.}} \times S_{\text{рпав.}}$$

где:

$V_{\text{рпав.}}$ — объем работы;

$P_{\text{Рпав.}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{Рпав.}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{Рпав.}}$ — средняя площадь автопавильона (17, 25 м²).

11) Замена стеклоблоков в автопавильоне ($F_{\text{Зстекл.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{Зстекл.}} = V_{\text{Зстекл.}} \times P_{\text{Зстекл.}} \times C_{\text{Зстекл.}} \times S_{\text{Зстекл.}},$$

где:

$V_{\text{Зстекл.}}$ — объем работы;

$P_{\text{Зстекл.}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{Зстекл.}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$S_{\text{Зстекл.}}$ — средняя площадь автопавильона (18, 5 м²).

12) Замена стойки барьерного ограждения и стойки тросового ограждения ($F_{\text{Зст}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{Зст}} = L_{\text{Зст}} \times P_{\text{Зст}} \times C_{\text{Зст}} \times K_{\text{Зст}},$$

где:

$L_{\text{Зст}}$ — протяженность барьерного ограждения, тросового ограждения;

$P_{\text{Зст}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{Зст}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на единичные расценки;

$K_{\text{Зст}}$ — количество стоек, используемых для ограждения (1 стойка на 2 п.м.).

13) Замена троса тросового ограждения ($F_{\text{Зт}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{\text{Зт}} = L_{\text{Зт}} \times P_{\text{Зт}} \times C_{\text{Зт}} \times K_{\text{Зт}},$$

где:

$L_{\text{Зт}}$ — протяженность тросового ограждения;

$P_{\text{Зт}}$ — % работ от общего объема;

$C_{\text{Зт}}$ — стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{Зт}}$ — количество троса, используемого на 1 п.м. тросового ограждения (4 шт. троса на 1 п.м.).

14) Экспертиза выполненных работ ($F_{\text{Эс}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{эс} = \sum K_{эс} / \sum S_{эс},$$

где:

$K_{эс}$ – стоимость контракта по экспертизе результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, фактически исполненного без штрафных санкций за 2023 год,

$S_{эс}$ – общая площадь автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

15) Экспертиза нанесения разметки ($F_{эр}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{эр} = \sum K_{эр} / \sum S_{эр},$$

где:

$K_{эр}$ – стоимость контракта по экспертизе результатов выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, фактически исполненного без штрафных санкций за 2023год;

$S_{эр}$ – площадь усовершенствованного типа покрытия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области.

приложение 1 дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Федеральная сметная нормативная база ФСНБ-2022, утвержденная приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2021 № 1046/пр «Об утверждении сметных нормативов», с использованием сметных норм и сметных цен строительных ресурсов в текущем уровне цен, а также иной информации, используемой для определения сметной стоимости строительства, размещенных в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, созданной в соответствии с Положением о федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2016 № 959 «О федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве»;

приложение 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к Методике расчета нормативов
финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального
значения Московской области на 2025 год
и на плановый период 2026 и 2027 годов

Периодичность
проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Московской области

№ п/п	Элемент дороги	Наименование работы	Ед. изм.	Периодичность работ			К расчету нормативов (значения)		
				Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Грунтовые дороги	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Грунтовые дороги
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Земляное полотно	Скашивание травы ручными газонокосилками в канавах, кюветах	цикл/год	0	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0	1 (I-II-III-IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Усовершенствованный тип покрытия	Мойка проезжей части улиц и площадей	цикл/год	Не менее 21 (I-II-III-IV-V кат.) 7 (III-IV-V кат.)	Не менее 21 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0	21 (I-II кат.) 7 (III-IV-V кат.)	21 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0
3	Усовершенствованный тип покрытия	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением	цикл/год	Не менее 7 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 14 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0	7 (I-II-III-IV-V кат.)	14 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0
4	Переходный тип покрытия	Планировка проезжей части гравийных и щебеночных дорог автогрейдером	цикл/год	Не менее 1 (IV-V кат.)	Не менее 1 (IV-V кат.)	0	1 (IV-V кат.)	1 (IV-V кат.)	0
5	Грунтовые дороги	Планировка грунтовых дорог	цикл/год	0	0	Не менее 0,5	0	0	0,5
6	Трогуары	Очистка тротуаров от грязи и пыли механизированная	цикл/год	Не менее 7 (I-II-III-IV-V кат.) 3 (IV-V кат.)	Не менее 7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0	7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0
7	Трогуары	Очистка тротуаров вручную	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	0	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	0
8	Трогуары	Подметание средствами малой механизации территории спешстоянок и плоскостных парковок - подметание воздушной покрывки тротуаров	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.)	0	5 (I-II-III-IV-V кат.)	5 (I-II-III-IV-V кат.)	0
9	Трогуары	Мойка тротуаров вручную	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.) 3 (IV-V кат.)	Не менее 7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0
10	Трогуары	Мойка тротуаров механизировано	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.) 3 (IV-V кат.)	Не менее 7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0
11	Прибордюрная часть	Мойка лотков улиц и площадей поливомосчными машинами	цикл/год	Не менее 21 (I-II-III-IV-V кат.) 7 (IV-V кат.)	Не менее 21 (I-II-III-IV-V кат.) 7 (IV-V кат.)	0	21 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	21 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0
12	Прибордюрная часть	Механизированное подметание лотков улиц и площадей с увлажнением	цикл/год	Не менее 21 (I-II-III-IV-V кат.) 14 (IV кат.) 7 (V кат.)	Не менее 56 (I-II-III кат.) 21 (IV-V кат.) 7 (V кат.)	0	21 (I-II-III кат.) 14 (IV кат.) 7 (V кат.)	56 (I-II-III кат.) 21 (IV-V кат.)	0
13	Прибордюрная часть	Очистка прибордюрной части от мусора, грязи и листьев вручную с погрузкой, вывозом на 20 км и утилизацией мусора из расчета 0,2м³/100мп	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.) 1 (IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	0	2 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	2 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	0
14	Укрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.) 4 (IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	Укрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0
16	Укрепленные обочины	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги	цикл/год	Не менее 14 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 28 (I-II-III-IV кат.) 14 (V кат.)	0	14 (I-II-III-IV-V кат.)	28 (I-II-III-IV кат.) 14 (V кат.)	0
17	Укрепленные обочины	Планировка обочин автогрейдером	цикл/год	Не менее 2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	0	2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	0
18	Неукрепленные обочины	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги	цикл/год	Не менее 14 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 28 (I-II-III-IV кат.) 14 (V кат.)	0	14 (I-II-III-IV-V кат.)	28 (I-II-III-IV кат.) 14 (V кат.)	0
19	Неукрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0
20	Неукрепленные обочины	Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0
21	Неукрепленные обочины	Планировка обочин автогрейдером	цикл/год	Не менее 2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	0	2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	2 (I-II кат.) 1 (III-IV-V кат.)	0
22	Трубы	Окрашивание оголовков труб	цикл/год	Не менее 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,1	0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	0,1
23	Трубы	Очистка отверстий труб от грязи и наносов	цикл/год	Не менее 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1	0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	1
24	Трубы	Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков водопропускных труб	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	0	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	0
25	Остановки	Очистка урн от мусора с утилизацией и с транспортировкой	цикл/год	Не менее 187 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 159 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 159	187 (I-II-III-IV-V кат.)	159 (I-II-III-IV-V кат.)	159
26	Остановки	Мойка посадочных площадок вручную	цикл/год	Не менее 7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	Не менее 7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0	7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	7 (I-II-III кат.) 3 (IV-V кат.)	0
27	Остановки	Очистка автобусных остановок от пыли и мусора вручную	цикл/год	Не менее 28 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 56 (I кат.) 28 (II-III-IV-V кат.)	Не менее 14	28 (I-II-III-IV-V кат.)	56 (I кат.) 28 (II-III-IV-V кат.)	14
28	Остановки	Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта	цикл/год	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	5 (I-II-III кат.) 4 (IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Остановки	Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень	цикл/год	не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1	1 (I-II-III-IV-V кат.)	1 (I-II-III-IV-V кат.)	1
30	Автопавильоны	Очистка и мойка стен автопавильонов с чистодором	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV кат.) 1 (V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV кат.) 1 (V кат.)	0	2 (I-II-III-IV кат.) 1 (V кат.)	2 (I-II-III-IV кат.) 1 (V кат.)	0
31	Автопавильоны	Очистка и мойка стен автопавильонов	цикл/год	Не менее 12 (I-II-III-IV кат.) 6 (V кат.)	Не менее 12 (I-II-III-IV кат.) 6 (V кат.)	0	12 (I-II-III-IV кат.) 6 (V кат.)	12 (I-II-III-IV кат.) 6 (V кат.)	0
32	Автопавильоны	Покраска автопавильонов	цикл/год	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	0	1 (I-II-III-IV-V кат.)	1 (I-II-III-IV-V кат.)	0
33	Пересечения и примыкания	Мойка проезжей части улиц и площадей	цикл/год	Не менее 21 (I-II-III кат.) 7 (V-V кат.)	Не менее 21 (I-II-III кат.) 7 (V-V кат.)	0	21 (I-II-III кат.) 7 (V-V кат.)	21 (I-II кат.) 7 (III-IV-V кат.)	0
34	Пересечения и примыкания	Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением	цикл/год	Не менее 7 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 14 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0	7 (I-II-III-IV-V кат.)	14 (I-II-III кат.) 7 (IV-V кат.)	0
35	Барьерные ограждения	Очистка ограждения от пыли и грязи	цикл/год	Не менее 3 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 4 (I-II-III-IV-V кат.)	0	3 (I-II-III-IV-V кат.)	4 (I-II-III-IV-V кат.)	0
36	Барьерные ограждения	Очистка световозвращающих элементов КД5, КД6	цикл/год	Не менее 1,5 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	Не менее 1,5 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	0	1,5 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	1,5 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	0
37	Барьерные ограждения	Уборка наносного грунта из под МБО	цикл/год	Не менее 2 (I кат.) 1 (II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I кат.) 1 (II-III-IV-V кат.)	0	2 (I кат.) 1 (II-III-IV-V кат.)	2 (I кат.) 1 (II-III-IV-V кат.)	0
38	Тросовые ограждения	Натяжение тросов тросового ограждения	цикл/год	Не менее 0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0
39	Тросовые ограждения	Уборка наносного грунта из под тросового ограждения	цикл/год	Не менее 2 (I-II кат.) 0,5 (III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II кат.) 0,5 (III-IV-V кат.)	0	Не менее 2 (I-II кат.) 0,5 (III-IV-V кат.)	2 (I кат.) 1 (II кат.) 0,5 (III-IV-V кат.)	0
40	Шумозащитные экраны	Мойка шумозащитных экранов	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	0	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	0
41	Сигнальные столбики	Окраска сигнальных столбиков	цикл/год	Не менее 0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0
42	Дорожные знаки	Очистка и мойка дорожных знаков и указателей	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2
43	Дорожные знаки	Очистка и мойка дорожных знаков и указателей на Г-образной опоре	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44	Дорожные знаки	Окраска стоек дорожных знаков	цикл/год	Не менее 0,1 (I-II-III кат.) 0,2 (IV-V кат.)	Не менее 0,1 (I-II-III кат.) 0,2 (IV-V кат.)	0	0,1 (I-II-III кат.) 0,2 (IV-V кат.)	0	0
45	Усовершенствованный тип покрытия	Россыпь пескосольной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС)	цикл/год	Не менее 99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	Не менее 99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	0	99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	0	0
46	Усовершенствованный тип покрытия	Стребание снега с проезжей части с одновременным подметанием	цикл/год	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0	0
47	Усовершенствованный тип покрытия	Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной	цикл/год	Не менее 10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	Не менее 10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	0	10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	0	0
48	Переходный тип покрытия	Очистка дороги от снега автогрейдером	цикл/год	Не менее 30 (IV-V кат.)	Не менее 30 (IV-V кат.)	0	30 (IV-V кат.)	0	0
49	Грунтовые дороги	Очистка дороги от снега автогрейдером	цикл/год	0	0	Не менее 30	0	0	30
50	Трогуары	Очистка тротуаров от снега механизированная	цикл/год	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 60 (I-II-III кат.) 50 (IV-V кат.)	0	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	60 (I-II-III кат.) 50 (IV-V кат.)	0
51	Трогуары	Очистка тротуаров от снега вручную	цикл/год	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 60 (I-II-III кат.) 50 (IV-V кат.)	0	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	60 (I-II-III кат.) 50 (IV-V кат.)	0
52	Трогуары	Очистка от снега тротуаров средствами малой механизации	цикл/год	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 60 (I-II-III кат.) 50 (IV-V кат.)	0	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	60 (I-II-III кат.) 50 (IV-V кат.)	0
53	Трогуары	Россыпь пескосольной смеси на тротуарах (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС) механизированная	цикл/год	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	0	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	0
54	Трогуары	Россыпь пескосольной смеси на тротуарах (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС) вручную	цикл/год	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	0	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	40 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	0
55	Трогуары	Россыпь хлоридов на тротуарах механизированная	цикл/год	0	Не менее 20 (I-II-III-IV кат.) 10 (V кат.)	0	0	20 (I-II-III-IV кат.) 10 (V кат.)	0
56	Трогуары	Россыпь хлоридов на тротуарах	цикл/год	0	Не менее 20 (I-II-III-IV кат.) 10 (V кат.)	0	0	20 (I-II-III-IV кат.) 10 (V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	Прибордюрная часть	Стребание снега с проезжей части улиц с формированием снежного вала автогрейдером	цикл/год	Не менее 7 (I-II кат.) 5 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	Не менее 7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	0	7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	0
58	Прибордюрная часть	Очистка прилотовой и прибордюрной части от снега вручную, без транспортировки и погрузки	цикл/год	Не менее 7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	Не менее 7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	0	7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	7 (I-II кат.) 6 (III кат.) 5 (IV-V кат.)	0
59	Укрепленные обочины	Очистка обочин от снега	цикл/год	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0
60	Укрепленные обочины	Роторная перекидка снега	цикл/год	Не менее 15 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0	15 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0
61	Неукрепленные обочины	Очистка обочин от снега	цикл/год	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0
62	Неукрепленные обочины	Роторная перекидка снега	цикл/год	Не менее 15 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0	15 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0
63	Трубы	Очистка отверстий труб от снега и льда	цикл/год	Не менее 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,5	0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0,5
64	Остановки	Очистка урн от мусора с утилизацией и с транспортировкой	цикл/год	Не менее 150 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 150 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 150	150 (I-II-III-IV-V кат.)	150 (I-II-III-IV-V кат.)	150
65	Остановки	Россыпь противогололедных материалов (пескосольной смеси) на остановках общественного транспорта вручную (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС)	цикл/год	Не менее 50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 30	50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	30
66	Остановки	Россыпь хлоридов на остановках общественного транспорта	цикл/год	0	Не менее 20 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0	20 (I-II-III-IV-V кат.)	0
67	Остановки	Очистка остановок общественного транспорта от снега вручную	цикл/год	Не менее 50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	Не менее 30	50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	50 (I-II-III кат.) 30 (IV-V кат.)	30
68	Пересечения и примыкания	Россыпь пескосольной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 гр/м ² , 20% ПСС)	цикл/год	Не менее 99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	Не менее 99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	0	99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	99 (I-II кат.) 101 (III-IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
69	Пересечения и примыкания	Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной	цикл/год	Не менее 10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	Не менее 10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	0	10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	0
70	Пересечения и примыкания	Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей с одновременным подметанием	цикл/год	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	Не менее 78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	78 (I-II кат.) 76 (III-IV-V кат.)	0
71	Барьерные ограждения	Очистка барьерного ограждения от снега и льда	цикл/год	Не менее 1 (I-II кат.) 0,5 (III-IV-V кат.)	Не менее 1 (I-II кат.) 0,5 (IV-V кат.)	0	1 (I-II кат.) 0,5 (III-IV-V кат.)	1 (I-II кат.) 0,5 (IV-V кат.)	0
72	Дорожные знаки	Очистка дорожных знаков от снега	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2
73	Дорожные знаки	Очистка дорожных знаков от снега на Г-образной опоре	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2
74	Дорожные знаки	Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2
75	Откосы	Планировка откосов насыпей и выемок	ед. на 100 км	Не менее 0,03 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,03 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,03	0,03 (I-II-III-IV-V кат.)	0,03 (I-II-III-IV-V кат.)	0,03
76	Откосы	Вырубка кустарника на откосах	% от площади	Не менее 3 (I кат.) 4 (II кат.) 6 (III кат.) 7 (IV кат.) 9 (V кат.)	Не менее 3 (I кат.) 4 (II кат.) 6 (III кат.) 7 (IV кат.) 9 (V кат.)	Не менее 14	3 (I кат.) 4 (II кат.) 6 (III кат.) 7 (IV кат.) 9 (V кат.)	3 (I кат.) 4 (II кат.) 6 (III кат.) 7 (IV кат.) 9 (V кат.)	14
77	Протяженность дорог	Ликвидация съездов с автодорог в неустановленных для этого местах	100 ед./1 км дороги	Не менее 0,02 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,02 (I-II-III-IV-V кат.)	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0
78	Протяженность дорог	Валка деревьев	шт. на км дороги	Не менее 0,018 (I-II-III кат.) 0,03 (IV кат.) 0,02 (V кат.)	Не менее 0,002 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,02	0,018 (I-II-III кат.) 0,03 (IV кат.) 0,02 (V кат.)	0,002	0,02
79	Протяженность дорог	Нарезка борозд для спуска воды механизированно	% площади	Не менее 0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0,25 (I-II-III-IV-V кат.)	0
80	Откосы	Засыпка промоин и ям на откосах	% площади	Не менее 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	0,1 (I-II-III-IV-V кат.)	0
81	Откосы	Засев трав вручную при исправлении повреждений земляного полотна	м ² /км	Не менее 0,0005 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,0005 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,0005 (I-II-III-IV-V кат.)	0,0005 (I-II-III-IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
82	Откосы	Уничтожение боршевка	м ²	Не менее 3800 (I кат.) 248010 (II кат.) 2074370 (III кат.) 11483085 (IV кат.) 2564505 (V кат.)	Не менее 46554 (I кат.) 170745 (II кат.) 611880 (III кат.) 2245285 (IV кат.) 521442 (V кат.)	Не менее 103060	3800 (I кат.) 248010 (II кат.) 2074370 (III кат.) 11483085 (IV кат.) 2564505 (V кат.)	46554 (I кат.) 170745 (II кат.) 611880 (III кат.) 2245285 (IV кат.) 521442 (V кат.)	103 060,00
83	Усовершенствованный тип покрытия	Мойка проезжей части улиц и площадей поливомоечными машинами с чистодор	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III кат.) 0 (IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	0	2 (I-II-III кат.) 0 (IV-V кат.)	2 (I-II-III кат.) 1 (IV-V кат.)	0
84	Усовершенствованный тип покрытия	Поливка проезжей части улиц и площадей (азрация)	цикл/год	0	Не менее 10 (I-II кат.) 5 (III кат.) 3 (IV кат.) 2 (V кат.)	0	0	10 (I-II кат.) 5 (III кат.) 3 (IV кат.) 2 (V кат.)	0
85	Усовершенствованный тип покрытия	Россыпь хлоридов (реагентов) комбинированной дорожной машиной	раз в год	Не менее 10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	Не менее 10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	0	10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	10 (I-II кат.) 2 (III кат.) 0 (IV-V кат.)	0
86	Усовершенствованный тип покрытия	Ликвидация пучин с устройством а/б покрытия	% от площади	Не менее 0,07 (III-IV кат.) 0,12 (V кат.)	Не менее 0,07 (III-IV кат.) 0,12 (V кат.)	0	0,07 (III-IV кат.) 0,12 (V кат.)	0,07 (III-IV кат.) 0,12 (V кат.)	0
87	Усовершенствованный тип покрытия	Ямочный ремонт	% площади	Не менее 0,24 (I кат.) 0,32 (II кат.) 0,33 (III кат.) 0,35 (IV-V кат.)	Не менее 0,24 (I кат.) 0,32 (II кат.) 0,33 (III кат.) 0,35 (IV-V кат.)	0	0,24 (I кат.) 0,32 (II кат.) 0,33 (III кат.) 0,35 (IV-V кат.)	0,24 (I кат.) 0,32 (II кат.) 0,33 (III кат.) 0,35 (IV-V кат.)	0
88	Усовершенствованный тип покрытия	Ямочный ремонт	% площади	Не менее 0,06 (I кат.) 0,07 (II кат.) 0,1 (III-IV-V кат.)	Не менее 0,06 (I кат.) 0,07 (II кат.) 0,1 (III-IV-V кат.)	0	0,06 (I кат.) 0,07 (II кат.) 0,1 (III-IV-V кат.)	0,06 (I кат.) 0,07 (II кат.) 0,1 (III-IV-V кат.)	0
89	Усовершенствованный тип покрытия	Заливка трещин	п.м на 1000 м ²	Не менее 10 (I-II кат.) 15 (III-IV-V кат.)	Не менее 10 (I-II кат.) 15 (III-IV-V кат.)	0	10 (I-II кат.) 15 (III-IV-V кат.)	10 (I-II кат.) 15 (III-IV-V кат.)	0
90	Усовершенствованный тип покрытия	Ремонт ИДН из асфальтабетона	% от количества	Не менее 13 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 13 (I-II-III-IV-V кат.)	0	13 (I-II-III-IV-V кат.)	13 (I-II-III-IV-V кат.)	0
91	Усовершенствованный тип покрытия	Ремонт искусственной дорожной неровности (ИДН резинокордовой)	% от количества	Не менее 11 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 11 (I-II-III-IV-V кат.)	0	11 (I-II-III-IV-V кат.)	11 (I-II-III-IV-V кат.)	0
92	Усовершенствованный тип покрытия	Откачка воды с пониженных участков дорог	100 м ³	0	Не менее 28,53 (I кат.) 64,66 (II кат.) 223,65 (III кат.) 64,76 (IV кат.) 1,2 (V кат.)	0		28,53 (I кат.) 64,66 (II кат.) 223,65 (III кат.) 64,76 (IV кат.) 1,2 (V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	Усовершенствованный тип покрытия	Погрузка снега	% от площади	0	Не менее 25 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0	25 (I-II-III-IV-V кат.)	0
94	Усовершенствованный тип покрытия	Вывоз снега	% от площади	0	Не менее 25 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0	25 (I-II-III-IV-V кат.)	0
95	Усовершенствованный тип покрытия	Утилизация снега на снегосплавных пунктах	м³	0	Не менее 186049,8 (I кат.) 257545,62 (II кат.) 344298,53 (III кат.) 346994,4 (IV кат.) 101973,24 (V кат.)	0	0	186049,8 (I кат.) 257545,62 (II кат.) 344298,53 (III кат.) 346994,4 (IV кат.) 101973,24 (V кат.)	0
96	Переходный тип покрытия	Профилирование щебеночных и гравийных дорог без добавления материала	% площади	Не менее 0,1 (IV-V кат.)	Не менее 0,1 (IV-V кат.)	0	0,1 (IV-V кат.)	0,1 (IV-V кат.)	0
97	Переходный тип покрытия	Профилирование щебеночных и гравийных дорог с добавлением материала	% площади	Не менее 5 (IV кат.) 4 (V кат.)	Не менее 5 (IV кат.) 4 (V кат.)	0	5 (IV кат.) 4 (V кат.)	5 (IV кат.) 4 (V кат.)	0
98	Переходный тип покрытия	Ямочный ремонт щебеночных и гравийных покрытий	% площади	Не менее 0,3 (IV-V кат.)	Не менее 0,3 (IV-V кат.)	0	0,3 (IV-V кат.)	0,3 (IV-V кат.)	0
99	Переходный тип покрытия	Ликвидация пучин без устройства, а/б покрытия	% от площади	Не менее 0,07 (IV-V кат.)	Не менее 0,07 (IV-V кат.)	0	0,07 (IV-V кат.)	0,07 (IV-V кат.)	0
100	Тротуары	Замена плитки тротуарной декоративной (брусчатка)	% от площади	Не менее 1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0	1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0
101	Тротуары	Ямочный ремонт покрытия тротуаров	% от протяженности	Не менее 0,25 (I-II кат.) 0,35 (III кат.) 0,36 (IV кат.) 0,1 (V кат.)	Не менее 0,25 (I-II кат.) 0,35 (III кат.) 0,36 (IV кат.) 0,1 (V кат.)	0	0,25 (I-II кат.) 0,35 (III кат.) 0,36 (IV кат.) 0,1 (V кат.)	0,25 (I-II кат.) 0,35 (III кат.) 0,36 (IV кат.) 0,1 (V кат.)	0
102	Прибордюрная часть	Замена бортового камня	% от протяженности	Не менее 0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV-V кат.)	Не менее 0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV-V кат.) 0,5 (V кат.)	0	0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV-V кат.) 0,5 (V кат.)	0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV-V кат.) 0,5 (V кат.)	0
103	Прибордюрная часть	Ремонт бортового камня	% площади	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	0	1 (I-II-III-IV-V кат.)	1 (I-II-III-IV-V кат.)	0
104	Укрепленные обочины	Засыпка промоин и ям на обочинах	% площади	Не менее 0,3 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,3 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,3 (I-II-III-IV-V кат.)	0,3 (I-II-III-IV-V кат.)	0
105	Укрепленные обочины	Устранение деформаций и повреждений обочин асфальтогранулятом	% площади	Не менее 1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0	1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	1,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
106	Укрепленные обочины	Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную	% площади	Не менее 0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	Не менее 0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	0	0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	0
107	Укрепленные обочины	Подсев трав на обочинах, укрепленных засевом трав	% площади	Не менее 0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	Не менее 0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0	0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0
108	Неукрепленные обочины	Засыпка промоин и ям на обочинах	% площади	Не менее 0,3 (I-II кат.) 0,4 (III-IV кат.)	Не менее 0,3 (I-II кат.) 0,4 (III-IV кат.)	0	0,3 (I-II кат.) 0,4 (III-IV кат.)	0,3 (I-II кат.) 0,4 (III-IV кат.)	0
109	Неукрепленные обочины	Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную	% площади	Не менее 0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	Не менее 0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	0	0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	0,24 (I-II кат.) 0,35 (III-IV кат.) 0,4 (V кат.)	0
110	Неукрепленные обочины	Подсев трав на обочинах, укрепленных засевом трав	% площади	Не менее 0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	Не менее 0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0	0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0,1 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0
111	Трубы	Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб	шт. на 100 остановок	Не менее 0,01 (I-II кат.) 0,02 (III-IV кат.)	Не менее 0,01 (I-II кат.) 0,02 (III-IV кат.)	Не менее 0,01	0,01 (I-II кат.) 0,02 (III-IV кат.)	0,01 (I-II кат.) 0,02 (III-IV кат.)	0,01
112	Остановки	Установка лавочки на посадочной площадке без павильона	шт. на 1 остановку	Не менее 0,03 (I-II кат.) 0,04 (III-IV кат.)	Не менее 0,03 (I-II кат.) 0,04 (III-IV кат.)	0	0,03 (I-II кат.) 0,04 (III-IV кат.)	0,03 (I-II кат.) 0,04 (III-IV кат.)	0
113	Остановки	Установка урны на посадочной площадке на анкерные болты	ед./остановку	Не менее 0,25 (I-II кат.) 0,15 (III-IV кат.)	Не менее 0,25 (I-II кат.) 0,15 (III-IV кат.)	0	0,25 (I-II кат.) 0,15 (III-IV кат.)	0,25 (I-II кат.) 0,15 (III-IV кат.)	0
114	Остановки	Установка деревянного ящика для противогололедных материалов емкостью 1,5 м³	ед.	Не менее 0,5 (I-II кат.) 0,6 (III-IV кат.)	Не менее 0,5 (I-II кат.) 0,6 (III-IV кат.)	0	0,5 (I-II кат.) 0,6 (III-IV кат.)	0,5 (I-II кат.) 0,6 (III-IV кат.)	0
115	Автопавильоны	Очистка автопавильонов от наружной рекламы	% от имеющихся	Не менее 7 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	Не менее 7 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	0	7 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	7 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	0
116	Автопавильоны	Ремонт деревянных скамеек	% от имеющихся	Не менее 10 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	Не менее 10 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	0	10 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	10 (I-II кат.) 5 (III-IV кат.)	0
117	Автопавильоны	Замена автопавильона	% от имеющихся	Не менее 1 (I-II кат.) 0,5 (III-IV кат.)	Не менее 1 (I-II кат.) 0,5 (III-IV кат.)	0	1 (I-II кат.) 0,5 (III-IV кат.)	1 (I-II кат.) 0,5 (III-IV кат.)	0
118	Автопавильоны	Ремонт автопавильонов	цикл/год	Не менее 0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	Не менее 0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0	0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0,2 (I-II кат.) 0,3 (III-IV кат.)	0
119	Автопавильоны	Замена стеклоблоков в автопавильоне	% от имеющихся	Не менее 0,04 (I-II кат.) 0,05 (III-IV кат.)	Не менее 0,04 (I-II кат.) 0,05 (III-IV кат.)	0	0,04 (I-II кат.) 0,05 (III-IV кат.)	0,04 (I-II кат.) 0,05 (III-IV кат.)	0
120	Переходный тип покрытия	Россыпь фрикционного материала комбинированной дорожной машины	цикл/год	Не менее 12 (IV-V кат.)	Не менее 12 (IV-V кат.)	0	12 (IV-V кат.)	12 (IV-V кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
121	Пересечения и примыкания	Россыпь хлоридов (реагентов) комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц	раз в год	Не менее 10 (I-II-III-IV-V-кат.) 2 (III-кат.) 0 (IV-V-кат.)	Не менее 10 (I-II-III-IV-V-кат.) 2 (III-кат.) 0 (IV-V-кат.)	0	10 (I-II-III-кат.) 2 (III-кат.) 0 (IV-V-кат.)	10 (I-II-III-кат.) 2 (III-кат.) 0 (IV-V-кат.)	0
122	Пересечения и примыкания	Мойка проезжей части улиц и площадей поливомоечными машинами с чистодор	цикл/год	Не менее 2 (I-II-III-кат.) 0 (IV-V-кат.)	Не менее 2 (I-II-III-кат.) 1 (IV-V-кат.)	0	2 (I-II-III-кат.) 0 (IV-V-кат.)	2 (I-II-III-кат.) 1 (IV-V-кат.)	0
123	Пересечения и примыкания	Поливка проезжей части улиц и площадей (азрация)	цикл/год	0	Не менее 10 (I-II-III-IV-кат.) 5 (V-кат.)	0	0	10 (I-II-III-IV-кат.) 5 (V-кат.)	0
124	Пересечения и примыкания	Ямочный ремонт	п.м на 1000 м ²	Не менее 0,005 (I-II-III-IV-V-кат.)	Не менее 0,005 (I-II-III-IV-V-кат.)	0	0,005 (I-II-III-IV-V-кат.)	0,005 (I-II-III-IV-V-кат.)	0
125	Пересечения и примыкания	Заливка трещин	п.м на 1000 м ²	Не менее 0,05 (I-II-III-IV-V-кат.)	Не менее 0,05 (I-II-III-IV-V-кат.)	0	0,05 (I-II-III-IV-V-кат.)	0,05 (I-II-III-IV-V-кат.)	0
126	Барьерные ограждения	Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения	шт. на км	Не менее 0,001 (I-II-III-IV-V-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	Не менее 0,001 (I-II-III-IV-V-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0	0,001 (I-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0,001 (I-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0
127	Барьерные ограждения	Замена стойки барьерного ограждения	шт. на км	Не менее 0,001 (I-II-III-IV-V-кат.)	Не менее 0,001 (I-II-III-IV-V-кат.)	0	0,001 (I-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0,001 (I-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0
128	Барьерные ограждения	Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения	% от имеющихся	Не менее 1 (I-кат.) 3 (II-III-IV-V-кат.)	Не менее 1 (I-кат.) 3 (II-III-IV-V-кат.)	0	1 (I-кат.) 3 (II-III-IV-V-кат.)	1 (I-кат.) 3 (II-III-IV-V-кат.)	0
129	Барьерные ограждения	Замена световозвращающих элементов КД5, КД6 на барьерное ограждение	% от имеющихся	Не менее 10 (I-II-III-IV-V-кат.)	Не менее 10 (I-II-III-IV-V-кат.)	0	10 (I-II-III-IV-V-кат.)	10 (I-II-III-IV-V-кат.)	0
130	Тросовые ограждения	Замена световозвращающих элементов КД5, КД6 на барьерное ограждение	% от имеющихся	Не менее 10 (I-II-III-IV-V-кат.)	Не менее 10 (I-II-III-IV-V-кат.)	0	10 (I-II-III-IV-V-кат.)	10 (I-II-III-IV-V-кат.)	0
131	Тросовые ограждения	Замена троса тросового ограждения	% от имеющихся	Не менее 4 (I-II-III-IV-кат.) 0 (V-кат.)	Не менее 4 (I-II-III-IV-кат.) 2 (IV-V-кат.)	0	4 (I-II-III-кат.) 2 (IV-кат.) 0 (V-кат.)	4 (I-II-III-кат.) 2 (IV-кат.) 0 (V-кат.)	0
132	Тросовые ограждения	Замена стойки тросового ограждения	шт. на км	Не менее 0,001 (I-II-III-IV-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	Не менее 0,001 (I-II-III-IV-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0	0,001 (I-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0,001 (I-кат.) 0,003 (II-III-IV-V-кат.)	0
133	Тросовые ограждения	Восстановление вертикальности тросового ограждения	шт. на км	Не менее 0,003 (I-II-III-IV-кат.) 0 (V-кат.)	Не менее 0,003 (I-II-III-IV-кат.) 0,001 (V-кат.)	0	0,003 (I-II-III-IV-кат.) 0 (V-кат.)	0,003 (I-II-III-IV-кат.) 0,001 (V-кат.)	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134	Тросовые ограждения	Замена концевых (натяжительных) элементов тросового ограждения	% от имеющихся	Не менее 4 (I-II-III-IV-V кат.) 0 (V кат.)	Не менее 4 (I-II-III-IV-V кат.)	0	4 (I-II-III-IV-V кат.) 0 (V кат.)	4 (I-II-III-IV-V кат.) 0	0
135	Пешеходные и перильные ограждения	Ремонт металлических пешеходных ограждений	шт. на км	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0
136	Пешеходные и перильные ограждения	Замена пешеходного ограждения	шт. на км	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0
137	Пешеходные и перильные ограждения	Правка металлического пешеходного ограждения	% от имеющихся	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0,01 (I-II-III-IV-V кат.)	0
138	Шумозащитные экраны	Замена стенок шумозащитных экранов	% от имеющихся	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	0	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	0
139	Шумозащитные экраны	Окраска шумозащитных экранов	цикл/год	Не менее 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0	0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0,5 (I-II-III-IV-V кат.)	0
140	Сигнальные столбики	Замена сигнальных столбиков	% от имеющихся	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 3	5 (I-II-III-IV-V кат.)	5 (I-II-III-IV-V кат.)	3
141	Сигнальные столбики	Восстановление вертикальности сигнальных столбиков	% от имеющихся	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2 (I-II-III-IV-V кат.)	2
142	Дорожные знаки	Замена щитков дорожных знаков	% от имеющихся	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 5	5 (I-II-III-IV-V кат.)	5 (I-II-III-IV-V кат.)	5
143	Дорожные знаки	Замена стоек дорожных знаков	% от имеющихся	Не менее 2,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2,5 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 2,5	2,5 (I-II-III-IV-V кат.)	2,5 (I-II-III-IV-V кат.)	2,5
144	Дорожные знаки	Правка стоек дорожных знаков	% от имеющихся	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1 (I-II-III-IV-V кат.)	Не менее 1	1 (I-II-III-IV-V кат.)	1 (I-II-III-IV-V кат.)	1

».

